



خبر

### گسترش خدمات غیر حضوری بانک شهر به منظور کنترل بیماری کرونا



مدیر امور فناوری اطلاعات بانک شهر از به روزسانی تمامی سامانه های پرداخت الکترونیک و بانکداری ریالی این بانک طی ماه جاری خبر

داد و گفت: این مهم با هدف ارائه خدمات کامل و برتر بانکی به شهروندان و مشتریان و به منظور کنترل موج سوم بیماری کرونا در شعب بانک شهر صورت گرفته است. به گزارش روابط عمومی بانک شهر، میثم نمازی با بیان اینکه مدیریت، کنترل و پیشگیری از شیوع ویروس و کاهش مراجعات مشتریان به شعب بانک شهر از ابتدای سال جاری به صورت ویژه در دستور کار قرار داشته است، افزود: به همین منظور تا اطلاع ثانوی تغییراتی بر روی سیستم های نرم افزاری و ابزارهای الکترونیکی بانک به منظور تسهیل استفاده مشتریان از درگاه های غیر حضوری اعمال شده است. وی تصریح کرد: افزایش سقف مجاز انتقال وجه کارت به کارت (شتابی و درون بانکی) از ۶۰ میلیون ریال در هر شبانه روز از مبدا هر کارت به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال، تمدید تاریخ انقضای کارت های بانکی بدون نیاز به مراجعه حضوری مشتری به مدت یک سال، افزایش سقف صدور کارت هدیه به مبلغ ۲۰ میلیون ریال و ... از جمله تغییرات جدید صورت گرفته در خدمات رسانی به شهروندان است. نمازی با تاکید بر اینکه اعتقاد راسخ داریم که در حال حاضر سامانه های بانکداری الکترونیک بانک شهر توانسته تاحدود بسیار زیادی شهروندان را از مراجعه حضوری به شعب این بانک بی نیاز سازد، ادامه داد: پیشخوان های شهرنت این بانک نیز در شهرهای مختلف به ویژه کلان شهرها خدمات متنوع بانکی را در کوتاه ترین زمان و در هر ساعت از شبانه روز در دسترس هموطنان قرار می دهند. مدیر امور فناوری اطلاعات بانک شهر در پایان با اشاره به ضرورت کاهش مراجعه شهروندان به شعب بانک ها در شرایط فعلی، گفت: قلملا توجه بیش از بیش به این موضوع حفظ سلامت شهروندان و سرمایه انسانی بانک را در پی خواهد داشت.

## بانک و بیمه

### انتصاب سرپرست

### مدیریت تحول دیجیتال

### شرکت بیمه دی



خبر ویژه

به موجب حکم مدیر عامل شرکت بیمه دی، علی اکبر گلشنی به سمت سرپرست مدیریت تحول دیجیتال شرکت بیمه دی منصوب شد. به گزارش روابط عمومی بیمه دی؛ این شرکت با تکیه بر استراتژی های کلان خود مبتنی بر تحول در کسب و کار، با ایجاد مدیریت تحول دیجیتال، و ورود به بسترهای نوآورانه ی برخط، در مسیر بیمه داری نوین حرکت می نماید. بیمه دی همواره با توجه به رویکردهای نو ظهور در حوزه الکترونیک، در جهت کسب سودآوری پایدار و بهره گیری از دانش روز گام برداشته است چرا که اعتقاد دارد، این امر می تواند صنعت بیمه کشور را هم راستا با عرصه های بین المللی در پیش برده و افق های جدیدی برای شرکت های بیمه ای به ارمغان بیاورد.

در دومین گفت و گو ی بر خط مدیر عامل بیمه کوثر با معاونان و مدیران مطرح شد

# صیانت از سلامت کارکنان و بیمه شدگان با افزایش خدمات



دولت و نهاد ناظر فعالیت های برخط شرکت را افزایش دهیم که براساس این، امکان دریافت خدمات شرکت برای مشتریان از طریق تارنامای شرکت و دور کاری منابع انسانی و نیز برگزاری

صیانت از سلامت کارکنان شرکت و بیمه شدگان با افزایش خدمات غیر حضوری اولویت کاری بیمه کوثر است. به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، مدیر عامل شرکت در دومین گفت و گو ی برخط با معاونان و مدیران ضمن بیان این مطلب، افزایش رضایت و خشنودی مشتریان و ذی نفعان شرکت را مهم ترین دغدغه های معاونان، مدیران و کارشناسان شرکت دانست و خاطرنشان کرد: طرح جهادی امام جواد(ع) که از دیروز به یاد شهید استاد محسن فخری زاده و با همکاری اعضای شورای فنی استان ها برای جلب رضایت حداکثری بیمه شدگان آغاز شد نشان دهنده توجه ویژه به رضایت مشتریان شرکت است. مجید مشعلچی فیروزآبادی گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا و ابلاغیه های

پژوهشکده بیمه بررسی کرد

## ضرورت تدوین بیمه سیل به منظور مواجهه با پیامدهای تغییر اقلیم

گذشته مخاطرات طبیعی و تأثیرات محتمل تغییر اقلیم بر این مخاطرات تا انتهای قرن اخیر، اولین و مهم ترین گام برای صنت بیمه جهت شناخت بهتر نسبت به تهدیدات ناشی از تغییر اقلیم است. در این راستا درک بهتر از خسارت های پیش رو، برنامهریزی بخش های خصوصی، بخش دولتی و مردم جهت آگاهی از این موضوع و افزایش فرهنگ بیمه با گسترش نفوذ بیمه در کشور، از اهمیت بسزایی برخوردار است. در گزارش حاضر با بهره گیری از رویکردهای مبتنی بر روش تحقیق کمی و کیفی و بهره گیری از رویکرد تحلیل سه سطحی، ضرورت تدوین بیمه سیل در مواجهه با شرایط محتمل تغییر اقلیم به عنوان یک ضرورت ملی و تأثیر گذار بر آینده کشور، مورد بررسی قرار گرفته

## اقتصاد اجتماعی

فرمانده ستاد مقابله با کرونا در تهران اعلام کرد

# وضعیت نارنجی تهران از روز شنبه



خودرو نیز اعمال محدودیت تردد شبانه برای آنها انجام شده است. فرمانده عملیات مدیریت مقابله با بیماری کرونا در کلانشهر تهران با تاکید بر اینکه شرایط استان تهران ناپایدار و شکننده است افزود: باید با متانت حساب شده و با برنامه لایه بندی شده حرکت کنیم. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، دکتر علیرضا زالی در پایان جلسه ستاد فرماندهی عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران در جمع خبرنگاران گفت: تقلیل آمار در استان تهران مربوط به اعمال محدودیت های طرح هوشمند مدیریت کرونا نیست اما باید از همه مردم تهران که همکاری و تعامل شهروندی بسیار مناسبی در اجرای این طرح داشتند قدردانی کنم. وی افزود: آثار محدودیت های اعمال شده در ریتن شهری قابل مشاهده است. به شکلی که تا حدود ۳۰ درصد تراکم در شهر کاهش پیدا کرده و ۳۰ درصد نیز شاهد کاهش تراکم در حمل و نقل عمومی هستیم. وی تاکید کرد: ۱۳۵ هزار بازدید توسط تیم های تلفیقی در حوزه نظارت انجام شده که در پی آن مشخص شده بیش از ۹۰ درصد اصناف همکاری مناسبی را در اعمال محدودیت ها داشته اند. همچنین ۳۳ هزار خودرو ممنوعیت ورود به تهران برای آنها اعمال شده و ۲۵ هزار

گروه اقتصاد اجتماعی: فرمانده عملیات مدیریت مقابله با بیماری کرونا در کلانشهر تهران با تاکید بر شرایط ناپایدار و شکننده استان تهران در خصوص بیماری کووید ۱۹ گفت: باید با متانت حساب شده و با برنامه لایه بندی شده حرکت کنیم. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، دکتر علیرضا زالی در پایان جلسه ستاد فرماندهی عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران در جمع خبرنگاران گفت: تقلیل آمار در استان تهران مربوط به اعمال محدودیت های طرح هوشمند مدیریت کرونا نیست اما باید از همه مردم تهران که همکاری و تعامل شهروندی بسیار مناسبی در اجرای این طرح داشتند قدردانی کنم. وی افزود: آثار محدودیت های اعمال شده در ریتن شهری قابل مشاهده است. به شکلی که تا حدود ۳۰ درصد تراکم در شهر کاهش پیدا کرده و ۳۰ درصد نیز شاهد کاهش تراکم در حمل و نقل عمومی هستیم. وی تاکید کرد: ۱۳۵ هزار بازدید توسط تیم های تلفیقی در حوزه نظارت انجام شده که در پی آن مشخص شده بیش از ۹۰ درصد اصناف همکاری مناسبی را در اعمال محدودیت ها داشته اند. همچنین ۳۳ هزار خودرو ممنوعیت ورود به تهران برای آنها اعمال شده و ۲۵ هزار

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران پاسخ می دهد:

## خودروها چقدر در آلودگی پایتخت نقش دارند؟

نماییم تا بتوانیم برای آن معاینه فنی بر تر اخذ کنیم. وی با اشاره به اینکه ریشه بسیاری از مشکلات به مسائل اقتضای برمی گردد، اظهار کرد: وقتی ما پول به اندازه کافی نداشته باشیم که کاتالیست خودروی خود را که بعد از مسافت مشخصی کارایی خود را از دست می دهد عوض کنیم، عملا هر چقدر آلودگی که در موتور خودرو تولید می شود، بلافاصله از آگزوز آن بیرون می آید، چون هیچ فیلتری آن وسط نیست که این آلودگی را جذب یا تبدیل به گاز غیر آلاینده کند. شهپنژاده با بیان اینکه به همین منوال، وقتی اقتصاد ضعیف است، بودجه کافی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هگانی و جایگزینی اتوبوس های دیزلی با اتوبوس گاز سوز یا برقی اختصاص داده نمی شود،

تصریح کرد: علاوه بر این، برنامه های توسعه ای مترو با مشکل مواجه می شود و تاکسی های فرسوده به کندی جایگزین می شوند که همه این عوامل، دست به دست هم داده و تولید آلودگی بیشتر، تأثیر می گذارند. مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تاکید بر اینکه بخش زیادی از ذرات معلق زیر ۲.۵ میکرون که آلودگی مؤثر در فصل سرد است، از خودروهای گازوئیلی و صناعی که گازوئیل و مازوت می سوزانند وارد هوای شهر می شود، خاطر نشان کرد: به همین دلیل، لازم است در مورد اطمینان از صحت انجام معاینه فنی خودروهای سنگین و نیز استفاده از فیلتر مناسب در دودکش صنایع، نظارت بیشتری صورت گیرد.



خبر

### عرضه اولیه سهام شرکت لیزینگ اقتصادنوین در آینده نزدیک

سهام شرکت لیزینگ اقتصادنوین به زودی در بازار بورس اوراق بهادار عرضه می شود. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، علیرضا بلگوری با اشاره به اقدامات این بانک در رعایت الزامات ابلاغی مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید، گفت: در این ارتباط شرکت هایی که امکان عرضه در بازار بورس و فرابورس را داشتند انتخاب شدند که با هماهنگی سازمان بورس و اوراق بهادار اقدامات لازم در جهت واگذاری این شرکت ها در حال انجام و پیگیری است. او افزود: در این راستا اقدامات اولیه در جهت پذیرش شرکت لیزینگ اقتصادنوین انجام شده است و در حال حاضر در انتظار درج نماد و بلافاصله تکمیل مدارک و عرضه سهام این شرکت هستیم که پیش بینی می کنیم در آینده نزدیک به انجام خواهد رسید. مدیر عامل بانک اقتصادنوین همچنین درباره وضعیت عملیاتی و سودآوری شرکت لیزینگ اقتصادنوین گفت: از منظر سودآوری، سود خالص شرکت در دوره شش ماهه منتهی به پایان شهر یورماه سال جاری در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۴۸ درصد رشد داشته است. همچنین سود عملیاتی این شرکت در شش ماه نخست سال جاری در مقایسه با دوره مشابه سال قبل رشدی نزدیک به ۵۵ درصد را تجربه کرده است. مبلغ تسهیلات ارائه شده در حوزه خودروهای سبک و سنگین و تجهیزات نیز با رشدی بالغ بر ۲۸۵ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل همراه بوده است. این در حالی است که با وجود رشد قابل توجه تسهیلات اعطایی و شرایط ویژه ناشی از شیوع ویروس کرونا و رکود کسب و کار، نسبت معوقات به مانده تسهیلات طی دوره یادشده نسبت به دوره مشابه سال قبل بهبود یافته است.



حوادث

### هوای تهران در آستانه آلودگی برای تمام گروه های جامعه

شاخص کیفیت هوای پایتخت هم اکنون بر روی عدد ۱۴۰ قرار دارد و هوا برای گروه های حساس جامعه ناسالم است. به گزارش ایلنا، بنابر اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت، شاخص کیفیت هوا هم اکنون بر روی عدد ۱۴۰ قرار گرفته و هوا در آستانه ناسالم شدن برای همه گروه های جامعه قرار گرفته است. این در حالی است که میانگین شاخص کیفیت هوا ۲۴ ساعت گذشته بر روی عدد ۱۰۸ قرار داشت و هوا برای گروه های حساس جامعه ناسالم بود. گفتنی است، آلاینده شاخص هوای تهران ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون است.

### کار مردم اهواز به جیره غذایی رسید

در چهارمین روز از آبگرفتگی در اهواز، برخی مناطق و منازل در این شهر همچنان دچار آبگرفتگی هستند و مسئولان برای مردم گرفتار در آب، توزیع جیره غذایی در نظر گرفته اند. شهروندان برخی مناطق اهواز چند روز است که توان بیرون رفتن از خانه ندارند و در خانه مانده اند. معابر این مناطق همچنان دچار آبگرفتگی است و برخی خانه ها زیر آب هستند. مسئولان هم ظاهرا برنامه ای قابل توجه برای مهار این وضع نداشته و ندارند. با وجود اینکه شدت بالای بارندگی از چند روز قبل پیش بینی شده بود ولی باز هم مسئولان استان غافلگیر شدند و آب هر آنچه خواست با مردم و منازل و معابر و مناطق مختلف اهواز کرد. چند روز از پایان بارندگی هم گذشته ولی برخی مناطق و منازل همچنان زیر آب هستند. مسئولان هم با زدن به درون آب نشان می دهند پای کار هستند ولی کاش این قبیل فعالیت ها را از قبل با برنامه ریزی اصولی و هدفمند و کارهای عملیاتی مناسب از خود نشان می دادند نه اکنون که با هر چه خواسته بارندگی مردم کرده است. مردم اهواز خسته شده اند که هر سال به بهانه های مختلف از جمله سیل و آبگرفتگی و گرد و غبار و ... که همگی با برنامه ریزی و کار عملیاتی مناسب قابل حل شدن است، باید با اضطراب نابودی زندگی خود را داشته باشند و سوز و رسانی های و شبکه های اجتماعی شوند. اینکه عکس وسایل و مسائل زندگی خصوصی مردم سوز عکاس های می شود واقعا دل را آدمی رابه دردی آورد ولی ظاهرا گوش شنوا و دستی توان یاری مردم اهواز را ندارد.



جعبه

### واکسن آنفلوآنزا: ۱۹۲ هزار تومان

مدیر کل امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو با اشاره به واردات واکسن آنفلوآنزا با ارز نیما، قیمت آن برای مصرف کننده ۱۹۲ هزار تومان اعلام کرد. دکتر حیدر محمدی در گفت و گو با ایسنا، درباره قیمت واکسن آنفلوآنزا که به تازگی وارد کشور شده و در اختیار داروخانه های منتخب قرار گرفته است، گفت: با توجه به اینکه این محصول جدید واکسن آنفلوآنزا با ارز نیما، وارد شده است، قیمت آن برای مصرف کننده، ۱۹۲ هزار تومان خواهد بود. وی با بیان اینکه افراد می توانند با مراجعه به داروخانه و فقط با کارت ملی و ثبت کد ملی در سامانه تی تک این واکسن را از داروخانه های منتخب دریافت کنند، افزود: این واکسن در داروخانه های منتخب سراسر کشور توزیع می شود. به گفته وی، واکسن آنفلوآنزا در تهران نیز در داروخانه های منتخب ۱۳ آبان، ۲۹ فروردین، ۲۲ بهمن، ایثار، شهید کاظمی، هلال احمر مرکزی و شماره ۲ و هلال احمر شهری موجود است.

### ماسک های غیر استاندارد در بازار

نایب رئیس انجمن داروسازان تهران در واکنش به برخی اظهارات مبنی بر کیفیت پایین برخی ماسک های تولیدی در کشور، گفت: اگر داروخانه ها در سه ماهه اخیر که سازمان غذا و دارو وارد استاندارد سازی و نظارت بر کیفیت ماسک ها شده، از شرکت های رسمی پخش، ماسک خریداری کرده اند، استاندارد در آن ها قلمرا رعایت شده است. دکتر بهمن صبور در گفت و گو با ایسنا، درباره کیفیت ماسک هایی که در بازار وجود دارد، گفت: باید توجه کرد که میزان تولید ماسک قبل از شیوع کرونا، روزانه کمتر از ۵۰۰ هزار عدد بود. بر همین اساس با شیوع کرونا در کشور، میزان مصرف به شدت بالا رفت و به نوعی با کمبود ماسک به ویژه در مراکز درمانی مواجه شدیم. وی با بیان اینکه باید توجه کرد که انواع مختلف ماسک ها کاربردهای متفاوتی دارند، افزود: به عنوان مثال ماسک های N۹۵ در بخش های جراحی، بیمارستان ها و ... به کار می روند و نیازی نیست که مردم در سطح شهر این ماسک را استفاده کنند. ماسک استاندارد که مردم می توانند استفاده کنند، ماسک های سه لایه پرستاری است که استاندارد های آن هم به این صورت است که لایه بیرونی و داخلی آن باید اسپان باند و لایه وسط آن هم ملت باند باشد.