

صنعت پوشاک ایران ظرفیت اشتغال ۲ میلیون نفری را دارد

یک کارشناس اقتصادی گفت: پتانسیل اشتغال زایی صنعت پوشاک ۲میلیون شغل است که در حال حاضر کمتر از ۶۰۰هزار نفر در این حوزه مشغول به کار هستند. «هادی سلیمی‌زاده» گفت: کشورهای بزرگ تولیدکننده پوشاک هستند که چین وبنگلادش رتبه اول و دوم در تولید پوشاک را دارند. کشور ما سهم ناچیزی در صادرات پوشاک دارد. اگر ما بتوانیم ۵۰۰ میلیون دلار صادرات پوشاک داشته باشیم، بیش از ۱۵۰ هزار شغل مستقیم و ۲۲ هزار شغل غیرمستقیم در صنعت پوشاک ایجاد می شود. سلیمی زاده گفت: تولیدی های پوشاک در کشور به طور نامتوازن بخش شده اند، به گونه ای که ۴۰درصد تولیدی ها در تهران، ۳۰درصد در مشهد و ۱۰درصد در آذربایجان شرقی استقرار دارند. باید به سمتی برویم تا در مناطق محروم نیز تولیدی پوشاک تأسیس شود، زیرا به دلیل نیروی کار ارزان قیمتی که در این مناطق است، هزینه تولید پوشاک کاهش می یابد و به فروش راحت تر آن کمک می کند. سلیمی زاده ادامه داد: باید در زنجیره ارزش پوشاک سیاست گذاری های صحیحی داشت و از پایین به بالا سیاست گذاری انجام شود. پتانسیل اشتغال زایی صنعت پوشاک ۲میلیون شغل است که در حال حاضر کمتر از ۶۰۰هزار نفر در این حوزه مشغول به کار هستند. وی در پایان ابراز کرد: در صنعت پوشاک این ظرفیت وجود دارد که ۱۰ میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشته باشد. ورود فعالان در صنعت پوشاک می تواند مشکلات اشتغال کشور را حل کند تا آنجا که واردات نیروی کار نیز لازم می شود.

تولید ۳ برابر خودرو نسبت به سال گذشته



معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تولید خودرو نسبت به سال گذشته ۳ برابر شده است، گفت: طی هفته های آتی فرآیند جدید ثبت نام خودرو اعم از پیش فروش و فروش فوق العاده اعلام خواهد شد و امیدواریم قیمت ها تعدیل شود. «مهدی صادقی نیارکی» گفت: نوسانات قیمت خودرو و اغلب با موضوع دلالی و واسطه گری ارتباط مستقیم دارد. وی اعلام کرد: با وجود تحریم ها، تجارت ۱۰ ماهه سال جاری افزون بر ۶۳میلیارد دلار است و در حال حاضر شرایط بانباتی را تجربه می کنیم.

فولاد سازان بزرگ بیش از ۱۷ میلیون تن شمش تولید کردند

جداول آماری شرکت های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در ۱۰ ماهه امسال حاکی از تولید ۱۷ میلیون و ۸۰ هزار ۸۵۲ تن شمش فولادی دارد که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد پنج درصدی را ثبت کردند.
امار عملکرد مجموع مجتمع فولاد مبارک (فولاد مبارک و سبا و هرمزگان)، خوزستان، فولاد آلیاژی، گروه ملی صنعتی فولاد، کاوه جنوب، خراسان، چادرملو، آهن و فولاد ارفع و فولاد بناب نشان می دهد که در دی ماه یک میلیون و ۶۸۲ هزار و ۴۸۲ تن شمش فولادی تولید کردند که در مقایسه با عملکرد ماه مشابه در سال ۹۷، شد ۹ درصدی دارد.
بیشترین شمش تولیدی در دوره ۱۰ ماهه امسال مربوط به مجموع فولاد مبارک با رقم هفت میلیون و ۸۰۰ هزار و ۶۶۶ تن بود که نسبت به ۱۰ ماهه ۹۷ رشد یک درصدی دارد، در عین حال بالغ بر ۴۵۶ در صد از کل تولید دوره این گزارش را به خود اختصاص داد.

خودکفایی در صنعت خودروی سواری



مدیرعامل ایران خودرو گفت: در حوزه صنعت خودروی سواری بیش از ۱۰۰درصد خودکفایی و در ایران خودرو دیزل بیش از ۲۰درصد خودکفایی داریم. فرشاد قمیعی در مراسم آئین تحویل خودروهای آتش نشانی گفت: در گروه صنعتی ایران خودرو محورترین مسئله ای که به دنبال آن هستیم به دست مهندسان ایرانی قابل حل است تا پرچم تولید را برافراشته نگه داریم. او بیان کرد: در حوزه صنعت خودروی سواری بیش از ۱۰۰درصد خودکفایی و در ایران خودرو دیزل بیش از ۳۰درصد خودکفایی داریم و در سال ۹۹ رکوردهای خاصی خواهیم زد. مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: محور اصلی ساخت داخل است. محصولات موجود را با ۲۵درصد ساخت داخل شروع کردیم و به حول قوه الهی سهم آن را افزایش خواهیم داد.

نگرانی بخش خصوصی

از ایجاد بازار سیاه در

حمل و نقل ریلی



خبرگزاری

در گفتگوی «اسکناس» با مسؤل بازار یابی بندر خرمشهر مطرح شد؛

بندر خرمشهر شاهراه صادرات



فراهم آورده است به طور نمونه ۲۵درصد تخفیف برای صادرات کالا و برای عوارض بهداشتی ۱۰۰درصد تخفیف گذاشته ایم، همچنین تخفیف ۱۰۰درصدی برای عوارض زیرساختی و از همه مهم تر ۵۰درصد هزینه بارگیری و به مدت ۱۰روز هزینه انبارداری به شکل رایگان برای صادرکنندگان لحاظ کرده ایم. او در پاسخ به سوال خبرنگار ما به شکل رایگان برای صادرکنندگان لحاظ کردیم. او در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره اینکه چه میزان حجم صادرات از این بندر صورت می گیرد؟ می گوید: «در ۱۱ ماه سال جاری حدود دو میلیون و یک صد هزار تن کالای صادراتی از این بندر خارج شده است که در مقایسه با سال گذشته جهش ۲۵درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نیز حجم کالاهای ورودی کمتر از سال گذشته داشته است. همچنین در دوره زمانی ده ماهه امسال ۳۶۲فروند شناور غیر کانتینری بالای هزارتن در بندر خرمشهر تردد داشته اند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۲۰درصدی برخوردار است. با توجه به ظرفیت بالای زیر ساخت های ریلی در بندر خرمشهر طی این مدت ۳۱۸۹باکس کانتینر خالی به بندرامام ارسال شده است که از این تعداد ۱۶۹ باکس کانتینر ۲۰فوت و ۳۰۲۰ باکس کانتینر ۴۰فوت بوده است، وی ادامه می دهد: «بندر خرمشهر محدودیتی برای صادرات به کشور خاصی ندارد با توجه به اینکه این بندر ترمینال کانتینری دارد به راحتی امکان بارگیری به تمام نقاط دنیا صورت می گیرد، کالاهای غیر کانتینری که از این بندر صادر می شود بیشتر کالاهای مورد نیاز کشورهای همسایه و در حوزه خلیج فارس است، که بیشتر به کشور عراق، امارات متحده عربی،

کویت و عمان صورت می گیرد.» به گفته «جلیلیان» به مشکلات پیش روی این بندر نیز اشاره می کند، می افزاید: «بر اساس قرارداد ۱۹۷۵الجزایر خط تالوگ رونرد مبنای خط مسری ایران و عراق تعیین شد ولی پس از گذشت چند سال از جنگ تحمیلی به دلیل عدم لایروبی این رودخانه، این خط به ویژه در نزدیکی دهانه داف تغییر یافته است؛ علی رغم پیگیری های بسیار کشور ما برای رفع مشکل لایروبی این رود رود هنوز نتایجی حاصل نشده است؛ که متأسفانه در بخشی از این رودخانه تردد کشتی در عمق کمتر از ۵متر امکان پذیر نمی شود.» وی می افزاید: «لایروبی ارونند باید با همکاری دو کشور صورت بگیرد و انتظار ما از وزارت امور خارجه این است که این موضوع را از دولت عراق پیگیری کند تا بتوانیم در بندر خرمشهر پذیرای کشتی های کارشناس بخش سرمایه گذاری و بازاریابی بندر خرمشهر در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره اینکه بسیاری از صادرکنندگان از زمان طولانی ترخیص گله مندند، آیا این موضوع مدت زمان طولانی در بندر خرمشهر نیز حکم فرماست؟ می گوید: «برای کالاهای صادراتی

ما مشکلی نداریم و به دنبال این هستیم در کوتاه ترین زمان ممکن کالاها صادر شود، ما در این بندر به این شکل عمل می کنیم که کالاها به شکل مستقیم از اسکله به کشتی منتقل شوند؛ مگر اینکه صادرکننده به دنبال شناور مورد نظرش باشد در غیر این صورت صادرات کالا از این بندر بسیار کوتاه انجام می شود.» او ادامه می دهد: «در بندر خرمشهر برنامه های زیرساختی خوبی وجود دارد، به طور نمونه ترمینال کانتینری با ظرفیت ۴۰۰هزار کانتینر در سال با مشارکت بخش خصوصی راه اندازی شده است، ۱۳۷ هزار و ۶۰۰متر مربع انبار مسقف برای کالاهایی که باید در شرایط مناسبی نگهداری شوند در این بندر وجود دارد تا اقدام به بارگیری آنها صورت بگیرد، همچنین ۲۰۰هکتار برای نگهداری کانتینر در این بندر وجود دارد و ۲۰ اسکله عملیاتی در این بندر مشغول به کار هستند که دواسکله آن برای جابه جایی مسافران استفاده می شود که روزانه ۷هزار مسافر جابه جا می کنیم؛ در حال حاضر یک خط مسافربری به شکل یک روز در میان در مسیر کویت صورت می گیرد، وی درباره محیطی برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در این اسکله اشاره می کند، می گوید: «۴۰هزار متر مربع محوطه در این بندر برای سرمایه گذاری بخش خصوصی وجود دارد به این شکل که سرمایه گذاران می توانند برای راه اندازی صنایع تبدیلی از این محوطه ها استفاده کنند تا کمکی به صنایع تولیدی داخلی و همچنین ارسال کالاهای تولید به کشورهای دیگر صورت بگیرد.

■ سند چشم انداز بندر خرمشهر

سازمان بندر کشور مدتی قبل برای نخستین بار مصوبه ای تحت عنوان «سند چشم انداز سازمان بندر و دریانوردی»، طراحی کرد، این طرح برای اقدامات در عرصه بندری، دریایی، کشتیرانی و بازرگانی در سطح کشور خواهد بود و با رفتن و آمدن اشخاص این سند مخدوش نخواهد شد. سازمان بندر کشور آمادگی دارد که بیشترین تسهیلات را به سرمایه گذاران در بندر خرمشهر اعطا کند و هر آن چه را که در بضاعت این سازمان است برای بندر خرمشهر در دستور کار قرار دهد، در حال حاضر بیش از ۸۰درصد عملیات مربوط به صادرات بندر خرمشهر کالاهای غیر نفتی است.

در گزارشی بررسی شد:

ظرفیت معادن برای تامین ۶۰درصد در آمد کشور

دیگر می توانند کار کنند، خدمتی بزرگ به این پیمانکاران کوچک است. موارد این چنینی بسیار زیاد است که هم بحث بازار و مارکتینگ مطرح می شود یعنی بحث خرید و فروش محصولات شما می محصولی از یک معدن تولید کردید که فعال صادرات ندارد و شرکت های بزرگ هم نمی خواهند از شما خرید کنند. او افزود: شما فکر می کنید دیگر نمی توانید کار کنید، ولی واقعیت این است که در همین کشور شاید همان لجنهایی یک کارگاهی است که دارد کار می کند و نیازمند ماده معدنی شما با همان مشخصات است. کار می شود این ها را قالب ظرفیتی هایی در فضای مجازی به صورت سامانه تعریف کرد مفید خواهد بود. رئیس انجمن سنگ آهن ایران گفت: معدن داران، تجار، مهندسین، پیمانکاران و قطعه سازان همه باید بتوان از سامانه های کسب و کار به صورت مستمر استفاده کنند چرا که بسیار در صرفه جویی هزینه ها و زمان و خیلی از مسائل دیگر به نفع طرفین خواهد بود.

■ تحقق چشم انداز ۱۴۰۴ در حوزه معدن

«بهرام شکوری» رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران ، گفت: معادن مانند سایر بنگاه های اقتصادی سهم عمده ای در تولید و رونق اقتصادی دارند. ۹۸.۳درصد را معادن کوچک و متوسط تشکیل می دهند که ۸۵درصد اشتغال و ۶۵درصد تولید را شامل می شوند. او ادامه داد: معادن کوچک و متوسط نقش زیادی در اشتغال کشور دارد، اما سهم عمده ای از این معادن که نزدیک ۵۰درصد است غیرفعال هستند و معضلات مختلفی همچون مشکل ذخیره، میزان عیار و برخی مشکلات زیرساختی دارند علاوه بر این برخی از معادن دچار مشکل نقدینگی هستند، شکوری بیان کرد: بازار برخی از معادن در کشور

صنعت و تجارت

رئیس اتاق بازرگانی گفت: نگرانی بخش خصوصی این است که زیرساخت های ما آماده انجام توافقتنامه اوراسیا نیست و در ماه هایی از سال حمل و نقل ریلی بازار سیاه پیدا می کند. غلامحسین شافعی امروز در همایش «مناطق آزاد، ویژه و توسعه همکاری های اقتصادی با کشورهای همسایه» گفت: تجارب کشورهای توسعه یافته نشان می دهد یکی از محورهای اصلی روند توسعه اقتصادی، حضور در پیمان های منطقه ای و پیوستن به موافقتنامه های تجارت منطقه ای است. وی با اشاره به آمار سال ۲۰۱۹گفت: تا سپتامبر این سال ۴۸۱ شکل منطقه ای دو جانبه و چند جانبه در اقتصاد کشورهای دنیا ایجاد شده و این روند با سرعت ادامه دارد. امروزه تشکیل بلوک های اقتصادی نقش بی بدیلی در توسعه اقتصادی کشورها پیدا کرده اند.

اخبار

افت ۸۵درصدی تجارت ایران و آمریکا در سال ۲۰۱۹

مبادلات تجاری ایران و آمریکا در سال ۲۰۱۹به ۲۴.۵میلیون دلار رسید که این رقم نسبت به سال قبل از آن افت ۸۵درصدی داشته است. جدیدترین آمار منتشر شده از سوی اداره آمار آمریکا نشان می دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال ۲۰۱۹افت قابل توجه ۸۵درصدی داشته است. تجارت دو کشور پیش از روی کار آمدن ترامپ یعنی در سال ۲۰۱۶بالغ بر ۲۵۸میلیون دلار بود که این رقم در نخستین سال ریاست جمهوری ترامپ به ۱۹۹میلیون دلار کاهش یافت، در سال ۲۰۱۸با افزایش قابل توجه به ۴۹۵.۷میلیون دلار رسید و در سال ۲۰۱۹با افت ۸۵درصدی نسبت به سال قبل از آن به ۷۴.۵میلیون دلار رسید. بر اساس این گزارش صادرات آمریکا به ایران در سال ۲۰۱۹در ۸۳درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۷۳.۱میلیون دلار رسیده است. آمریکا در سال قبل از آن ۴۳۵.۸میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات آمریکا از ایران در سال ۲۰۱۹نیز افت ۹۸درصدی نسبت به سال قبل از آن داشته و به ۱.۴میلیون دلار رسیده است. واردات آمریکا از ایران در سال ۲۰۱۸۶۹.۹میلیون دلار گزارش شده بود.

آغاز طرح نظارتی

شب عید از ابتدای اسفند

رئیس بازرسی و نظارت اتاق اصناف تهران گفت: طرح نظارت و بازرسی اتاق اصناف برای ایام پایانی سال از ابتدای اسفندماه آغاز می شود و تا پایان فروردین ماه ادامه خواهد داشت. «حسین درودیان» گفت: اتاق اصناف تهران در طول سال نظارت دقیقی بر قیمت و کیفیت کالا در سطح خرده فروشی دارد که این نظارت ها با افزایش قیمت بنزین از سوی اصناف تشدید شده و همچنان ادامه خواهد داشت. به گفته وی طرح نظارت و بازرسی اتاق اصناف برای ایام پایانی سال از ابتدای اسفندماه آغاز خواهد شد و تا پایان فروردین ماه ادامه می یابد و در این مسیر از امکانات و همکاری دیگر دستگاه های مرتبط استفاده خواهد شد. وی گفت: صنوبران اصناف و اتاق اصناف با برگزاری نمایشگاه های بهاره مخالفان ما بنابر دستور مسئولان زیربط، اتاق اصناف در سال جاری نیز نمایشگاه بهاره را برگزار می کند.

صادرات تخم مرغ متوقف شد

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخمگذار استان تهران با اشاره به توقف صادرات تخم مرغ به دلیل افزایش قیمت در داخل گفت: مصرف تخم مرغ در سال جاری ۳۰درصد افزایش یافته است. ناصر نبی پور گفت: طی حدود دو ماه اخیر، قیمت این محصول پروتئینی با نوسانات جزئی همراه بوده و در حال حاضر میانگین قیمت آن در بمرغاری بین ۷۸۰۰ت تا ۸۰۰۰ تومان است. وی با بیان اینکه تولید تخم مرغ در کشور فراوان است، اضافه کرد: به دلیل افزایش قیمت سایر محصولات پروتئینی و کاهش قدرت خرید مردم، تقاضای برای تخم مرغ افزایش زیادی داشته و سراسره مصرف آن بین ۲۰ تا ۳۰درصد افزایش یافته است. وی بیان اینکه صادرات تخم مرغ در حال حاضر متوقف شده است، گفت: حدود ۱۰ الی ۱۲روز است که هوای برای برای صادرات صادر نمی شود چرا که دولت احساس می کرد قیمت این کالا در داخل رو به افزایش است.

اختلاف نظر برای صادرات خرما

در ادامه اختلاف نظر میان دولت و بخش خصوصی درباره لزوم وضع عوارض بر برخی کالاها یا آزاد گذاشتن صادرات شان، این بار نامه جدید رئیس سازمان توسعه تجارت برای وضع عوارض بر صادرات خرما، اختلاف نظر های جدیدی را به وجود آورده است. با توجه به محدودیت های شکل گرفته برای اقتصاد ایران و لزوم تامین کامل کالاهای مورد نیاز در بازار داخل، در ماه های گذشته دولت تلاش کرده صادرات برخی از کالاها را برای مدتی کوتاه محدود یا متوقف کند تا به این وسیله بحث تامین بازار داخلی با مشکل مواجه نشود. در ادامه ای این تصمیم ها و با توجه به افزایش قابل توجه تقاضای خرما در ایام ماه رمضان، طبق آنچه که پایگاه اطلاع رسانی اتاق بازرگانی تهران اما براساس نامه حمید زادپوی، این تصمیم در جلسه انجمن ملی خرما و نهادهای بخش خصوصی اعلام کرده که صادرات این محصول از ۱۵ فروردین ماه تا ۳۱ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹ عوارض خواهد داشت. هرچند هنوز نرخ دقیق این عوارض مشخص نشده اما براساس نامه حمید زادپوی، این تصمیم در جلسه کار گروه های تخصصی با حضور قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گرفته شده است.