

### اتاق تعاون ۲۰ هزار دستگاه کامیون وارد می کند

رئیس اتاق تعاون ایران از موافقت وزیر راه و شهرسازی با واردات ۲۰هزار دستگاه کامیون با هدف نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور توسط اتاق تعاون ایران خبر داد.
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی اتاق تعاون ایران، «بهمن عبداللهی» در نشست مشترک مدیران بخش تعاون با «محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی، بیان داشت: آمادگی اتاق تعاون را برای واردات ۲۰ هزار دستگاه کامیون با هدف نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور اعلام کرد که با موافقت وزیر راه و شهرسازی مصوب شد.

به گفته عبداللهی، اتاق تعاون این آمادگی را دارد که واردات ۲۰ هزار دستگاه کامیون را انجام داده و به افراد واگذار کند.

### تجارت خارجی دو ماهه کشور به ۹ میلیارد دلار رسید

سختگوی گمرک گفت: تجارت خارجی کشور در دو ماهه اول سال ۹۹ به ۲۱ میلیون تن رسید که از این حجم ۱۴٫۵ میلیون تن صادرات و حدود ۶٫۵ میلیون تن صادرات بوده است.
به گزارش ایلنا، «سید روح‌الله لطیفی» گفت: ارزش کارنامه ۲۱ میلیون تنی ایران در این دوماه نیز به ۹ میلیارد و ۴۱۱ میلیون دلار می‌رسد که سهم صادرات از مجموع رقم اعلامی، ۴۳۸ میلیون دلار و واردات نیز ۵ میلیارد و ۴۱۱ میلیون دلار را به خود اختصاص داده است. وی در خصوص کارنامه تجارت خارجی در اردیبهشت ماه افزود: در این ماه شاهد صادرات ۹ میلیون و ۱۷۶ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۶۴۸ میلیون دلار بودیم که از لحاظ وزنی نسبت به فروردین ۷۱ درصد و از لحاظ ارزش ۶۰ درصد رشد داشتیم.
در روه به واردات نیز در این ماه ۳ میلیون و ۸۷۹ هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار وارد کشور شده است که از لحاظ وزنی نسبت به فروردین ماه ۵۳ درصد و از لحاظ ارزش نیز ۶۱ درصد رشد را شاهد بودیم.
لطیفی در خصوص عمده مقاصد صادراتی کشور در دو ماهه نخست سال گفت: پنج کشور مقصد صادرات کالاهای غیر نفتی ایران در این مدت به ترتیب چین با یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۷ درصد، و عراق با یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۵ درصد، امارات با ۶۸۲ میلیون دلار و سهم بیش از ۱۵ درصد، افغانستان با ۳۴۱ میلیون دلار با حدود هشت درصد تو کرئه با ۱۴۴ میلیون دلار با سهم بیش از ۳ درصدی قرار دارند

### دستور العمل ورود موقت کالا با محوریت رفع تعهدات ارزی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: بر اساس این دستورالعمل مقرر شده است، صادر کننده صرفاً به میزان ارزش افزوده کالای صادراتی تعهد ارزی نزد بانک مرکزی داشته باشد. به گزارش مهر، «حمید زادبوم» افزود: به بورس تا پایان اسفال انجام شده است. به گزارش ایران، «سعید زرنذی» در جلسه توسعه تأمین مالی بخش تولید از طریق بازار سرمایه با حضور «علی آقامحمدی» رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر رهبر معظم انقلاب افزود: در بررسی‌های سال گذشته مشخص شد که مهمترین مشکل بخش صنعت و در کل بخش تولید و تاحدودی بخش تجارت، موضوع نقدینگی است، این در حالی است که کشور با حجم بالایی از نقدینگی مواجه است. وی با یادآوری اینکه در جهان روش‌های متعددی برای سوق دادن سرمایه به سمت تولید وجود دارد، گفت: سوق دادن سرمایه های خرد به سمت واحدهای تولیدی یکی از این روش هاست که بهترین ابزار آن بازار سرمایه است.

### تالارهای پذیرایی به زودی بازگشایی می‌شود

رئیس اتاق اصناف تهران از تعیین تکلیف بازگشایی تالارهای پذیرایی به زودی خبر داد.
«قاسم نوده فراهانی» در گفت و گو با تسنیم گفت: در جلسه استانداری تهران و با ریاست آقای حسن بیگی معاون استاندار، تشکیل شد و در خصوص ادامه داشتن کرونا در کشور توضیحات و تأکیدیاتی صورت گرفت. وی گفت: معاون استاندار تأکید کردند که کرونا ادامه داشته و مسئولان ذیربط باید به زیر مجموعه های خود تأکید کنند که حتماً پروتکل های بهداشتی، فاصله اجتماعی و بهداشت را رعایت کنند و فکر نکنند که کرونا تمام شده است.
بر همین اساس برنامه ریزی شد که چند گروه متشکل از دانشگاه های علوم پزشکی، بازرسان اصناف و استانداری و سازمان حمایت برای بازرسی سطح کشور تشکیل شود.
او افزود: این بازرسان با گشت در سطح شهر در صورت مشاهده عدم رعایت موارد بهداشتی، باید تذکرات لازم را به صنوف اعلام و در صورت عدم توجه، اخطار قانونی داده و در نهایت نیز اگر رعایت نشد، بر خورد قانونی انجام شود.



خبر روزیبه

## شانس یکسان در قرعه کشی خودرو

**گزارش «اسکناس» از تبعات حذف خودرو ارزان قیمت سایپا از بازار؛**

# احتمال بازگشت پراید به خط تولید



کنیم که مواد اولیه خودرو جدید گران است،
**■ سازمان استاندارد توقف پراید را تعلیق کند**

در آخرین روزهای مجلس دهم بود که یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی توقف تولید پراید را از مهمترین عوامل گرانی خودرو دانست واز سازمان استاندارد خواست این تصمیم را تعلیق کند تا در مدت زمان مشخص خط تولید خودروی جایگزین پراید امانداز می‌شود. «رضانعلی سبحانی فر» گفت: در این شرایط به صلاح نبود که سازمان استاندارد تولید خودروی پراید را متوقف کند، این سازمان بعد از سال‌ها خواب بیدار شده و می‌گوید که استاندارد‌ها رعایت نمی‌شود این در حالیست که پراید ۲۰ سال است تولید می‌شود و آدم می‌دشد این مایه‌بند مجلس گایان اینکه توقف خط تولید پراید از عوامل اصلی گران شدن خودرو است، یادآور شدند سازمان استاندارد باید در این سال‌ها خودروی رانلزم می‌کرد که خودروی ارزان قیمت برای قشر کم درآمد تولید شود که جایگزین پراید شود، همانطور که پراید جایگزین پیکان شدوی افزود: به نظر من در مورد قیمت گذاری نمی‌توان دسترسی بر خورد کرد چرا که قیمت خودرو باید توسط عرضه و تقاضا تعیین شود و خودرو سازان و مدیران خودرو سازی برای کمک به کنترل قیمت باید تلاش کنند و تولید را افزایش دهند. او گفت: در شرایطی که هم تولید پراید متوقف شده، هم واردات به خاطر تحریم انجام نمی‌شود و هم سایر خودروها به اندازه نیاز وجود ندارد و قیمت‌ها برای قشر کم درآمد بالاست، متقاضیان خودرو مجبورند به همین میزان خودروهای موجود روی بیاورند که باعث می‌شود حاشیه سود برای دلالتان ایجاد شود و قیمت‌ها بالا برود.

**■ به روز رسانی تولیدات**

دیروز نماینده مردم ورزقان در مجلس خواستار به‌روزرسانی تولیدات خودرو سازی‌ها از نظر کیفی و قیمت بود.
او در این باره به خبرنگار ما گفت: «لازم است کسانی که خودرو ندارند و شرایط خرید خودرو را دارند با قیمت مناسب صاحب خودرو شوند. خودرو سازها هم باید تولیداتشان را از نظر کیفی به‌روز کنند و قیمت خودرو با قیمت جهانی متناسب کنند.»

**■ پراید باید برود**

اما در این میان برخی معتقد بودند که آشنفتگی قیمت خودرو در بازار به ویژه پراید موجب می‌شود که کسانی که نیاز به خودرو دارند، به‌سرعت اقدام کنند.
او در این باره به خبرنگار ما گفت: «اگرچه پراید به‌خاطر قیمت پایین‌اش به‌خوبی شناخته شده، اما به‌دلیل قیمت پایین آن، به‌تدریج به‌خاک می‌سازد.»

**■ قطعات پراید تازه سال دیگر تولید می‌شود**
طبق آمارهای منتشر شده که به دست خبرنگار ما رسیده است، بیش از ۹۰ درصد قطعات تولید پراید در کشور تولید می‌شود و تنها ۱۰ درصد این قطعات از سوی مرزهایه کشور وارد می‌شود، اما با اعلام توقف تولید پراید قطعات پس از فروش این خودرو نیز با افزایش قیمت مواجه شد.
«هزاریار بیکلو» دبیر انجمن قطعه سازان خودرو در این خصوص به خبرنگار ما گفت: «طبق قوانین بین الملل بعد از پایان تولید خودرو قطعه سازان باید در مدت زمان ۱۰ سال قطعات خودرو را تولید و توزیع کنند و بعد از این مدت قطعه سازان تولید آن را کاهش دهند، این طور نیست که بگوییم خودرو را از چرخه تولید خارج شود دیگر قطعه برای آن تولید نشود، برای نمونه پیکان چندین سال است تولید نمی‌شود اما قطعات آن همچنان در بازار موجود است.» او ادامه داد: «طبیعی است که مصرف کننده از خودرو پراید خسته شده باشد و این خودرو برای ۲۰ سال پیش بوده و روز به روز دنیاه به سمت تکنولوژی جدید در خودرو می‌رود، اما اگر به دنبال خودرو جدید هستیم باید قبول

# صنعت، تجارت کشاورزی

معاون وزیر صمت و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: واگذاری خودرو با روش قرعه کشی در راستای بر خورداری همه متقاضیان از شانس یکسان و حمایت از حقوق کنندگان واقعی است و عملاً از ایجاد فرصت ویژه و نابرابر دارندگان امکانات بهتر اینترنتی از سوی وزارت صمت معافیت شده است.
به گزارش ایدرو، «میر بیات» یکی از نارضايتی‌های جدی متقاضیان در سال‌های اخیر را مشکلات شیوه‌های فروش دانست و گفت: چون با هجوم لحظه‌ای افراد به راه‌های فروش اینترنتی و اولاً شاهد اشکالات فنی و از دسترس خارج شدن سایت ها بودیم و ثانیاً موفقیت فرد در خرید خودرو تا حد زیادی به کیفیت ابزارهای مورد استفاده وی و نیز کیفیت میزان پوشش شبکه بر اساس جغرافیا و یا حتی ISP مورد استفاده ارتباط داشت که این موضوع خود گونه‌ای از نابرابری غیر منطقی و غیر منصفانه بین متقاضیان بوده است.

در مسیر بهبود شاخص ها تلاش شده است. براین اساس از زیایی‌های متعددی از مشتریان صورت گرفته و دیگر ارزیابی مصرف کننده، مالک نهایی در تعیین کیفیت سنجی خودروها خواهد بود. علاوه بر این از این پس مالک کیفی بودن خودروها، ضریب ساخت داخل نیز خواهد بود. بر این اساس هر خودرویی که در عین حفظ کیفیت، نسبت به افزایش عمق ساخت داخل اقدام موفق به کسب رضایت‌مندی مشتری شده باشد ستاره بیشتری کسب خواهد کرد.
این مقام مسئول در رابطه با سر نوشت اجرای استانداردهای هشتاد و پنج گانه در صنعت خودرو کشور، تصریح کرد به جز استانداردهای آییندگی‌ها که به دلیل برخی موارد قابلیت اجرایی ندارند اما خودرو سازان در صديالایی را رعایت کرده‌اند، تمامی استانداردهای هشتاد و پنج گانه اجرا می‌شود. البته ممکن است تغییر نکردن ظاهر، باعث شود تا مردم متوجه تغییرات خودروها نشوند اما خودرو سازان بزرگ کشور موفق به تولید خودرو با استاندارد يورو ۵ شده و بخش عمده‌ای از تولیدات آن ها با همین استاندارد است. سرپرست دفتر خودرو نیرو محر که وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با الزام ارتقا آلايندگی خودروها از يورو ۴ به يورو ۵، گفت: در حالی که طی مدت اخیر فلزات مورد استفاده در کاهش آلايندگی‌ها افزایش قیمت چشمگیری داشته و منجر به توقف برخی خطوط تولید شده است؛ این در حالی است که از سوی دیگر به دلیل عدم توزیع متناسب و کافی سوخت يورو ۵، عملکرد این قطعات گران بها با مشکل روبرو می‌شود که البته به دو چندان به ضرر خودرو ساز خواهد بود. چرا که پس از پیمایش کمی، به دلیل عدم تناسب سوخت با قطعات به کار رفته برای بهبود آلايندگی‌ها، قطعه‌ها از کار خواهند اناخت. بنابراین به دلیل اینکه خودرو همچنان مشمول گارانتی شرکت است، شرکت موظف به تعویض این قطعه خواهد شد. وی افزود: ضمن اینکه عدم توزیع سوخت متناسب در جایگاه‌ها برای مشتری هم صرفه ندارد که سلفات زیادی را طی کند تا از جای یک باگام مشخص سوختگیری کند. بر اساس مصوبه دولت، امکان سوخت متناسب باید شش ماه پیش از اعمال استاندارد جدید اجرایی شود اما این قانون حذف شده است.

**■ پراید یک خودرو اقتصادی**
جعفرپور در ادامه با اشاره به اتفاقات سال ۹۷ از جمله منوعیت واردات خودرو از خرد ماه، قیمت گذاری خودروها در اوایل بهمن ماه و…، گفت: از آن زمان تا کنون خودرو سازها با وجود ضرری که مشمول آن ها شده بود تولید را دنبال کرده‌اند که امروز شاهد ساخت خودرو با عمق ۹۲٫۵ درصد هستیم و بسیاری از مشکلات عرضه حل شده است. تا پایان سال نیز به تعادل عرضه و تقاضا خواهیم رسید. سرپرست دفتر خودرو نیرو محر که وزارت صمت در پایان با بیان اینکه به پراید به عنوان خودرویی اقتصادی باید اطلاق کنیم، اظهار کرد: این خودرو با قیمت ۲۵۰۰ دلاری که ارزشی به مراتب بالاتر از این رقم دارد، باعث افتخار است؛ چرا که در طول بیش از ۳۰ ساله‌ای که این خودرو مورد استفاده شده است، این اتا تا کنون با وجود هزینه‌های بسیاری که برای تولید آن شده، بسیار هم تغییر کرده است.

جعفرپور در حین بازدید از مرکز تست شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ضمن تقدیر از عملکرد این شرکت در حوزه بازرسی انجام ارزیابی‌های فروش و خدمات پس از فروش و انجام تست های آلايندگی اعلا کرد، در بحث اهداف و شاخص‌های کیفیت در سال ۹۹، ظرف روزه‌های آتی اهداف و برنامه‌های کیفیت بر اساس شاخص‌های مورد اندازه گیری اعمال خواهند شد که به نسبت سال گذشته سختگیرانه‌تر بود و چند شاخص جدید نیز به آن اضافه می‌شود. ضمن اینکه تنوع در شرایط فروش و تنوع در خدمات پس از فروش نیز برای مادرای اهمیت بسیاری است.

وی همچنین در مورد عملکرد شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نیز اعلام کردند: تعداد ۳۰ هزار آدیت خودرو در خط تولید مورد بررسی قرار گرفته و همچنین ۲۵۰۰ نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش در ۳۵۰ شهر کشور مورد ارزیابی قرار گرفته و بیش از ۲۵۰۰ تست مربوط به تست آلايندگی های خودرو صورت گرفته است.

### شرکت فولاد مبارکه سرآمد بازار سرمایه

عضو هیات مدیره شرکت فولاد مبار که در پایان بازدید از خطوط تولید با اعلان این خبر اظهار کرد: امروز که از برخی خطوط شرکت بازدید داشته و شاهد فعالیت‌های کارکنان تلاشگر شرکت بودم باید اعتراف کنم، خوشبختانه شرکت فولاد مبار که به عنوان سرآمد بازار سرمایه و تولیدر کشور، سال ۹۹ را که به عنوان سال جهش تولید نامگذاری شده بار کوردهای پیاپی آغاز کرد و نوید روزه‌های خوبی را برای دین‌مان به همراه داشته است. به گزارش ایلنا، «محمد زارع بور اشکنذری» گفت: فولاد مبار که دارای زنجیره کامل تولید است و ان شاءالله روز به روز عملکرد بهتری خواهد داشت و به برنامه بلند مدت افق ۱۴۰۴ دست خواهد یافت.

### نشت بررسی راهکارهای حمایت از ذوب آهن

«مصطفی سالاری» رئیس سازمان تأمین اجتماعی و «عباس رضایی» استاندار اصفهان طی نشستی با هیات مدیره ذوب آهن اصفهان به بررسی شرایط کنونی و راهکارهای تقویت و حمایت از این مجتمع عظیم صنعتی پرداختند. به گزارش ایلنا، رئیس سازمان تأمین اجتماعی در این نشست، ذوب آهن اصفهان را یک صنعت مهم و اثر گذار کشور دانست که مسائل آن می‌تواند ایجاد ملی داشته باشد. وی گفت: سازمان تأمین اجتماعی در چارچوب وظایف قانونی خود با توجه به اینکه سهامدار عمده این شرکت است، حمایت های لازم را انجام می‌دهد.
استاندار اصفهان نیز در این نشست، تقویت ذوب آهن اصفهان و رفع مشکلات این شرکت را برای استان و کشور بسیار مهم دانست و گفت: این شرکت به مسئولیت‌های اجتماعی خود عمل می‌کند و لذا باید برای رفع مشکلات آن از جمله تأمین مواد اولیه حمایت لازم صورت گیرد.

### ورود ۱۰۰ شرکت تولیدی به بورس

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مطابق بر نامه ریزی انجام شده هر هفته یک شرکت تولیدی در بورس عرضه اولیه با انتشار اوراق خواهد داشت و هدف گذاری برای ورود ۱۰۰ شرکت به بورس تا پایان اسفال انجام شده است. به گزارش ایران، «سعید زرنذی» در جلسه توسعه تأمین مالی بخش تولید از طریق بازار سرمایه با حضور «علی آقامحمدی» رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر رهبر معظم انقلاب افزود: در بررسی‌های سال گذشته مشخص شد که مهمترین مشکل بخش صنعت و در کل بخش تولید و تاحدودی بخش تجارت، موضوع نقدینگی است، این در حالی است که کشور با حجم بالایی از نقدینگی مواجه است. وی با یادآوری اینکه در جهان روش‌های متعددی برای سوق دادن سرمایه به سمت تولید وجود دارد، گفت: سوق دادن سرمایه های خرد به سمت واحدهای تولیدی یکی از این روش هاست که بهترین ابزار آن بازار سرمایه است.

### فراخوان شرکت های فناور برای تولید لاستیکی

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، فراخوان طرح های دانش بنیانی برای «تولید اجزای لاستیکی و پلاستیکی صنایع خودرو» را منتشر کرد، به گزارش ایران، برای انتقال سوخت، روغن و دیگر فرایندهای هیدرولیکی در خودرو، به طور معمول از شلنگ های لاستیکی استفاده می شود و کیفیت و قیمت این قطعات می تواند در قیمت تمام شده نهایی و همچنین افزایش عمر مفید خودرو و کاهش هزینه تعمیر خودرو موثر باشد. بر همین اساس، مرکز شرکت های دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در همکاری با بخش خصوصی در این حوزه فراخوانی را به صورت تخصصی منتشر کرده است.

### خرید گندم در کشور مرز ۲ میلیون تن را پشت سر گذاشت

مدیر روابط عمومی شرکت بازرگانی دولتی ایران از خرید تضمینی بیش از ۲ میلیون تن گندم با کیفیت ۲۴۰۰ تست خبر داد. به گزارش ایسنا، «سید محمد تقی طباطبایی» گفت: در کمتر از ۲ ماه از آغاز خرید گندم در کشور مقدار خرید تا کنون به بیش از ۲ میلیون تن رسیده که این آمار نوید سالی پربار را در خرید تضمینی گندم دارد. طباطبایی افزود: این مقدار گندم در ۲۴ استان و در قالب بیش از ۳۱۴ هزار محموله از ۱۰۲ هزار و ۷۶۴ کشاورز گندم کار که محموله‌های خود را به مراکز خرید تحویل داده‌اند، خریداری شده است.