

تیر ۱۳۹۰ در بازار

## اخبار

## آخرین مهلت رجیستری موبایل‌واره‌ها اعلام شد

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: زمان مشمولیت طرح رجیستری موبایل واره ها شامل ساعت هوشمند، پی دی ای، بارکد اسکنر و مبدل تلفن ثابت و سیار اعلام شد. حمیدرضا دهقانی‌نیا در گفت وگو با فارس با اشاره با آغاز مرحله دوم طرح رجیستری، گفت: فاز دوم طرح رجیستری با رجیستری موبایل واره ها شامل تبلت، ساعت هوشمند، بارکد اسکنر و مبدل تلفن ثابت و سیار و پی دی ای از ۵ خرداد ماه امسال آغاز شده است. سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به برگزاری جلسه‌ای برای تعیین تاریخ مشمولیت موبایل واره ها در طرح رجیستری، افزود: این جلسه با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاون وزیر صمت و دبیر کارگروه تنظیم بازار برگزار شد. وی بیان داشت: براین اساس آخرین مهلت اعمال قانون برای تجهیزات ساعت هوشمند دارای سیم کارت ۱۲ تیر ماه ۱۴۰۰ و دستگاه پی دی ای، بارکد اسکنر و مبدل تلفن ثابت و سیار نیز ۱۹ تیرماه ۱۴۰۰ تعیین شد. وی بیان داشت: زمان مشمولیت تبلت در طرح رجیستری نیز طی هفت الی ۱۰ روز آینده اعلام خواهد شد.

## صادرات به اوریسیا ۶۶درصد افزایش یافت

میزان صادرات به کشورهای اوراسیا طی ۲ ماه نخست سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل باافزایش ۶۶درصدی همراه بوده این در حالیست که واردات از این کشورها ۴۶ درصد کاهش یافته است. به گزارش اتاق بازرگانی تهران، ارزش صادرات و واردات کالایی ایران به کشورهای اوراسیا طی دو ماهه نخست سال ۱۴۰۰ به ترتیب ۱۸۰.۲ میلیون دلار و ۲۰۱.۸ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل به ترتیب باافزایش ۶۶درصدی و کاهش ۴۶درصدی همراه بوده است. طی دو ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، صادرات کالایی ایران به همه طرف‌های تجاری اوراسیا افزایش و در مقابل واردات (به استثنای بلاروس)، کاهش داشته است. طی مدت مورد بررسی، تراز تجاری ایران با همه کشورهای اوراسیا به جز روسیه، به نفع ایران، مثبت بوده ضمن اینکه کسری تراز تجاری با روسیه نیز در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۹، کاهش یافته است. در مجموع، برآیند تحولات مزبور منجر به بهبود ۹۱.۹ درصدی کسری تراز تجاری ایران با کشورهای اوراسیا طی دو ماه ابتدایی سال ۱۴۰۰ شده است.

## انبارها پر از لوازم خانگی است

نایب رییس اتحادیه فروشندهگان لوازم خانگی اظهار داشت: از ابتدای سال تا کنون افزایش قیمتی نداشتیم و این روند فعلا ادامه دارد. علت عدم افزایش قیمت نیز رکود است، زمانی افزایش قیمت رخ می دهد که برای خرید یک کالا تقاضا وجود داشته باشد. نبود تقاضا به حدی است که در کارخانه‌ها و انبار بندکاران انباشت کالا وجود دارد، در این شرایط افزایش قیمت معنا ندارد. محمدحسین اسلامیان در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد وضعیت بازار لوازم خانگی اظهار کرد: بازار لوازم خانگی هیچ تغییر خاصی نکرده و هنوز در رکود است. علت اصلی این رکود نیز کاهش شدید تقاضا بوده که حاصل کاهش قدرت خرید مردم و گرانی کالاهاست. وی در پاسخ به سوالاتی در مورد واکنش بازار به انتخابات ریاست جمهوری گفت: مردم باید پیامدهای انتخابات را ببینند، اینکه سیاست‌های کلی به چه صورتی خواهد بود چه اتفاقی خواهد افتاد و تاثیر آن بر قیمت ارز به چه شکلی خواهد بود. اینکه مصرف کنندگان این موارد را حس کنند زمان می‌رد، اقدامات دولت جدید اگر در راستای حمایت از تولید باشد حتی در طی ۵ یا ۶ ماه هم می تواند تاثیر خود بر بازار را بگذارد.

## صادرات بیش از ۱۰۰ میلیون دلار محصولات سلولزی

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از صادرات بیش از ۱۰۰ میلیون دلاری محصولات سلولزی در سال گذشته و رشد تولید آن نسبت به سال ۹۸ خبر داد. به گزارش ایران، مهدی صادقی نیارکی در جریان آغازه به کار چهارمین نمایشگاه بین المللی کاغذ، مقوا، فراورده‌های سلولزی و ماشین آلات وابسته، افزود: این صنعت در مقایسه با یک دهه گذشته تغییرات قابل توجهی داشته است، به طور نمونه تا ۱۰ سال قبل واردکننده کاغذ تیشو بودیم اما امروز صادرکننده این محصول هستیم. وی ادامه داد: همچنین تا یک دهه پیش انواع تجهیزات به کشور وارد می شد اما امروز نه تنها نیاز داخل تامین شده، بلکه در راستای صادرات انوع کاغذ و کاغذ بسته بندی اتفاقات خوبی را شاهد هستیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: امروز و با سیاست‌های دولت و ظرفیت‌سازی‌های انجام شده علاوه بر تامین نیاز داخل، مازاد تولید صادر می شود.



خبرگزاری

## اوضاع صادرات فرش دستباف خوب نیست

## اسکناس گزارش می دهد؛

# نسخه پیچی برای عرضه خودرو در بورس!



شود. عملاً فاصله قیمت بازار و خودرو ساز از بین می‌رود. وی تصریح کرد: پیش‌بینی ما این است که به این طریق ۲۰ درصد از قیمت کارخانه بالاتر می‌رود و از آن طرف ۷۰ درصد از قیمت بازار کاهش پیدا می‌کند. قیمت پایه را طوری مشخص می‌کنیم که خودرو ساز حداقل سودی را داشته باشد، در کنار آن اختلاف قیمت پایه و آنچه در بورس عرضه شده، بخشی وارد بورس شود، بخشی به عنوان مالیات در جیب دولت و بخشی نیز برای تقویت این صنعت به خود آن برگردد. جدی با اشاره به نقش شورای رقابت در قیمت‌گذاری گفت: معتقدم که شورای رقابت در اینجا نباید دخالت کند. چرا که فرمول خاصی برای قیمت‌گذاری ندارد. حتی خودرو ساز هم به آن اعتراض است و می‌گوید این قیمت زیر قیمت تمام‌شده من است و ضرر می‌کنم. تجربه نشان داده است که شورای رقابت هم نتوانسته بازار را مدیریت کند. چون تولید ما به اندازه تقاضای ما نیست، تقاضای کاذب بسیار زیادی شکل گرفته است. خودرو ساز می‌خواهد ۴۰ هزار خودرو عرضه کند، ۴۰۰ هزار تقاضا وجود دارد. این اختلاف باعث می‌شود که قیمت در بازار حاشیه‌ای ایجاد کند. ما تا زمانی که برای تولیدکننده انگیزه ایجاد نکنیم و تولیدمان را در حدی بالا ببریم که نیاز داخلی را جواب دهد، بحث خودرو همچنان در این وضعیت باقی می‌ماند.

## ■ عرضه خودرو در بورس، فاصله قیمت بازار و کارخانه را از بین می برد

علی جدی در مورد افزایش وضعیت طرح تحول صنعت و بازار خودروی کشور، اظهار داشت: این طرح چندی پیش در کمیسیون صنایع و معادن مجلس نهایی و امروز برای بررسی‌های آخر به صحن مجلس ارسال شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد مخالفت وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس، گفت: بند مربوط به عرضه خودرو در بورس نیز در طرح گنجانده شده است و باید دید نظر نمایندگان مجلس در صحن چیست. وی با اشاره به مشکلات صنعت خودرو در ایران، بیان کرد: صنعت خودرو در ایران وضعیتی دارد که هم مصرف‌کننده و هم تولیدکننده از آن ناراضی است. این حوزه تصمیمات کلان‌تری می‌طلبد. از یک طرف از جنبه ملی، از طرف دیگر به واسطه گردش مالی بالا بیش از طرفی دیگر به خاطر نیاز مصرف‌کننده دارای اهمیت و ظرافتی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد درآمد تولیدکنندگان خودرو در ایران است. ما در کشور تعادلی بین عرضه و تقاضا برای خودرو نداریم. عرضه محدود و تقاضا بسیار است. جدی با اشاره به ضررهای تولیدکننده در شرایط فعلی بازار اظهار داشت: ایران خودرو می‌گوید من با قیمتی که فروختم، بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان زیان دیدم. بعد بحث فروش به صورت قرعه کشی مطرح می‌شود. قیمت ارائه شده توسط خودرو ساز با بازار، بیش از ۶۰ درصد تفاوت دارد. در حقیقت نوعی لاتاری شکل گرفته است. باید رقابت جدی در کشور شکل بگیرد. برای این ماجرا بخش خصوصی داخلی باید تقویت و بحث واردات هم باید درست شود. پیشنهاد ما این است که خودرو را در بورس عرضه کنیم تا قیمت واقعی

## ■ خودرو چاره‌ای جز بورس ندارد!

شهرام جمعی، کارشناس و تحلیل‌گر بازار سرمایه گفت: اگر در قیمت‌گذاری دخالت نشود و دولت مردان سرنوشتی همچون دلار برای آن ترسیم نکنند، بورس کالا گزینه مناسبی برای عرضه و ایجاد تعادل در بازار است در صورتی که شورای رقابت به‌خواهد آنها را به قیمت مشخصی محدود کند این سازو کار نمی‌تواند تاثیر خاصی بر این صنعت و سهام‌های مربوط به آن داشته باشد. حتی زمینه به وجود آوردن سفته بازی و رانت را برای عده‌ای فراهم می‌کند. بورس یعنی معامله بر اساس عرضه و تقاضا و اساسا یکی از اهداف آزاد است اگر دستکاری در آن انجام شود، تمام تمغیرهای دچار اختلال می‌شوند. ما تجربه دخالت در صنایع فولادی که با تصمیمات اشتباه رانتی برای برخی به وجود آمد را داریم و شاهد بودیم این دخالت‌های بی‌جا در تعیین نرخ مشخص برای عرضه محصول هیچ سودی برای سهامدار و کارخانه نداشته است. در هر موردی که دولت دخالت‌های خود را در عرضه قیمت‌گذاری کاهش داد، بازار پس از مدتی خود را با قیمت مناسب بازار و عرضه و تقاضا همسو کرد. در مقابل سابقه نشان می‌دهد که ورود دولت به قیمت‌گذاری نتیجه‌ای جز پایداری اختلال

## صنعت و تجارت

## صنعت و تجارت

عضو هیات مدیره اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان فرش دستباف با بیان اینکه تولید از صادرات منفک است، گفت: وضعیت صادرات فرش دستباف خوب نیست. مرتضی میری در گفت وگو با فارس در مورد وضعیت صادرات فرش دستباف در سال جاری، گفت: هنوز آمار دقیقی از میزان صادرات فرش دستباف در سال گذشته و همچنین سال جاری منتشر نشده بنابراین وضعیت صادرات فرش دستباف را نمی توان براساس آمار رسمی تحلیل کرد اما براساس بررسی ها و مشاهدات و وضعیت بازار شرایط صادرات فرش دستباف خوب نیست. وی با اشاره به تعلیق برخی کارت های بازرگانی گفت: اگرچه توافقاتی با سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی ایران برای رفع تعلیق کارت های بازرگانی انجام شده بود.

## صنعت و تجارت

## اسکناس گزارش می دهد؛

## نسخه پیچی برای عرضه خودرو در بورس!

بازار کنترل و صنعت پیشرفت می‌کند. بورس بستر شفاف و منطقی برای قیمت گذاری و عرضه محصول است و خودرو همانند دیگر محصولات می‌تواند در این فضا معامله شود. مسئولان می‌ترسند که یک عده رانت‌خوار قیمت‌ها را به نحوی هدایت کنند که افزایش چشم‌گیری یابد و همچنین معتقدند با عرضه آن در بورس، مکانیزم شفافی به وجود می‌آید و این رانت‌خواری‌ها شکل نمی‌گیرد. برای از بین رفتن رانت‌خواری باید قیمت آن چه در بازار و چه در بورس آزادسازی شود، سال‌های پیش برای عرضه آزاد و بدون دخالت شورای رقابت طرح‌های زیادی شد اما نتیجه نداد. اکنون عرضه در بورس کالا همان ثمره را عاید می‌کند به اصطلاح با بازار می‌مچ می‌شود. البته با عرضه در بورس کالا شاید برای سه‌الی چهار روزی قیمت‌ها افزایش یابد به‌طور مثال پراید به ۲۰۰ میلیون تومان نیز برسد اما جای تردید نیست که در کمترین فرصت قیمت‌ها به حد منطقی رسیده و با نرخی که در بازار (۱۰۰ الی ۱۱۰ میلیون تومان) معامله می‌شود به فروش می‌رسد. هر چند که با این عرضه، خودرو به قیمت‌های موجود در بازار معامله می‌شود اما در این صورت خودرو سازها از اختلاف قیمت موجود منتفع می‌شوند؛ در نتیجه در آمد به دست آمده صرف داخلی‌سازی‌هایی که به علت محدودیت‌های مالی روی زمین مانده و سرمایه‌گذاری می‌شود. علاوه بر اینکه با این راهکار ظرفیت تولید افزایش پیدا می‌کند؛ محصول به‌طور شفاف قیمت‌گذاری می‌شود و برای دلالتان دیگر صرفه سودجویی ندارد. اینکه بگویم قیمت‌ها در بورس قیمت‌ها خیلی افزایش پیدا می‌کند، اشتباه است. در حال حاضر دسترسی برای پایین نگه داشتن قیمت صادر کرده‌اند اما قیمت‌های بازار از آن پیروی نمی‌کند و تنها خودرو ساز این فشار را متحمل می‌شود. اکنون قیمت محصول با ۲ نرخ با اختلاف قیمتی فاحش داووسند می‌شود که اساس دلالی و رانت‌خواری را در این صنعت به وجود آورده است. این افراد با خرید و فروش خودرو صد در صد سود می‌کنند. مشکل از انجایی آب می‌خورد که دلالت با سوداگری سود صد در صدی عایدش می‌شود در حالی که خودرو ساز در بعضی موارد زیان ده است. در حقیقت برای شفاف‌سازی و کوتاه کردن دست رانت‌خواران چاره‌ای بجز بورس نداریم. باید قیمت‌ها را آزاد و صنعت را تقویت کنیم. وقتی که تولید چشم‌گیری نداریم و محصول در بازار اندک است، دارندۀ کالا محور قیمت‌ها را مشخص می‌کند و به علت اینکه فروشنده کاهش می‌یابد بازار رابنا به سلیقه خود می‌چرخاند. در همین خصوص حجت‌الله فیروزی، سختگوی کمیسیون صنایع و معادن گفت: عرضه خودرو در بورس برای شرایطی است که وضعیت بازار دارای نوسان است و تقاضا بیشتر از عرضه باشد، به محض اینکه بازار خودرو به وضعیت متعادل برسد، خودرو سازان خرید و فروش را به شیوه عادی انجام می‌دهند. فیروزی اظهار داشت: عرضه خودرو در بورس فقط برای خودروهای داخلی است، اما در طرحی که در کمیسیون مجلس در حال بررسی است موضوعات دیگری در زمینه بومی‌سازی، کیفی‌سازی، قطعه‌سازان و خودروهای خارجی در مجلس مطرح است.

عضو هیات مدیره اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان فرش دستباف با بیان اینکه تولید از صادرات منفک است، گفت: وضعیت صادرات فرش دستباف خوب نیست. مرتضی میری در گفت وگو با فارس در مورد وضعیت صادرات فرش دستباف در سال جاری، گفت: هنوز آمار دقیقی از میزان صادرات فرش دستباف در سال گذشته و همچنین سال جاری منتشر نشده بنابراین وضعیت صادرات فرش دستباف را نمی توان براساس بررسی ها و مشاهدات و وضعیت بازار شرایط صادرات فرش دستباف خوب نیست. وی با اشاره به تعلیق برخی کارت های بازرگانی گفت: اگرچه توافقاتی با سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی ایران برای رفع تعلیق کارت های بازرگانی انجام شده بود.

## اخبار

## افزایش یک‌ماهه قیمت فولاد علی‌رغم کاهش نرخ جهانی

رئیس اتاق بازرگانی استان یزد به افزایش قیمت فولاد در کشور بر خلاف قیمت جهانی در یک‌ماه اخیر اشاره کرد و گفت: قطعا سرمایه‌های سرگردانی که به این بازار هدایت شده، واقعی نیست. به گزارش بازار، محمدرضا قعی با بیان این که برخی از مسائلی که توسط مسئولان طرح و تاثیرگذار بر اقتصاد می‌شود نیز اثرات مستقیمی بـر بازار و روند بازار خواهد گذاشت، به موضوعات مطرح شده پیرامون انواع انرژی خصوصاً آب و برق به عنوان موضوع روز جامعه اشاره و اظهار کرد: اثرات گفته‌هایی که در این موارد مطرح می‌شود، بر بازار کسب و کار توجه زیادی خواهد داشت. وی مصداق این گفته‌ها را رکود حاکم بر بازار دانست و گفت: نحوه تشکیل دولت سیزدهم و سایر مسائلی که بر اقتصاد و بازار اثر دارد نیز از این دسته است به طوری که در روزهای اخیر قطعی‌های برق، جزو مسائلی است که در جامعه، مسیرهای اقتصادی را به سمت وسوی خاصی هدایت می‌کند. رئیس اتاق بازرگانی استان یزد با بیان این که محصولات فولادی در یک ماه اخیر کاهش ۸۰ تا ۹۰ دلاری در دنیا داشته است، گفت: متأسفانه این روند در کشور ما در همین یک ماه، روندی افزایشی داشته است پس با توجه به نبود فعالیت‌های عمرانی و سایر مسائل ناشی از رکود، مسلماً مسیر سرمایه‌های سرگردانی که توسط دلالتان و بازارها به این جریان هدایت شده، سرمایه‌های واقعی نیست.

## افزایش ۲۷درصدی صدور جواز

**تاسیس صنعتی در ۲ ماهه نخست سال**
۱۴۰۰ به دنبال اجرای سیاست‌های حمایتی از بخش صنعت، در ۲ ماهه نخست اسسال نیز صدور مجوزهای تاسیس در حوزه صنعتی کشور، رشد ۲۷ درصدی را تجربه کرده است که نشان‌دهندۀ افزایش جذب سرمایه به حوزه صنعت کشور، شده است. به گزارش شاتابنا، بنا به اعلام معاونت طرح و برنامه وزارت صمت ۲ در ۲ ماهه نخست سال جاری ۶ هزار و ۴۸۹ ققره جواز تاسیس در بخش صنعتی با ایجاد بیش از ۱۷۶ هزار فرصت شغلی در کشور صادر شده است که در مقایسه با آمار بازه زمانی مشابه در سال ۹۹، از نظر تعداد، رشد ۲۷ درصدی و از نظر اشتغالزایی رشد ۵۰.۲ درصدی را به ثبت رسانده است. این در حالی است که میزان سرمایه‌گذاری مجوزهای تاسیس صادر شده در حوزه صنعتی کشور، در فروردین و اردیبهشت امسال، رقمی بالغ بر ۱۳۷۶ هزار میلیارد ریال پیش بینی شده است که در مقایسه با سرمایه گذاری ۵۹۹ هزار میلیارد ریالی پروانه‌های صادر شده در ۲ در ۲ ماهه نخست سال گذشته، رشد ۹۹٫۶ درصد را تجربه کرده است.

## کاهش ۱۳درصدی واحدهای تولیدی غیرفعال شهرک‌های صنعتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت از کاهش ۱۳ درصدی واحدهای تولیدی و صنعتی غیرفعال و افزایش ۹ درصدی واحدهای فعال در شهرک‌های صنعتی در سال ۹۹ خبر داد و گفت: به‌زودی مراکز تسهیل‌گری کسب‌وکارها در پنج استان کشور به‌صورت آزمایشی ایجاد می‌شود. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «طیروز رزم‌حسینی» در نهمین جلسه شورای هماهنگی امور صنایع و فناوری و پیشرفته وزارت صمت با تأکید بر لزوم بهبود فضای کسب و تجارت، «طیروز رزم‌حسینی» در نهمین جلسه شورای هماهنگی امور صنایع و فناوری و پیشرفته وزارت صمت با تأکید بر لزوم بهبود فضای کسب و کار و رفع موانع تولید در سال مزین به شعار «تولید؛ مانع‌زدایی‌ها، پشتیبانی‌ها» اظهار داشت: ایجاد مراکز تسهیل‌گری کسب‌وکارها در جلوگیری از اتلاف وقت سرمایه‌گذاران و تسریع در راه‌اندازی واحدهای تولیدی و صنعتی موثر واقع خواهد شد.

## قیمت آهن آلات در حال کاهش است

یک فعال صنعت فولاد و آهن آلات کشور گفت: در حال حاضر واردات قراضه آهن کاهش یافته و از طرف دیگر قیمت آهن آلات نیز روند کاهشی در پیش گرفته است. سعید جلالی در بازار گفت: تا پیش از این در تامین قراضه آهن با مشکلات بسیاری روبه‌رو بودیم چرا که وقتی قیمت دلار بالا می‌رود قیمت قره که غالباً نیز وارداتی است در بازار از شمش بالاتر می‌رود. جلالی افزود: در حال حاضر کشتی‌های باری غالباً از سمت روسیه برای واردات نهاده‌های دامی به سمت کشور می‌آیند و لذا ماهانه تنها یک کشتی به حمل و واردات قراضه آهن اختصاص داده می‌شود چرا که نهاده های دامی در اولویت دولت قرار دارد. وی با بیان اینکه تا حدود ۴۵ روز پیش قیمت قراضه آهن ۴۰۰۰ بود گفت: قیمت قراضه آهن الان به ۵۰۰ دلار رسیده است و از طرف دیگر واردات آن نیز کاهش داشته است.

## چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کاغذ و مقوا آغاز به کار کرد

در آن حضور دارد. رضا امیدوی رئیس ستاد برگزاری این نمایشگاه گفت: چهارمین نمایشگاه بین المللی کاغذ مقوا و صنایع سلولزی با حمایت وزارت صنعت معدن و تجارت و انجمن ها و تعاونی های مرتبط برگزار شده است. وی افزود: این رویداد در سال ۹۷ به سال حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده است تا تکیه بر حمایت از توانمندی های داخلی بر گزار می شود و سعی داریم راه های ورود تکنولوژی های نوین این حوزه به کشور را هموار کنیم. مصرف سالانه کاغذ و مقوا در ایران حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن است و حجم واردات نیز سالانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن است. اکنون ۱۲۰ کارخانه در زمینه تولید کاغذ در کشور فعالیت دارند که به جز تامین ماده اولیه (خال اضايعات کارتن و کاغذ)، با مشکل خاصی مواجه نیستند. نیاز سالانه کشور به کاغذ بسته بندی ۸۵۰ هزار تن است، این در حالی است که

چهارمین نمایشگاه بین المللی کاغذ، مقوا، فراورده های سلولزی و ماشین آلات وابسته روز دوشنبه ۳۱ خرداد ماه در مراسمی با حضور مقامات وزارت صنعت، معدن و تجارت و روسای انجمن های و اتحادیه به مرتب با این صنعت در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران آغاز به کار کرد. به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی چهارمین نمایشگاه بین المللی کاغذ، مقوا، فراورده های سلولزی و ماشین آلات وابسته: در این نمایشگاه که تا سوم تیرماه دایر خواهد بود، ده ها شرکت داخلی و خارجی، نوین ترین تولیدات، صنایع ، تجهیزات و خدمات خود را ارائه و در معرض دید علاقمندان قرار دادند. چهارمین نمایشگاه بین المللی کاغذ، مقوا، فراورده های سلولزی و ماشین آلات وابسته در فضایی به وسعت ۱۰ هزار متر مربع در سه سالن برگزار می شود که در مقایسه با نمایشگاه پار سال رشد ۱۰۰ درصدی داشته است و یک شرکت ماشین ساز هندي نیز