اخبار

۵ مرز ایران و عراق به روی مسافران بسته شد

سخنگوی گمرک اعلام کرد: برخی از مرزهای ایران و عراق به دلیل کنترل شیوع ویروس کرونای انگلیسی به روی مسافران بسته می‌شود. به گزارش ایلنا، سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک اظهار داشت: به منظور جلوگیری از شیوع کرونای انگلیسی و با تصمیم استان های مرزی، تردد مسافر در مرزهای "کیله" سردشت، "پیرانشهر، چذابه و شلمچه بسته شده است و مرز مهران از فردا تا اطلاع ثانوی بسته می‌شود. وی افزود: این تصمیمات صرفا در حوزه تردد مسافری است و شامل کالاهای تجاری نمی شود و همچنان فعالیت تجاری این مرزها ادامه دارد. سخنگوی گمرک تاکید کرد: پیش از این نیز به دلیل شیوع کرونا صرفا افرادی امکان تردد از مرزها به سمت عراق یا بالعکس را داشتند که دارای مجوز تردد خاص مانند ویزای درمان، تحصیل، تجار و دیپلماتیک بودند که در این برهه زمانی امکان تردد را نخواهند داشت. وی در پایان گفت: کالاهای تجاری نیز از ابتدای شیوع کرونا بر اساس پروتکل های بهداشتی در مرزها مبادله می‌شدند.

افزایش تولید بیش از دو برابری در ۸۶ واحد بزرگ صنعتی

بررسی اطلاعات ۳۱۹ واحد صنعتی بزرگ و مهم کشور نشان می‌دهد که در ۱۰ ماهه امسال ۱۴۸ واحد بین ۲۰ تا ۵۰ درصد رشد تولید، ۴۰ واحد بین ۵۰ تا ۷۰ درصد، ۴۵ واحد بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد و ۸۶ واحد بیش از ۱۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش تولید داشتند. سعید زرندی – معاون طرح و برنامه وزات صنعت، معدن و تجارت (صمت) – در گفت گو با ایسنا، اظهار کرد: معاونت طرح و برنامه وزارت صمت ماهانه ۴۰ کالای اصلی و مهم بخش صنعت و معدن را تحت عنوان کالاهای منتخب صنعتی و معدنی بررسی می کند. این بررسی از حدود ۱۰۰۰ واحد صنعتی و معدنی انجام می‌شود. چرا که تعداد کل واحدهای صنعتی و معدنی خیلی زیاد هستند و امکان پایش همه آنها وجود ندارد. وی با بیان اینکه ۱۰۰۰ واحدی که بررسی می‌شود بیش از ۶۰ درصد تولید ارزش افزوده بخش صنعت و معدن را پوشش می‌دهد، تصریح کرد: بنابراین آمار این ۱۰۰۰ واحد وضعیت بیش از ۶۰ درصد صنعت معدن کشور را نشان می‌دهد. حالا به گفته این مقام مسئول بررسی ۳۱۹ واحد از این ۱۰۰۰ واحد در ۱۰ ماه نخست سال جاری حاکی از این است که ۱۴۸ واحد بین ۲۰ تا ۵۰ درصد رشد تولید، ۴۰ واحد بین ۵۰ تا ۷۰ درصد، ۴۵ واحد بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد و ۸۶ واحد بیش از ۱۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش تولید داشتند.

رانت دستورالعمل در صنعت فولاد

زمانی، یک فعال صنعت فولاد، گفت: رانتی که در حال حاضر در صنعت فولاد جریان دارد در اثر دستورالعمل های صادر شده در حوزه های گوناگون، همچون قیمت گذاری مواد اولیه، عرضه نشدن مواد اولیه شامل کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی در بورس کالا و... ایجاد شده است. «علی محمد زمانی» فعال صنعت فولاد در گفتگو با بازار در پاسخ به این پرسش که ارزیابی شما از بازار فولاد طی هفته های اخیر، چگونه است؟ اظهار داشت: خوشبختانه در حال حاضر، آرامش به بازار فولاد برگشته است. وی افزود: در روزهای اخیر، میلگرد بعنوان محصولی نهایی در بازار با نرخ ۱۲۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم تا ۱۳۰۰۰ تومان به فروش رفت و ۵۰۰ تومان اختلاف قیمت با توجه به تورم قابل توجه حاکم بر اقتصاد کشور، طبیعی به نظر می رسد. این فعال صنعت فولاد، تاکید کرد: البته، همچنان در مواردی مشاهده می شود که سیاست گذاران بدون توجه کافی به نرخ فروش شمش و بدون در نظر گرفتن مالیات بر ارزش افزوده و هزینه های تولید محصول نهایی، از نرخ بالای میلگرد یا تیرآهن در بازار خرده فروشی، شکایت می کنند.

ترخیص فرآورده‌های بهداشتی و آرایشی از گمرک در آینده نزدیک آغاز می‌شود

نائب رئیس مجمع واردات ابراز امیدواری کرد که ترخیص فرآورده های بهداشتی و آرایشی که در گمرکات کشور رسوب کرده، به زودی آغاز شود. به گزارش خبرگزاری تسنیم، علیرضا مناقبی، نائب رئیس مجمع واردات اظهار داشت: بدلیل رابطه تنگاتنگ اقلام بهداشتی و آرایشی با سلامت مردم و وفور کالاهای قاچاق در بازار کشور، در سال های گذشته، وزارت بهداشت و وزارت صمت فرآیند شناسنامه دار شدن تجار و بازرگانانی که در این حوزه فعالیت می کردند را سرعت داده و تلاش کردند ضمن حمایت از تولید داخل، واردات فرآورده های بهداشتی و آرایشی در مسیر قانونی انجام شود و به این صورت زمینه لازم برای نظارت بر اصالت و کیفیت آن ها را فراهم کردند. وی ادامه داد: این موضوع از آنجایی حائز اهمیت بود که آمارها نشان می داد که تهیه اقلام بهداشتی و آرایشی، بخشی از تقاضای مردم است و اینکه آن ها از طریق رسمی و قانونی وارد کشور نمی شوند، موجب کاهش تقاضای آن ها نشده است.

خبر ویژه

بازگشت ۴۰ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای سال ۹۷ تا پایان آذر ماه ۹۹ میزان صادرات کشور حدود ۶۳ میلیارد یورو بوده که از این مقدار حدود ۴۰ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات برگشته است. به گزارش فارس حمید زادبوم گفت: فلسفه ایجاد تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی ایران این است که بتوانند تعامل ما را با جهان خارج کم کنند و الان فقط صادرکنندگان و واردکنندگان در نوک این پیکان کار می‌کنند. معاون وزر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نزدیک به ۹۰ درصد کالاهای وارداتی کشور مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای است، افزود: این واردات در کشور ما امروز یک ارزش به شمار می‌رود، زیرا چراغ کارخانه‌های ما را روشن نگاه می‌دارد.

اسکناس گزارش می دهد؛

گره‌گشایی از صنعت خودرو به دست قطعه‌سازان

گروه صنعت و تجارت: نایب رییس انجمن قطعه سازان در خصوص احتمال بازگشت شرکای خارجی به صنعت خودرو گفت: از این پس شرط ایران برای همکاری با خارجی ها ، پذیرفتن تولید خودرو با سطح بالای داخلی سازی است.

به گزارش اسکناس، مطالبات قطعه سازان از خودروسازان به بالای ۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است این در حالی است چالش بزرگ قطعه سازان برای سال آینده این است که چه اتفاقی می افتد و خودروسازان با این زیان و ضرر هنگفت سالانه تا چه زمانی قادر به تحمل و ادامه فعالیت خواهند بود و آیا بانک ها و متولی سیاستگذاری مالی کشور خواستار تزریق تسهیلات و حمایت از این صنعت هستند یا اینکه شاهد نابودی صنعت خواهیم بود.

■ **آزادسازی قیمت خودرو به ضرر مردم و قطعه‌سازان است**

در همین خصوص مازیار بیگلو با بیان اینکه آزادسازی قیمت خودرو به ضرر قطعه سازان و مردم است، اظهار داشت: آزادسازی قیمت‌ها بدترین و آخرین راهکار اصلاح قیمت خودرو است، به جای این کار باید با مدیریت قیمت‌های افسارگسیخته مواد اولیه، قیمت خودرو کاهش یابد. وی با تاکید بر اینکه ما می‌خواهیم قیمت تمام شده کالا پایین باشد، تصریح کرد: با آزادسازی، قیمت خودرو افزایش می یابد و این موضوع باعث نارضایتی مردم خواهد شد. وی افزود: ۸۰ درصد قیمت خودرو شامل قیمت قطعات و مواد اولیه است و این در حالی است که قیمت قطعات و مواد اولیه افسارگسیخته افزایش یافته است. ما آمادگی داریم در صورت تعدیل قیمت مواد اولیه، قیمت محصولات خود را در تعامل با خودروسازان و به نفع مردم کاهش دهیم. به گفته بیگلو، موضع قطعی انجمن قطعه سازان این است که بدترین راهکار، افزایش قیمت‌هایی است که به مصرف کنندگان لطمه بزند. وی با اشاره به اینکه قیمت خودرو باید به نفع مصرف کننده و تولید کننده تمام شود، گفت: در حال حاضر که بحث قیمت گذاری خودرو مطرح است، قیمت ها باید طوری تعیین شود که به نفع مصرف کننده باشد. دبیر انجمن قطعه سازان تصریح کرد: طرح‌های مختلفی برای قیمت گذاری خودرو مطرح است که یکی از آنها، قیمت گذاری در بورس است. این طرح به شرطی خوب است که قطعات و مواد اولیه نیز در بورس عرضه شود. وی با تاکید بر اینکه با کاهش قیمت مواد اولیه می‌توانیم قیمت کارخانه ای خودروها را ۳۰ درصد کاهش دهیم، گفت: در حال حاضر چند طرح برای قیمت گذاری خودرو مطرح است که به صورت موازی و بدون اخذ نظر قطعه سازان پیگیری می شود. یکی از این طرح ها در مجلس مطرح شده اما با وجود تماس‌های مکرر با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ظاهراً نمی خواهند از قطعه سازان نظرخواهی و استفاده کنند. بیگلو اظهار داشت: طرح دوم نیز طرح جهش تولید است که توسط وزارت صنعت پیگیری می شود و در طرح سوم هم موضوع قیمت گذاری خودرو توسط نهاد ریاست جمهوری پیگیری می شود. در هر حال امیدواریم قیمت خودرو یک بار برای همیشه در کشور تعیین تکلیف شود. وی با بیان اینکه ۸۰ درصد قیمت خودرو به مواد اولیه و قطعات اختصاص دارد، ادامه داد: مواد اولیه در بورس فروش می‌رود، اما قیمت خودرو دستوری تعیین می‌شود، در این میان، قطعه سازان در حال زیان هستند زیرا مواد اولیه را با قیمت بالا می خرند، اما محصولشان را ارزان به خودروساز می‌فروشند. وی همچنین با اشاره به پیشنهاد وزیر صنعت برای تشکیل کنسرسیومی از قطعه‌سازان در راستای خودکفایی در صنعت خودروسازی، گفت: این کنسرسیوم با حضور ۳۰ شرکت قطعه ساز تشکیل شده و وجاهت حقوقی نیز دارد، اما جالب اینجاست که خودروسازان حتی به این کنسرسیوم وقت ملاقات نمی‌دهند و تمایلی به انجام این کار ندارند. دبیر انجمن قطعه سازان ادامه داد: با وجود همه مسائل و مشکلات، اما قطعه‌سازان همچنان در خط مقدم تولید هستند و سعی می کنند سال آینده نیز تیراژ تولیدشان را حفظ کنند که در این مورد می توان به حضور در پروژه های خودکفایی در محصولات جدید ایران خودرو و سایپا اشاره کرد. خوشبختانه قرار است تولید شاهین آغاز شود، تارا هم در حال تولید و آماده سازی است که با تولید آنها به قطعه سازان کمک خواهد شد. به گفته وی، قطعه سازان به موقع پول تولیدات خود را از خودروسازان دریافت نمی کنند که این رویه باعث می‌شود نتوانند در تولید سرمایه گذاری کنند و مدام در حال ضرر و زیان هستند. وی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه در صورت گشایش‌های بین‌المللی نباید دوباره به سمت شرق یا غرب متمایل شویم، گفت: طی دو سال گذشته و در دوران تشدید تحریم‌ها، قطعه سازان به توانمندی بالایی در داخلی سازی قطعات دست یافتند که منجر به کاهش وابستگی کشور به غرب و شرق شده است.

■ **چینی ها برای ورود به بازار خودرو ایران راغب هستند**

اصغر خسروشاهی در این نشست خبری با اشاره به سال جهش تولید و تلاش قطعه سازان با هدف تحقق این شعار گفت: بر این اساس نسبت به سال گذشته با وجود همه مشکلات بیش از ۲۰ درصد رشد تولید را شاهد بوده ایم هرچند که این روند مورد رضایت قطعه سازان نیست. وی با بیان این که تصور ما عددی فراتر بود اما با وجود همه تلاش ها به دلیل مشکلات و موانع، بیشتر از این میزان رشد محقق نشد، افزود: در ابتدای بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو با هدف رفع مشکلات این صنعت در مجلس مطرح شده، نظر اعضای این کمیسیون دریافت می شد اما هم اکنون هیچ نظری دریافت نمی شود این در حالیست که این طرح در کمیسیون به تصویب رسیده است. خسروشاهی با اشاره به استقبال قطعه سازان از این طرح و عرضه خودرو در بورس تصریح کرد: در شرایطی که خودروسازان با افزایش زیان انباشته روبرو هستند این طرح می تواند کمک کننده باشد هرچند که نحوه اجرای آن پرابهام است. وی در ادامه در خصوص احتمال بازگشت شرکای خارجی به صنعت خودرو گفت: از آن جا که پژو و فیات با سرمایه گذاران آمریکایی اقدام به ایجاد جویت ونچر کرده ممکن است در صورت برجامی دوباره، دیگر سیاست قبلی را نداشته باشد ضمن آن که ایران نیز رویکرد قبلی را نسبت به این شرکت نخواهد داشت. نایب رییس انجمن قطعه سازان با تاکید بر این که از این پس شرط ایران برای همکاری با خارجی ها، پذیرفتن تولید خودرو با سطح بالای داخلی سازی است، تصریح کرد: بررسی ها نشان می دهد که شرکت های چینی برای ورود به بازار ایران بسیار راغب هستند و احتمال می رود شرکت های اروپایی در این مرحله وارد بازار ایران نشوند. خسروشاهی ادامه داد: سیاست ایران نیز نباید این باشد که بازار به راحتی در اختیار خارجی ها قرار گیرد بنابراین بهترین گزینه فعلی برای همکاری، شرکت های چینی دارای فناوری تولید خودرو به صورت جوینت ونچر است.

■ **نسبت به تغییر روش دریافت مالیات اقدام شود**

فرهاد به نیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو نیز در ادامه این نشست با تاکید بر این که ضروری است هرگونه تصمیم گیری در صنعت منجر به کاهش قیمت تمام شده شود، گفت: این شرایط در حالیست که در طول سال ۹۹ در دو حوزه شاهد تصمیماتی بودیم که نتیجه آن عواقب ناخوشایندی در پایان سال برای صنعت خودرو و سایر صنایع خواهد داشت. وی در ادامه با اشاره به ۵ زنجیره وابسته به صنعت فولاد افزود: شرکت های فولادسازی از سال ۹۶ تا اوایل سال ۹۸ با خرید پایین مواد اولیه این صنعت که در حدود نصف قیمت جهانی بود سودهای هنگفتی کسب کردند چرا که این مواد را با ۵ درصد سود بیشتر در بورس کالا به فروش می رساندند. به نیا تصریح کرد: با ورود وزارت صمت به قیمت گذاری فولاد، تولید کاهش یافت و این کاهش اثر خود را بر صنعت خودرو نشان داد چرا که شرکت های فولادی تصمیم گرفتند با کاهش عرضه وزارت صمت را ناگزیر از اصلاح قیمت کنند. در همین حال فولادسازان عنوان کردند که تولیدکنندگان صنعت قطعه نسبت به دریافت ورق اضافی اقدام می کنند براین اساس ظرفیت سنجی مورد تاکید قرار گرفت، این در حالی بود که برون سپاری تولید در صنعت قطعه در سال های گذشته انجام شده بود. وی ادامه داد: فعالان صنعت قطعه از شرکت های فولادی می خواهند که دست از صنعت و تولیدکنندگان داخلی بردارند بنابراین از رییس جمهور، وزیر صمت و از مجلس می خواهیم که به این موضوع ورود کنند زیرا باعث افزایش قیمت خواهد شد و در نهایت کاهش تولید را رقم خواهد زد. به نیا در ادامه با انتقاد از نحوه دریافت مالیات از این صنعت اظهار کرد: در همه دنیا مالیات بر درآمد مطرح است اما در ایران براساس بند ۵۰ مالیات های مستقیم گزارش ها در اختیار موسسات حسابرسی قانونی قرار می گیرد و در حالی که بر اساس بند ۵۹ این قانون، اداره مالیات باید گزارش حسابرسی را بپذیرد اما با وجود تدوین این دفاتر، کارشناسان به این حساب ها کاری ندارند و تعیین مالیات را بر اساس درآمد تعیین نمی کنند که این روند به رویه مرسوم دریافت مالیات از صنعت تبدیل شده در حالی که لازم است نسبت به بررسی این روند از سوی وزیر اقتصاد اقدام شود. سخنگوی این انجمن تاکید کرد: بر این اساس درخواست از رییس جمهور، وزیر امور اقتصاد و دارایی و اداره امورمالیاتی اینست که در صورت اعتقاد به جهش تولید نسبت به تغییر روش دریافت مالیات اقدام کنند. شهپری به عنوان یکی از اعضای هیات مدیره انجمن قطعه سازان در این نشست گفت: بررسی رفتارهای مختلف در موضوع قیمت گذاری خودرو نشان از هدفی غیر از نابودی صنعت خودروسازی و قطعه سازی نیست. حساب های خودروسازان از زیان انباشته بالا حکایت دارد، بنابراین باید بررسی شود چه کسانی سودهای کلان حاصل از عدم آزادسازی قیمت خودرو را به جیب زده اند. وی با بیان اینکه نمی توان صنایع پایین دستی را رها کرد و به صنایع بالادستی چسبید، تصریح کرد: بررسی گزارش های مالی شرکت های فولادی، مس و پتروشیمی بیانگر سودهای آن چنانی است این در حالیست که مصرف کنندگان این مواد که صنعت خودرو است به دلیل عدم تعیین تکلیف قیمت گذاری، شاهد زیان و ضررهای هنگفت است. این عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان اضافه کرد: در حال حاضر هر ارگان و شخصی از شورای رقابت، سازمان حمایت و مجلس شورای اسلامی در موضوع قیمت گذاری خودرو نظر می دهد، اما اتفاق و برآیندی از این اظهار نظرها حاصل نمی شود.

اخبار

صادرات ایران به امارات ۷ درصد افزایش یافت

مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: صادرات ایران به امارات در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۹۹ با افزایش ۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به رقم بیش از ۳ میلیارد و ۷۲۹ میلیون دلار رسید. فرزاد پیلتن در گفت و گو با ایلنا در مورد روند صادارت کالایی ایران به امارات اظهار داشت: صادرات ایران به امارات در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۹۹ با افزایش ۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به رقم بیش از ۳ میلیارد و ۷۲۹ میلیون دلار رسید. وی رقم صادارت ۱۰ ماهه ایران به امارات در سال ۹۸ را ۳۱ میلیارد و ۴۹۰ میلیون دلار اعلام کرد. مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: البته باید توجه داشت که دلایلی مانند تشدید تحریم‌ها، تعطیلی رویدادها و ارتباطات تجاری ۴ ماهه ابتدایی سال جاری به دلیل شیوع ویروس کرونا و ایجاد محدودیت در صادرات فولاد و محصولات وابسته به آن باعث شد تا افزایش بیشتر در صادرات ایران به امارات محقق نشود. وی با بیان اینکه بیشتر صادرات مربوط به ماه‌های آبان، آذر و دی است، افزود: افزایش صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشتر به دلیل رشد صادرات محصولاتی مانند بنزین، روغن‌های سبک، روغن‌های پایه معدنی، محصولات نیمه تمام از آهن و فولاد، هیدروکربوری، توربین‌های گازی، زعفران، پسته، گوجه فرنگی و پیاز بوده است.

قیمت مس از مرز ۹۰۰۰ دلار گذشت

قیمت فلزات پایه در معاملات روز دوشنبه با خوش بینی به افزایش تقاضا تحت تاثیر بهبود اقتصادی، صعود کرد و هر تن مس از مرز ۹۰۰۰ دلار عبور کرد. به گزارش ایسنا، مس در معاملات روز دوشنبه بیش از سه درصد صعود کرد و در مسیر ثبت یازدهمین رشد قیمت ماهانه در فوریه قرار دارد. فلزات تحت تاثیر انتظارات برای بهبود تقاضا پس از احیای اقتصادی از پیامدهای شیوع ویروس کرونا و کمبود تاریخی عرضه، عملکرد درخشانی پیدا کرده اند. این امر گمانه زنی ها درباره شروع یک سوپرسیکل جدید کالا را تقویت کرده و نگرانیها نسبت به افزایش فشار قیمت همزمان با احیای اقتصاد جهانی از پاندمی را برانگیخته است. گروه گلدمن ساکس هفته گذشته اعلام کرد بازگشت چین از تعطیلات سال نو باعث بالا رفتن قیمتها شده و بازار مس امسال با بزرگترین کمبود عرضه در یک دهه گذشته روبروست. در حال حاضر نشانه هایی از محدودیت عرضه در بازار فلزات لندن دیده می شود زیرا قیمت معاملات اسپات نرخ بالاتری نسبت به معاملات آتی پیدا کرده است.

ابلاغ قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه معدن

رئیس جمهور قانون «فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه معدن» را برای اجرا به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ کرد. به گزارش بازار به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیات دولت، روحانی، رئیس جمهور در اجرای اصل (۱۲۳) قانون اساسی، قانون «فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه معدن» را برای اجرا به معاونت حقوقی رئیس جمهور و وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد. این قانون که با عنوان طرح به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده بود، در جلسه مورخ ۲۴ دی ۱۳۹۹ مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ ۱۵ بهمن به تایید شورای نگهبان رسید.

تخصیص ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی برای ۶ ماهه نخست ۱۴۰۰

دبیر کارگروه تنظیم بازار از تخصیص ارز مورد نیاز ۶ ماهه نخست ۱۴۰۰ برای واردات کالاهای اساسی توسط بانک مرکزی خبر داد و گفت: در حدود ۲ ماه گذشته، چهار میلیون تن انواع کالاهای اساسی از بنادر کشور تخلیه شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس قبادی در پایان جلسه امروز ستاد تنظیم بازار کشور در جمع خبرنگاران افزود: بانک مرکزی همکاری خوبی در مورد تخصیص ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی در ۶ ماه نخست سال آینده انجام داده و ارز مورد نیاز را تخصیص داده است. وی اضافه کرد: در حدود ۲ ماه گذشته، چهار میلیون تن انواع کالاهای اساسی از بنادر کشور تخلیه شده و به همین میزان موجودی در بنادر کشور داریم که این میزان، جدا از کالاهای در حال ورود و روی کشتی‌ها است. دبیر ستاد تنظیم بازار همچنین با اشاره به واردات ۲۱ میلیون تن کالا به ارزش ۱۰ میلیارد دلار از ابتدای سال گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از نظر وزنی ۲۵ درصد کاهش یافته، اما شاهد افزایش ۱۰ درصدی واردات کالاهای گروه یک و ۲۲ که کالاهای مورد نیاز و مواد اولیه کارخانجات است هستیم.

رئیس اتاق بازرگانی تهران:

صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری دور از ذهن نیست

گروه صنعت و تجارت: رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: امکان توسعه صادرات تا سه سال آینده به ۱۰۰ میلیارد دلار وجود دارد اما برای رسیدن به این هدف باید مشکلات را مرتفع کرد.

به گزارش اسکناس، مسعود خوانساری در مراسم تقدیر از صادرکنندگان نمونه استان تهران، اظهار داشت: از سال ۹۷ و به خصوص از نیمه دوم سال ۹۷ و سال‌های ۹۸ و ۹۹ صادرات نه تنها در رشد کشور نقشی ایفا نکرده است، بلکه نقش منفی داشته است. تراز تجاری در سال‌های ۹۸ و ۹۹ منفی بوده و بر این اساس میزان واردات طی دو سال از میزان صادرات بیشتر بوده است؛ در واقع بخشنامه‌ها و تصمیمات متعدد، متناقض و غیر کارشناسی بر وضعیت تجارت کشور بسیار تأثیر گذار بوده و با وجود این بخشنامه‌ها صادرکنندگان قادر به برنامه‌ریزی نیستند. وی با اشاره به وضعیت تولید کشور نیز گفت: ما در داخل کشور مشکل تولید نداریم و در همه زمینه‌ها می‌توانیم تولید را افزایش دهیم. تولید ما با ظرفیت کامل کار نمی کند، زیرا بازار صادراتی به اندازه کافی نداریم و با توجه به تحریم‌ها و مشکلات داخلی نمی‌توانیم صادرات داشته باشیم. اگر می‌توانستیم مشکلات را حل کنیم، صادرات را در ظرف سه سال به بالاتر از ۱۰۰ میلیارد دلار می‌رسید. رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: عمده صادرات ایران به ۱۰ کشور از جمله چین، عراق، امارات متحده عربی و ترکیه انجام می‌شود، اما اگر قرار باشد صادرات را توسعه دهیم، نباید فقط به ۱۰ کشور به عنوان مقصد صادراتی نگاه کنیم بلکه باید به فکر بازارهای دیگر نیز باشیم. وی اظهار داشت: البته ما منعی در تجارت با همسایگان نداریم، اما واقعیت آن است که پتانسیل کشور بیش از آن است که فقط قرار باشد به ۱۰ کشور و آن هم به این میزان صادرات داشته باشد.

■ **عمده چالش‌های تجارت کشور**

رئیس اتاق بازرگانی تهران در ادامه با اشاره به روند تغییرات نرخ ارز، گفت: در سال ۹۹ اگرچه قیمت ارز تقریباً دو برابر و ارزش ریال کشور ۱۰۰ درصد کاهش یافت، اما با این وجود صادرات ما کاهشی شد که این مساله نشان می‌دهد ما از این شرایط استثنایی کاهش ارزش پولی ملی نتوانستیم به خوبی استفاده کنیم و لذا صادرات متناسب با کاهش ارزش پول ملی افزایش نیافت که عمده علت آن نیز تنگ نظری‌هایی حاکم بر سیاست اقتصادی کشور و وجود متولی‌های متعدد بود. خوانساری افزود: حوزه تجارت در کشور چالش‌های زیادی دارد که اولین چالش، برون گرایی و نداشتن جایگاه معنادار در فضای بین المللی است زیرا در مورد اقتصاد نمی‌توان جزیره‌ای عمل کرد. از سویی دیگر با توجه به امکانات کشور می‌توان به اقصی نقاط دنیا صادرات داشت که از این رو دیپلماسی خارجی کشور باید روی این مساله کار کند. وی ادامه داد: باید قبول کنیم فقط سازمان توسعه تجارت ایران می‌تواند بر این موضوع حاکم باشد. با این حال دستگاه‌های مختلف در موضوع تجارت کشور دخالت می‌کنند که این موضوع باعث بروز نابسامانی‌ها در بحث صادرات شده است. رئیس اتاق بازرگانی تهران همچنین تصریح کرد: متأسفانه در شرایطی که طی یک سال در نرخ ارز نوسان به وجود می‌آید و از آن طرف سخنرانی‌های مختلفی انجام می‌شود عملاً موجب می‌شود که صادرکننده نتواند در زمینه کاری خود برنامه‌ریزی داشته باشد. خوانساری افزود: تا سال ۹۷ مشکل صادرات کمتر بود اما از سال ۹۷ به بعد صادرات هم دچار اشکال شد و اگر به جای تنبیه برخورد کردن با صادرات با آن تشویقی برخورد می‌کردیم، حداقل صادرات ما با کاهش ارزش ریالی می‌توانست به ۲ برابر افزایش یابد.