

دست‌یابی به ر کورد روزانه تولید در فولاد سنگان

مدیرعامل فولاد سنگان از کسب ر کورد تولید روزانه ۱۵ هزار و ۲۹ تن‌گندله دراین شرکت خبر داد.

«علی امرایی» افزود: پولاد مردان فولاد سنگان، با توکل بر خدا و عزم راسخ در پهن‌ماه سال جاری و در جهت تحقق منویات مقام معظم رهبری در زمینه رونق تولید توانستند به این ر کورد غرورآفرین دست یابند.

وی ادامه داد: این ر کورد رویداد بیش از ۱۷ هزار تن کسناستره و توزین بیش از ۸۵۰ کامیون در یک روز حاصل شد.

وی ثبت ر کوردهای پیاپی در تولید گندله کیفی در این شرکت را بیانگر توانمندی، هماهنگی و ظرفیت‌سازی عظیم در واحدهای واردات، توزین، تولید، انباشت و برداشت و انتقال محصول دانست و گفت: تمهد و توانمندی کارکنان شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان در تولید مواد اولیه کیفی جهت واحدهای فولادسازی کشور این شرکت را به منبعی قابل اتکا و مطمئن در تولید گندله در شرق کشور تبدیل کرده است.

رشد ۱۷ درصدی حمل محصولات فولاد مبارک که به مقصد مشترک یان



مدیرعامل فولاد مبارک گفت: فولاد مبارک بزرگ‌ترین تولیدکننده ورق‌های فولادی تخت در خاورمیانه و شمال آفریقا با سهم بیش از ۵۰ درصدی در بین شرکت‌های بزرگ فولادسازی کشور و سهم ۲۲ درصدی در MENA (خاورمیانه و شمال آفریقا) است.
حمیدرضا عظیمیان گفت: در تولید کلاف سرد سخت با ۳ درصد نسبت‌به مدت مشابه سال قبل ۱۰۰ درصد برنامه، در تولید محصول قلع‌اندود با ۹ درصد رشد ۱۰۵ درصد برنامه، در تولید محصول گالوانیزه و رنگی به ترتیب ۹۸ و ۹۶ درصد برنامه، و در نهایت در حمل محصول به مقصد مشتریان با رشد ۱۷ درصدی نسبت‌به مدت مشابه سال قبل ۱۰۹ درصد برنامه سالانه شرکت در این حوزه تحقق یافته است. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آثار اشتغال‌زایی گروه فولاد مبارک تصریح کرد: جمع کل اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در گروه فولاد مبارک ۳۵۰ هزار فرصت شغلی است.

کمبود عرضه تایلر وانت رفع می‌شود

سخنگوی انجمن صنفی تایلر ایران گفت: با موافقت سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با درخواست تایلر سازان، قیمت تایلرهای واتنی در کارخانجات افزایش یافته و به زودی کمبود عرضه این محصول رفع می‌شود.

«مصطفی‌نها» ی‌با‌آدآوری اینکه در ماه‌های گذشته قیمتی که سازمان‌حمایت‌بابت‌تایلرهای واتنی اعلام کرده بود، مورد تأیید و رضایت کارخانجات تولیدی قرار نگرفت، افزود: قیمت این تایلرها کمی نا عادلانه بود و کفاف هزینه‌های تولید تولیدکنندگان را نمی‌داد.

وی اظهار داشت: در نهایت در مذاکره‌هایی که بین دو طرف در تابستان انجام شد، کارخانه‌ها اعتراض خود را با دلیل، سند و مدرک اعلام کردند و تفاهم شدی قیمت هر جفت تایلر واتنتی ۱۰۰ هزار تومان افزایش داشته‌باشد تا تولید آنها برای کارخانه‌ها به‌صرفه شود؛ تصمیمی که اجرای شدن آن مرتب به تعویق افتاد و در نهایت وزیر صنعت مصوبه یادشده را باطل اعلام کرد.

تولید بیش از ۳۹ میلیون تن کسناستره آهن

تولیدکنندگان بزرگ سنگ آهن کشور از ابتدای فروردین تا پایان دی، ۳۹ میلیون و ۳۴۱ هزار و ۸۷۳ تن کسناستره سنگ آهن تولید کردند. میزان تولید مدت مشابه سال گذشته، ۲۸ میلیون و ۱۶۲ هزار و ۱۱۴ تن بود.

میزان تولید کسناستره آهن شرکت‌های بزرگ سنگ آهن، در ۱۰ ماهه امسال، حدود ۳ درصد رشد یافت و از ۳۹ میلیون تن عبور کرد.

از این میزان، شرکت‌های «گل‌گیر» ۱۳ میلیون و ۳۸۶ هزار و ۴۴۱ تن، «چادرملو» ۷ میلیون و ۹۷۰ هزار و ۱۴ تن، «سنگ آهن مرکزی» ۳ میلیون و ۹۵۴ هزار و ۸۶۲ تن، «توسعه‌معدان و صنایع معدنی خاورمیانه» ۴ میلیون و ۲۳۹ هزار و ۶۵۱ تن، «گهر زمین» ۳ میلیون و ۸۰۱ هزار و ۲۵ تن، «پال پارسیان سنگان» ۲ میلیون و ۵۶۴ هزار و ۵۲۹ تن، «صنعتی و معدنی توسعه ملی» یک میلیون و ۹۸۲ هزار و ۲۹۶ تن، «هیا نور» ۹۳۰ هزار و ۲۵۲ تن و «جلال‌آباد» ۲۱۲ هزار و ۸۰۲ تن کسناستره سنگ آهن تولید کردند.

بنگاه‌های کوچک

و متوسط توان صادرات ندارد



خبر روزانه

صنعت و تجارت

«اسکناس» از ظرفیت‌های ویژه یک بندر گزارش می‌دهد؛

«بندر خشک» بستری برای صادرات کالا



یزد می‌گوید: «یکی از ویژگی‌های بندر خشک یزد این است که در دل کشور این بندر راه اندازی شده است و دسترسی بسیار مناسبی برای انتقال کالا به سایر نقاط کشور و همچنین مرزهای خروجی کشور به حساب می‌آید.» میرجلیلی خاطر نشان می‌شود: «به دلیل شرایط آب و هوایی که استان یزد دارد کالاهایی که وارد این بندر می‌شود مشکلی برای به‌وجود آمدن رطوب ندارند و در صورتی که کالایی نیاز به محیط سردخانه داشته باشد مجموعه سرد خانه در این بندر راه اندازی شده‌است.» وی در پاسخ به سوال خبرنگار «اسکناس» درباره اینکه روند خدمات دهی این بندر کمی با کندی پیش می‌رود؛ پاسخ می‌دهد: «در حال حاضر اداره این بندر به شکل تعاونی صورت می‌گیرد و در جلساتی که مسئولان این بندر با اتاق بازرگانی برپا کرده‌اند ابراز خشنودی از روند فعالیت بندر خشک دارند؛ اما انتظار ما به عنوان اتاق بازرگانی استان یزد چیز دیگری است چرا که تمایل داریم سرعت خدمات دهی به فعالان بازرگانی افزایش پیدا کند.» او علت کندی فعالیت این بندر را کم توجهی سرمایه‌گذاران برای توسعه بندر می‌داند، می‌افزاید: «انتظار مسئولان بندر این است که فعالان حوزه صادرات سرمایه‌گذاری مناسبی در این بندر داشته باشند تا روند توسعه این بندر افزایش پیدا کند. همچنین وزارت صنعت معدن و تجارت و وزارت راه و شهرسازی که متولی بنادر هستند توجه ویژه‌ای به نخستین بندر خشکی کشور داشته باشند»

به گفته مدیر رئیس اتاق بازرگانی استان یزد راه اندازی بندر خشک در استان یزد کمک بزرگی به‌تجار خواهد کرد؛ اما تاجار خواستار توسعه بیشتریتر این بندر هستند تا بتوانند کالاهای خود را به کشورهای همسایه به ویژه کشورهای حوزه خلیج فارس صادر کنند.

■ **از سرمایه‌گذار استقبال می‌کنیم**

«امیرحسین رضایی‌نژاد»، رئیس هیئت مدیره بندر خشک یزد در گفتگو با خبرنگار «اسکناس» می‌گوید: «شرکت توسعه بندر خشک در سال ۱۳۹۰ با مدیریت گروه تعاونی و سرمایه‌گذاری هزاران نفر از مردم

مدیر بخش صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت اعلام کرد؛

کد شناسه کالا برای ۸۰ درصد از واحدهای صنعتی

در مرحله بعدی این افراد موظف به اخذ کد رهگیری برای کالاها خواهند شد؛ ارائه کد رهگیری برای محصولات باعث می‌شود تا هر محصول از ابتدا تا انتها مورد ارزیابی قرار بگیرد به عبارتی دیگر برای هر واحد کالای تولید شده کدی اختصاصی در نظر گرفته می‌شود و با استفاده از این کد می‌توان تشخیص داد که محصول فوق در چه مرحله‌ای قرار دارد و چه مسیری را طی کرده است.

او افزود: کد رهگیری برای کالاها عملکردی شبیه به GPS دارد و با استفاده از آن می‌توان شرایط کالا را در هر لحظه ارزیابی کرد و دلیل نامگذاری آن همین است چرا که با استفاده از این کد می‌توان مسیر طی شده و شرایط فعلی محصول را به‌طور کامل رهگیری کرد. هاشمی تصریح کرد: در مرحله فعلی شناسه کالا برای هر محصول ارائه شد و این به معنای آن است که هر نوع محصول تولیدشده در کارخانجات داخلی با واردشده در کشور باید شناسه مشخصی داشته‌باشد برای مثال شرکتی که ۱۰ مدل پیکچال تولید می‌کند موظف به دریافت ۱۰ شناسه برای هر نوع محصول تولید شده است، اما کد رهگیری بر خلاف شناسه کالا به تک تک محصولات اختصاص پیدا می‌کند.

■ **جلوگیری از ایجاد التهاب در بازار**

مدیر بخش صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت بیان کرد: واحدهای تولیدی و واردکننده‌ها استقبال خوبی از اجرای این طرح داشتند که بنا بود در مرحله اول برای ۸ کالا شامل پیکچال فریزر،

گوید: «کاملاً گله‌مندی‌تجار در ست است؛ به‌طور نمونه کالایی که با کامیون انتقال پیدا می‌کند یک روز زمان می‌برد اما متأسفانه برای انتقال کالا از طریق ریل ۱۰ روز زمان می‌برد؛ این موضوع بر می‌گردد به اینکه اولویت تردد ریلی از سوی شرکت راه آهن قطارهای مسافری است که این امر موجب زمان طولانی شدند حمل نقل کالا از طریق ریل است؛ البته شرکت راه آهن در نظر دارد ریل‌گذاری در بخشی از مسیر راه آهن را دو خطه کند تا زمان کوتاهی برای حمل و نقل کالا فراهم شود، که بخشی از این دو خط در حال انجام است.» وی از هزینه بالای جابه‌جایی از طریق خط راه آهن نیز ابراز نارضایتی می‌کند، می‌افزاید: «انتظار ما از دولت این است که تعرفه حمل و نقل ریلی برای صادرات را کاهش دهد و برای تجارت مقرون به صرفه باشد تا از خطوط ریلی استفاده کنند.» او در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار «اسکناس» درباره اینکه در حال حاضر چه تعداد اشتغالزایی در این بندر صورت گرفته است؟ می‌گوید: «در حال حاضر یک هزار نفر به شکل مستقیم و ۵ هزار نفر به شکل غیر مستقیم در این بندر مشغول به کار هستند و در صورتی که به چشم انداز ۵ سال آینده این بندر برسیم ۱۰ هزار شغل مستقیم در این بندر ایجاد خواهد شد.»

وی ادامه می‌دهد: «یکی از خواسته‌هایی که ما از دولتمردان داریم حمایت معنوی است، به این شکل که روند امورات اداری کاهش پیدا کند؛ برای نمونه روند صدور مجوز کمرک ۲ ماه بود که یک سال و ۶ ماه طول کشید؛ گرچه مشکلی از سوی سیستم انسانی وجود نداشته و تنها بروکراسی اداری موجب زمان به شدن این مجوز شد.»

■ **بزرگ‌ترین سردرخانه جنوب کشور**

پیش از این نیز مدیر پشتیبانی و فناوری بندر خشک گفت: محموله فولادی شامل ۸۰۰ تن شمش فولادی به مقصد تبریز و اولین محموله صادراتی شامل ۵۰۰ تن سیمان است که به صورت کانتینری به مقصد پاکستان باگیری شد. «ناصر ظهوری» مدیر پشتیبانی بندر خشک استان یزد افزود از مجموع ۱۵ خط ریلی پیش‌بینی شده در این بندر تاکنون ۷ خط آن به بهره‌برداری رسیده است. وی سردرخانه‌های این بندر با ظرفیت ۲۰ هزار تن به‌عنوان بزرگ‌ترین سردرخانه جنوب شرق کشور و مجموعه انبارهای این بندر با ده هزار متر مربع مساحت خبر داد و گفت قرار گرفتن این مجموعه در کنار پهن راه ریلی و چهار راه مواصلاتی کشور بندر خشک استان را مکان مناسبی برای باگیری و حمل بار به سایر نقاط کشور تبدیل کرده است. به گفته وی برای ساخت و تکمیل مرحله اول بندر خشک استان یزد ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

افزایش ۴۰ درصدی صادرات خرما

دبیرانجمن ملی خرما ی ایران گفت: با توجه به حضور رقابتی سرسخت در بازار صادراتی خرما هر گونه اعمال عوارض گمرکی یا ممنوعیت صادرات می‌تواند برای ما نتایج جبران ناپذیر داشته باشد. «مقداد تکلوزاده» گفت: از سال گذشته وزارت صمت رزمه دریافت عوارض صادراتی از خرما را مطرح کرد از همان زمان ما درباره نتایج منفی این تصمیم هشدار داده‌ایم.

وی با بیان اینکه بارندگی‌های سال گذشته و سال جاری تولید را افزایش داده است، اظهار کرد: بارندگی‌های سال گذشته و سال جاری در استان‌های خوزستان، و بوشهر و فارس موجب افزایش ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزارتنی تولید خرما در کشور شده‌است این در حالی است که آمار نشان از کاهش صادرات این محصول در سالجاری نسبت به سال گذشته دارد. وی میزان کاهش صادرات خرما در سالجاری را ۳۰ تا ۴۰ درصد نسبت به سال گذشته عنوان کرد. تکلوزاده با تأکید بر اینکه در سال گذشته موفق به صادرات ۳۴۰ هزارتن خرما شدیم، گفت: تا دی ماه سالجاری میزان صادرات خرما به ۱۶۵ هزار تن بوده که در خوشبینانه‌ترین حالت تا پایان سال رقم صادراتی کمتر از سال گذشته خواهد بود. به گفته تکلوزاده: از سال گذشته بیش از ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن خرما در انبارها باقی مانده که به تولید سالجاری اضافه خواهد شد.

رشد ۱۲ درصدی صادرات لبنیات

سخنگوی گمرک اعلام کرد: صادرات محصولات لبنی در ۱۰ ماهه امسال با رشد ۱۲ درصدی در وزن به ۲۳۱ هزار و ۸۸۹ تن رسید.

«سیدروح‌الله لطیفی» دقفت: محصولات صادراتی شامل بستنی، شیر خشک، انواع پنیر، آب پنیر، دوغ، ماست، خامه، کره و انواع روغن‌های مشتق از شیر است. به گفته وی، ارزش صادراتی محصولات لبنی در بازه زمانی ۱۰ ماهه امسال حدود ۲۵۸ میلیون و ۱۲۰ هزار دلار بوده است.

لطیفی درباره حجم لبنیات صادراتی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، اظهار داشت: میزان صادرات این محصول در مدت زمان مشابه سال گذشته ۹۷ هزار و ۵۹۱ تن و ۲۲۱ کیلوگرم بوده است که بارشده ۱۲ درصدی نسبت به سال گذشته به ۳۳۱ هزار و ۸۸۹ تن رسید.

کراهای‌ها دو سال است که فقط تبلیغ می‌کنند!

در حالی‌که گزارش‌ها حاکی از جمع‌آوری لوله‌های شرکت‌های کراهی تولید لوازم خانگی است، سخنگوی انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی گفته طی دو سال اخیر این شرکت‌ها محصولی به بازار عرضه نمی‌کردند و فقط برای تبلیغ و حفظ بازار ایران هزینه می‌کردند.

«حمیدرضا غزنوی» گفت: در این مدت شرکت‌های کراهی مواد اولیه، قطعات و اجازه استفاده از لایسنس برند را به شرکت‌هایی که بر اساس قرارداد با شرکت‌های کراهی ال‌جی و ماسونگ در بخش لوازم خانگی سرمایه‌گذاری کرده بودند، ندادند.

وی افزود: طی دو سال اخیر محصولات شرکت‌های کراهی وارد نشده و تولیدکنندگان ایرانی که با برند آن‌ها کار می‌کردند هم تولید نداشتند.

وی گفت: این شرکت‌ها به امید اینکه بازار جذاب ایران را از دست ندهند و با توجه به این که حتی برای نسل بعدی مافهرنگ‌سازی و برندسازی کرده بودند، به امیدی روزی که تحریم‌ها برداشته‌شود و دوباره به ایران برگردند، همچنان برای تبلیغات هزینه می‌کردند.

واردات ۵۲۱ تن صابون به کشور

بر اساس آمار گمرک در فروردین ماه سال جاری، ۵۲۱ تن صابون طبی، صنعتی و صابون جیبی از کشور وارد شده است.

آمارمقدماتی گمرک از تجارت خارجی فروردین ماه سال ۹۸ نشان می‌دهد که در این مدت بیش از ۵۲۱ تن صابون طبی، صنعتی و صابون جیبی از کشورهای مختلف جهان وارد ایران شده است.

بر اساس واردات این حجم صابون طبی، صنعتی و صابون جیبی از کشورهای اندونزی، امارات متحده عربی، فرانسه، ترکیه و مازنی وارد ایران شده است.