

درخواست توقف ورود اطلاعات در سامانه انبارهای تحت مدیریت گمرک

بر اساس مصوبه کار گروه تعامل پذیری دولت الکترونیک، هر گونه ورود اطلاعات در سامانه انبارهای تحت مدیریت گمرک که منجر به دو گانه سازی داده‌ها می شود باید متوقف شود.

به گزارش تسنیم، رضا باقری اصل دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات در مکاتبه‌ای با وزیر اقتصاد و وزیر صمت تاکید کرده است، با توجه به تایید و تصویب اقلام اطلاعاتی و نحوه تبادل اطلاعات با مرجعت سامانه جامع انبارها، در جلسه شانزدهم کارگروه تعامل پذیری دولت الکترونیکی لازم است، هر گونه ورود اطلاعات در سامانه انبارهای تحت مدیریت گمرک که منجر به دو گانه سازی داده‌ها می شود متوقف گردد.

در این مکاتبه آمده است، در داده های دریافتی از

گمرک تعداد قابل توجهی شناسه یکتا ثبت نام شده

که در سامانه جامع انبارها وجود ندارد.

دروازه ثبت سفارش

واردات بدون دروازه‌بان

عملکرد ۷ ماهه تجارت کشور و تقاضای ارز خدمات نشان می‌دهد در صورتی که دولت ثبت سفارش واردات را به شدت کنترل نکند و اجازه واردات بدون انتقال ارز را بدهد، اقتصاد کشور با کسری ۱۲.۵ میلیارد دلاری روبه‌رو خواهد شد که نتیجه قطعی آن رشد قابل توجه نرخ ارز است. به گزارش فارس، یکی از مهم‌ترین ابزارهای کنترل واردات، اعمال محدودیت در ثبت سفارش واردات کالاهای غیر ضروری است. اما از اعداد و ارقام ثبت سفارش و واردات کشور می‌توان دریافت که هیچ کنترلی در حوزه مدیریت واردات با ابزار محدودیت در ثبت سفارش واردات کالا انجام نمی‌شود و غیر از برخی کالاهایی که در اوایل سال ۹۷ واردات آنها ممنوع شد، سایر کالاهای امکان ثبت سفارش و واردات دارند. در شرایط محدودیت منابع ارزی، وقتی واردات کالاهای غیر ضروری همچنان ثبت سفارش می‌شود، نتیجه محتوم آن افزایش تقاضای ارز در اقتصاد و در نهایت بهای ارز است. متوسط واردات در ۷ ماهه اول امسال ۲ میلیارد و ۸۶۲ میلیون دلار بوده‌است؛ در صورتی که برای ۵ ماه دیگر سال جاری (آبان تا اسفند) به طور متوسط همین میزان واردات انجام شود، مجموع کل واردات کشور در سال ۹۹ به ۳۴ میلیارد و ۳۵۴ میلیون دلار خواهد رسید.

پیگیری داخلی سازی قطعات خودرویی

در نشست ی با حضور جمعی از معاونان و مدیران ارشد سایپا و معاون اجرایی فرماندهی نیروی هوایی ارتش، موضوعات مورد همکاری دوطرف مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش سایپا، امیر سید محمد علی سید نصرالله معاون اجرایی فرماندهی نیروی هوایی ارتش در سایپا حضور یافت و نشست با معاونان و مدیران این گروه خودرو ساز برگزار کرد. در این نشست اقدامات انجام شده در همکاری دو طرف برای داخلی سازی قطعات مورد نیاز گروه سایپا مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست داریوش گل محمدی معاون مطالعات و برنامه ریزی راهبردی گروه سایپا، ضمن ارائه گزارشی از اقدامات صورت پذیرفته در این همکاری مشترک، راه‌های انجام بهتر پروژه‌ها و بر طرف کردن مشکلات موجود را مطرح کرد. مجموعه اقداماتی در خصوص ماشین کاری قطعات، انجام پروژه‌های تحقیقاتی و آزمایشگاهی، تولید قطعات الکترونیکی و ه‌ای تک خودرو، ساخت داخل انواع دستگاه‌های تست، دستگاه تشخیص جنس مواد، ابزارهای ماشین کاری و... در این جلسه پیگیری شد.

هزینه نازل انبارداری بنادر را به محل احتکار تبدیل کرد

اگرچه مشکل تخصیص ارز از جمله دلایل دپوی سنگین کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید طی ماههای اخیر در گمرکات بوده اما برخی دست اندرکاران عامل مهم دیگری را در این دپوی بی سابقه دخیل می‌دانند. به گزارش خبرنگار مهر، طی ماه‌های گذشته حجم سنگینی از کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید در بنادر کشور دپو شد و این در حالی بود که بازار داخلی و خطوط تولید کارخانجات تشنه این اقلام بود؛ بسیاری از فعالان بخش خصوصی مشکل تخصیص ارز را به عنوان عامل اصلی دپوی این حجم از کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید در بنادر و گمرکات معرفی می‌کردند. اما برخی فعالان این بخش معتقدند هزینه‌های نازل انبارداری در بنادر، بنادر کشور را به محلی برای دپو و احتکار کالا تبدیل کرده‌است. وزارت صنت، معدن و تجارت، ۲۵ اردیبهشت ماه سال گذشته از تصویب و نهایی شدن بازنگری در هزینه‌های انبارداری برای کالاهای اساسی و با هدف کاهش قیمت مصرف کننده در ستاد تنظیم بازار خبر داد که در این جلسه محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و معاون وزیر راه نیز حضور داشت.



حسین قلیزاده

واردات گندم همچنان ممنوع است

گروه صنعت و تجارت: طبق تاکید رئیس

اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، بازار خودرو در حقیقت آرام و بدون مشتری است و قیمت خودروها در بازار با یک شیب نزولی در مسیر کاهش قرار گرفته است که به روند کاهشی نرخ ارز طی هفته‌های گذشته بازگشته و بازار خودرو نیز که بازاری سرمایه‌ای است، از آن جهت بر قیمت خودرو نیز نزولی به خود گرفته است. پیش‌بینی‌ها نیز براین اساس است که کاهش قیمت‌ها بیشتر نیز شود.

به گزارش اسکناس، سعید مومنی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اینکه بازار خودرو همچنان مسیر نزولی قیمت خودروها را در پیش دارد، اظهار کرد: این روزها قیمت‌ها در بازار داخلی و به تبع کاهش نرخ ارز روند نزولی دارد و از آن جهت بر قیمت خودرو نیز بسیار تاثیرگذار عمل کرده است. میان قیمت خودرو و نرخ ارز، ارتباط نزدیکی برقرار است، زمانیکه نرخ ارز کاهش یافت، از این سمت نیز، قیمت خودرو کاهش را آغاز کرد؛ به گونه‌ای که طی هفته‌های اخیر در قیمت خودروها اعم از داخلی، خارجی و مونتاژی‌ها بین ۲۰ تا ۲۷ درصد کاهش قیمت داشته‌ایم. پیش‌بینی ما این است که در هفته‌های آتی این کاهش قیمت بیشتر نیز شود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، ادامه داد: از سوی دیگر افرادی که در ماه‌های گذشته، سرمایه خود را به سمت بازار خودرو هدایت کرده بودند، در حال حاضر اکثرا فروشنده هستند اما در بازار مشتری و خریداری نیست. فروشنده زیاد و خریدار کمتر شده است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا دارندگان خودرو، به سبب جلوگیری از ضرر بیشتر تمایل به فروش هرچه سریعتر خودروی خود دارند؟ تصریح کرد: در هر صورت، معاملات خودرو نیز همچون سایر معاملات، از تناسب خرید کالا و عرضه در بازار پیروی می‌کند. فروشنده نیز با هر قیمتی که خودرو را تهیه می‌کند، متناسب با آن در بازار عرضه می‌کند. قیمت‌ها سیر نزولی داشته باشد، ارزان‌تر تهیه کرده و ارزان هم می‌فروشد؛ بالعکس چنانچه قیمت‌ها صعودی باشد، بالا خریداری و با قیمت بالا هم می‌فروشد؛ لذا بحث ضرر فروشنده چندان مطرح نیست. اما در ماه‌های گذشته که قیمت‌ها سیر صعودی داشت، همین همکاران ما و صاحبان خودرو که خودرو را از کارخانه تحویل گرفته و در بازار آزاد عرضه می‌کنند، از فروش خودروی

صنعت و تجارت

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: خبرهای منتشرشده در خصوص واردات گندم توسط بخش خصوصی کشور دروغ است. به گزارش شاتنا، یزدان سیف‌گفت: در خصوص انتشار فیلمی علیه‌وی مبنی بر صدور مجوز واردات گندم از طریق جریان‌ات سیاسی، در این فیلم تلاش شده تا بنده و آن جریان سیاسی مورد نظر تخریب شویم. وی افزود: بنده ضمن دعوت همگان به رعایت تقوای الهی و اخلاقی اسلامی، به اطلاع مردم عزیز ایران می‌رسانم از سال ۹۵ تا کنون واردات هر گونه گندم توسط بخش خصوصی ممنوع بوده‌است. وی ادامه داد: در سال‌های اخیر (۹۸-۹۹) به‌منظور تکمیل ذخایر استراتژیک و بالا بردن ضریب امنیت قضایی کشور نسبت به واردات گندم، صرفاً توسط بخش دولتی اقداماتی صورت گرفته و هیچ بخش خصوصی نسبت به واردات گندم اقدام نکرده و خبر انتشار یافته کاملاً دروغ است.

گزارش میدانی «اسکناس» نشان می‌دهد

رکود پاییزی در بازار خودرو



خود به امید افزایش بیشتر قیمت‌ها، امتناع می‌کردند و نگه می‌داشتند؛ حال که قیمت‌ها سیر نزولی گرفته، تمایل به فروش دارند و فروشنده در بازار زیاد شده که خود عاملی برای کاهش قیمت‌ها نیز بوده است. این مقام صنفی ادامه داد: همانطور که اشاره شد، تمامی بازارهای سرمایه‌اعم از سکه، مسکن و خودرو ارتباط مستقیمی با نوسانات نرخ ارز داشته و همگی این‌ها طی مدت اخیر نزولی بوده‌اند. بازار خودرو هم از این قاعده مستثنی نبوده است و طبق معمول فروشنده در بازار زیاد است اما مشتری چندانی به امید کاهش بیشتر قیمت‌ها، برای خرید مراجعه نمی‌کند. البته این نیز وجود دارد که تقاضای و سرمایه‌گذار، تمام سرمایه خود را به سمت یکس از این بازارها هدایت کرده و چنانچه قصد خرید خودرو داشته است، خرید خود را در همان مدت انجام داده بود.

مومنی در رابطه با آغاز محدودیت‌های کرونایی، تعطیلی واحدهای غیر ضرور و بازارها از امروز (شنبه)، گفت: از امروز همه صنوف غیر ضروری تعطیل خواهند شد و فروشنندگان خودرو نیز که در دسته دوم قرار می‌گیرند، از این قاعده مستثنی نیستند. طبق اعلام نظر ستاد ملی مقابله با کرونا، با اعمال محدودیت‌ها برای مقابله با شیوع این ویروس، نمایشگاه‌داران خودرو نیز تعطیل خواهند شد. این تعطیلی برای بازار خودرو همچون سایر مشاغل صرفاً به سبب جلوگیری از شیوع کرونا و توقف زنجیره انتقال است و دلیل دیگری ندارد.

وی افزود: اینکه در فضای مجازی شایعه‌هایی مبنی بر اعتراض فروشنندگان خودرو به جهت معانعت از ریزش بیشتر قیمت‌ها برای جلوگیری از ضرر احتمالی دارندگان خودرو، مطرح می‌شود، صحت ندارد. در این بازار هر چه قیمت‌ها پایین‌تر بیاید، گره بازار باز خواهد شد، مشتری بیشتر مراجعه می‌کند،

دبیر انجمن سنگ مطرح کرد

تحریم حریف صنعت سنگ آهن نشد

معاونت معدنی وزارت صنت، معدن و تجارت در ۵ ماهه نخست ۱۳۹۹ بالغبر ۱۵۵ هزار تن بوده که تا پایان سال به حدود ۵۰۰ هزار تن می‌رسد. صادرات سنگ‌های فرآوری شده نیز در این مدت حدود ۲۶۵ هزار تن بوده با این حال صادرات سنگ بلوک کشور در سال جاری نسبت به سال ۱۳۹۷ به یک‌سوم رسیده است. وی اضافه می‌کند: اگر صادرات در این بخش کاهش پیدا کرده، علت‌العلل آن بی‌تدبیری دولت و عواملی است که جلوی کار تولید و صادرات را سد کرده‌اند و گرنه در همین شرایط تحریم، کار جابه‌جایی پول و صادرات سنگ انجام می‌شود و حتی صادر کنندگان ایرانی در این مدت به آمریکان نیز سنگ صادر کرده و پول آن راهم به کشور برگردانده‌اند. شریفی بر این باور است، اگرچه هزینه‌های صادرات سنگ در شرایط کنونی بسیار بالاست ولی با این حال کار انجام می‌شود اما آنچه به صنعت سنگ لطمه می‌زند و صاحبان واحدهای معدنی را در حوزه تولید و صادرات زجر می‌دهد، تحریم‌های داخلی است. وی با اشاره به صادرات سالانه حدود ۱۱ میلیون مترمربع سنگ‌های تزئینی کشور، خاطر نشان می‌کند که صادرات سنگ‌های فرآوری شده خیلی خوب است و در پاسخ به این پرسش تسنیم که مقاصد عمده صادرات سنگ ایران کدام کشورها است، می‌گوید: سنگ‌های تزئینی ایران به‌طور عمده به بازار عراق و کشورهای اطراف اما با قیمت پایین صادر می‌شود و ما متأسفیم که تاکنون در این بخش نه دولت کمکی کرده و نه سازمانی را برای حمایت از آن به وجود آورده است. دبیر انجمن سنگ ایران در این باره توضیح می‌دهد که ارزش واقعی هر مترمربع سنگ تزئینی ایران در بازار عراق نسبت به سنگ‌های مشابهی که ترکیه وارد این کشور می‌کند بالغبر ۲۰ دلار است ولی به‌قیمت ۷ تا ۱۷ دلار فروخته می‌شود. شریفی اضافه می‌کند: اکنون سود اصلی را دلالان می‌برند چرا که سنگ‌ها را به‌مفت از تولیدکننده می‌خرند و چند برابر با لای قیمت می‌فروشند. وی راهکار جلوگیری از هدر رفت درآمدهای صادراتی را سازماندهی

وجود دارد از طریق سایت‌ها خرید و فروش می‌شوند.

وی افزود: بنابراین هیچ خرید و فروشی از طریق مغازه‌ها و بنگاه‌های رسمی انجام نمی‌شود و فقط از طریق سایت‌ها در حال انجام است.

نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به ثابت ماندن قیمت خودرو کرد: قیمت خودرو نیز امروز مانند چهارشنبه است و تغییر قیمتی نداشته‌ایم. با توجه به ثابت ماندن قیمت دلار، قیمت خودرو نیز ثابت مانده است هفته گذشته افزایش و کاهش محسوسی نداشته است.

همچنین امید بشردوست، یکی از خریداران خودرو در گفت و گو با فارس اظهار کرد: سال ۹۷ برای خرید خودروی بیسو مدل T۳ و T۵ ثبت‌نام صورت گرفت که من هم برای خرید محصول T۵ مبلغ ۱۲۵ میلیون تومان پیش پرداخت کردم و قرار بود این خودرو ۶ ماهه به مشتریان تحویل داده شود.

وی ادامه داد: بر این اساس منتظر بودیم تا اوایل شهریور ۹۸ خودرو را تحویل بگیریم اما این اتفاق نیفتاد و شرکت به جای آن، یک خودروی جایگزین معرفی کرد.

وی افزود: به این ترتیب زمستان ۹۸ خودروی SVM به عنوان محصول جایگزین بیسو به ما معرفی شد و قرار بود این خودرو طی ۳ تا ۶ ماه تحویل داده شود هر چند اعلام کردند که قیمت جدید برای آن لحاظ می‌شود.

بشردوست تصریح کرد: خودروی قبلی را باید با قیمت حدود ۲۶۰ میلیون تومان تحویل می‌گرفتمیم که این اتفاق نیفتاد و خودروی جایگزین حدود ۵۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. وی با بیان اینکه با این وجود باز هم برای تحویل خودروی جایگزین تکمیل وجه انجام دادیم، گفت: به ما اعلام کردند که این خودرو را پس از ۶۰ روز کاری تحویل می‌دهند که با این حساب، موعد تحویل اواخر شهریور ماه می‌شد. این در حالی است که هنوز خودرو را به مشتریان تحویل نداده‌اند و در چنین شرایطی شاهد فروش این محصول با قیمت آزاد در نمایشگاه‌های خودرو هستیم.

وی ادامه داد: شرکت اعلام کرده که خودرو را تا آخر سال تحویل می‌دهد اما این سؤال باقی‌است که منظور بسا وجود عدم تحویل خودرو به مشتریان، عرضه این محصول در بازار آزاد صورت می‌گیرد؟

وی افزود: همچنین قرار است خودرو را آخر سال با مدل ۹۹ تحویل دهند که به ضرر مشتریان است.



بخش صادرات و حمایت داخلی از صادر کنندگان می‌داند و یادآور می‌شود: چنانچه کنسر سیوم، شرکت مدیریت صادرات یا هلدینگ قوی صادراتی برای سنگ‌های تزئینی تشکیل شود، سنگ را از واحدهای تولیدی به قیمت متعارف خریداری کند و آن را به قیمت واقعی در بازار عراق بفروشد، سنگ ایران به جایگاه اصلی خود دست پیدا خواهد کرد. او خاطر نشان می‌کند انجمن سنگ ایران آمادگی دارد هر گونه ابزار و لوازمی را که برای این کار احتیاج است، فراهم کند ولی از آن طرف هم کاش دولت بپذیرد که بخواهد این گرما را بازباز کند چون در زمان حاضر حمایت دولت را برای کنترل این موضوع نداریم. وی تاکید می‌کند با توجه به آنچه درباره مشکلات و مسائل بخش تولید و صادرات سنگ گفته شد، درخواست همه فعالان و دست‌اندرکاران بخش معدن و صنایع معدنی کشور از دولت و دستگاه‌های دولتی مرتبط با بخش معدن این است که در شرایط کنونی اگر کمکی نمی‌کند لااقل جلوی کارشان را نگیرند و سنگ‌اندازی نکنند. شریفی درباره سنگ‌های برند صادراتی کشور اظهار می‌دارد: در زمان حاضر سنگ دهیید، لاستور و مرمریت طوسی جایگاه و فروش خوبی در بازارهای صادراتی دارند با این حال معدنکاران کشور توانایی آن را دارند که ده‌ها سنگ تزئینی دیگر را نیز برند کنند و با شرایط خوب در بازارهای صادراتی عرضه کنند و به فروش برسانند.

اخبار

شرط‌ارزان شدن موبایل

به گفته دبیر انجمن وارد کنندگان موبایل، تیلت و لوازم جانبی، شش‌را اینکه در آینده موبایل ارزان شود این است که هم‌زمان با روند کاهش قیمت دلار، تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی افزایش یابد. فرآیند ثبت سفارش هم تسریع و محدودیت سقف و سابقه شرکت‌های وارد کننده هم برداشته شود. امیر اسحاقی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت فعلی بازار موبایل، اظهار کرد: با توجه به اینکه تقاضای فصلی کاهش پیدا کرده، بازار دچار رکود یا تعادل نسبی شده و از نظر قیمتی هم وضعیت تقریباً متناسب است. ما در بازار موبایل شاهد آرامشیم اما در بازار تیلت با توجه به اینکه هنوز تقاضا ادامه دارد و عموم بیش از ۸۰ درصد از تیلت مورد نیاز کشور به صورت غیر رسمی و از طریق قاچاق وارد می‌شود و طرح رجیستری هم برایش اجباری نیست، وضعیت هنوز به ثبات و آرامش نرسیده است. وی با بیان اینکه نوسان قیمت دلار و نرخ ارز در قیمت بسیاری از کالاها، خصوصاً کالاهای حوزه تکنولوژی که سریع به فروش می‌رسند، بسیار مؤلفه حساسی است، افزود: این نوسانات قاعدتاً در چرخه‌ای بین دو هفته تا یک ماه بعد از تغییرات ارز، در سطح کلان عدم فروشی و بازار روز که کالاهای به‌روز جابه‌جا می‌شود، اثر می‌گذارد. اما در حوزه بازرگانی با توجه به اینکه فرآیند ثبت سفارش، تخصیص و تامین ارز و واردات یک فرآیند حداقل ۶۰ روزه و حداکثر ۱۰۰ روزه شده، قطعاً تخصیص ارز کالایی که الان در بازار وجود دارد، در ماه‌های گذشته صورت گفته و خریدش با نرخ‌های قبلی است.

افزایش ۴.۵ درصدی

تولید فولاد خام ایران

بر اساس آمار انجمن جهانی فولاد تولید فولاد خام ایران در سال ۲۰۱۹ تا ۴.۵ درصد افزایش به ۲۵.۶ میلیون تن ارتقاء یافت. به گزارش وزارت صمت، آمار انجمن جهانی فولاد نشان داد که تولید جهانی فولاد خام در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال گذشته ۳ درصد افزایش یافته و به بیش از یک هزار و ۸۸۰ میلیون تن رسیده است. در این تولید فولاد خام ۴.۵ درصد افزایش به ۲۵.۶ میلیون تن ارتقاء یافت. همچنین تولید جهانی محصولات فولادی در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال گذشته ۳.۴ درصد افزایش یافت و به یک هزار و ۶۷۷ میلیون تن رسید که در ایران تولید محصولات فولادی با ۵.۶ درصد کاهش به ۱۸.۵ میلیون تن رسید. در طرح‌های در دست‌اجرای تولید فولاد خام، استان‌های کرمان، خوزستان، یزد، فارس و گیلان به ترتیب با ۱۳.۱، ۱۴.۱، ۸.۴ و ۶ درصد، در مجموع به ۵۱ درصد ظرفیت اسمی مورد انتظار کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

کرونا، تقاضای مواد شوینده را

۴۰ درصد افزایش داد

انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران اظهار داشت: میزان افزایش تقاضا در زمان کرونا ادامه دارد ولی به‌طور تقریبی بین ۳۵ تا ۴۰ درصد در دوران کرونا افزایش تقاضای مواد شوینده داشتیم. بختیار علم بیگی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد میزان تقاضا بعد از افزایش قیمت مواد شوینده اظهار داشت: تقاضا به روال پیشه‌ای است و تغییری در آن رخ نداده است. وی افزود: ما منتظر افزایش تقاضایزین هستیم و با توجه به تشدید کرونا، احتمال می‌دهیم با افزایش تقاضای مواد شوینده مواجه شویم. به نظر می‌رسد عدم کاهش مصرف هم به علت گرنا است که مردم سعی می‌کنند بهداشت شخصی و خانوادگی خود را به شدت حفظ کنند. انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران تصریح کرد: میزان افزایش تقاضا در زمان کرونا ادامه دارد ولی به‌طور تقریبی بین ۳۵ تا ۴۰ درصد در دوران کرونا افزایش تقاضای مواد شوینده داشتیم.

بازار بزرگ تهران ۲ هفته تعطیل است

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: طبق دستور العمل ستاد مقابله با کرونا، بازار بزرگ تهران نیز مانند دیگر صنف‌ها تا هفته تعطیل است. به گزارش تسنیم، قاسم‌نوده فراهانی با اشاره به اینکه در هفته آینده تنها ۳۰ درصد از اصناف اجازه فعالیت دارند افزود: محدودیت‌های کرونایی شامل گروه شغلی یک نظیر ناوایی‌ها، سوپرمارکت‌ها، خواربارفروشی‌ها، تعمیرگاه‌ها و لوازم‌بدکی فروش‌ها (خانگی و خودرو)، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مراکز بهداشتی و درمانی، داروخانه‌ها و چاپخانه‌ها نمی‌شود. وی گفت: فعالیت گروه شغلی یک نباید هیچ تداخلی با گروه‌های دو، سه و چهار داشته باشد یعنی هر واحد صنفی مطابق با رسته شغلی در پروانه کسب باید کالا عرضه کند و فروشگاه‌های زنجیره‌ای هم نمی‌توانند پوشاک یا ظروف به متقاضیان عرضه کنند.