خبر ویژه

## برنامه ریزی برای عبور از زمستان بدون قطع گاز

مدیرعامل شرکت ملی گازایران گفت:برای عبور بی‌دغدغه از زمستان ۹۹ و اطمینان از پایداری و تاب‌آوری انتقال گاز، برنامه مشخصی را در سه فاز تعمیرات پالایشگاهی تدارک دیدیم. به گزارش مهر،«حسن منتظرتربتی»گفت:تعمیرات اساسی ۱۱ پالایشگاه در کشور از مجموع ۱۸ پالایشگاه موجود پایان یافته و دو مورد هم در حال انجام است؛ تعمیرات پنج پالایشگاه دیگر نیز تا پایان مهرماه تکمیل می‌شود. با این عملیات، قابلیت اطمینان ما در پالایشگاه‌ها افزایش می‌یابد. اوبا بیان اینکه در بخش شرکت انتقال و خطوط لوله گاز از ۷۷۴ آیتم مربوط به پیگرانی تا به امروز ۷۰ درصد آن پایان یافته است،گفت:تا پایان مهرماه با برنامه‌ریزی انجام‌شده، مابقی آنها نیز انجام خواهد شد.

اخبار

### تولید نفت شیل آمریکا کاهش می یابد

اداره اطلاعات انرژی آمریکا در گزارش ماهانه خود اعلام کرد انتظار می رود تولید نفت آمریکا از ۷ ساختار بزرگ شیل آن ۶۸هزار بشکه در روز در ماه اکتبر کاهش یافته و به ۷.۶۴میلیون بشکه در روز برسد. به گزارش تسنیم، اداره اطلاعات انرژی آمریکا در گزارش ماهانه خود در روز دوشنبه اعلام کرد انتظار می رود تولید نفت آمریکااز ۷ ساختار بزرگ شیل آن ۶۸هزار بشکه در روز در ماه اکتبر کاهش یافته و به ۷.۶۴میلیون بشکه در روز برسد.

طبق این گزارش، تولید از تمام ساختارهای شیل آمریکا به جز حوزه پرمین تگزاس و نیومکزیکو در ماه اکتبر پایین خواهد آمد. انتظار می رود تولید در این دو حوزه ۲۳ هزار بشکه در روز افزایش یافته و به ۴,۱۷ میلیون بشکه در روز برسد.

### پایبندی اوپک به توافق کاهش تولید نفت

سازمان اوپک اعلام کرد که با وجود اینکه برخی کشورهای عضو مانند عربستان تولید خود را در ماه اوت افزایش دادند ولی در مجموع توافق کاهش تولید این سازمان با ۱۰۳٪ تطابق انجام شده است. به گزارش تسنیم، سازمان اوپک در گزارش ماه سپتامبر خود اعلام کرد که کشورهای عضو عمدتا به دلیل افزایش تولید عربستان، امارات و کویت، تولید نفت خود را در مجموع ۰,۷۶ میلیون بشکه در روز در ماه اوت افزایش دادند و به ۲۴,۰۵ میلیون بشکه در روز رساندند.

اما این افزایش تولید نفت از حجم پیش بینی شده در توافق کاهش تولید کمتر است و این بدان معناست که در ماه اوت، توافق اوپک با ۱۰۳٪ تطابق انجام شده است.

زنگنه از روش‌های پیشنهادی فروش نفت استقبال کرد:

# اتاق تاریک در صنعت نفت نداریم

**گروه نفت:** وزیر نفت با اشاره به اینکه در نفت اتاق تاریک نداریم و اتاق تاریک برای دشمنان است، گفت: اعلام برنامه‌های دور زدن تحریم، توضیح نقشه‌های عملیات در جنگ است. به گزارش «اسکناس» به نقل از ایرنا،«بیژن زنگنه» دیروزدر جلسه علنی مجلس گفت:این هشت محور شامل افزایش ظرفیت تولید از میادین مشترک نفت و گاز، دوری از خام‌فروشی و تکمیل زنجیره ارزش در صنایع پالایشی و پتروشیمی، توسعه گازرسانی، افزایش صادرات محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی، حمایت از ساخت داخل و شرکت‌های دانش بنیان، جمع آوری گازهای همراه نفت، ریل گذاری برای آینده صنعت نفت و مقابله با تحریم‌ها بوده است. وی تاکید کرد: ۱۷ فاز پارس جنوبی در دریا تمام شده و تنها یک پالایشگاه مانده که تاثیر زیادی در تولید ندارد و با این اقدامات تمدن صنعتی در این منطقه تکمیل شده است. وزیر نفت افزود: تولید ایران از پارس جنوبی در سال ۹۲ حدود ۲۸۰ میلیون متر مکعب در روز بود که این عدد اکنون به ۷۰۰ میلیون متر مکعب رسیده است. اکنون تولید گاز ایران در پارس جنوبی از همسایه بیشتر است با اینکه حجم مخزن ما کمتر است. زنگنه گفت: ایران تا کنون ۱۵۰ میلیارد دلار در پارس جنوبی سرمایه گذاری کرده است. وی ادامه داد: طرح‌های دیگری برای نگهداشت تولید از سال ۹۷ آغاز شده و ۲۳ قرارداد نیز به صورت ای پی سی به امضا رسیده است که دو طرح آن توسط رئیس مجلس شورای اسلامی، آغاز شد. زنگنه با بیان اینکه خط لوله گوره جاسک برای تنوع مبادی صادراتی در دستور کار قرار گرفت، گفت: خط لوله هزار کیلومتری آخر امسال تمام می شود و یک میلیون نفت از گوره به جاسک منتقل و صادر خواهد شد. وی ادامه داد: گازرسانی صورت گرفته در کشور معادل ۲.۶ میلیون بشکه نفت است و اگر قرار بود این سوخت با فرآورده های نفتی تامین شود، لازم بود تا معادل ۱۰ پالایشگاه ۲۶۰ هزار بشکه‌ای در کشور احداث می شد. اما این سوخت بدون آسیب به محیط زیست تامین شد. به گفته وزیر نفت، صنعت گاز و صنعت پتروشیمی هر دو محصول جمهوری اسلامی هستند، زیرا اگرچه در پیش از انقلاب در بخش نفت اقداماتی انجام شده بود اما صنایع گاز و پتروشیمی هر دو مولود جمهوری اسلامی هستند. به گفته زنگنه، دوری از خام‌فروشی و دور زدن تحریم‌ها را توانستیم محقق کنیم. وی تاکید کرد: ظرفیت تولید بنزین ایران در سال ۹۱، حدود ۵۲ میلیون لیتر بوده که این عدد در سال ۹۸ به ۱۰۷ میلیون لیتر افزایش پیدا کرده است.

وزیر نفت با اشاره به اینکه طرح‌های سیراف نیز در جریان است، ادامه داد: در طرح‌های نوسازی و بهسازی پالایشگاه‌های آبادان، تبریز، بندرعباس، اصفهان و پالایشگاه اراک نیز در دستور کار است. همچنین قانون حمایت از پتروپالایشگاه‌ها نیز اجرایی شده است. وی افزود: دراجرای این قانون ۲۰ طرح تعریف شده که شامل ۵ پالایشگاه نفتی و ۳ پالایشگاه میعانات گازی با ظرفیت ۱.۵ میلیون بشکه است که با سرمایه گذاری ۲۸ میلیارد دلاری محقق خواهد شد. طرح‌های دیگر نیز مربوط به بهسازی پالایشگاه‌ها است و ۷ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای آن در نظر گرفته شده است. زنگنه گفت: در صنایع پایین دستی پتروشیمی نیز ۵.۸ میلیارد دلار به پتروشیمی‌های پایین دستی از طریق بورس خوراک می‌دهیم. برای توسعه این صنایع نیز حاضریم تامین لایسنس، تامین بازار و تضمین خوراک را انجام دهیم. به گفته وزیر نفت به دنبال آن هستیم تا صنایع پیشران پتروشیمی مجوز بگیرند و معافیت مالیاتی، تنفس خوراک و تسهیلات پلکانی را در نظر گرفته‌ایم. زنگنه توسعه گازرسانی را ابتکار مشترک مجلس و دولت دانست و افزود: اکنون ۸۳ درصد جمعیت روستایی و ۹۹ درصد جمعیت شهری و در مجموع ۹۴ درصد جمعیت کشور به شبکه گاز متصل هستند. وی ادامه داد: تعداد روستاهای گازرسانی شده از ۱۴ هزار روستا در سال ۹۲ به ۳۱ هزار رسیده در شرایط فعلی رسیده است تا پوشش گازرسانی را به ۹۵ درصد برسانیم. همچنین سوخت مایع نیروگاه از ۴۳ به ۱۰ درصد رسید. وزیر نفت تاکید کرد: صادرات گاز طبیعی در این مدت ۲ برابر شده است. در مواردی مانند پاکستان مشکلات خارج از اراده ما بوده است. رکورد صادرات گاز امسال عدد ۸۰ میلیون متر مکعب در روز را نیز شکست.

اخبار

### انتقاد از توسعه نامتوازن میادین مشترک

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: متأسفانه شاهد توسعه نامتوازن میادین مشترک به ویژه میادین آزادگان شمالی و جنوبی هستیم. به گزارش مهر،«مالک شریعتی» گفت:متأسفانه در میادین مشترک بخصوص در میدان آزادگان جنوبی شاهد توسعه نامتوازن هستیم و همچنین اخیرا ما از میدان «آذر» و «چنگوله» بازدید کردیم که چاه‌ها وضعیت مناسبی ندارند و امکان بهره برداری خوبی از این میادین وجود ندارد. وی بیان کرد: متأسفانه پیمانکاران ایرانی از فاز ۱۱ پارس جنوبی کنار گذاشته شدند، توتال فرانسه در آنجا کار کردند، اطلاعات کشورمان را جمع آوری کردند و از این اطلاعات به ضرر ما استفاده شد؛ باید از همان ابتدا کار در پارس جنوبی را به ایرانی ها می دادیم. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: متأسفانه با عدم تثبیت گاز در صادرات به کشورهای همسایه مواجه هستیم و مشکلاتی در قرارداد با کشورهای همسایه به ویژه ترکمنستان به وجود آمد.

### آلودگی آب چهارمحال و بختیاری با فرآورده های نفتی

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای چهارمحال و بختیاری گفت: کلیه فعالیت‌های مرتبط با پرورش آبزیان و همچنین برداشت آب شرب به دلیل آلودگی تا بررسی دقیق شرایط آب، متوقف شده است. «فردوس کریمی» در گفت‌وگو با فارس، ضمن اشاره به آلودگی آب منطقه رودخانه سرخون واقع در منطقه میانکوه با فرآورده‌های نفتی، گفت: برای پیگیری موضوع، روز یکشنبه ۲۳ شهریور ماه سال جاری به همراه بخشدار منطقه از رودخانه سرخون بازدید کرده و شرایط را ارزیابی کردیم. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای چهارمحال و بختیاری در بیان جزئیات سفر رئیس قوه قضائیه به استان و بررسی مشکلات آبی به منظور پیگیری مشکل آلودگی نفتی در منطقه میانکوه که باعث آلوده شدن آب شرب مردم منطقه و همچنین ضرر و زیان به سایت‌های پرورش ماهی منطقه شده بود، تصریح کرد: در اسرع وقت جلسه‌ای پیرامون وضعیت موجود منطقه با شرکت توزیع فرآورده های نفتی برگزار می کنیم تا به مشکل نشت نفت به آب شرب مردم میانکوه رسیدگی شود.

## زیربنایی

رییس انجمن دفاتر مسافرت هوایی و جهانگردی مطرح کرد

# گرانفروشی ایرلاین‌ها در سایه غفلت مسئولین

## اراده ای برای حل مشکل مردم وجود ندارد

گروه زیربنایی: رییس انجمن دفاتر مسافرت هوایی و جهانگردی ایران گفت: بسته بودن مرزی مثل ترکیه فقط به گران تر شدن پروازهای این مسیر دامن زده است. نه تنها ایرلاین خارجی، بلکه شرکت‌های هواپیمایی داخلی که گاهی در مسیر ترکیه پرواز دارند، بلیت‌ها را گران کرده‌اند، قیمت پرواز با شرکت هواپیمایی ایرانی برای مسیر یک طرفه استانبول ـ تهران به ۱۰ میلیون تومان هم رسیده است. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، مرزهای ایران و ترکیه از اسفندماه سال گذشته همزمان با شیوع ویروس کرونا بسته شد. دولت ترکیه قول داده بود مرز هوایی دو کشور از ابتدای ماه آگوست برابر با ۱۱ مردادماه باز شود، اما این تاریخ پس از چندبار تغییر، به ۱۱ مهرماه موکول شد. با این حال تعلیق‌های مکرر پرواز مستقیم تهران ـ استانبول و افزایش بدهی ایرلاین‌ها به مسافران باعث شد رییس سازمان هواپیمایی کشور از مردم بخواهد فعلا بلیت پروازهای ترکیه را نخرند. از یک‌سو، افزایش نرخ تنها ایرلاین خارجی که در مسیر تهران ـ استانبول و برعکس پرواز دارد، اعتراض‌های بسیاری را برانگیخته است، به گونه‌ای که رییس سازمان هواپیمایی کشور از ورود وزارت امور خارجه به این پرونده و حل مشکل پروازهای این مسیر خبر داده است، و از سوی دیگر، آمار قابل توجه مبتلایان ویروس کرونا در دو کشور و افزایش نرخ ارز، این پرسش را در افکار عمومی ایجاد کرده که باز شدن این مرز در شرایط موجود چه ضرورتی دارد؟ حرمت‌الله رفیعی ـ رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات هوایی و جهانگردی ـ در پاسخ به این پرسش گفت: اگر مرز ایران و ترکیه همچنان بسته بماند جز ادامه گرانی بلیت پروازهای این مسیر و عقب ماندن مردم از امورات زندگی‌شان، اتفاق دیگری نخواهد افتاد. او که ویروس کرونا را تجربه کرده است، اظهار کرد: این بیماری واقعا ناشناخته است، زمانی که به این ویروس مبتلا شدم به هر پزشکی که مراجعه کردم یک درمان تجویز کرد، این یعنی هنوز تشخیص درستی از این ویروس و بیماری آن وجود ندارد و به نظر می‌رسد مهمان دائمی باشد و باید مثل بیماری‌های دیگر همچون آنفلوآنزا با آن کنار بیاییم. با این وضع اگر فکر می کنیم باید مرزها را بسته نگه داریم تا از مرگ میلیون‌ها انسان جلوگیری شود اشتباه کرده‌ایم؛ این کار فقط اقتصاد کشور را فلج می کند. قاعدتا مرزها باید زودتر باز شود تا امورات مردم بچرخد. او گفت: بازگشایی مرز ایران و ترکیه به این معنی نیست که قرار است فقط مسافر و گردشگر تردد کند، مردم آن قدر مشکلات معیشتی دارند که اگر مرزها هم باز شود سفر گزینه آخر است، مردم کار دارند و ناچارند با این قیمت‌ها سفر کنند. اگر مرزها باز نشود این اتفاق می‌افتد که یک ایرلاین که در آذر و دی ماه سال گذشته بلیت مسیر تهران ـ استانبول را یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان می‌فروخت حالا قیمت را تا ۸۰ تا ۹۰ میلیون تومان افزایش دهد. سال گذشته بر اثر رقابت ناسالم بین ایرلاین‌ها قیمت‌ها تا ۷۰۰ـ ۸۰۰ هزار تومان افت کرده بود، در حالی که چارتر کننده‌ها هر صندلی را دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خریده بودند اما وجود رقبای زیاد و صندلی‌های بی‌مشتری، آن‌ها را ناچار کرد بلیت‌های مسیر تهران ـ استانبول را زیر قیمت بفروشند. حالا هم که رقیبی وجود ندارد قیمت‌ها سرسام‌آور شده است. رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی سهل‌انگاری و کوتاهی را اصلی‌ترین عامل گران‌فروشی پروازهای کنونی ترکیه دانست و افزود: این پرواز تحریم نیست که مساله آن لاینحل باشد. مردم نباید گرفتار این گونه تصمیم‌گیری‌ها شوند و با این قیمت‌های سرسام‌آور سفر بروند. پروازهای ترکیه واقعا با قیمت‌های عجیبی درحال انجام است. او پس از بررسی و ارزیابی قیمت‌های پروازهای موجود، اظهار کرد: نزدیکترین پرواز تهران ـ استانبول هواپیمایی قطر حدود ۳۵ میلیون تومان قیمت دارد، چون زمان این پرواز نزدیک است و مسافر کم دارد، همه کلاس‌های قیمتی آن جا می‌دهد اما اگر تاریخ دورتری را برای این پرواز انتخاب کنیم، نه تنها به سختی می‌توان صندلی خالی در هر کلاس قیمتی پیدا کرد که نرخ آن فقط برای یک طرف به ۵۴ میلیون تومان می‌رسد. همین پرواز برای کلاس بیزنس با ترانزیت طولانی چهارده ـ پانزده ساعته در فرودگاه دوحه، حدود ۶۴ میلیون تومان قیمت دارد. رفیعی ادامه داد: متاسفانه فقط ایرلاین خارجی نرخ‌ها را بالا نبرده، پروازهای ایرانی هم که خالی می‌روند تا مسافران را از استانبول به تهران برگردانند قیمت‌ها را گران کرده‌اند. نمونه بلیت یکی از ایرلاین‌های داخلی را در مسیر یک‌طرفه استانبول ـ تهران برای من فرستاده‌اند که قیمت صندلی بیزنس آن به ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و صندلی اکونومی (اقتصادی) آن به شش میلیون تومان رسیده بود. رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی با اشاره به وضعیت قیمت‌ها در دیگر مسیرهای بین‌المللی اظهار کرد: قیمت پروازهای اروپایی با هواپیمایی ایران که به‌وین، میلان، لندن و پاریس انجام می‌شود فقط برای یک طرف از حدود شش میلیون تومان شروع می‌شود و برای مسیر رفت و برگشت به حدود ۱۵ میلیون تومان می‌رسد. قطر هم تقریبا در این مسیرها با همین قیمت پرواز دارد و نرخ پروازهای هواپیمایی امارات در این مسیر به حدود ۱۸ میلیون تومان می‌رسد، ولی قیمت استانبول واقعا وحشتناک است. او تاکید کرد: باید قیمت‌ها را کنترل کنند، چون تجربه نشان داده وقتی نرخ بلیت هواپیما بالا رفته دیگر پایین نیامده است. آن زمان که نرخ پایه ارزی بلیت از ۴۹۰۰ تومان به ۹۰۰۰ تومان رسید اعتراض کردیم و گفتیم که همه هزینه‌های ایرلاین ایرانی به دلار نیست و باید قیمت‌ها را کنترل کنند؛ اما چه شد، قیمت‌ها برنگشت. الان هم اگر مدیریت نکنند دیگر این قیمت‌ها پایین نمی‌آید. همین عامل، باز شدن مرزها و برگشت پروازهای خارجی را مشکل‌ساز می‌کند. رفیعی اظهار کرد: البته مساله الان مردم فقط قیمت بلیت هواپیما و یا هتل نیست. موضوع این است که اراده‌ای برای کنترل قیمت‌ها دیده نمی‌شود. وضعیت مردم تغییر کرده و باید این شرایط را در نظر گرفت.

اخبار

### لزوم تعیین تکلیف پروژه‌های مسکن مهر

استاندار بوشهر با اشاره به لزوم تعیین تکلیف پروژه‌های مسکن مهر گفت: تسریع در تکمیل پروژه‌های مسکن مهر در شهرهای مختلف استان براساس برنامه زمان‌بندی مورد تاکید است. عبدالکریم گراوند در شورای تامین مسکن و جلسه ستاد باز آفرینی محلات هدف استان بوشهر با تاکید بر تسریع در تکمیل پروژه‌های مسکن مهر در شهرهای مختلف استان اظهار کرد: دستگاه‌های متولی مسکن مهر استان بوشهر باید پروژه‌های باقی‌مانده را هر چه زودتر تکمیل کنند. وی با تاکید بر بسته شدن پرونده مسکن مهر در استان بوشهر گفت: پروژه مسکن مهر ولایت بوشهر با همکاری دستگاه‌های ذیربط پیگیری و امسال تکمیل و تحویل شود. استاندار بوشهر به پروژه مسکن مهر پرگان برازجان پرداخت و بیان کرد: برای تسریع در تکمیل این پروژه همکاری همه دستگاه‌های اجرایی ذیربط و مشارکت متقاضیان ضروری است و در این راستا برای هماهنگی بیشتر لازم است جلسه تخصصی با مسئولان ذیربط و متقاضیان تشکیل شود. گراوند همکاری دستگاه‌های مختلف اجرایی از جمله اداره کل مالیات، راه و شهرسازی، آب و فاضلاب و شرکت توزیع نیروی برق در تسریع تکمیل پروژه‌های مسکن مهر را ضروری دانست و تاکید کرد: مجری طرح مسکن مهر در شهرهای بوشهر و برازجان بر اساس برنامه زمان‌بندی باید واحدهای مسکونی را تکمیل کند و تحویل متقاضیان دهد و هر گونه کم کاری پذیرفتنی نیست.

### بی توجهی به پروژه راه‌های روستایی

صدیف بدری نماینده اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی گفت: توسعه زیرساخت‌های روستایی مورد غفلت قرار گرفته است. به گزارش ایرنا، وی بیان کرد: بی‌توجهی به پروژه راه‌های روستایی از مواردی است که سبب می‌شود تا رغبت سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در مناطق روستایی به حداقل برسد و نیاز است در این زمینه هماهنگی‌های لازم برای بهبود وضعیت موجود انجام یابد. او اضافه کرد: تلاش می‌شود با توزیع قیر رایگان بخشی از مشکلات راه و با احداث مجتمع آبرسانی بخشی از مشکلات آب روستاها برطرف شود.

اخبار

### کاهش ۶۰۰ هزار تومانی اقساط وام ودیعه ۵۰ میلیونی

بر اساس مصوبه اخیر ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا، زمان بازپرداخت وام ۵۰ میلیون تومانی ودیعه مسکن به ۵ سال افزایش یافته که به تبع آن میزان اقساط ماهانه این وام ۶۰۰ هزار تومان کاهش می‌یابد. به گزارش تسنیم، بر اساس مصوبه جدید ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا وام ودیعه مسکن با نرخ سود ۱۲ درصد و تقسیط ۳۶ ماهه (برای حداکثر تسهیلات تا ۳۰ میلیون تومانی) و برای تسهیلات بیش از ۳۰ میلیون تومان با تقسیط ۶۰ ماهه است که البته در صورت تمایل متقاضی مدت بازپرداخت تسهیلات می‌تواند کاهش یابد. پیش از این و بر اساس مصوبه قبلی ستاد مذکور بازپرداخت وام ودیعه مسکن برای وام‌های ۱۵، ۳۰ و ۵۰ میلیون تومانی ۳۶ ماهه بود.

### ضرورت استفاده از ظرفیت شهرک های صنعتی

یک کارشناس حوزه کار حفظ امنیت شغلی کارگران را مستلزم دوام و بقای واحدهای تولیدی دانست و بر گسترش سرمایه گذاری برای ایجاد فرصتهای شغلی بیشتر تاکید کرد. علی اکبر لبافی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در شرایط اقتصادی حاضر باید به سمت تقویت و بهبود فضای کسب و کار حرکت کنیم و ضمن حفظ اشتغال موجود، پایداری بنگاهها را مدنظر قرار بدهیم. وی گفت: با بهبود فضای کسب و کار و حمایت از تولید، کارخانه هایی که با کمترین میزان ظرفیت فعالیت می کنند، به رونق می رسند و قدرت خرید کالاهای داخلی با افزایش کیفیت تولید به وجود می آید. به گفته این کارشناس حوزه کار اعمال معافیتهای مالیاتی و تخفیف های بیمه ای در حمایت از بنگاهها موثر است چرا که موجب کاهش هزینه های تولید می شود و از این طریق حفظ و ماندگاری کارگران در واحدهای تولیدی محقق می شود. لبافی در عین حال استفاده از ظرفیت خاموش شهرکهای صنعتی را مورد تاکید قرار داد و افزود: لازمه رشد و تحول اقتصادی، استفاده از تمام ظرفیتهایی است که به ایجاد اشتغال و کاهش بیکاری منجر شود. از این رو باید از توان و ظرفیت شهرکهای صنعتی به شکل مطلوبتری استفاده کنیم.