سخنگوی صنعت برق گفت: در برخی از مناطق کشور محدودیت موقتی بدنبال موضوع محدودیت سوخت نیروگاه‌ها اعمال شده است که باعث شد در برخی مناطق خاموشی مقطعی داشته باشیم.
مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به قطع برق در برخی منازل در مناطق ۲،۳،۶،۹،۱۳،۱۱ و ۱۴ تهران اظهار کرد: در برخی از مناطق کشور محدودیت موقتی بدنبال موضوع محدودیت سوخت نیروگاه‌ها اعمال شده است که باعث شد در برخی مناطق خاموشی مقطعی داشته باشیم. وی با بیان اینکه با توجه به اینکه خاموشی مقطعی بود و امکان اطلاع رسانی نداشتیم، گفت: به محض اینکه مشکل سوخت و محدودیت تامین گاز برطرف شود، خاموشی نخواهیم داشت. او افزود: اگر مردم ۱۰ درصد در مصرف گاز صرفه جویی کنند مشکل قطعی برق نخواهیم داشت.

خبر ویژه

مردم با صرفه‌جویی ۱۰ درصدی همکاری کنند

اخبار

ورق برای نفت برگشت

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بازار جهانی تحت تاثیر نگرانی سرمایه گذاران نسبت به افزایش موارد جهانی ابتلا به ویروس کرونا و تاثیر آن بر تقاضای برای سوخت، کاهش پیدا کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای با ۱۰ سنت معادل ۰.۲ درصد کاهش، به ۵۵ دلار و ۵۶ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با هشت سنت معادل ۰.۲ درصد کاهش، به ۵۲ دلار و ۱۷ سنت در هر بشکه رسید. طبق آمار رویترز، آمار جهانی مبتلایان به ویروس کرونا به بیش از ۹۰ میلیون نفر رسید. همزمان کشورهای سراسر جهان در تلاش برای تهیه واکسن و تمدید یا تجدید قرنطینه ها برای مقابله با نوع جدیدی از ویروس کرونا هستند.

صادرات نفت قزاقستان به دلیل هوای سرد مختل شد

قطعی برق در شمال قزاقستان به خاطر یخبندان شدید انتقال نفت این کشور از طریق خط لوله شبکه ترانس نفت روسیه را متوقف کرده است. به نقل از اس پی گلوبال پلتس، شرکت خط لوله ترانس نفت روسیه اعلام کرد انتقال نفت قزاقستان از طریق روسیه به خاطر قطعی برق به وجود آمده از هوای سرد مختل شده است. ترانس نفت گزارش داد: «به خاطر یخبندان شدید در شمال قزاقستان، برق در ۲ منطقه قطع شده است. یکی از آنها یک ایستگاه پمپ نفت است که نفت قزاقستان را به شبکه ترانس نفت می فرستد. از ساعت ۵ صبح به وقت مسکو (۲ به وقت گرینویچ) ارسال نفت قزاقستان تا راه‌اندازی دوباره خطوط برق متوقف شده است».

گلدمن ساکس ارزیابی کرد؛

پیش بینی نفت ۶۵ دلاری در تابستان ۲۰۲۱

گروه انرژی: گلدمن ساکس پیش بینی کرد قیمت هر بشکه نفت برنت تا اواسط سال ۲۰۲۱ به ۶۵ دلار می رسد که شش ماه زودتر از پیش بینی قبلی این بانک سرمایه گذاری است. به گزارش اسکناس، در پی تصمیم غیرمنتظره عربستان سعودی برای کاهش تولید به میزان یک میلیون بشکه در روز دیگر در ماههای فوریه و مارس، گلدمن ساکس اعلام کرد سطح تولید مارس گروه اوپک پلاس نزدیک به رکورد پایین اخیر خواهد ماند و همزمان تقاضای جهانی برای نفت تحت تاثیر هوای گرمتر و گسترش واکسیناسیون، بهبود چشمگیری خواهد یافت. جفری کوری، مدیر جهانی تحقیقات کالای گلدمن ساکس در یادداشتی نوشت: با عرضه واکسنها در سراسر جهان احتمال این که بازار نفت از سه ماهه دوم دچار کمبود عرضه شود، افزایش پیدا می کند. گلدمن ساکس در دسامبر با اشاره به افت ارزش دلار، هزینه دولت و گذار انرژی، قیمت ۶۵ دلار را برای هر بشکه نفت برنت تا پایان سال ۲۰۲۱ پیش بینی کرده بود. بهای معاملات نفت برنت هفته گذشته تحت تاثیر تصمیم اوپک برای ثابت نگه داشتن تولید تا پایان مارس، بیش از ۱۰ درصد صعود کرد و آخرین بار ۵۵ دلار و ۱۹ سنت در هر بشکه معامله شد. با وجود رشد اخیر موارد جهانی ابتلا به ویروس کرونا، گلدمن ساکس بیش از سایر بانکها و موسسات نسبت به قیمت نفت خوش بین بوده است. اس اند پی گلوبال پلاتس آنالیتیکس در دسامبر پیش بینی کرده بود قیمت نفت برنت تا پایان سال ۲۰۲۱ از مرز ۵۰ دلار عبور می کند. بانک سوییسی یو بی اس هم هفته گذشته در واکنش به تصمیم عربستان برای کاهش یکجانبه تولید پیش بینی کرد قیمت نفت برنت تا اواسط امسال به ۶۰ دلار می رسد. گلدمن ساکس در بخش عرضه پیش بینی کرد اوپک پلاس برای افزایش سریع تولید به منظور تامین تقاضای بهبود یافته به سختی تلاش خواهد کرد. دورنمای بازار نفت این گروه کمبود عرضه ۱.۳ میلیون بشکه در روز در فاصله آوریل تا ژوییه با وجود افزایش تولید اوپک پلاس به میزان چهار میلیون بشکه در روز را پیش بینی کرده است. بر اساس گزارش پلاتس، گلدمن ساکس انتظار دارد در خارج از اوپک پلاس، واکنش صنعت شیل آمریکا به قیمتهای بالاتر به دلیل هزینه های بالاتر سرمایه و دیسیپلین مالی، ملایم باشد.

در این ارتباط، آژانس بین المللی انرژی عقیده دارد بهبود تقاضای نفت در ۲۰۲۱ آهسته تر از حد انتظار خواهد بود. این آژانس پیش بینی خود از تقاضای نفت را ۱۷۰ هزار بشکه در روز پایین آورده و ۵,۷ میلیون بشکه در روز اعلام کرده است. خبر قرنطینه های جدید در اروپا تقاضا در بخش حمل و نقل را پایین می آورد و وضع محدودیت های جدید پرواز از طرف انگلیس، تقاضا برای سوخت هواپیما را هم تحت فشار بیشتری قرار می دهد. در واقع، طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، ۸۰ درصد از کاهش مصرف سوخت در ۲۰۲۱ نسبت به سطح ۲۰۱۹ مربوط به مصرف پایین سوخت هواپیما خواهد بود. تحلیلگران اس پی گلوبال پلتس عقیده دارند تقاضا ۲,۴ میلیون بشکه در روز کمتر از سطح ۲۰۱۹ و برابر با ۵,۳ میلیون بشکه در روز خواهد بود. تحلیلگران همچنین اشاره می کنند ذخایر شناور نفت در دریای شمال و اروپا رو به افزایش است در حالی که میزان حمل و نقل نفت هم بالا رفته است. اوپک هم در ۲۰۲۱ در مرکز توجه قرار دارد. تولید نفت لیبی افزایش یافته و به ۱,۲ میلیون بشکه در روز رسیده است. گزارشات نشان می دهد اوپک بیشترین تولید را در نوامبر ۲۰۲۰ داشته ولی روسیه و عربستان احتمالاً بیش از پیش تولید خود را پایین می آورند. در این بین، کشورهای معاف از قرارداد اوپک پلاس در حال افزایش تولید خود هستند. لیبی، ونزوئلا و ایران ۶۰۰ هزار بشکه نفت در ماه گذشته به بازارها اضافه کردند. انتظار می رود این روند در ۲۰۲۱ ادامه داشته باشد. تولید نفت شیل آمریکا عامل مهم دیگری برای بازارهای نفت در ۲۰۲۱ است. دولت جدید بایدن رابطه چندان دوستانه‌ای با صنعت نفت و گاز ندارد. جدیدترین تصمیم عربستان برای تمدید کاهش تولید از آغاز ۲۰۲۱ خبر خوبی برای حفاران آمریکایی بود ولی صنعت شیل آمریکا هنوز هم در شرایط سختی قرار دارد چون مشکل همه گیری کرونا حل نشده و تقاضای نفت به سرعت افزایش نمی یابد.

اخبار

وزیر نیرو خبر داد

پیشنهاد ایجاد صندوق سرمایه گذاری مشترک بین ایران و عراق

وزیر نیرو اظهار کرد: به برادران عراقی برای ایجاد صندوق سرمایه گذاری مشترک پیشنهاد داده‌ایم تا بتوانیم کمک بزرگی به بخش خصوصی دو کشور برای اجرای پروژه‌ها داشته باشیم. به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در حاشیه بیستمین نمایشگاه آب و برق در جمع خبرنگاران با بیان این که در بخش انرژی در حال حاضر محدود به صادرات برق و گاز هستیم که تابع قوانین فی‌مابین است، اظهار کرد: عمده صادرات در حوزه خدمات فنی و مهندسی و محصولات مورد نیاز کشور عراق است و برای افزایش مبادلات به ۲۰ میلیارد دلار می‌بایست در بحث مربوط به حمل و نقل گشایش ایجاد کنیم. حمل و نقل یکسره کمک زیادی می تواند به سرعت این مبادلات داشته باشد. وی ادامه داد: در مباحث گمرکی نیز نیازمند سرعت بیشتر هستیم. علاوه بر این در بحث تعرفه‌های ترکیبی برای توازن بیشتر جزو برنامه کار است. امیدواری زیادی وجود دارد که با توسعه امکانات که اقتصاد این دو عرصه را فعال می کند از جمله بخش خصوصی و شرکت‌های مشترک بتوانیم به این سمت برویم.

مخالفت صریح پلیس با خاموشی‌های شبانه پایتخت

رییس پلیس پایتخت از رصد تهران به وسیله ۱۵۰۰ دوربین خبر داد و با خاموشی‌های شبانه نیز مخالفت کرد. به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی در حاشیه اجرای دومین مرحله از طرح صاعقه با حضور در جمع خبرنگاران درباره خاموشی برخی معابر و فضاهای پایتخت و احتمال افزایش وقوع جرم در این ساعات گفت: به شدت با این موضوع مخالفیم و به شکل رسمی و کتبی مخالفت خود را در همان روزهای نخست به مراجع ذی‌صلاح و شورای تأمین استان تهران اعلام کردیم. رحیمی تاکید کرد: امنیت مردم برای پلیس مهم بوده و نسبت به آن حساسیت ویژه‌ای داریم.

زیربنایی

معاون وزیر راه تصریح کرد

دولت سودی از افزایش عوارض آزادراه‌ها ندارد

گروه زیربنایی: معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: درآمد عوارض آزادراه‌های مشارکتی به دو حوزه «استهلاک اصل و سود سرمایه گذار» و «تعمیر و نگهداری مسیر» اختصاص می یابد. به گزارش اسکناس، امیرمحمود غفاری معاون وزیر راه در گفتگو با خبرنگار مهر درباره عوارض آزادراه‌های خصوصی گفت: ۱۸ آزادراه که وزارت راه و شهرسازی متولی آنهاست، به صورت مشارکتی ساخته شده که طول آن به ۱۶۰۰ کیلومتر می‌رسد. وی با بیان اینکه سالانه بیش از ۳۵۰ میلیون خودرو از این آزادراه‌ها تردد می کنند، افزود: مدل تجاری آزادراه‌های مشارکتی در هنگام امضای قرارداد احداث، تعریف می‌شود. اصل و سود سرمایه گذاری در احداث این آزادراه بر اساس مدل مالی تعریف شده در قرارداد مستهلک می‌شود که محل استهلاک اصل و سود سرمایه، عوارض تردد خودروها است. معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: از دیگر وظایف شرکت سرمایه گذار و مشارکت کننده در احداث آزادراه، تعمیر و نگهداری سالانه آزادراه‌ها است که هزینه آن نیز از عوارض تردد خودروها، دریافت و در قراردادهای ساخت آزادراه، رقم ۱۵ درصد درآمد حاصل از عوارض برای این منظور ذکر می‌شود.

■ **افزایش نرخ عوارض بر اساس نرخ تورم**

وی با تأکید بر اینکه شرکت‌های آزادراه‌های خصوصی، صورت‌های مالی خود را سالانه به تأیید شرکت‌های حسابرس تحت نظارت وزارت اقتصاد می‌رسانند، گفت: نرخ عوارض این آزادراه‌ها هر ساله بر اساس نرخ تورم افزایش می‌یابد. غفاری با اشاره به اینکه نرخ نهایی عوارض آزادراهی هر ساله پس از پیشنهاد این شرکت‌ها و بررسی آن در وزارت راه و شهرسازی، با تأیید وزیر راه به این آزادراه‌ها ابلاغ می‌شود، تصریح کرد: امسال متوسط افزایش نرخ عوارض آزادراه‌ها ۱۴.۸ درصد بوده است، در حالی که سالانه باید حداقل

۳۰ درصد نرخ عوارض آزادراهی افزایش یابد تا هم روند استهلاک اصل و سود سرمایه احداث آزادراه طی و هم هزینه تعمیر و نگهداری سالانه آزادراه‌ها پوشش داده شود؛ این حدود ۱۵ درصد، «متوسط» افزایش عوارض آزادراه‌ها در سال ۹۹ است که از ۵ تا ۳۰ درصد در آزادراه‌های مختلف را شامل می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه برخی ملاحظات اجتماعی و رسانه‌ای سبب می‌شود که افزایش نرخ عوارض آزادراه‌ها به صورت واقعی نباشد، گفت: در دراز مدت این ملاحظات به زیان مردم است، چرا که براساس فرمول های سازمان برنامه و بودجه، هزینه نگهداری هر مسیر معادل ۲ تا ۶ درصد هزینه احداث همان مسیر بر اساس قیمت روز خواهد بود. غفاری ادامه داد: اگر بخواهیم همان حداقل درصد گفته شده که ۲ درصد است را اعمال کنیم، سالانه باید ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه نگهداری این ۱۶۰۰ کیلومتر آزادراه شود. این در حالی است که سال گذشته تنها ۱۳۲ میلیارد تومان از محل درآمد عوارض آزادراه‌ها می‌توانستیم برای تعمیر و نگهداری هزینه کنیم. وی خاطرنشان کرد: بسیاری از کاربران آزادراه‌ها علاوه بر اینکه رقمی به عنوان عوارض پرداخت می کنند، اما از کیفیت مسیر آزادراه راضی نیستند و این سوال برایشان پیش می‌آید «پولی که پرداخت می کنیم، صرف چه کاری می‌شود؟»، در حالی که رقم عوارض پرداختی از سوی کاربران، نرخ واقعی نیست.

■ **آخرین بار ۱۷ ماه قبل عوارض آزادراه‌ها افزایش یافته بود**

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه آخرین افزایش نرخ عوارض ۱۷ ماه قبل بود، گفت: در طول این ۱۷ ماه نرخ بسیاری از کالاها از جمله خودرو افزایش چند برابری داشته اما عوارض آزادراه‌ها تنها حدود ۱۵ درصد رشد داشته است. غفاری تأکید کرد: یک ریال از عوارض آزادراه‌ها در جیب دولت نمی‌رود و به عنوان اصل و سود سرمایه ساخت و احداث آزادراه‌ها به سرمایه گذار پرداخت می‌شود. اگر اصل و سود سرمایه سرمایه گذار مستهلک نشود، قطعاً برای پروژه‌های بعدی انگیزه نخواهد داشت. وی با بیان اینکه بخش زیادی از شرکت‌های آزادراهی، مشکلات مالی زیادی دارند، گفت: افزایش عوارض آزادراهی، تابع بخشنامه‌های مسئولان نیست بلکه تابع مقررات و تورم است اگر ما بر اساس این فرمول‌ها و قواعد عمل نکنیم، حتماً در جای دیگری خود را نشان می‌دهد مثلاً اگر بر اساس فرمول‌ها به این نتیجه برسیم که عوارض باید ۱۰ هزار تومان باشد اما من مسئول بگویم می‌خواهم ۸ هزار تومان دریافت کنم و ۲ هزار تومان به مردم تخفیف بدهم، این مشخصاً از جیب من مسئول تخفیف داده نخواهد شد بلکه به زیان دولت و سرمایه گذار است و اگر قرار است اصل و سود سرمایه آزادراهی، ۱۰ ساله مستهلک شود، به ۱۲ سال افزایش می‌یابد.

■ **هزینه نگهداری راه‌های کشور سالانه ۴۰ هزار میلیارد تومان**

معاون وزیر راه ادامه داد: حدود ۲۲۰ هزار کیلومتر انواع راه در کشور داریم که انواع راه‌های اصلی، فرعی، آزادراهی، بزرگراهی، درجه یک، درجه دو و روستایی را شامل می‌شود مدل مصاحبه تعمیر و نگهداری آنها را سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده است.

سرنوشت مبهم قرارداد وزارت راه و هپکو

گروه زیربنایی: وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ۶۰ درصد ماشین آلات نگهداری و بهسازی راه‌ها فرسوده است، گفت: قرارداد امضا شده با هپکو اجرایی نشد.

به گزارش تسنیم، محمداسلامی با بیان اینکه ۹۰۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری در سراسر کشور وجود دارند، اظهار کرد: با کمبود جدی ماشین آلات اختصاصی برای نگهداری و بهسازی راه‌های کشور مواجه هستیم که نیاز داریم با حمایت مجلس راهداری‌های کشور تجهیز شود، چرا که ۶۰ درصد ماشین آلات راهداری فرسوده یا عمری بالای ۲۰ سال دارند که باید جایگزین شوند. وی افزود: با شرکت هپکو قراردادی امضا شد تا بتوانیم ماشین آلات تولید داخل خریداری کنیم اما به دلایل گوناگون این اتفاق نیفتاد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید ساماندهی، تعیین تکلیف نیروهای انسانی و تجهیز و نوسازی ماشین آلات راهسازی رقم بخورد، تأکید کرد: باید یک بار برای همیشه وضعیت نگهداری از راه‌ها ساماندهی شود تا از شرایط ناهمگون رها شویم. اسلامی همچنین گفت: راهداری باید جزء مشاغل حاکمیتی محسوب شود نه تصدی گری.

آینده امیدوارکننده بازار سرمایه

■ ادامه از صفحه یک

...باتشکیل جلساتی، بیشتر در خصوص نحوه چگونگی فعالیت بازار سرمایه و راه‌اندازی آن تشکیل می شد. ولی فعالیت بازار سرمایه عملاً از سال ۶۸ فعالیت خود را به طور جد آغاز نمود. درحال حاضر پرداختن تاریخ بورس در ایران مد نظر نیست. فقط خواستم به قدمت فعالیت بورس در ایران گذری داشته باشیم و به نوپا بودن این بازار در مقام مقایسه با سایر بازارهای سرمایه جهان که از نظر فعالیت یک قدمت صد ساله یا بیشتر دارند نگاه گذرا داشته باشیم. باوجود سابقه فعالیت کم بازار سرمایه در اقتصاد کشور، نقش آفرینی این بازار به واسطه حضور سهامداران حقیقی و حقوقی به بازار سرمایه قابل توجه است. طبق آمار منتشر شده بیش ۵۰ میلیون کد سهامداری برای متقاضیان بازار سرمایه صادر شده است. این نشان از اقبال خوب جامعه اعم از سهامداران خرد و کلان به بازار سرمایه است. از طرف دیگر تأمین سرمایه شرکتها وبنگاهای تولیدی از طریق بازار سرمایه حایز اهمیت است. طبق اظهارات رییس سازمان بورس تا آذر ماه ۹۹ حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان از طریق بورس، تأمین سرمایه شده است. درحالی که این رقم در طی سال ۹۸ به میزان ۲۶۰ هزار میلیارد تومان و در سال ۹۷ حدود ۱۲۵ میلیارد تومان بوده است. به ترتیب رشد ۱۰۸، ۷۳ درصدی نسبت به سال قبل، تأمین سرمایه بنگاهای اقتصادی از طریق بازار بورس رشد داشته است. البته وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز در مصاحبه اخیرشان با خبرگزاری ایسنا، ارقام تأمین سرمایه هفت ماهه اول سال جاری را ۳۲۰ هزار میلیارد تومان و در سالهای ۹۸ و ۹۷ به ترتیب ۲۶۵ هزار میلیارد تومان و ۱۲۵ میلیارد تومان ذکر کرده است. استناد به هریک از آمارهای اعلام شده، پویایی بازار سرمایه را در دوره های رکودی نشان می دهد. شاخصهای رشد تأمین سرمایه از طریق بورس، نشان دهنده این واقعیت است که بازار سرمایه در روند تنوع، گسترش و توسعه بازارهای مالی نقش خوبی ایفا کرده است. در شرایطی که تحریم نفتی ایران می توانست نقدینگی شرکتها و بنگاهای تولیدی را دچار مشکلات مضاعف کند، از طریق بازار سرمایه توانسته اند مشکلات نقدینگی خود را تا حدودی مرتفع نمایند. بازار سرمایه در ایران به رغم فراز و نشیب هایی که تاکنون داشته، ولی در مقام مقایسه با سایر بازارهای موازی نظیر سکه، ارز، مسکن و خودرو با توجه به آمار و شاخصهای اندازه گیری از بازدهی بیشتری برخوردار بوده و گذشته از خریداران خرد که به صورت هیجانی و آبشاری با مشاهده هرگونه نوسان یا با شایعه پراکنی سیگنالی، فضاهای مجازی در صف فروش قرار می گیرند و از بورس خارج می شوند، جزو بازارهای پر سود نسبت به سایر بازارها محسوب می گردد. براساس شواهد آماری، در طی ده سال گذشته (۸۸ الی ۱۳۹۸)، بازدهی سهام خریداری شده در بازار بورس ۲۷ برابر رشد کرده و در مقایسه با سایر بازارها رتبه بالایی داشته است. به عنوان مثال: بازدهی بازار ارز ۱۷ برابر، سکه ۱۳ برابر، مسکن ۷ برابر و بانک ۴ برابر در دوره مورد نظر رشد کرده است. مشاهده می شود، رشد بازارهای موازی در مقام مقایسه با رشد شاخص کل بورس در دوره مورد اشاره ۲۷ برابر بوده، فاصله زیادی دارد. از ابتدای سال ۹۹ تا پایان آذر ماه نیز بازار سرمایه ۱۸۰ درصد رشد داشته است. درحالی که رشد بازارهای موازی مانند سکه و دلار به ترتیب فقط ۹۸ و ۶۰ درصد بوده است. باز مشاهده می شود با وجود ریزش شدید شاخص کل بورس از سقف دومیلیون واحد به یک میلیون و دویست هزار واحد از مردادماه ۹۹ تا نیمه آبان ماه سال جاری، ولی رشد متوسط شاخص کل بورس از ابتدای سال ۹۹ تا پایان آذر ماه سال جاری نسبت به سایر بازارهای موازی از رشد بالا تری برخوردار بوده است. به منظور مقایسه تغییرات شاخص بورس، با تغییرات ارز وسکه در دوره یکساله (از اول دی ماه ۹۸ الی پایان آذرماه ۹۹) درنظر گرفته شده و می توان ارتباط یا عدم ارتباط آنها را با یکدیگر سنجید. شاخص کل بورس از دی ماه ۹۸ تا مردادماه ۹۹ به رغم نواسانات ماهانه به اوج خود یعنی به رقم بالای دو میلیون واحد رسید. ولی رشد قیمت ارز و سکه دربازار داخلی به همراه نواسانات ماهانه، پیک رشد این دومتغیربه ترتیب درنیمه اول مهرماه و در آبانماه ۹۹ اتفاق افتاد. به این معنی گرچه شاخص کل بورس، قیمت ارز و سکه از دی ماه سال ۹۸ تا مرداد ۹۹ به همراه نوسانات سینوسی، صعودی بوده، اما نقاط پیک رشد بازار ارز، سکه و بازار بورس یکسان نبوده به نحوی که پیک شاخص بورس در مرداد ماه ۹۹، ارز از نیمه اول مهرماه و سکه در آبان ماه ۹۹ اتفاق افتاده است. سپس شاخص بورس از مرداد ۹۹ تا آبان ماه ۹۹ روند نزولی را طی نمود. درحالی که بازار ارز با تأخیر دوماه ونیم از نیمه دوم مهر ماه، بازار سکه پس از سه ماه یعنی از آبانماه ۹۹ روند کاهشی را دنبال کرده است. افزایش شاخص بورس و قیمت ارز و سکه در نقطه پیک با مقایسه موقعیت آنها نسبت به دی ماه ۹۸، به ترتیب ۴۵۳، ۱۶۳ و ۲۸۸ درصد رشد داشته است. قابل توجه اینکه نقطه اوج پیک افزایش قیمت طلای جهانی در مهر ماه ۹۹ اتفاق افتاد وتقارن آن با نقطه پیک قیمت سکه با فاز تأخیر یکماهه انجام گرفته است. گرچه روند افزایشی قیمت سکه داخلی وطلای جهانی از دیماه ۹۸ تا مهرماه ۹۹ همسو بوده، ولی قیمت جهانی طلا با نوسان بیشتری مواجه شد، به خصوص اینکه در خرداد ۹۹ با کاهش شدید روبرو گردید و سپس روند افزایشی راطی کرد. در نهایت اینکه قیمت سکه با نوسان کمتری افزایش یافت. مقایسه روند صعودی شاخص های قیمت بازار سرمایه، ارز و سکه، نقاط اوج و سپس روند کاهشی این سه متغییر، نشان از این واقعیت دارد که تغییرات قیمتی این سه متغیر بدون وابستگی به یکدیگر با فازهای تأخیر، صورت گرفته است. افزایش یا کاهش ارز، سکه، مسکن و نرخ سود بانکی به عنوان بازارهای موازی می تواند به عنوان یک بازار رقیب با زار بورس عمل کنند. گرچه افزایش نرخ ارز به عنوان یک شوک ارزی با تأثیرگذاری برافزایش نرخ تورم که باعث کاهش ارزش پول ملی شده و از طرف دیگر موجب افزایش ارزش داراییها شده، فقط از این زاویه می تواند باعث افزایش شاخص کل بورس شود. ولی رونق و افزایش قیمت بازارهای موازی رقیب علی القاعده می تواند متقاضیان خرید بازار سرمایه را منصرف یا سهامداران را درصف فروش قراردهد و می تواند نقدینگی مردم را به سوی این بازارها سوق دهد. با توجه به بررسیها و تحلیلهای انجام گرفته، به این نتیجه میرسیم که اولاً، همسو قرار گرفتن بازارهای سرمایه با بازارهای موازی دیگر، یک امر تصادفی است. نه تنها الزامی در تبعیت این بازارها از یکدیگر وجود ندارد، بلکه در شرایط عادی رابطه این بازارها بایکدیگر را باید یک رابطه معکوس در تصمیم گیری رفتاری متقاضیان ورود به این بازارها تلقی نمود. ثانیاً، کاملاً واضح است دراغلب موارد هیچ رابطه منطقی بین تصمیمات متقاضیان ورود وخروج از بازار سرمایه با واقعیات اقتصادی وجود ندارد. به عبارت دیگر وجود هیجان حاکم در رفتار متقاضیان بازار سرمایه است که سبب ریزش بازار سهام بدون دلایل عقلی ومنطقی می شود. ثالثاً، باوجود داشتن رقبا در بازار سرمایه، حتی در شرایط غیرعادی که اوضاع وتحولات اقتصادی به نفع بازار سرمایه نیست، با این وجود بازدهی بازارسرمایه با توجه به مستندات و شواهد موجود درمقام مقایسه با سایر بازارها درباره زمانی کوتاه مدت وبلند مدت بسیار پرسود تر باسایر بازارهای موازی بوده است. این امر باید انگیزه کافی به متقاضیان بازار سرمایه بدهد تا دریک شرایط مطمئن وارد بازار سرمایه شوند. به سهامداران بازار سرمایه به ویژه به سهامداران خرد توصیه می شود به بازارسرمایه به عنوان بازاری که در بلندمدت بازدهی آن از سایر بازارها بیشتر بوده، نگاه کنند و سرمایه گذاری در آن رابه عنوان بازاری که در کوتاه و بلند مدت بازدهی بیشتری خواهد داشت، توجه داشته باشند. خاصاً، دولت و مسؤلین بورس باید قواعد عرضه و تقاضا را در هنگام عرضه سهام شرکتهای دولتی در شرایطی که ارزش سهام درروند کاهشی قرار دارد، در نظرداشته باشند. چون تجربه نشان داده توجه نکردن به این امرناخواسته سبب در ریزش شاخص کل بازار بورس شده و نقش تعیین کننده ای دراین ریزش های ناگهانی دارد. دولت باید از هرگونه اقدام که باعث وخامت بازارسرمایه شده و هیجانات سهامداران خرد را در تصمیم گیری شتابزده تحریک می کند، به شدت اجتناب نماید و در جهت حمایت از بازار سرمایه گامهای اساسی برداشته وقوانین و مقررات تسهیل کننده در انجام معاملات بازار سهام با کمک قوه مقننه وضع کند تا موجب تسهیل، شفافیت تبادل و خرید وفروش سهام در بازار سرمایه گردد.