

تیرتیر،تجارت ایران

اخبار

سازمان توسعه تجارت آماده‌همکاری برای اجرای بستهٔ حمایت از صادرات

مساون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: باتوجه به ابلاغ بستهٔ حمایت از صادرات غیر نفتی توسط معاون اول رئیس جمهور و رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، انتظار می‌رود سازمان برنامه و بودجه نسبت به ابلاغ و تخصیص بودجه مشوق های صادراتی اقدام کند. به گزارش ایلنا و به نقل از سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادیوم، با بیان این مطلب اظهار داشت: هماهنگی‌های لازم با سازمان برنامه و بودجه در خصوص اعلام اولویت‌های برنامه‌های سازمان توسعه تجارت ایران جهت پرداخت مشوق‌های صادراتی صورت پذیرفته و همچنین شیوه نامه‌های پرداخت مشوق‌های صادراتی تهیه و تدوین شده‌است تا به محض تخصیص بودجه مشوق‌های صادراتی نسبت به پرداخت آن به صادر کنندگان واجد شرایط اقدام شود. وی اجرای شدن ماده ۱ بسته حمایت از صادرات غیر نفتی در خصوص سپرده گذاری ۲۰۰ میلیارد تومانی صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل جهت اعطای تسهیلات سرمایه در گردش به صادر کنندگان را درخواست جامعه صادر کنندگان کشور دانست و خواستار تهیه شیوه‌نامه و دستورالعمل مربوطه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی با هدف تسریع در پرداخت تسهیلات شد. معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، با اشاره به ماده ۳ بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۸، از اعلام آمادگی سازمان توسعه تجارت ایران جهت همکاری با صندوق توسعه ملی، بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی در راستای اجرای شدن ماده ۳ بسته حمایتی در خصوص تهیه و تدوین دستورالعمل های پرداخت اعتبارات سرمایه در گردش از محل منابع صندوق ملی خبر داد.

انتقال دارو به ایران با سازو کار تجاری جدید تضمین می شود

رئیس بخش اقتصادی روابط‌ودو جانبه وزارت اقتصاد سوئیس با اظهار اطمینان از اینکه به‌زودی شرکت‌ها و قراردادهای تجاری زیادی در سازو کار جدید مبادله کالا میان سوئیس و ایران فعال خواهند شد، تأکید کرد این روند، انتقال دارو به ایران را تضمین می‌کند. «روین بولینگر» در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا درباره سازو کار جدید مبادله کالاهای کشاورزی و دارو میان سوئیس و ایران، ضمن ارائه توضیحاتی درباره آن، گفت که شرکت‌های زیادی برای استفاده از این سازو کار ابراز علاقه می‌کنند. این مقام اقتصادی سوئیس یادآور شد که پس از خروج آمریکا برجام، کار برای شرکت‌ها و بانک‌ها به منظور تأمین منابع مالی همکاری‌های اقتصادی، حتی در حوزه اقلامی که تحریم نبودند دشوار بود، وی با بیان اینکه سوئیس موفق به انجام هماه‌گی‌های بین‌المللی لازم در خصوص سازو کار جدید شده‌است، گفت: اهمیت سازو کار در این است که می‌تواند انتقال دارو به ایران را تضمین کند. او درباره تفاوت این سازو کار با سازو کاری که سه کشور اروپایی عضو برجام حدود دو سال پیش برای تسهیل همکاری‌های تجاری با ایران (اینستکس) راه‌اندازی کردند گفت: اینستکس به عنوان یک شرکت‌تاز سوی کشورهای اروپایی ثبت شده‌است، وی با بیان اینکه سوئیس موفق این سازو کار را با آمریکا تقریبا نهایی کرده‌است، گفت: اهمیت سازو کار در این است که می‌تواند انتقال دارو به ایران را تضمین کند.

کار گزاری صندوق ضمانت صادرات ایران در سلیمانیه راه‌اندازی می‌شود

رایزن بازگانی ایران در عراق با اشاره به حضور ۱۵۰ شرکت ایرانی در نمایشگاه اختصاصی ایران در سلیمانیه اقلیم کردستان عراق گفت: برخورداری از ۵۰۰ کیلومتر مرز مشترک ایران با سلیمانیه، وجود دو گذرگاه رسمی مرزی باشماقی و پرویزخان و استقبال از کالاهای ایرانی در این منطقه، ظرفیت بسیار مناسبی برای توسعه فعالیت‌های بازرگانی دو کشور خواهد بود. ناصر بهزاد افروزد: در حال حاضر نیمی از کالاهای موجود در بازار سلیمانیه محصولات ایرانی است که شامل مواد غذایی، فرآورده‌های تبدیلی، فرش و موکت، مصنوعات پلاستیکی، ماشین آلات، مصالح ساختمانی، کالاهای حوزه کشاورزی است و خدمات فنی و مهندسی به ویژه در بخش حمل و نقل، ساخت و ساز و طراحی شهری به عنوان اولویت‌های مهم همکاری شرکت‌های ایرانی نیز در این بازار مورد توجه است. رایزن بازرگانی ایران در عراق با برشمردن سیاست‌های اقلیم کردستان برای بهبود و توسعه بازار سلیمانیه در آینده گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که ایجاد شهرک صنعتی مشترک در مرز پرویزخان با استفاده از انرژی برق ایران و ارائه تسهیلات تشویقی اقلیم برای ایجاد کارخانه های صنعتی در بخش‌های مزیت‌دار کالاهای ایرانی می‌تواند موجب ماندگاری و حضور اثر گذار در این منطقه باشد.

اسکناس

خبرگزاری

فعالان اقتصادی نگران افزایش مالیات در سال ۹۹



خبرگزاری

«**اسکناس**» تبعات کمبود عرضه به بازار را در گفت و گو با رئیس اتحادیه نمایشگاه داران بررسی کرد؛

سرگیجه خودرویی!



طوری که روز به روز شاهد افزایش قیمت خودروهای مختلف داخلی و خارجی هستیم و فروشندگان نگران این است که اگر خودرو اش را به فروش برساند توان خرید خودرو دیگری را نداشته باشد.
«رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو دلیل دیگر کمبود فروشندگان خودرو در این طور عنوان می‌کند: «متأسفانه ریشه این نابسامانی‌ها کارخانه های تولید کننده خودرو هستند، اگر این کارخانه ها تولیدات شان را براساس نیاز بازار فراهم کنند، شاهد افزایش قیمت و بی‌بازاری معاملات خودرو نخواهیم بود.»
«موتمنی» در پاسخ به سوال خبرنگار «اسکناس» درباره اینکه آماری از معاملات نمایشگاه داران خودرو در تهران دارید؟ پاسخ می‌دهد: «آمار ی نداریم، در تلاش بودیم تا سایتی فراهم کنیم که لحظه به لحظه خرید و فروش معاملات خودرواز

سوی نمایشگاه داران در آن ثبت شود که این اقدام موثر نشده است.»
او خاطر نشان می‌شود: «متأسفانه دو سال است که بی‌نظمی در بازار خودرو وجود دارد و کارخانه های تولیدی توجهی به این موضوع ندارند که مصرف کننده در عذاب قرار دارد و برخی هوطنان مان به دنبال خرید یک خودرو هستند که بتوانند هزینه زندگی خانواده شان را تأمین کنند.»
وی در ادامه صحبت هایش به موضوع معاملات خودرو های خاص می پردازد، می‌افزاید: «خودروهای گران قیمت معروف به «فانتری» مشتری خاص خودشان را دارند، این دسته خودروها که اکثر آنها وارداتی است در ایران، قیمت آن برای خریدار و فروشنده تأثیری ندارد و آنها معاملات شان را می‌کنند، اما خودرو های سواری ارزان قیمت معروف به «سبک» که زیر ۱۰۰ میلیون تومان است و بیشتر مصرف کنندگان را در

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد؛

مسیر توزیع کالاهای اساسی شفاف شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد؛

سامانه به عنوان یکی از سامانه‌های مهم جامع تجارت، با هدف رهگیری کالا (از مبدأ تا مقصد) ورود و خروج و دیوی کالا در انبارها و ارائه اطلاعات به تولید کنندگان برای تأمین مواد اولیه و سایر نیازهای کالایی، می‌تواند به مکانیزم سامندهی سازماندهی، تنظیم بازار کمک نماید و با اجرا و تکمیل آن، می‌توان به اهداف سالم سازی تجارت دست پیدا کرد.
تأش ادامه داد: با تصمیم ستاد تنظیم بازار، مدیریت سامانه انبارها به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان محول شده‌و این سازمان با همکاری دستگاه‌های اجرایی از قبیل بیمه مرکزی، سازمان حمل و نقل و راهداری، گمرک جمهوری اسلامی ایران، شرکت انبارهای عمومی، سازمان اموال تملیکی، وزارت بهداشت و وزارت جهاد کشاورزی، نسبت به شناسه‌دار کردن تمامی انبارها و

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران انتقاد کرد:

نامشخص بودن منابع بسته حمایت از صادرات

بسته حمایت از صادرات در سال ۱۳۹۷ اظهار کرد: بسته سال قبل ۱۲۰۰ میلیارد تومان منابع پیش‌بینی شده داشت، مادر نهایت آنچه که به طور عملیاتی تخصیص داده شد تنها حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بود که این مبلغ نیز از سوی سازمان توسعه تجارت به مواردی همچون سفر هیات‌های تجاری اختصاص یافت. وی ادامه داد: هر چند در شرایط فعلی کشور و محدودیت‌های مالی که دولت با آنها مواجه است، نمی‌توان انتظار حمایت‌های جدی داشت و شاید اولویت‌های اساسی‌تر همچون لزوم تأمین ارز دارو یا کمک به سیل‌زدگان در دستور کار قرار گیرد، اما وقتی یک بسته حمایتی تصویب می‌شود، باید در زمان مناسب خود اجرا شود تا بتوان با استفاده از آن به اهداف صادراتی کشور دست یافت.

برای ایجاد شرکت های بزرگ خصوصی گفت: بسیاری از دولت ها با برنامه ریزی شرکت های بزرگ را ایجاد کرده اند و بالتبع آن شرکت های کوچک نیز در اطراف این شرکت های بزرگ امکان فعالیت یافته اند. وی گفت: صنعت خودرو سازی نیز همچون همین شرکت های بزرگ است که واحدهای تولیدی کوچک و متوسط بسیاری از جمله قطعه سازان را در دور خود جمع کرده است. عرب مازار در ادامه در پاسخ به سوال دیگری درباره مقاومت ها در برابر خصوصی سازی در صنعت خودرو تصریح کرد: اینکه چرا شرکت های خودروسازی کارایی ندارند و اجازه داده نمی‌شود، به بخش خصوصی واگذار شود، به نوع نگاه دولت ها بر می‌گردد. وی گفت: در کشورهای مانند ایران ها دولت به دلیل داشتن منابع نفتی همیشه به دنبال آن بوده اند که نقش بزرگی را در اقتصاد بازی کنند. در نتیجه مدیریتی به وجود آمده که اجازه نمی‌دهد بخش خصوصی ایجاد و بزرگ شود. عرب مازار گفت: صنعت خودرو نیازمند بخش خصوصی بزرگ است که باید دولت بستر آن را مهیا کند. چرا که با وجود چند شرکت بزرگ دولتی، بخش خصوصی نمی‌تواند رقابت کند.

صنعت و معدن

رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه فعالان اقتصادی نگران افزایش مالیات‌ها در سال ۹۹ هستند، گفت: افرادی که مالیات خود را به صورت مرتب و اریز می‌کنند نباید با رشد مالیاتی مواجه باشند. «غلامحسین شافعی»، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در جلسه صبحانه کاری فعالان اقتصادی با «امیدعلی پارسا»، رئیس کل سازمان امور مالیاتی، گفت: بخش خصوصی نگران مالیات ستانی دولت در سال ۹۹ است، به خصوص اینکه امروز افرادی که شفاف‌تر هستند، بیشتر مالیات می‌دهند. وی افزود: امروز عدالت مالیاتی در کشور رعایت نشده و شفافیت و فرار مالیاتی، از جمله مواردی است که مورد دغدغه بخش خصوصی است. او گفت: بخش خصوصی نگران است که افزایش مالیات در بودجه سراغ شفاف ها رفته و از آنها گرفته شود.

اخبار

عملیات اجرایی ۱۰ طرح بزرگ

صنعتی و معدنی در کشور آغاز می‌شود

عملیات اجرایی ۱۰ طرح بزرگ صنعتی، معدنی و تجاری با سرمایه‌گذاری هشت هزار و ۵۱۹ میلیارد تومانی و اشتغال‌زایی دو هزار و ۷۱ نفری هم‌زمان با دهه فجر انقلاب اسلامی در پنج استان کشور آغاز می‌شود. بر پایه اطلاعات دریافتی از معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، این طرح‌ها در استان‌های تهران (سه طرح)، خراسان جنوبی (یک طرح)، خراسان رضوی (سه طرح)، کردستان (سه طرح) و کرمانشاه (یک طرح) خواهند بود. در این بین استان کردستان با سرمایه‌گذاری هفت هزار و ۹۲۰ میلیارد تومانی در طرح‌های یاد شده و اشتغال‌زایی برای هزار و ۵۴۷ نفر، پیش‌رو است. طرح‌های استان تهران با سرمایه‌گذاری ۱۲ میلیارد تومانی، اشتغال‌زایی ۱۰۵ نفری را به همراه خواهد داشت. همچنین سرسرمایه‌گذاری انجام شده در طرح‌های خراسان جنوبی ۱۴۵ میلیارد تومان، خراسان رضوی ۴۴۰ میلیارد تومان و کرمانشاه دو میلیارد تومان است که به ترتیب اشتغال‌زایی ۴۳ نفری، ۳۵۵ نفری و ۲۱ نفری را به دنبال خواهند داشت.

کاهش ۱۵.۵ درصدی نرخ تورم تولید در پاییز امسال

مرکز آمار اعلام کرد که شاخص تولید صنعت سالیانه (چهار فصل منتهی به پاییز ۹۸) ۶۱.۵ درصد شد که نسبت به تابستان ۱۵.۵ واحد درصد کاهش یافته است. گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد که در پاییز میان بخش‌های مختلف صنعتی، کمترین تورم سالیانه مربوط به تولید پوشاک، عمل آوردن و رنگ کردن پوست خردار با رقم ۳۷.۸ درصد است. همچنین در این دوره بیشترین تورم تولید سالیانه مربوط به تولید ماشین آلات اداری و محاسباتی با ۱۱۴.۱ درصد است. مرکز آمار در ادامه گزارش خود نرخ تورم تولیدکننده بخش صنعت در پاییز امسال نسبت به پاییز سال گذشته را ۲۷ درصد اعلام کرد. در بخش‌های مختلف صنعتی کمترین تورم نقطه به نقطه مربوط به زغال سنگ و پالا یسگه‌های نفت (مبادل ۶.۴ درصد) و بیشترین نرخ تورم تولید ماشین آلات اداری و محاسباتی (مبادل ۱۱۸.۹ درصد) است.

تولید ماشین‌های سنگین

تقریبا نصف شد

تازه ترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که تولید برخی از ماشین‌های سنگین از جمله اتوبوس، مینی‌بوس، ون، کامیون، کشنده و کامیاب در ۹ ماهه امسال تقریبا نصف شده است. بر اساس این آمار در ۹ ماهه اول تولید کامیون، کامیون کشنده، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و کامیاب به ترتیب ۵۲.۲، ۵۲.۹ و ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته؛ به‌طوری‌که در این مدت تولید این سه گروه ماشین سنگین به ترتیب ۳۱۹، ۱۴۵ و ۲۹۴ دستگاه بوده است. این در حالی است که تولید این سه گروه در مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۸۶۴، ۲۰۴۸ و ۵۹۹ دستگاه بوده است.

بدهی ایران خودرو

به ۹ هزار میلیارد تومان رسید



مدیرعامل ایران خودرو گفت: بازه‌های تسویه باقطعه سازان به تدریج از ۱۲۰ روز به ۶۰ روز و کمتر کاهش خواهد یافت. «فرشادمقیمعی» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، از داخلی سازی ۵۰ قطعه با فناوری بالا (هایتک) وارداتی در این خودروسازی خبر داد و گفت: باتوجه به تمرکزی که بر این فضا شکل گرفته، به زودی روند رشد داخلی سازی قطعات خودرو آشکارتر می‌شود. مقیمی بیان کرد: ۲۵۰ میلیارد تومان تسهیلات مصوب شورای پول و اعتبار تمام و کمال به شبکه تأمین تریزق خواهد شد و یک ریال هم صرف‌امور داخلی ایران خودرو نخواهد شد. او با بیان اینکه مجموع بدهی گروه صنعتی ایران خودرو ۹ هزار میلیارد تومان است گفت: بنا داریم تا پایان سال آینده این بدهی را به صفر برسانیم ضمن اینکه بازه‌های تسویه با قطعه سازان به تدریج از ۱۲۰ روز به ۶۰روز و کمتر کاهش خواهد یافت.