خبر ویژه

واردات فایزر نداریم!

رئیس سازمان غذا و دارو، تاکید کرد: تاکنون سابقه واردات رسمی واکسن فایزر به کشور نداشته‌ایم؛ بنابراین شک نکنید آنچه به‌عنوان فایزر در بازار آزاد و ناصرخسرو فروخته می‌شود، تقلبی است. دکتر محمدرضا شانه‌ساز درباره ادعای وجود واکسن کرونای فایزر در بازار ایران، گفت: ما به همه منابع معتبر واکسن از جمله فایزر اروپا که برای شرکت بایون‌تک است، معرفی‌نامه و مجوز برای واردات داده‌ایم؛ با این حال، این که اعلام می کنند در بازار ناصرخسرو فایزر وجود دارد، واقعاً درست نیست. مردم مطمئن باشند اگر کسی واکسنی به عنوان فایزر به دست مصرف‌کننده می‌دهد، آن واکسن تقلبی است. وی افزود: حتی روابط عمومی فایزر آمریکا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که فایزر صرفاً از سوی دولت‌ها خرید و فروش می‌شود.

حوادث

دو سانحه ریلی امروز خسارت جانی نداشت

دیروز دو سانحه ریلی در ایستگاه های شهر قدس و حسن آباد اصفهان منجر به خروج سه واگن از خط و برخورد دو دستگاه لوکوموتیو با یکدیگر شد. به گزارش خبرنگار مهر، دیروز دو سانحه ریلی رخ داد که در سانحه نخست در ایستگاه ملکی در سه راهی شهر قدس، سه واگن از خط خارج شدند. یک منبع آگاه به خبرنگار مهر گفت: خروج از خط به دلیل اشتباه ترافیکی بوده است. دو واگن به طور کلی از خط خارج شده و یک واگن بر خط عمود شده است. وی افزود: همچنین سانحه دوم در ایستگاه حسن آباد اصفهان رخ داد که دو دستگاه لوکوموتیو مانوری با یکدیگر برخورد کردند. گفته شده این دو سانحه خسارت مالی بوده و خسارت جانی در پی نداشته است.

کشته شدن یک قلاده «خرس قهوه‌ای» در فیروزکوه

رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فیروزکوه از کشته شدن یک قلاده خرس قهوه‌ای در مناطق طبیعی این شهرستان خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، داریوش فرخی رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فیروزکوه گفت: بر اساس گزارش مردمی مبنی بر وجود لاشه یک قلاده خرس در مزارع منطقه آزادارجمند، محیط‌بانان پاسگاه سرمحیط بانی ارجمند سریعا به محل مراجعه کردند و متاسفانه با لاشه یک قلاده خرس در این منطقه مواجه شدند. وی افزود: پس از بررسی اولیه مشخص شد این خرس نر مورد اصابت دو گلوله قرار گرفته که باعث مرگ حیوان شده است. رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان فیروزکوه در ادامه با اشاره به اینکه احتمالا تیراندازی به خرس از فاصله نزدیک انجام شده است.

رئیسی خبر داد؛

ایران از پیک پنجم کرونا عبور کرد

گروه اقتصاد اجتماعی: معاون بهداشت وزارت بهداشت، با اشاره به گذر کشور از پیک پنجم، گفت: روند بیماری در ۲۱ استان نزولی است و ۸ استان تازه از قله عبور کرده‌اند و روند افزایشی در ۳ استان متوقف شده است.

به گزارش اسکناس و به نقل از مهر، علیرضا رئیسی در جلسه بررسی روند اجرای گام پنجم طرح سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی، اظهار داشت: سپاه و بسیج در یک سال و نیم گذشته همراه وزارت بهداشت بودند و اکنون گام پنجم طرح شهید سلیمانی در جریان است و خدمات متفاوتی ارائه شد. زمانی که واکسن مطرح نبود و ما باید با دست خالی به جنگ ویروس چموش می‌رفتیم، با این طرح توفیقات خوبی به دست آوردیم. اقداماتی که برای مراقبت، نظارت و حمایت صورت گرفت بسیار کمک کننده بود و اگر این اقدامات نبود با توجه به تعداد تختی که در اختیار داریم دچار مشکل می‌شدیم. وی افزود: گام چهارم طرح شهید سلیمانی ۱۷ فروردین ماه به پایان رسید و گام پنجم از همین تاریخ آغاز به کار کرد و امروز هفته ۲۲ اجرای این طرح هستیم. با توجه به رسیدن واکسن، گام پنجم طرح با تکیه بر امر واکسیناسیون پیش رفت و اکنون آخرین تعداد پایگاه تجمیعی واکسیناسیون ۱۰۰۸ عدد است و در حدود نیمی از این تعداد بسیج یا مستقیماً پایگاه ایجاد کرده و یا به ما کمک کرده است. در سطح استان تهران ۱۲۷ پایگاه تجمیعی داریم. رئیسی ادامه داد: در حال حاضر تعداد تیم‌هایی که در این پایگاه‌ها مستقر هستند ۵۱۸۰ تیم است که قسمت عمده‌ای را بسیج کمک کرده است. بر اساس هدف گذاری جناب وزیر که تا پایان مهر ماه است میزان واکسیناسیون را باید دو برابر کنیم. دیروز و پیروز رکوردهایی از تزریق واکسن ثبت شده است و امروز هم احتمالاً رکورد جدیدی ثبت خواهد شد. پیروز از مرز ۷۵۰ هزار دُز و دیروز از مرز ۸۵۰ هزار دوز عبور کردیم. وی افزود: بر اساس برنامه ریزی که تا پایان مهر ماه داریم اگر میزان واکسیناسیون روزانه را به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دُز در روز برسانیم می‌توانیم به هدف نزدیک شویم. حفظ احترام مردم که در صف‌ها معطل نشوند و واکسیناسیون منظم انجام شود امری ضروری است. راه تحقق این هدف این است که تعداد پایگاه‌های واکسیناسیون به ۲۰۰۰ پایگاه برسد و از تیم‌های واکسیناسیون ما نیز ۲ برابر شود. رئیسی گفت: اگر ضریب اطمینانی به اسم دو شیفت شدن پایگاه‌ها را داشته باشیم خود به خود ظرفیت‌های ما دو برابر می‌شود و ان‌شاءالله به تزریق روزانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار دوز واکسن می‌رسیم که در طی یک ماه بالای ۴۵ میلیون دُز واکسن تزریق خواهد شد. معاون بهداشت وزارت بهداشت، اظهار کرد: اگر با این سرعت پیش رویم تا پایان مهر ماه دوز اول واکسن همه تزریق شده است و دُز دومی‌هایی که نوبت‌شان شود تزریق می‌شود و در نهایت تا ۱۵ آبان تعدادی برای لکه‌گیری باقی می‌مانند. البته ما آخرین اطلاعاتی که در دنیا در ارتباط با دُز یادآور مطرح است را رصد می کنیم که جا نمانیم و اگر به آن هم نیاز باشد توانمندی وجود دارد. وی درباره وضعیت کرونا در کشور، گفت: ما از پیک عبور کردیم و روند نزولی شده است. ۲۱ استان کاملاً سیر نزولی دارند و ۸ استان تازه از قله عبور کردند و در ۳ استان هم روند افزایشی متوقف شده است. بنابراین چشم‌انداز این است که تا دو هفته آینده وضعیت بستری بیمارستانی از عدد ۳ هزار روزانه پایین‌تر خواهد آمد. رئیسی با اشاره به گذر کشور از قله پیک پنجم کرونا، گفت: به این ترتیب پیش بینی آن است که دو هفته آینده از ۳ هزار بستری روزانه قطعاً پایین‌تر خواهد آمد و تا چهار هفته آینده به کف آن در پیک پنجم خواهیم رسید. اینجا جایی است که نیاز داریم به کمک بسیج که در شش تا هشت هفته باقی مانده سیر نزولی بیماری، بتوانیم حداکثر توانمان را برای ایمن سازی بگذاریم؛ چراکه پیش بینی‌مان از پیک بعدی بیماری، در آبان ماه است. وی افزود: بنابراین اگر آبان ماه میزان واکسیناسیون را قابل توجه انجام داده باشیم حتی با ویروس جدید جهش یافته و در صورت میزان ابتلاء، اما میزان مرگ و میر بالا نخواهد رفت. در بحث واکسیناسیون هدف اول کاهش مرگ و میر و هدف بعدی کاهش ابتلاست.

جامعه

دوانتصاب جدید توسط شهردار تهران

با حکم شهردار تهران، ابوالفضل فلاح به عنوان سرپرست معاونت مالی و اقتصاد شهری و علی نصیری به عنوان سرپرست سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر منصوب شدند. به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حکمی ابوالفضل فلاح را به عنوان سرپرست معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران منصوب کرد. پیش از این عبدالحمید امامی معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران بود. آنطور که در بخشی از حکم زاکانی به ابوالفضل فلاح آمده است؛ امید است با استعانت از پروردگار متعال و در راستای تحقق شعار «تهران، کلانشهر الگوی جهان اسلام» با اتکا به اسناد بالادستی و بهره گیری از استعداد و توانمندی کارکنان خدوم شهرداری تهران و نخبگان و شهر و ظرفیت‌های مردمی، موجبات خدمت‌رسانی مفید و مؤثر به شهروندان عزیز تهران را فراهم آورید. همچنین شهردار تهران در حکمی دیگر علی نصیری را به عنوان سرپرست سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران منصوب کرد.

مدارس به صورت تدریجی بازگشایی می‌شوند

سرپرست وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه برای بازگشایی مدارس باید دغدغه والدین و خانواده‌ها را به حداقل برسانیم، گفت: عدم حضور فیزیکی معلمان و دانش آموزان در مدارس سبب آسیب آموزشی شده که نتیجه آن در سال‌های آینده مشخص خواهد شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، علیرضا کاظمی در مراسم افتتاح مدرسه ۶ کلاسه چاپ و نشر در روستای چارقلی این شهرستان با بیان اینکه تلاش می کنیم تا سال تحصیلی جدید را باشکوه و با تقدم سلامت جسمی و روحی دانش آموزان و معلمان آغاز کنیم، اظهار داشت: وزارت آموزش و پرورش آماده بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی جدید در فضای شاد آموزشی است، هرچند زمان حضور دانش آموزان در مدارس تدریجی و آرام آرام خواهد بود. کاظمی با بیان اینکه برای بازگشایی مدارس باید دغدغه والدین و خانواده‌ها را به حداقل برسانیم، گفت: عدم حضور فیزیکی معلمان و دانش آموزان در مدارس سبب آسیب آموزشی شده که نتیجه آن در سال‌های آینده مشخص خواهد شد.

زیربنایی

اخبار

پیشنهادافزایش وام خرید مسکن روی میز دولت

مدیرعامل بانک مسکن از ارائه پیشنهاد افزایش وام خرید مسکن از محل اوراق حق‌تقدم به شورای پول و اعتبار خبر داد. محمود شایان در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: با توجه به وضعیت بازار مسکن، پیشنهاد افزایش وام خرید مسکن از محل اوراق حق‌تقدم را به شورای پول و اعتبار ارائه کرده‌ایم. وی ادامه داد: این پیشنهاد توسط بانک مرکزی در حال بررسی است و امیدواریم شورای پول و اعتبار با افزایش سقف وام خرید مسکن از محل اوراق موافقت کند. وی در پاسخ به این پرسش که چه میزان افزایش وام مذکور را پیشنهاد داده‌اید، یادآور شد: این موضوع باید بررسی شود و پس از نهایی شدن آنرا اعلام خواهیم کرد. در حال حاضر مبلغ وام خرید مسکن از محل اوراق حق تقدم در تهران ۲۰۰ میلیون تومان برای زوجین است. همچنین متقاضی می تواند ۴۰ میلیون تومان نیز وام جعاله دریافت کند که مجموع وام به ۲۴۰ میلیون تومان افزایش می یابد. این وام در مراکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر برای زوجین ۱۶۰ میلیون تومان و برای سایر شهرها ۱۲۰ میلیون تومان برای زوجین است. نرخ سود تسهیلات خرید مسکن از محل اوراق حق تقدم برای مناطق خارج از بافت فرسوده شهری ۱۷٫۵ درصد و در مناطق بافت فرسوده شهری ۱۶ درصد است.

پیش فروش بلیت پروازهای اربعین هنوز آغاز نشده است

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: پیش فروش بلیت پروازهای ایام اربعین حسینی هنوز آغاز نشده است. به گزارش صدا و سیما، محمدحسن ذیبخش اظهار داشت: پیش فروش بلیت پروازهای ایام اربعین حسینی هنوز آغاز نشده است. به زائران ایرانی کربلای معلی توصیه کنیم در خرید بلیت به قیمت بیشتر از مصوب، عجله نکنند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: سقف نرخ مصوب بلیت هواپیما برای همه خطوط داخلی برای سفر به فرودگاه‌های نجف اشرف و بغداد برای یک پرواز رفت و برگشت همان ۵ میلیون تومان است و در ایام ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر، ۳۰ هزار صندلی پرواز در ۲۰۰ پرواز رفت و ۲۰۰ پرواز برگشت در نظر گرفته شده است.

معاون وزیر راه اعلام کرد؛

تامین مصالح ساختمانی ارزان قیمت برای ساخت مسکن

گروه زیربنایی: به سازندگان مسکن توافق وزارت راه و صمت برای ارائه مصالح ساختمانی به سازندگان مسکن معاون وزیر راه گفت: با مشارکت و همراهی وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت پیشنهاداتی در دست بررسی است تا مصالح با پایین‌ترین قیمت ممکن و بدون واسطه در اختیار پروژه‌های تولید مسکن، قرار گیرد. به گزارش اسکناس و به نقل از وزارت راه وشهرسازی، محمود محمودزاده با یادآوری این مطلب که در قالب قانون جهش تولید مسکن که در هفته‌های گذشته به تایید شورای نگهبان رسید و هم اکنون در حال ابلاغ رسمی است برای دو موضوع تامین زمین و تسهیلات مالی راهکارهای مناسب در نظر گرفته شده است، گفت: برای اجرای طرح جهش تولید مسکن علاوه بر ارایه راهکارهای تامین زمین و تسهیلات مالی، در قالب قانون بودجه ۱۴۰۰ نیز پیش‌بینی لازم در جال انجام است. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: موضوع تامین زمین از ماه‌ها پیش برنامه‌ریزی و اجرایی شد. بدین معنا نیاز سنجی کل کشور شهر به شهر محاسبه و انجام شده و در اختیار استان‌ها قرار گرفته تا نسبت به تامین زمین برای چهارسال دولت سیزدهم اقدام کنند. این کار بدین منظور انجام شد تا شروع عملیات اجرایی احداث مسکن، معطل تامین زمین نماند. محمودزاده با اشاره به اینکه در حوزه تامین مالی نیز راهکارهای مناسب اندیشیده شده است، افزود: با توجه به میزان تسهیلاتی که در قانون لحاظ شده، ساختار مشترکی با بانک مرکزی ترسیم و سهمیه‌ای در خصوص ارایه تسهیلات مسکن بین بانک‌ها تعیین و ابلاغ شد که بر اساس آن بانک‌ها مکلف و موظف به پرداخت تسهیلات هستند. بر همین اساس، سیستم بانکی مکلف شده تا ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به بخش مسکن تخصیص بدهد و بر این اساس ۱۹ بانک خصوصی و دولتی مکلف به پرداخت آن هستند. وی گفت: در حوزه تامین زمین، در قانون تاکید شده که زمین‌های داخل محدوده شهر و مناسب تولید مسکن به اضافه اراضی واقع در حریم تحت اختیار منابع طبیعی در مدت زمان ۲ ماه به وزارت راه و شهرسازی برای تولید انبوه مسکن، منتقل شود. محمودزاده از تدوین مشوق‌هایی برای ساخت‌وساز در بافت داخلی شهرها به ویژه برای مالکان بافت‌های فرسوده و دهک‌های میان درآمدی و کم‌درآمدی خبر داد و افزود: در نخستین جلسه شورای عالی مسکن موضوع مشوق‌های ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده که بررسی و تدوین شده، طرح می‌شود تا بعد از اخذ نظر و تایید شورای عالی مسکن، اعلام عمومی شود. وی اظهار امیدواری کرد تا با برنامه اجرایی تدوین شده برای اجرای طرح جهش تولید مسکن، شروع و تداوم پروژه‌های تولید انبوه مسکن سرعت قابل ملاحظه‌ای یابد. محمودزاده در خصوص مصالح ساختمانی و برنامه‌های وزارتخانه برای احداث واحدهای مسکونی با قیمت مناسب برای مردم، اعلام کرد: در خصوص مصالح ساختمانی با مشارکت و همراهی وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت پیشنهاداتی در دست بررسی است تا قیمت مصالح با پایین‌ترین قیمت ممکن در اختیار پروژه‌ها قرار بگیرد. چنانچه با پیشنهادهای ارایه شده موافقت شود حتما با کاهش قیمت برای پروژه‌های حمایتی روبه‌رو خواهیم شد. معاون وزیر راه و شهرسازی، توضیح داد: بخشی از پیشنهادهای ارایه شده شامل فراهم آوردن امکان تهیه مصالح به شکل مستقیم از بورس، پیش خرید مصالح با تامین نقدینگی در بخش صنعت و بهره‌مندی از بازار سرمایه است تا از این طریق، مصالح با قیمت مناسب‌تر برای دهک‌های میان درآمد و کم‌درآمد تامین شود. وی تاکید کرد: با توجه به اینکه نزدیک به ۷۰ درصد از قیمت یک واحد مسکونی، قیمت مصالح ساختمانی است بنابراین هر چقدر که در این بخش کار شود سبب کاهش هزینه های تمام شده مسکن خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی:

مردم نگران تامین مسکن نباشند

گروه زیربنایی: قاسمی، وزیر راه و شهرسازی گفت: با ساخت سالانه یک میلیون مسکن در کشور، مردم دغدغه‌ای در خصوص تامین مسکن خود نداشته باشند. به گزارش اسکناس و به نقل از بازار، رستم قاسمی دیروز در حاشیه دیدار رییس جمهوری با مردم طبس در محل امامزاده حسین بن موسی الکاظم(ع) در پاسخ به ذغدغه و درخواست آنان برای ساخت و تامین مسکن اظهار داشت: تمام افراد که مسکن اولی هستند و بند جیم آنان قرمز نشده، نسبت به ثبت‌نام در سامانه اقدام کنند. وی افزود: در شهر طبس ۲ قطعه جدید برای الحاق به شهر تعیین شده و به دنبال الحاق قطعات دیگری هم هستیم. وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: برخی مردم اذعان دارند که برخی شرکت‌ها در وسط شهر طبس زمین‌های خوبی را گرفتند ما این موضوع را پیگیری می کنیم و علت را بررسی خواهیم کرد. قاسمی اظهار داشت: در حوزه مسکن برنامه ما این است که سالی یک میلیون مسکن در کشور ساخته شود و تلاش ما این است که مصالح از جمله سیمان و میلگرد از طریق دلالی نباشد و از طریق خرید مستقیم از کارخانه باشد تا واحدها با کمترین قیمت به‌دست مردم برسد. وی گفت: ساخت برخی واحدها را خود مردم و برخی را بنیاد مسکن بر عهده می گیرد تا کارها به سرعت پیش برود. وزیر راه و شهرسازی گفت: با این قانون جدید جهش و رونق مسکن که توسط مجلس شورای اسلامی مصوب شده به ما اجازه خوبی داده و زمین، وام و کمک‌های خوبی به مردم ارائه خواهد شد تا صاحب خانه شوند. قاسمی با اشاره به اینکه در شهر طبس مشکل زمین نداریم، اضافه کرد: طرح‌های خوبی به شهر الحاق خواهد شد تا به همه مردم زمین برسد و این کار هم سریع انجام خواهد شد. وی عنوان کرد: نگاه ما این است که مردم راحت زندگی کنند و نگرانی در خصوص مسکن خود نداشته باشند. وزیر راه و شهرسازی پس از دیدار رییس جمهوری با مردم طبس در محل امامزاده حسین بن موسی الکاظم(ع)، دقایقی در جمع مردم قرار گرفت و به مشکلات آنان گوش داد.

اخبار

خودکفایی ایران در تولید واگن‌های باری

معاون راه‌آهن کشور گفت: ایران در تولید واگن‌های باری از سال ۱۳۹۹ با مشارکت بخش خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان، نخبگان و متخصصان داخلی، به خودکفایی کامل رسیده است. به گزارش بازار، ضیایی افزود: در حوزه واگن باری، شامل ۲ مجموعه چرخ یک پارچه و همچنین در سیستم ترمز این چرخ‌ها، پیش از این کشور به خارج وابسته بود، اما امروز در تولید این تجهیزات به خودکفایی کامل رسیده‌ایم. ضیایی از تولید لوکوموتیو در داخل خبر داد و گفت: تولید لکوموتیو از صنعت بسیار پیچیده‌ای برخوردار است و هم اکنون سهم تولید داخلی کشور در این صنعت از ۶۰ درصد به ۸۰ درصد رسیده است. معاون راه‌آهن کشور افزود: در ۲ سال گذشته، یک هزار و ۷۹۳ دستگاه ریلی از جمله لوکوموتیو، و واگن باری و مسافری به ارزش ۳۴ هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال بازسازی شد که در چرخه بهره‌برداری حمل بار و جابه‌جایی مسافر قرار گرفتند.

هزینه نگهداری آزادراه‌ها ۱۲ درصد از استانداردهای جهانی بالاتر است

در حالی وزیر راه طی هفته‌های اخیر بارها از وضعیت نگهداری جاده‌های کشور انتقاد کرده که مدیرعامل شرکت ساخت گفت: برای نگهداری ۵ آزادراه ۴۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. به گزارش تسنیم، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی اول ماه جاری در صحن علنی مجلس گفته بود: در حوزه حمل و نقل حدود ۲۰۰ هزار کیلومتر جاده وجود دارد که متاسفانه به لحاظ نگهداری شرایط مطلوبی ندارند و شما –نمایندگان مجلس– این موضوع را در حوزه‌های انتخابیه خود شاهد هستید. وی افزود: در بخش ریلی کشور که همه کشورها حمل و نقل ایمن و ارزان را تامین می کنند، متاسفانه به لحاظ بستر، ناوگان و سرعت قطارها کاهش داشتیم و حداکثر ۱۰ درصد حمل بار و مسافر توسط حمل و نقل ریلی انجام می‌شود و این شایسته نیست. حال پس از گذشت حدود سه هفته معاون وزیر راه و شهرسازی گفته طبق استانداردهای موجود باید ۳ تا ۶ درصد ارزش روز هر آزادراه صرف بهسازی و نگهداری از آن شود.