اخبار

شرایط جدید صدور کارت بازرگانی ابلاغ شد

بر اساس بخشنامه وزارت صمت، استعلامهای اعتبار سنجی صدور و تمدید کارت بازرگانی بصورت سیستمی در سامانه جامع تجارت انجام خواهد شد. به گزارش تسنیم، بر اساس بخشنامه شماره ۱۳۴۸۳/۱۰۰/۹۹ سازمان توسعه تجارت ایران مورخ ۳۱/۰۴/۱۳۹۹، درخواست صدور کارت بازرگانی و اخذ استعلام های چندگانه سیستمی(اعتبارسنجی) از طریق سامانه جامع تجارت به آدرس ntsw.ir انجام خواهد شد، که پس از تایید و ارسال استعلام ها به سامانه کارت بازرگانی هوشمند، احراز اهلیت و صلاحیت متقاضیان بررسی و بعد از تایید، کارت بازرگانی صادر می‌شود.

تاخیر ۲ ساله در استقرار گیتهای گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد

بر اساس رای شعبه ۳ دیوان عدالت، استقرار گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد تا تعیین تکلیف نهایی توسط دیوان عدالت اداری متوقف شد. به گزارش تسنیم، معاون حقوقی و امور مجلس شورای عالی مناطق آزاد تجاری در مکاتبه ای خطاب به مدیران عامل سازمانهای مناطق آزاد، اعلام کرد، به موجب یک دستور قضایی، فعلا استقرار گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد متوقف شد. در این مکاتبه آمده است، بر اساس ابلاغیه صادره از شعبه ۳ دیوان عدالت اداری دستور توقف عملیات اجرایی مفاد بند ۶ ذیل عنوان راهبردها و بند ۲ ذیل عنوان راهکارهای عملیاتی از قسمت ب تصویب نامه سال ۹۴ هیئت وزیران در خصوص استقرار گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد از خارج از کشور و اعمال مقررات مناطق آزاد و حدف گمرک سازمان ارسال میگردد.

باید بستر ایجاد رانت را جمع کنیم

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می گوید تا زمانی که طرح‌ها و برنامه‌هایی به مرحله اجرا می‌رسند که امکان فعالیت غیر شفاف در آنها وجود دارد، باید خود را آماده شکل گیری رانت کنیم. «عباس آرگون» در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: وقتی ما از لزوم گسترش سهم بخش خصوصی در اقتصاد صحبت می کنیم، یکی از دلایل آن شفافیت عملکرد این بخش است. سرمایه گذار غیردولتی وقتی خود وارد عمل شده، قطعا اقداماتی که به از بین رفتن ثروت و سرمایه اش منجر شود انجام نمی‌دهد و از سوی دیگر رابطه خود با نهادهای نظارتی را نیز به طور شفاف تعریف می کند. به گفته وی، در سال‌های گذشته و با وجود تحریم‌های شدید آمریکا، بخش خصوصی توانسته در حوزه اختیارات خود فعالیت‌هایی را انجام دهد و کارنامه مشخصی نیز دارد. یعنی امروز اگر نیاز به بررسی عملکرد یک شرکت صادرکننده یا واردکننده وجود داشته باشد، ریز فعالیت‌ها، درآمدها، هزینه‌ها و سایر مسائل قابل دسترسی خواهد بود.

موتور XU پلاس امسال به تولید انبوه می‌رسد

تولید انبوه موتور XU پلاس با ظرفیت سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه امسال آغاز می‌شود، در مرحله اول این موتور بر روی سه خودروی پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز، پارس و سمند نصب خواهد شد. به گزارش مهر؛ «محمد کاظمی»، مدیر طرح موتور XU پلاس، گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، موتور XU پلاس در آینده نزدیک بر روی خودروهای کار ایران خودرو نیز به کار خواهد رفت. وی با اشاره به توسعه و داخلی سازی صورت گرفته بر روی موتور XU۷ افزود: این موتور جزو موتورهای دارای بازده خوب و مشتری پسند بوده و به همین دلیل ارتقای آن در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است. کاظمی با اشاره به قوانین سخت‌گیرانه در حوزه استانداردهای آلایندگی و مصرف سوخت در سال‌های ۹۶ و ۹۷ خاطرنشان کرد: ارتقای کیفی این موتور به XU پلاس با هدف عمل به مسؤولیت اجتماعی، ارتقای سطح آلایندگی به اروپا ۵، کاهش حداکثری مصرف سوخت، افزایش سطح کیفی در راستای مشتری مداری و نیز افزایش ۱۰ درصدی توان و گشتاور آن، به عنوان یکی از طرح‌های شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو تعریف شد.

شرایط ترخیص چای موجود در گمرکات اعلام شد

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: طبق تصمیم شورای هماهنگی تشدید کنترل و بازرسی، چای موجود در گمرکات کشور به شیوه اعتباری سه ماهه با ارز اشخاص ترخیص می‌شود. به گزارش ایرنا، «محمدرضا کلامی» گفت: براین اساس تصمیم گرفته شده است گمرک جمهوری اسلامی همه چای موجود در بنادر و گمرکات را به استناد این دستور صریح ریاست جمهوری و تصمیم‌های ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به شیوه اعتباری سه ماهه با ارز اشخاص ترخیص کند.

خبر ویژه

سیستان و بلوچستان بهترین بازار صادراتی کشور را دارد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: بهترین بازار صادراتی کشور به دلیل دسترسی به بازار کشورهای آسیای میانه با جمعیت چند میلیون نفری به سیستان و بلوچستان اختصاص دارد. به گزارش ایسنا، «حمیدزادبوم» گفت: ظرفیت‌های بالای این استان در زمینه ارتباط خارجی با سه کشور افغانستان، پاکستان و عمان فرصت‌های تجاری بسیار خوبی برای این منطقه و سه کشور یادشده فراهم کرده که هنوز از آن به خوبی بهره گرفته نشده است. وی افزود: ظرفیت ۱۵ میلیارد دلاری صادرات به کشور پاکستان سهم سیستان و بلوچستان است که باید فعالان اقتصادی کلان را به این سمت سوق داد.

«اسکناس» از بلاتکلیفی وزارتخانه صمت گزارش می دهد؛

«جهش تولید» متولی ندارد!

تعلل شائبه‌برانگیز رئیس جمهور در معرفی وزیر جدید صمت

گروه تجارت- محمد خادمی: وزارت خانه صمت این روزها به عنوان قلب تپنده اقتصاد کشور به حساب می آید، چرا که این وزارت خانه با صادرات کالاهای غیر نفتی ارزآوری کشور را تامین می کند در حالی که به دلیل تحریم ها توان فروش نفت را نداریم، از سوی دیگر مسئول توزیع و تامین کالا در بازار است، همچنین در سالی که به نام «جهش تولید» از سوی رهبری نامگذاری شده این وزارت خانه نقش کلیدی در تولید کشور ایفا می کند. به گزارش «اسکناس»، وزارت خانه صمت یا همان وزارت خانه صنعت، معدن و تجارت از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی همواره مورد تغییر قرار گرفت و نهایتا در دولت گذشته به دلیل کوچک سازی دولت سه وزارت خانه در یک وزارت خانه ادغام شدند، تا اینکه در آخرین روزهای عمر مجلس دهم دولت حسن روحانی که یک سال تا پایان دولتش مانده تصمیم می گیرد وزارت بازرگانی را از وزارت صمت جدا کند، که نمایندگان مجلس به این پیشنهاد دولت رای مخالف دادند و در این بین «رضا رحمانی» وزیر صمت از سوی رئیس جمهور به دلیل اینکه نتوانسته نظر نمایندگان مجلس را برای راه اندازی وزارت بازرگانی جلب کند از این سمت برکنار می شود و « حسین مدرس خیابانی» معاون بازرگانی این وزارت خانه را رئیس جمهور به عنوان سرپرست این وزارت خانه قرار می دهد؛ اما این روزها با تحریم های ظالمانه امریکایی ها که یک جنگ اقتصادی تمام عیار به حساب می آید و همچنین کاهش صادرات کالاهای غیر نفتی به واسطه ویروس کرونا، افزایش قیمت ارز و کمبود برخی از کالاهای اساسی در بازار دولت تمایلی به معرفی وزیر در این وزارت خانه را ندارد و همچنان این وزارت خانه با سرپرست اداره می شود. در این میان نیز «حسین مدرس خیابانی» سرپرست این وزارت خانه که جوان جویای نام است، تلاش های زیادی می کند تا بتواند کارنامه موفقی را در این سمت برای خود به دست آورد؛ او در ابتدا طرح قرعه کشی خرید خودرو با قیمت دولتی را برپا کرد و کمی کاهش قیمت در بازار را به ارمغان آورد، اما این طرح یک ماه بیشتر دوام نیاورد و مجددا قیمت بازار آزاد خودرو سر به فلک کشید، البته این تنها در رابطه با خودرو نبود بلکه کالاهایی مانند حبوبات، چای، شکر، قند، مرغ، تخم مرغ، برنج و... به یک باره دو تا سه برابر افزایش قیمت را تجربه کردند و در حوزه تولیدات معدنی نیز برخی از کالاها مانند آهن، مس و آلومینیوم نیز با افزایش قیمت مواجه شدند، به طوری که قیمت میلگرد در یک هفته از ۸ هزار تومان به یک باره به مرز ۱۲ هزار تومان افزایش پیدا کرد، او حتی در این مدت نتوانست تولید ماسک به عنوان یک کالای ساده را در بازار به وفور تامین کند و حتی در ایام کرونا این سرپرست وزارت خانه صمت هیچ اقدامی برای اصناف کشور به عنوان دست اندرکاران توزیع کالا در کشور نکرد. انتظار فعالان اقتصادی این است که هر چه زودتر این وزارت خانه با وزیر اداره شود تا بتواند با توان بیشتر مشکلات این روزهای اقتصادی را برطرف کند و دولت به دنبال وقت خریدن نباشد.

■ **سرپرست قدرت اجرایی ندارد**

«سید مسعود حسینی فر» فعال اقتصادی در این باره به خبرنگار ما می گوید: «چرخه اقتصادی کشور این روزها در اختیار وزارت خانه صمت قرار دارد و نقش بسیار مهمی دارد و باید دولت محترم هر چه زودتر وزیر جدید را به مجلس معرفی کند.» او ادامه می دهد: «درست است که سه وزارت خانه صنعت، معدن و بازرگانی در کشورمان بسیار مهم هستند و می توانند به شکل جداگانه هر یک از مجموعه ها به شکل تخصصی وزیر داشته باشند، اما به هر حال وزارت صمت این روزها بدون متولی اداره می شود، گرچه سرپرست دارد اما رسما این سرپرست توان و قدرت اجرایی ندارد و صلاحیت او از سوی نمایندگان مجلس محقق نشده است، این اقدام دولت نشان می دهد که دولت به دو موضوع بی تفاوت است، یک؛ به صنعت و چرخه تولید کشور که امسال از سوی مقام معظم رهبری به نام جهش تولید نام گذاری شده است و دوم موضوع بازرگانی که ارتباط نزدیکی با صادرات و افزایش ظرفیت تولید دارد و زمانی می توانیم به جهش تولید برسیم که صادرات کالا افزایش یابد.» این استاد دانشگاه در ادامه می افزاید: «امسال فرصت خوبی است تا رونق و جهش تولید کشور صورت بگیرد که متاسفانه دولت با معرفی نکردن وزیر صمت باعث روند کند توسعه اقتصادی کشور شد.» او معتقد است: «رئیس جمهور تیم خوبی برای تولید و اقتصاد کشور ندارد و افرادی که در اطراف رئیس جمهور حضور دارند به دنبال فرصت طلبی هستند، البته ناگفته نباشد افراد با تجربه و فعال نیز وجود دارند که از جان برای کشور زحمت می کشند، اما بی تفاوتی رئیس جمهور به این وزارت خانه مهم جای تعجب دارد.»

■ **رئیس جمهور شرایط اقتصادی را درک کند**

گویا از لحاظ قانونی دولت می تواند در طول سه ماه یک وزارت خانه را با سرپرست اداره کند، اما معرفی هر چه سریعتر یک وزیر کمک بزرگی به فعالیت های برنامه ریزی شده یک وزارت خانه می کند، چرا که سرپرست نمی داند بر این سمت ماندگار است که بخواهد برنامه ریزی داشته باشد یا خیر، به طور که ده روز بیش «محمدباقر قالیباف» رئیس مجلس در پاسخ به اخطار نماینده مردم محلات خطاب به معاون پارلمانی ریاست جمهوری گفت: درست است که در چارچوب قانون همچنان می‌توان وزارت صمت را با سرپرست اداره کرد اما از آنجایی که بیشترین حوزه اقتصادی کشور به این وزارتخانه برمی گردد، انتظار می‌رود هر چه زودتر برای وزارت صنعت، معدن و تجارت وزیری معرفی شود. رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: هر چند از لحاظ زمانی و قانونی، اداره وزارتخانه با سرپرست ممکن است اما با توجه به شرایط اقتصادی کشور حتی یک روز دیرتر معرفی کردن وزیر تبعات زیادی به همراه خواهد داشت. مجلس توقع دارد رئیس جمهور هر چه زودتر وزیر صنعت، معدن و تجارت را معرفی کند.

■ **اصرار بر تشکیل وزارت بازرگانی، مدیریت بازار را رها کرده است**

از سوی دیگر «حسینعلی حاجی دلیگانی» عضو هیات رئیسه مجلس در گفتگو با خبرگزاری مجلس گفت: می توان با مدیریت دقیق و برنامه ریزی مناسب نه تنها از گرانی ها جلوگیری کرد بلکه زمینه کاهش قیمت ها را نیز فراهم کرد، اما از آنجایی که مرغ رئیس جمهور یک پا داشته و بر تشکیل وزارت بازرگانی اصرار دارد تمام امورات به حال خود رها شده است. او گفت بخش قابل توجهی از گرانی های موجود را می‌توان در قالب ستاد تنظیم بازار و نظارت دقیق کنترل کرد زیرا تلاطم قیمتی کنونی منطقی نبوده و گرانی ها توجیهی ندارد. وی افزود: می توان با مدیریت دقیق و برنامه ریزی مناسب نه تنها از گرانی ها جلوگیری کرد بلکه زمینه کاهش قیمت ها را نیز فراهم کرد، اما از آنجایی که مرغ رئیس جمهور یک پا داشته و بر تشکیل وزارت بازرگانی اصرار دارد تمام امورات به حال خود رها شده است. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت بازرسانی دارد که می تواند با استفاده از ظرفیت این نیروها با گرانفروشان برخورد کند از سوی دیگر اصناف نیز یکی دیگر از پتانسیل های موجود است که باید از آن برای نظارت بر بازار استفاده شود. حسینعلی حاجی دلیگانی اضافه کرد: تعلل رئیس جمهور برای معرفی وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت قابل قبول نیست و مجلس واکنش مناسب را نسبت به آن نشان می دهد.

■ **بی توجهی دولت به معرفی وزیر**

پیس از این نیز «علی اکبر کریمی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت معرفی هر چه سریع تر وزیر پیشنهادی صمت، گفت: در شرایط کنونی التهاب بازار و گرانی کالاها را می توان یکی از اصلی ترین مشکلات و دل نگرانی های مردم دانست و علیرغم اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی اصلی ساماندهی و تنظیم بازار است اما متأسفانه این وزارت خانه با سرپرست اداره می‌شود. نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی افزود: علیرغم اینکه نمایندگان در تذکرات شفاهی بارها ضرورت معرفی هر چه سریع تر وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت را به رئیس جمهور گوشزد کردند اما دولت نسبت به این موضوع بی توجه است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با طرح این پرسش که چرا دولت نسبت به معرفی وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت بی توجه بوده و اقدامی انجام نمی‌دهد، اظهار کرد: اگر چه سرپرست وزارتخانه تلاش هایی انجام داده اما وجود وزیر متخصص می تواند زمینه ساماندهی بازار، کاهش قیمت ها و پیشبرد اهداف وزارتخانه را فراهم کند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: اگر چه مهلت دولت برای معرفی وزیر پیشنهادی از نظر قانونی به اتمام نرسیده است اما رئیس جمهور باید فرد موردنظر را هر چه سریع تر معرفی کند زیرا ارائه برنامه های وزیر پیشنهادی و... زمان بر است از سوی دیگر بازار وضعیت عادی ندارد و باید با قید فوریت پس از تعیین وزیر مربوطه، سیاست های جلوگیری از گرانی ها اجرایی شود.

■ **پیش به سوی وزارت خانه جدید**

برخی معتقد اند تعلل دولت برای معرفی وزیر پیشنهادی خود به مجلس می تواند دلیل های متفاوتی داشته باشد، برخی از کارشناسان معتقدند که به دولت در حال سنجیدن عملکرد مدرس خیابانی و انتخاب آن به عنوان وزیر جدید وزارت صمت باشد و یا رئیس جمهور در حال جست‌وجو فردی شایسته و جوان برای وزارت صمت است؛ شاید روحانی قصد دارد تا در سال پایانی کار خود جوانگرایی را در یکی دیگر از وزارتخانه‌های خود محقق کند. به طوری که یک مقام مسئول با اشاره به دلیل تعلل دولت برای معرفی وزیر صمت، اعلام کرد که روحانی برای انجام این کار منتظر تعیین تکلیف تفکیک وزارت صمت است. او معتقداست: که نمایندگان در مجلس دهم، طرح تشکیل وزارت بازرگانی را تصویب کردند که تبصره یک این طرح مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت و تا زمانی که در خصوص آن تعیین تکلیف نشود، مصوبه همچنان در دستور کار مجلس باقی می‌ماند. با توجه به اینکه کمتر از یک سال به پایان دولت دوازدهم مانده، لازم است که رئیس جمهور به جای عزل و نصب مدیران و مسئولان، بیشتر به فکر تقویت همان حوزه با یک مسئول مشخص باشد، اما در حال حاضر که دولت برای معرفی وزیر صمت تعلل کرده، مردم انتظار دارند که وزیری قابل پشت میز خدمت بنشیند که عقب ماندگی های آن حوزه را جبران کند.

اخبار

سیلوی استاندارد از نیازهای اصلی زنجیره تامین گندم است

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران در آیین افتتاح دو طرح صنعتی سیلوی اقلید و داراب از طرح های ملی در استان فارس که با دستور ویدئو کنفرانس رئیس جمهور صورت گرفت، اظهار کرد: استان فارس به عنوان یکی از استان‌های قطب کشاورزی کشور است و نقش عمده‌ای در تولید محصولات کشاورزی و اساسی کشور دارد به طوری که در سال جاری، تاکنون، حدود ۹۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان این استان تحویل گرفته شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بازرگانی دولتی ایران یزدان سیف گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از ۹۲۰ هزار تن گندم از گندم کاران این استان تحویل گرفته شود که وجود سیلوهای استاندارد یکی از نیازهای اصلی این زنجیره است. به گزارش «اسکناس»، «یزدان سیف» معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به اجرا و افتتاح سه سیلوی استان فارس با همت و تلاش مسؤولان استانی و ستادی شرکت مادر تخصصی بازرگانی کشور اشاره و بیان کرد: در سال ۹۷ سیلوی کازرون افتتاح شد و امروز نیز دو سیلوی داراب و اقلید با ظرفیت کلی ۷۰ هزار تن به بهره‌برداری رسیده است.

اختصاص ۱۶۰۰ میلیارد تومان برای توسعه سامانه‌های آبیاری

مجری طرح توسعه سامانه‌های نوین آبیاری وزارت جهاد کشاورزی از اختصاص ۱۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار از صندوق توسعه ملی برای توسعه سامانه های نوین آبیاری در سال جاری خبر داد. به گزارش ایلنا، عباس زارع در بازدید از پروژه‌های آبیاری نوین در استان یزد، اظهار کرد: در سال جاری ۱۶۲ هزار هکتار از اراضی کشور تحت پوشش سامانه های نوین آبیاری قرار گرفته است که ازاین میزان ۳۲ هزار هکتار آن تحویل بهره بردار شده و ۱۳۰ هزار هکتار آن در حال اجراست. وی تصریح کرد: اجرای طرح توسعه سامانه های نوین آبیاری در ردیف طرح های اقتصاد مقاومتی است و تاثیر مستقیمی در امنیت غذایی و خودکفایی کشور دارد و طی چند سال اخیر با موافقت مقام معظم رهبری از صندوق توسعه ملی نیز اعتبارات خوبی برای آن تخصیص داده شده است.

صادرات ۳۳۹ میلیون دلاری به پاکستان از مرزهای جنوب شرق

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در سفر به سیستان و بلوچستان از گمرک و بازارچه مرزی میرجاوه بازدید کرد. به گزارش ایلنا، حمیدزادبوم معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران که به استان سیستان و بلوچستان سفر کرده بود، صبح امروز از گمرک و بازارچه مرزی میرجاوه بازدید به عمل آورد. داود شهرکی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان نیز که در این بازدید زادبوم را همراهی می کرد، گفت: در سال ۹۸ کالاهایی به ارزش بیش از ۵۲۸ میلیون دلار از استان سیستان و بلوچستان به کشور پاکستان صادر گردیده و کالاهایی به ارزش ۱۶۲ میلیون دلار نیز به کشور واردات داشته ایم که نشان از تراز مثبت تجاری استان با پاکستان دارد.

برنج با ارز ۴۲۰۰ وارد شده؟

واردکنندگان برنج که به اعتماد مصوبات دولتی، کالاهای خود را از گمرکات ترخیص کرده و به نرخ مصوب بر مبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی فروخته‌اند، اکنون برای دریافت ارز میان دستگاه‌های دولتی سرگردان هستند. به گزارش مهر، نوسانات قیمت ارز طی ماههای گذشته شرایط خاصی را برای اقتصاد ایران رقم زده و به تبع آن سیاست‌های ارزی را با افراز و نشیب‌های بسیاری همراه کرده است. حال بسیاری از بخش‌های اقتصادی متأثر از تغییر این نوع سیاست‌ها در گیر مسائلی شده‌اند که کار تجارت را برایشان سخت کرده یا در مرز زمین گیر کردن قرارشان داده است. طی سالهای اخیر برای مدیریت مصارف ارزی کشوری، تخصیص ارز به اقلام وارداتی باتدابیری مواجه و کالاهای مختلف با توجه به درجه اهمیت خود، در چند دسته اولویت بندی و به هر اولویت، ارز با نرخ مشخص تخصیص یافت. در سال ۹۷ زمانی که ارز ۴۲۰۰ تومانی بعنوان نرخ مبنای دولتی برای واردات اقلام ضروری تعیین شد، بسیاری از کالاها برای واردات مشمول این ارز دولتی بود اما از سال گذشته، با اعلام بانک مرکزی به دولت، ارز برخی از اقلام و کالاهای اساسی و ضروری کشور از ارز ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی تغییر کرده و اکنون بنا به اعلام مقامات دولتی، تنها ۵ قلم کالای اساسی مورد نیاز کشور، ارز دولتی دریافت می کنند که میزان واردات آنها نیز با دقت بیشتری مدیریت و ارز کمتری نسبت به گذشته به آنها اختصاص داده می‌شود.

تولید خودروی ارزان امکان‌پذیر نیست

گروه صنعت: این روزها به خصوص پس از حذف دو خودروی پرتیراژ پراید و پژو ۴۰۵ جی.ال. ایکس از خط تولید ایران خودرو و سایپا به دلیل ناتوانی در پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه و افزایش هزینه‌ها، ایده تولید خودروهایی در بازه قیمتی خودروهای یاد شده به عنوان «خودروی ارزان» در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش «اسکناس»، شنیده‌ها حاکی است وزارت صنعت سه گزینه تولید میکرو کارها (Micro Car)، تولید خودرو با موتور کم‌مصرف و موتورسیکلت‌های چهار چرخ را در دست بررسی دارد تا گزینه مناسبی را برای خانواده‌های ایرانی برگزیند. در این زمینه، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو می گوید: ۸۰ درصد قیمت یک خودرو مواد اولیه و قطعات آن تشکیل می دهد، بنابراین تا زمانی که نتوان تامین مواد و قطعات را انجام و همچنین نرخ ارز پایه را کنترل کرد، شاهد تولید خودروی ارزان نخواهیم بود. "مازیار بیگلو" در گفتگو با ایرنا، ارزان‌ترین خودروی حال حاضر جهان در هند با قیمت چهار هزار دلاری عرضه می‌شود که با احتساب دلار ۲۳ هزار تومانی این روزها، حدود ۹۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت. وی ادامه داد: این خودرو حتی از ابتدایی‌ترین امکانات نظیر شیشه بالابر برقی و کولر هم برخوردار نیست و در صورتی که بخواهد در ایران عرضه شود قیمت بیش از ۱۱۰ میلیون تومان خواهد یافت. این مقام صنفی بیان داشت: ارزانی زمانی معنی می یابد که ما از مواهب و مزیت‌های رقابتی موجود کشور از جمله معادن، چاه های نفت و محصولات پتروشیمی، انرژی ارزان و متخصصان، مهندسان و جوانان تحصیلکرده خود به درستی استفاده کنیم. وی گفت: این در حالی است که امروز آهن تولیدی کشورمان گران‌تر از سایر نقاط جهان عرضه می شود و مشابه این وضعیت در خصوص محصولات پتروشیمی، مس و آلومینیوم نیز وجود دارد. بیگلو تاکید کرد: تا زمانی که بحران مواد اولیه درست نشود و برای تولیدکنندگان داخلی مواد را با قیمت پایه و تمام شده عرضه نکنیم، صحبت کردن از خودرو ارزان قیمت بی‌فایده است. وی ادامه داد: پرایدی که با قیمتی حدود چهار هزار دلار با امکاناتی نظیر کولر، شیشه بالابر برقی، کیسه هوا و غیره عرضه می شد، با فشار رسانه ها، فشارهای اجتماعی و مردمی به ناچار از خط تولید سایپا خارج شد، در حالی که یکی از ارزان ترین خودرو های جهان به شمار می آمد. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو اظهار داشت: پراید با نرخ دلار ۲۳ هزار تومانی حدود ۹۰ میلیون تومان قیمت داشت اما هیچ کس چنین قیمتی را قبول نمی کرد، در عوض سود تولید آن به جیب عده ای دلال و برخی تولیدکنندگان مواد اولیه می‌رفت که بدون هیچ ریسکی در بورس سودهای ۲۰ تا ۴۰ درصدی کسب می کردند، اما خودروسازان با زیان ۲۰ تا ۴۰ درصد مواجه بودند. وی تاکید کرد: تا زمانی که چنین مشکلات حل نشود، مطرح کردن مسائلی از این دست فرار رو به جلو است. این مقام صنفی همچنین در خصوص اجرای قیمت گذاری دستوری از سوی شورای رقابت، گفت: قیمت گذاری دستوری نه فقط برای خودرو که برای هر کالای دیگری اشتباه است و سبب ایجاد رانت و فساد شده و نمی توان مشکل عرضه را حل کرد.