اخبار

تولید روزانه خودرو به ۴ هزار دستگاه رسید

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه شورای معاونین این وزارتخانه گفت: علیرغم همه فشارها و تحریم های دشمنان، رشد صنعت کشور طبق گزارش بانک مرکزی از منفی ۱۲.۵ درصد در اسفند ماه ۹۷ به مثبت ۲.۳ درصد در دی ماه امسال رسیده است.

«رضا رحمانی» در ادامه افزود: دشمنان فشارها و تحریم های سخت را بر ما تحمیل کرده اند، اما ما می‌توانیم از این شرایط عبور کنیم و تهدیدها را به فرصت بدل کنیم، همچنان که تاکنون نیز توانسته ایم. وی در خصوص طرح اصلاح قیمت بنزین و اقدامات وزارتخانه برای جلوگیری از گرانی در آن مقطع بیان کرد: در آن شرایط ما مردانه پای کار آمدیم، قیمت‌ها را کنترل کردیم و نگذاشتیم اثر روانی اصلاح قیمت بنزین باعث گرانی در جامعه بشود.

او گفت: تولید خودرو به حمدالله به وضعیت مناسبی رسیده است و اکنون به تولید روزانه ۴ هزار خودرو رسیدیم.

تولید کنسانتره آهن به بیش از ۳۹ میلیون تن رسید

طبق آخرین آمار اعلام شده از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، میزان تولید کنسانتره آهن شرکت‌های بزرگ سنگ‌آهن در ۱۰ ماهه سال جاری مرز ۳۹ میلیون را رد کرده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد رشد داشته است.

تولیدکنندگان بزرگ سنگ‌آهن کشور از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه، ۳۹ میلیون و ۳۴۱ هزار و ۸۷۳ تن کنسانتره سنگ آهن تولید کردند. میزان تولید مدت مشابه سال گذشته، ۳۸ میلیون و ۱۶۲ هزار و ۱۱۴ تن بود که نشان از رشد سه درصد این ماده معدنی مهم دارد.

از این میزان، مهمترین شرکت‌ها از جمله گل گهر ۱۳ میلیون و ۳۸۶ هزار تن، چادرملو ۷ میلیون و ۹۷۰ هزار تن، سنگ آهن مرکزی ۳ میلیون و ۹۵۴ هزار تن، گهر زمین ۳ میلیون و ۸۰۱ هزار تن و صبا نور بیش از ۹۳۰ هزار تن در مدت یاد شده تولید کنسانتره سنگ آهن داشته‌اند.

۷۷ واحد صنعتی سبز معرفی شدند

۷۷ واحد صنعتی سبز کشور با حضور عیسی کلانتری معاون رییس جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط زیست هم‌زمان با بیست و یکمین همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز معرفی شدند.

حمید جلالوندی مدیر کل دفتر ارزیابی زیست محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: توسعه اقتصادی مهم است که بتواند با کاهش آلودگی‌ها ملازم شود و اینگونه نباشد که محیط‌زیست فدای توسعه شود. وی گفت: شرکت کنندگان گروه صنعتی شامل گروه‌های غذایی، نساجی و پوشاک، چرم، سلولزی، فلزی، ماشین‌سازی و الکترونیکی و نیروگاه، کانی غیر فلزی، شیمیایی، دارویی و بهداشتی، کشاورزی و بازیافت است.

وی گفت: از ۷۷ واحد سبز ۵۶ واحد صنعتی و ۲۱ واحد خدماتی هستند که از این میان ۴ واحد صنعتی برگزیده و ۵۱ واحد صنعت سبز، ۳ واحد خدمات برگزیده و ۱۸ واحد خدمات سبز را شامل می‌شوند.

پرداخت تسهیلات قطعه‌سازان در پیچ و خم بانکی

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان گفت: قرار بود پنج هزار میلیارد تومان اعتبار بابت پرداخت بخشی از مطالبات قطعه‌سازان در اختیار قرار گیرد، اما با وجود نزدیک شدن به ایام پایانی سال هنوز هیچ اقدام عملی در این زمینه اتفاق نیفتاده است.

«آرش محبی‌نژاد» گفت: بانک مرکزی پرداخت این مبلغ را به بانک‌های عامل ابلاغ کرده، اما از آنجایی که حدود ۵۰ درصد این مبلغ باید از سوی همین بانک‌ها تامین شود، در پرداخت آن تعلل می‌کنند. وی خاطرنشان کرد: مجموع مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان نزدیک به ۲۳ هزار میلیارد تومان است که هشت هزار میلیارد تومان آن معوق شده است. شاغلان مستقیم زنجیره تامین خودروسازی در رده‌های یک، دو و سه از کل ۵۵۰ هزار نفر در سه موج بیکاری سال ۹۷، نزدیک به ۲۸۰ هزار نفر تعدیل یا تعلیق شده‌اند.

حدود هزار و ۲۰۰ قطعه ساز رسمی در کشور فعالند که تاکنون نزدیک به ۴۰۰ واحد آن‌ها تعطیل یا نیمه تعطیل شده‌اند.

خبر ویژه

گلایه فعالان اقتصادی از فضای کسب و کار

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: ۸۰ درصد گلایه فعالان اقتصادی در سه حوزه مالیات، تامین اجتماعی و روابط کار در فضای کسب و کار است. «حسین سلاح ورزی» گفت: از دولت توقع داریم اقدامی موثر در این راستا انجام شود و اصلاح قانون کار و تامین اجتماعی به سرانجام برسد. وی ادامه داد: ۸۰ درصد گلایه فعالان اقتصادی در سه حوزه مالیات، تامین اجتماعی و روابط کار است. وقتی به آمار پرونده‌ای موجود در دیوان عدالت اداری نیز نگاه می کنیم، عمده آنها نیز مربوط به همین موضوعات است. سلاح ورزی با اشاره به تعیین دستمزد گفت: در فرآیند تعیین دستمزد علیرغم شعار سه جانبه گرایی، دولت تاثیرگذار است و از این نهاد می‌خواهیم هر میزان مزد کارگران خود را افزایش می دهد، همان میزان را برای کارگران بخش خصوصی پیاده کند.

«اسکناس» در گفت‌وگو با نماینده مردم سقز و بانه بررسی کرد؛

مرزنشینان نیازمند اشتغال پایدار

گروه بازرگانی ـ محمد خادمی: چندسالی است به دلیل بی توجهی دولتمردان برای توسعه مناطق مرزی پدیده کولبری به اوج خود رسیده است و مردمان مرزنشین برای به دست آوردن معیشت شان دست به این کار می زنند؛ آنها به دلیل نبود زیر ساخت ها و اشتغال حاضرند اجناسی را با وزن های سنگین به روی کول شان بگذارند و مسیر ناهموار کوهستان ها را بالا و پایین کنند.

به گزارش «اسکناس»، کولبران در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه و سیستان بلوچستان مشغول به کار هستند؛ اما بیشتر کولبران که در چند سال گذشته افزایش چشمگیری داشته و به نوعی به دلیل نبود اشتغال جمعیت بیشتری دست به کولبری می زنند مربوط به استان کردستان است. در این استان فرقی نمی کند، جوان باشی یا مسن، زن یا مرد آنها هدف شان کسب درآمد است؛ طبق آمار ها افراد بین ۱۳ تا ۶۰ ساله دست به این کار می زنند. کولبران به خاطر بیکاری و از روی ناچاری و در قبال دستمزد ناچیز اقدام به عبور غیرقانونی از مرز و حمل و ورود کالا می کنند؛ با این وجود بعد از کشته شدن کولبران بسیاری در این مسیر پر خطر همچنان کولبران به فعالیت شان ادامه می دهند و روز به روز به تعداد آن ها افزود می شود.

■ **داستان کولبران چیست؟**

کولبران به این شکل کار می کنند که در طول هفته سه تا چهار بار خودشان را از طریق راه های کوهستان به آن سوی مرز می رسانند و در قبال جنسی که می آورند، پول دریافت می کنند جنسی که انتقال می دهند صاحب دارد که در آن سوی مرز نشسته است و منتظر کولبران تا جنس شان را صحیح و سالم به داخل مرز ارسال کند، البته صاحبان بار باید به کولبران اعتماد کنند و مهمتر از آن مطمئن شوند در کمین نمی‌افتند که جنس شان از بین برود.

آمارهای رسمی تعداد کولبران را ۸۰ تا ۱۷۰ هزار نفر اعلام کرده اند. این افراد طی چهار تا پنج ساعت برای حمل بار باید حدود ۱۵ کیلومتر مسیر کوهستانی را در حالی که پشت خود بار حمل می کنند،طی کنند.

■ **کالاهای ممنوع حمل نمی کنند**

برای اینکه از وضعیت کولبران آگاه شویم، به سراغ «سید کمال حسینی»، رئیس اتاق بازرگانی سنندج رفته ایم. وی می گوید:« استان کردستان ۲۳۰ کیلومتر مرز مشترک با منطقه اقلیم کردستان عراق دارد که این موضوع کمک بزرگی برای صادرات محصولات تولیدی استان کردستان خواهد کرد؛ از سوی دیگر به دلیل شرایط فرهنگی، زبانی و مذهبی که مردمان استان کردستان با منطقه اقلیم کردستان عراق دارند فرصت بسیار بالایی برای تجارت بین دو کشور فراهم شده است.»

او ادامه می دهد:« در استان کردستان یک بازار رسمی به نام « باشماق» در شهر مریوان و سه بازارچه مرزی وجود دارد، که ۳۰ درصد جمعیت استان در این چهار شهر مرزی ساکن هستند که معیشت ساکن این مناطق که نزدیک به ۴۰۰هزار نفر هستند با صادرات و واردات گره خورده است و در صورتی که مسئولان ارشد هر گونه ممنوعیتی در واردات و صادرات اعلام کنند این حجم خانواده با مشکل معیشتی روبه رو خواهند شد.»

وی ادامه می دهد:«جا دارد این نکته را بگویم که کولبران به هیچ عنوان کالاهای غیرمجاز وارد کشور نمی کنند و تنها کالاهایی را حمل می کنند که وسایل مصرفی کشور است و به عنوان کالای ممنوع به حساب نمی آید و از سوی دیگر این حجم کولبر در طول روز به اندازه یک کانتینر کالا به کشور انتقال نمی دهند.»

وی می افزاید:« استان کردستان علی‌رغم برخورداری از ظرفیت‌های غنی اقتصادی به‌ویژه کشاورزی، معدن، گردشگری و بازرگانی در شاخص‌های توسعه اقتصادی کشور جایگاه مناسبی ندارد؛ اگر توجه ویژه ای به این استان صورت می گرفت شاهد به وجود آمدن پدیده کولبری نمی شدیم.»

وی خاطرنشان می شود:« استان کردستان در چند دهه گذشته همواره یکی از استان‌های محروم ایران بوده است؛ این امر نتیجه عدم توجه به زیرساخت‌های منطقه، بسترهای روانی و مشوق‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بوده است.»

■ **کولبری باید به پایان برسد**

«محسن بیگلری» نماینده سقز و بانه در این باره به خبرنگار ما می گوید:«واقعیت این است که وقتی فردی ده ها کیلو بار به روی کول خود می گذارد و کیلومترها در گرما، سرما و یخبندان برف و کولاک حمل می کند و با وجود این همه خطری که پیش رو دارد، فقط ۷۰ هزار تومان به دست می اورد، بدون تردید از سرناچاری و فقر شدید آن منطقه است و گرنه هر کسی نمی‌رود کولبری کند و جانش را کف دستش بگذارد.»

وی می افزاید:«۱۱ هزار خانوار دارای دفترچه کولبری هستند، که در چارچوب قانون هفته‌ای دو نوبت وارد مرزها می‌شوند و محصولاتی را به همراه خود وارد مرزهای کشور می کنند، در صورتی که ۵۰ هزار نفر دیگر غیر قانونی کولبری می کنند.»

این نماینده مجلس خاطر نشان می شود:« پیش‌تر به کسانی که در شعاع ۴ کیلومتری مرز بودند دفترچه تعلق می گرفت ولی در دولت جدید تا شعاع ۲۰ کیلومتری مرز دفترچه تعلق می گیرد.»

وی در پاسخ به این سوال که چه راهکاری برای پایان دادن به کولبری وجود دارد؟ می گوید:«برنامه های گوناگونی وجود دارد تا کولبری به پایان برسد، به طور نمونه دولت ماهیانه ۵۰۰ هزار تومان به مرزنشینان بدهد و بقیه مبادلات کالا مرزی از طریق ماشین انجام شود. تا کسانی که کارت کولبری دارند دیگر به این شغل روی نیاورند؛ یا اینکه با ایجاد شغل پایدار در مناطق مرزی کشور به کولبری پایان دهیم، تا دیگر شاهد مرگ مردان کولبر در زیر آوار بهمن‌ها نباشیم.»

■ **موتور محرکه استان ها**

«عبدالرضا رحمانی» وزیر کشور روز ۱۳ آبان ۹۵ در کردستان گفت که 'بازارچه‌های مرزی و مسیرهای کولبری موتور محرکه استان ها هستند و مرزها می‌توانند، مرکز تحول باشند.'

او تاکید کرد که در قالب برنامه‌های اقتصاد مقاومتی باید برای ایجاد تحرک در توسعه استان ها از طریق مرزها برنامه‌ریزی شود.

در ۱۶ استان کشور با حدود ۴۵ درصد جمعیت ایران، ۵۷ بازارچه مشترک مرزی (فعال و غیرفعال) با هفت کشور وجود دارد اما 'توسعه صادرات غیرنفتی و بهبود وضعیت مرزنشینان' به عنوان اهداف اصلی تاسیس بازارچه ها هنوز محقق نشده است.

مشکلات اصلی بازارچه های مرزی که اجازه شکوفایی بیشتر آنها را نمی دهد، نبود راه های دسترسی مناسب، کمبود امکانات نرم افزاری و سخت افزاری و ناآشنا بودن تاجران و مرزنشین ها به قوانین تجارت به ویژه تجارت الکترونیک و ... است.

■ **آخرین اقدام دولت**

اکنون کارگروهی متشکل از مسئولان و نمایندگان دستگاه های ذیربط و کارشناسان و نخبگان بومی مناطق مرزی با دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در معاونت اقتصادی این وزارتخانه موضوع کولبران را به صورت ویژه رسیدگی می کند.

در کنار برنامه های حمایتی و معیشتی برای کولبران به طور خاص، توجه به ظرفیت‌های گردشگری، منابع آب، پرورش آبزیان، تجارت مرزی و حتی استقرار صنایع سبک با رویکرد صادراتی نیز برنامه هایی است که باید در سطح ملی و با در نظر گرفتن زیرساخت ها برای مناطق مرزی ایجاد شود. واقعیت این است که کولبران، امنیت زندگی و گذر از اشتغال ناپایدار غیررسمی می‌خواهند و این امر با همدلی و همراهی مسئولان، کارگزاران منطقه‌ای و محلی و بزرگترین ظرفیت و سرمایه ملی یعنی حمایت مردمی محقق می شود که نیازمند برنامه ریزی های دقیق اقتصادی، اجتماعی مبتنی بر فرهنگ و دانش بومی محلی است.

گله‌مندی مردم از وضعیت ثبت نام خرید تایر دولتی؛

دلالی با «لاستیک دولتی»

گروه صنعت: محدودیت عرضه مستقیم تایر از سوی کارخانه به مردم باعث شکل گیری بازار سیاه این محصول در کشور شده، به طوری که در مورد یک جفت تایر ۳۵۰ هزار تومانی شاهد اختلاف ۲۰۰ هزار تومانی بین نرخ مصوب و بازار هستیم. لازم است وزارت صنعت برنامه مشخصی جهت افزایش عرضه مستقیم تایر انجام دهد.

به گزارش «اسکناس» به نقل از فارس، این روزها مردم در حالی برای خرید لاستیک خودرو با قیمت مصوب با مشکلاتی در ثبت نام و خرید آنلاین روبرو هستند که فقط دو شرکت تایرسازی در طرح فروش اینترنتی تایر به قیمت مصوب حضور دارند و برنامه زمان‌بندی برای حضور دیگر شرکت‌های تایرساز در این طرح وجود ندارد. هرچند آن دو شرکت هم فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد تولید خود را برای فروش آنلاین اختصاص داده‌اند که رقم چندانی نیست. کمبود عرضه در این بخش باعث شده تا مراجعه کنندگان به سایت در خرید تایر با نرخ‌های دولتی با مشکل روبرو شوند.

در عین حال، مردم می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مستقیم شرکت‌های تایرساز نسبت به خرید تایر با قیمت دولتی اقدام کنند که این موضوع نیز با مشکلات و موانعی روبرو است. این اتفاقات باعث شکل گیری بازار سیاه تایر در کشور شده و بسته به نوع و اندازه تایر شاهد اختلاف قیمت حدود ۲۰۰ هزار تومانی بین نرخ رسمی و آزاد تایر هستیم.

به عنوان مثال قیمت یک جفت تایر پراید در بازار بین ۵۱۵ تا ۵۶۰ هزار تومان است در حالی که نرخ مصوب آن حدود ۳۶۰ هزار تومان تعیین شده است. همچنین قیمت مصوب یک جفت تایر سمند حدود ۴۵۰ هزار تومان و نرخ بازار آن حدود ۶۵۰ هزار تومان است.

■ **صادرات ممنوع است**

در چنین شرایطی، به گفته مسئولان وزارت صنعت، کمبود تایر در کشور حدود ۴ میلیون حلقه است و تشویق تولیدکنندگان جدید به تولید تایر توجیه اقتصادی ندارد و استفاده از ظرفیت‌های موجود اقتصادی تر و معقولانه‌تر است تا اینکه بخواهیم طرح جدیدی را در تولید تایر سواری ایجاد کنیم. در حال حاضر سالانه ۲۰ میلیون حلقه تایر در کشور تولید می‌شود که برای پاسخگویی به نیاز کشور، این عدد باید به ۲۴ میلیون حلقه برسد.

محسن صفدری، معاون دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صنعت در این مورد با بیان اینکه صنایع لاستیک، تایر و تیوپ از صنایع استراتژیک و پر اهمیت برای کشور است، معتقد است، سال گذشته اتفاقات ناخوشایندی دربازار لاستیک کشور اتفاق افتاد و امسال با تدابیری که وزارت صنعت اندیشده است نه تنها بازار کنترل شده بلکه افزایش تولید را هم شاهد هستیم.

به گفته وی، هم اکنون ۱۱ واحد دارای پروانه بهره برداری با ظرفیت اسمی ۴۲۶ هزار تن و اشتغال ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفر مشغول به تولیدند و واحدهای تولیدی با ظرفیت ۶۰ تا ۷۰ درصد در حال فعالیت هستند.

صفدری با اشاره به واردات ۹۷ هزار تن انواع تایر در سال ۹۷ می گوید: سال گذشته ۹۷ هزار تن تایر به ارزش ۳۲۰ میلیون دلار واردات داشتیم و ۸۵۰۰ تن تایر به ارزش ۳۰ میلیون دلار هم صادرات در صنعت صورت گرفته است.

وی با اشاره به ممنوعیت صادرات انواع لاستیک از سال گذشته، ادامه می‌دهد: از آنجا که در بخشی از تولید صنعت تایر از ارز دولتی استفاده می شد و همچنین به منظور تنظیم بازار داخل، وزارت صنعت از نیمه دوم سال ۹۷ تصمیم گرفت که صادرات را در این بخش ممنوع کند و از این رو صادرات در این صنعت عدد چشم گری نیست.

■ **تولید ۲۰ میلیون تن حلقه لاستیک**

صفدری در ادامه به مصرف تایر را در کشور ۳۳۰ هزار تن برآورد کرده

و می گوید: در تایر سواری ۱۶۴ هزار تن ظرفیت اسمی تولید داریم و می توانیم حدود ۲۴ میلیون حلقه تایر سواری تولید کنیم.

به گفته وی، در حال حاضر ۲۰ میلیون حلقه تولید تایر در کشور داریم که برای توازن در مصرف باید به ۲۴ میلیون حلقه برسیم.

■ **رشد ۱۶ درصدی تولید تایر طی ۱۰ ماهه**

در این رابطه مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تایر نیز در گفت و گو با خبرنگار فارس با بیان اینکه طی ۱۰ ماهه امسال ۳۴ میلیون و ۲۹۷ هزار حلقه تایر در کشور تولید شده است، اظهار داشت: در این مدت ۱۵,۲ میلیون حلقه تایر سواری در کشور تولید شده که نسبت به ۱۰ ماهه سال قبل ۱۶ درصد رشد داشته است.

وی پیش‌بینی کرد میزان تولید تایر در کشور تا پایان سال نیز رشد ۴ تا ۶ درصدی را تجربه کند.

تنها با اشاره به برخی مشکلات مربوط به قیمت‌گذاری تایر رینگ ۱۶ مخصوص وانت نیسان و کامیونت‌ها در ماه‌های گذشته، گفت: این موضوع در سازمان حمایت مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به اینکه کارخانه‌ها رغبتی به تولید این نوع تایر به دلیل بالا بودن قیمت تمام‌شده تولید نداشتند، حدود یک ماه پیش در قیمت‌ها بازنگری صورت گرفت.

اخبار

هدفگذاری صادرات ۵۰۰ میلیون دلار مبلمان

رئیس اتحادیه مبلسازان تهران با اشاره به اینکه مشکلات فعلی اصناف به دلیل نبود فرد متخصص در تصمیم گیری های این حوزه است، گفت: در ۵ سال آینده قصد داریم صادرات مبلمان را از ۲۰ میلیون دلار به ۵۰۰ میلیون دلار برسانیم.

«علیرضا عباسی» گفت: با توجه به مشکلاتی که در تولید وجود دارد، واحدهای صنفی با ۵۰ درصد ظرفیت تولید داشته و باید برنامه های تولیدی صادرات محور را ارتقا دهند. اما حرکت تولید به سمت صادرات ضعیف بوده و دلیل آن نیز نبود تصمیم گیران متخصص و ناآشنا به وضعیت تولید است.

وی گفت: صنعت مبلمان ۸ درصد اشتغال کشور را در اختیار دارد ولی حمایت نمی شود و همین موضوع باعث شده تولیدات با کمترین ظرفیت فعالیت کنند و همچنین نداشتن برنامه مشخص برای تولید صادرات محور از مشکلات این حوزه است. ترکیه در این حوزه ۷۰۰ میلیون دلار صادرات دارد، در حالی که ایران تنها ۲۰ میلیون دلار صادرات مبلمان و صنایع چوب دارد، اما به عنوان نماینده و رئیس اتحادیه در نظر داریم طی ۵ سال آینده صادرات این صنعت را به ۵۰۰ میلیون دلار برسانیم.

واردات ۱۲ میلیون تن نهاده های دامی

در ۱۰ ماهه سال جاری ۱۱ میلیون و ۸۱۰ هزار و ۵۴۰ تن نهاده های دام و طیور به ارزش ۳ میلیارد و ۲۷۴ میلیون و ۷۲۰ دلار وارد کشور شد.

میزان واردات نهاده های دام و طیور در ۱۰ ماهه سال ۹۷ بیش از ۱۰ میلیون و ۱۷۵ هزار تن و به ارزش ۲ میلیارد و ۵۹۰ میلیون و ۴۸۰ هزار دلار بود. مقایسه آمار واردات نهاده های دام و طیور در ۱۰ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل از رشد ۱۶ درصدی به لحاظ وزنی و رشد ۲۶ درصدی به لحاظ ارزشی حکایت دارد.

در ۱۰ ماهه امسال میزان واردات ذرت بیش از ۶ میلیون و ۹۵۹ هزار تن به ارزش ۱ میلیارد و ۷۰۹ میلیون و ۴۰ هزار دلار است که نسبت به دوره مشابه به لحاظ وزنی تغییری نداشته اما از لحاظ ارزشی رشد ۶ درصدی داشته است.

بازار آهن در شوک افزایش قیمت‌ها

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد تهران با گلایه از اینکه زمزمه افزایش بیشتر قیمت‌ها باعث شده تا فضا برای حضور دلالان و سوداگران در بازار فراهم شود، گفت: آقایان پاسخ دهند چرا با وجود مازاد تولید رشد قیمت در بازار آهن و فولاد ایجاد شده است.

«حمیدرضا رستگار» گفت: زمانی که مازاد تولید هفت تا هشت میلیون تومانی را داریم و در صادرات نیز مشکلاتی به‌وجود آمده چرا باید در بازار داخلی شاهد افزایش قیمت‌ها باشیم.

وی با اعلام اینکه فولادسازان معتقدند کمبود آهن اسفنجی و صادرات آن باعث شده تا قیمت تمام شده برای آنها افزایش پیدا کند.

وی افزود: در حال حاضر قیمت ورق‌های پروفیل ۳۰ درصد و قیمت آهن ۲۵ درصد افزایش پیدا کرده است. جالب اینجاست این رشد قیمت‌ها این روزها متوقف نمی‌شود و مدام بازار شاهد قیمت‌های جدید است.

ترخیص همه خودروهای پلاک اروندی

استاندار خوزستان گفت: با مصوبه دولت، همه خودروهای پلاک اروندی دپو شده در گمرک خرمشهر ترخیص می‌شوند.

غلامرضا شریعتی در خصوص ترخیص خودروهای دپو شده در گمرکات خوزستان افزود: بر اساس مصوبه هیئت دولت و اعلام گمرک ایران، همه خودروهایی که در گمرک خرمشهر (منطقه آزاد اروند) بودند و اجازه ترخیص نداشتند، ترخیص می‌شوند. استاندار خوزستان گفت: این مصوبه شامل خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی و تولید کشور آمریکا نیز است.

«مهرداد جمال ارونقی» معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران نیز در این باره گفت: ۲۲۷ خودرو در گمرک خرمشهر (منطقه آزاد اروند) قرار دارد که ۱۵۴ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی سی هستند.