خبر ویژه

ارز نیمایی می‌ماند

عبدالناصر همتی رییس کل بانک مرکزی، در خصوص اعلام خبری مبنی بر حذف ارز نیمایی، گفت: حذف سامانه نیما از مبادلات ارزی به هیچ وجه صحت ندارد و حتی تاکید شده که صادرکنندگان ۵۰ تا ۶۰ درصد ارز حاصل از صادرات خود را در سامانه نیما عرضه کنند. رییس کل بانک مرکزی، افزود: در حال حاضر سامانه نیما محور تبادل ارزی تجارت ارزی کشور است و به هیچ وجه حذف نمی شود. همتی درباره تشکیل بازار متشکل ارزی، به خانه ملت گفت: در این راستا شرکتی ایجاد و مدیرعامل آن نیز انتخاب شده است و در حال حاضر فعالیت های این بازار در مرحله پایلوت قرار دارد که پس از اتمام این مرحله فعالیت رسمی بازار آغاز می شود.

از میان اخبار

نرخ تورم ژاپن به یک درصد هم نرسید!

نرخ تورم ژاپن در ۱۲ ماه منتهی به آوریل در شرایطی با ۰.۱ درصد افزایش در مقایسه با مدت مشابه منتهی به ماه قبل به ۰.۹ درصد رسید که هنوز با نرخ ۲ درصدی هدف گذاری شده توسط بانک مرکزی این کشور فاصله معناداری دارد. به گزارش ایسنا به نقل از آسوشیتد پرس، در این مدت بهای سوخت، برق و آب با ۴.۴ درصد افزایش بیشترین افزایش قیمت را در بین گروه‌های مختلف داشته است. هسته تورمی که تغییرات قیمت مواد غذایی و انرژی را به دلیل نوسانات بالای قیمتی در آنها در نظر نمی گیرد طی این مدت با ۰.۱ درصد افزایش نسبت به ماه قبل به ۰.۶ درصد رسیده است. بانک مرکزی ژاپن با توجه به نرخ تورم پایین و کمبود نیروی کار در دوراهی سختی برای تعیین مسیر آینده سیاست‌های پولی خود قرار گرفته است. سیاست‌های انبساطی بانک مرکزی ژاپن در حال حاضر بزرگ‌ترین بسته محرک در بین کشورهای جهان محسوب می‌شود و اکنون برخی از اقتصاددانان با انتقاد از این سیاست خواستار تغییر رویه کنونی این کشور شده اند.

اقتصاد آلمان از خطر رکود گریخت

رشد اقتصادی آلمان در سه ماهه نخست امسال از صفر درصد فاصله گرفت. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری فرانسه، با وجود تشدید مشکلات بر سر راه بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا به دلیل مساله برگزیت، جنگ تجاری، کاهش تولیدات صنعتی و مشکلات منطقه یورو، رشد اقتصادی آلمان از صفر درصد در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۸ به ۰.۴ درصد در سه ماهه ابتدایی سال جاری افزایش یافته است و به نظر می‌رسد خطر رکود فعلاً از سر اقتصاد آلمان رفع شده است.

گزارش «اسکناس» از ضرورت اصلاح ساختارهای معیوب برای ایجاد رونق در تولید؛

نظام بودجه‌ریزی در بوته نقد

گروه اقتصاد کلان: یکی از چالش‌های اساسی اقتصاد ایران خصوصا در سال‌های گذشته معایب گسترده و ساختاری نظام بودجه‌ریزی کشور بوده است؛ ایراداتی که با گذشت زمان باعث عدم شفافیت در اقتصاد کشور شده و طبیعتا صدمه‌های زیادی به بخش‌های صنعتی و بازرگانی نیز وارد کرده است. به گزارش «اسکناس»، رهبر معظم انقلاب نیز اخیرا خواستار اصلاح ساختار بودجه شده و از مسئولان خواستند که برای حل این مسئله اهتمام داشته باشند اما با این وجود با گذشت بیش از دوماه از سال ۹۸ هنوز اقدامی عملی مشاهده نشده است و به نظر می‌رسد همچنان اراده‌ای برای بازگشت به مسیر درست وجود نداشته باشد. گفتنی است با توجه به شرایط خاص کشور قطعا یکی از پیش‌زمینه‌ها و پیش‌شرط‌های ایجاد رونق در تولید وجود یک نظام بودجه‌ریزی شفاف و عملیاتی است.

■ مسیر دولت در اصلاح ساختار بودجه شفاف نیست

در همین رابطه، محمد حسینی عضو کمیسیون برنامه و بودجه، با بیان اینکه، تا کنون اقدام خاصی و مشهودی در خصوص اصلاح ساختار بودجه‌ریزی کشور مطابق فرمایش مقام معظم رهبری دیده نشده، گفت: رئیس سازمان برنامه و بودجه در جلسات خود با اعضای کمیسیون برنامه مجلس تنها به کسری بودجه در سال ۹۸ اشاره کرده که این بحث به ماموریت محوله از سوی رهبری ارتباطی ندارد. هنوز منتظر دولت هستیم تا برنامه‌اش را در این حوزه شفاف اعلام کند تا ما هم نگاه خود را مطرح کنیم، وی در گفت و گو با تسنیم گفت: ناکارامدی نظام بودجه‌ریزی کشور، غیر شفاف بودن آن و همچنین عدم ارتباط با بهره‌وری در حوزه‌های زیرساختی از جمله اشکالات بنیادی نظام بودجه ریزی کشور است. حسینی ادامه داد، عدم همخوانی لوایح بودجه سنواتی با اسناد میان مدت و یا برنامه‌های ۵ ساله توسعه و همچنین چشم اندازهای ۲۰ ساله یکی از اشکالات ساختاری است که در برنامه اصلاح بودجه باید برای آن تدبیر لازم صورت گیرد. به گفته این کارشناس حوزه بودجه، ابزار و مکانیزم تخصیص نیز پنجمین اشکال ساختاری بودجه است که متاسفانه نگاههای منطقه‌ای و سیاسی را برخلاف اهداف کلان بر اقتصاد کشور مسلط می کند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پاسخ به ابهامات مطرح شده در خصوص الزامات اصلاح ساختار بودجه، گفت: اصلاح ساختار بودجه با اعمال یکسری سیاست مانند کاهش وابستگی به نفت و افزایش اتکای بودجه به درامدهای مالیاتی متفاوت است. به عبارت ساده تر باید بین تغییرات ساختاری در نظام بودجه ریزی و جزییات بودجه تفاوت قائل شد. وی افزود، هدف از اعمال اصلاحات ساختاری بودجه این است که اگر هزینه‌ای انجام می‌شود مشخص باشد خروجی آن چه بوده است. راه حل اصلی رفع این دست معضلات نیز پیاده سازی بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد است. به این ترتیب اینکه درآمدهای مالیاتی ما چه اندازه است و چگونه می‌توان این درامدها را افزایش داد، تنها یک سری سیاست در حد جزییات بودجه است و ارتباطی به تغییر ساختاری بودجه ندارد. حسینی با بیان اینکه، شناسایی درامدهای مالیاتی جدید با برنامه اصلاح ساختاری متفاوت است، گفت: خروجی اصلاح نظام بودجه ریزی کشور این است که با تغییر ساختار مشخص شود درآمدهای دولت دقیقا صرف چه کاری شده و بهره وری ایجاد شده در آن حوزه چه میزان است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه با بیان اینکه، ما بر این دیدگاه از اصلاح ساختار بودجه تاکید داریم و در زمان ارائه لایحه دولت نیز بر این موضوع خواهیم پرداخت، گفت: هدف اصلی مقام معظم رهبری از بحث اصلاح ساختار بودجه، شفایت و ارتقاء عملکرد و کارامدی نظام بودجه ریزی کشور بوده است. بر این اساس اگر در لایحه دولت به همین جزییات مرسوم مثل افزایش درامد مالیاتی و کاهش وابستگی به نفت پرداخته شود، از دیدگاه خود دفاع خواهیم کرد. وی افزود، به عنوان مثال برای رسیدن به اهداف سیاست کاهش اتکای بودجه به درامد نفتی بایستی ساختار بودجه ریزی به نحوی تغییر کند که این سیاست کاهش اتکا عملیاتی شود. در نگاه کلی با افزایش بهره‌وری در نظام بودجه ریزی هزینه‌های جاری کاهش خواهد یافت و درامدهای کشور نیز به صورت هدفمند به مصارف مربوطه تعلق خواهد گرفت.

از میان اخبار

پرداخت نقدی بهینه‌ترین روش حمایتی است

مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به مزایا و معایب شش روش حمایتی در دنیا اعلام کرد: بهینه‌ترین روش پرداخت، پرداخت نقدی است و تجربه کشورهای مختلف دنیا نیز نشان می‌دهد که پرداخت نقدی بیشترین تراکم در میان روش‌های حمایتی را داراست. مرکز پژوهش‌های مجلس درباره روش «پرداخت کالایی» اعلام کرده است: «دسترسی خانوارها به حداقلی از نیازهای اساسی در سبد مصرفی هدف اصلی این نوع یارانه است. این نوع یارانه در شرایطی پرداخت میشود که مصرف غذایی افراد ناکافی بوده و ممکن است سوءتغذیه، بیماری و حتی مرگ را به دنبال داشته باشد. پرداخت‌های کالایی به روش‌های مختلفی اجرا می‌شود. چهار برنامه پرداخت کالایی متداول‌تر در میان کشورها عبارتند از: جیره غذایی، برنامه مکمل غذایی، برنامه غذایی مدارس و برنامه اورژانسی مواد غذایی. این برنامه‌ها در آفریقا، آمریکای لاتین و آسیا اجرا شده‌اند. پرداخت‌های کالایی اگرچه بهبود مستقیم سطح مصرف و افزایش استانداردهای زندگی خانوارهای کم درآمد را به همراه دارند، اما سختی دسترسی به این خانوارها و هزینه‌های بالای اجرا و عملیاتی کردن از مهمترین معایب این روش به شمار میروند.

تورم ۲۰ تا ۱۳۶ درصدی کالاها و خوراکی‌ها

در اردیبهشت ماه سال جاری تغییرات قیمتی در خوراکی‌ها و کالاهانشان از تورم بین ۲۰ تا ۱۳۶ درصدی در مقایسه با همین ماه در سال گذشته دارد. به گزارش ایسنا، آخرین آماری که مرکز آمار از تغییرات نرخ تورم اعلام کرد از این حکایت داشت که روند رو به رشد آن همچنان ادامه داشته و در اردیبهشت ماه نیز با افزایش ۳۶ درصدی به ۳۴.۰۲ درصد رسیده است. همچنین شاخص کالا و خدمات در اردیبهشت امسال در مقایسه باماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) به ۵۲.۱ درصد رسیده که نشان داد می‌دهد خانوارهای ایرانی به طور میانگین ۵۲.۰۱ درصد بیشتر از اردیبهشت ۱۳۹۷ برای خرید یک مجموعه کالا و خدمات یکسان هزینه کردند. اما بررسی جزئیات تورم در بین کالا و خدمات نشان می‌دهد که کمترین حد تورم مربوط به گروه آموزش با ۲۱.۰۳ درصد بوده است و بالاترین سطح به حدود ۱۳۶ درصد به سبزیجات تعلق دارد.

زیربنایی

از میان اخبار

۸۰ درصد ظرفیت انبارهای کالای اساسی بندر امام پُر شد

علی اکبر احمدی رئیس امور بندری بندر امام با اشاره به ظرفیت بندر امام خمینی(ره) برای پهلوگیری کشتی‌ها با سایز پاناماکس اظهار کرد: عمق مناسب اسکله‌های این بندر باعث می‌شود قیمت تمام‌شده کالا کاهش یابد. به گزارش تسنیم، وی با بیان اینکه "تجهیزات تخلیه و بارگیری پیشرفته‌ای در بخش کالای اساسی داریم" افزود: علاوه بر این جرثقیل‌های فوق پیشرفته‌ای در بندر امام نصب شده که زمان توقف کشتی را کاهش می‌دهد. رئیس امور بندری بندر امام خمینی با بیان اینکه این بندر ظرفیت نگهداری همزمان ۳ میلیون تن کالای اساسی را دارد، یادآور شد: طی ۶ماه اخیر واردات کالاهای اساسی از بندر امام افزایش یافته به‌طوری که هم‌اکنون از ۸۰ درصد ظرفیت بندر امام در بخش کالای اساسی استفاده می‌شود. احمدی با یادآوری اینکه در اردیبهشت ماه امسال واردات کالاهای اساسی به کشور دو برابر شده گفت: در حالت عادی ۴۰ درصد ظرفیت خالی در بخش انبار کالای اساسی داشتیم که هم‌اکنون این ظرفیت تقریباً پر شده و در حال ایجاد ظرفیت‌های جدید هستیم.

بدهی ایرلاین‌ها تقسیط شد

مقصود اسعدی سامانی درباره تسویه حساب شرکت‌های هواپیمایی با شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بابت دریافت سوخت، اظهار داشت: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی با شرکت پالایش و پخش تعاملات مالی مناسبی دارند و پرداخت هزینه‌های سوخت و بدهی‌های قبلی، به صورت تقسیط شده در حال انجام است. به گزارش فارس، وی با تأکید بر اینکه اغلب شرکت‌های هواپیمایی اقساط خود را در این باره به‌طور منظم پرداخت می کنند، اضافه کرد: البته دو شرکت هواپیمایی هم بابت مطالباتی که از دولت دارند، قرار است این بدهی خود به شرکت پالایش و پخش را با مطالبات خود از دولت تهاتر کنند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بیان کرد: ایرلاینی نظیر شرکت هواپیمایی آسمان از حدود دو سال پیش بدهی خود را با شرکت پالایش و پخش محاسبه و تقسیط کرد.

هشدار یک کارشناس اقتصاد مسکن؛

سونامی حاشیه‌نشینی در راه است

گروه زیربنایی: کارشناس اقتصاد مسکن با هشدار نسبت به بروز یک مهاجرت بزرگ از کلانشهرها و شهرهای بزرگ به حاشیه شهرها و سکونتگاه‌های غیررسمی به دلیل افزایش نرخ اجاره‌بهای مسکن، گفت: اگر دولت امسال برای مستاجران کاری انجام ندهد مرتکب خطای بزرگی شده است. فردین یزدانی در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان این که در بازار اجاره دو دسته سیاست داریم، اظهار کرد: یک دسته سیاست‌های کوتاه مدت و فوری مثل کمک هزینه اجاره است. به نظرم چنانچه امسال دولت این کار را انجام ندهد مرتکب خطای بزرگی شده چرا که وضعیت بازار اجاره بهای مسکن حاد خواهد بود. وی ادامه داد: نرخ اجاره بها بر خلاف برخی اظهارنظرهای غیر کارشناسی مانند قیمت مسکن افزایش نمی یابد و بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش را در بخش اجاره بها شاهد خواهیم بود. وی با تاکید بر این که با توجه به مولفه‌های تورم و وجود گروه‌های زیر خط فقر بسیار ضروری است یک اقدام سریع در شرایط بحرانی انجام شود، افزود: بخش دیگری هم داریم که مثلا برنامه‌هایی که اگر امروز شروع کنیم دو سال دیگر جواب می‌دهد. مانند بسته‌های تشویقی برای توسعه اجاره‌داری حرفه‌ای برای گروه‌های کم درآمد و متوسط. کارشناس اقتصاد مسکن با یادآوری این که هم‌اکنون خیلی خانه‌های سازمانی ادارات دولتی مختص مدیران شده است، گفت: حق مسکن ۱۰۰ هزار تومانی کارگران نزدیک به صفر است. اگر یک مدیریت کارآمد داشتیم اینها را داخل یک صندوق جمع‌آوری و یک برنامه تولید مسکن اجاره‌ای برای کارگران اجرا می کرد با همین منابع مالی. یزدانی با بیان این که اتحادیه‌های کارفرمایی قطعا از این برنامه استقبال می کردند چرا که به نفع آنها هم بود، افزود: این کار باعث می‌شود کارآیی نیروی کار در صنایع و کارخانجات بالا رود. بنابراین اجرای برنامه‌های استیجار بسیار ضروری است. وی گفت: روندها صرفنظر از این بحران اقتصادی نشان می دهد که سال به سال بر میزان اجاره نشینی افزوده خواهد شود، چرا که بازده اقتصادی کافی در بازار اجاره برای بخش گروه‌های کم درآمد و متوسط جامعه وجود ندارد. عرضه مسکن اجاره‌ای در کشور به حد کافی صورت نمی گیرد و لازم است در برنامه توسعه عرضه مسکن اجاره‌ای در دستور کار قرار بگیرد. وی با بیان این که الان حداقل معاش برای خانوارها برای اینکه حداقل زندگیشان را تامین کنند در کف خط فقر، ۲،۵ میلیون تومان است، اظهار کرد: این در حالی است که حداقل دستمزد ما یک و نیم میلیون تومان است. ایران از این نظر جزو معدود کشورهایی است که حداقل دستمزد زیر خط فقر دارد. حالا فرض کنید در این شرایط ۳۰ درصد افزایش اجاره‌بها داشته باشید اتفاقی که خواهد افتاد اینکه خانوار یک: ناچار است از مخارج غذایی و بهداشتی کم کند. یزدانی ادامه داد: اگر این کار کفاف هزینه ها را ندهد خانوار ناچار است از تهران (کلانشهرها) بار مهاجرت را ببندد برود به سمت حاشیه تهران یا شهرهای بزرگ دیگر. بنابراین یک مهاجرت اجباری و جابجایی نسبتا بالایی از شهرهای بزرگ به سمت حاشیه خواهیم داشت. حاشیه محلی است که محل سکونتگاه غیررسمی است و ساماندهی فضایی و مدیریت فضایی کافی را ندارد. وی با بیان این که در این صورت با انباشت فضایی فقر و یک نوهع تجمع فقرا مواجه خواهیم شد، بیان کرد: خانوارهایی که در حاشیه و سکونتگاه های غیررسمی ساکن می‌شوند در یک تله فضایی گرفتار می‌شوند و نمی‌توانند هرگز از فقر رهایی پیدا کنند چرا که فرصت‌هایی که در شهرها هست الزاما برای آنها در محلاتشان نیست. کارشناس اقتصاد مسکن با اشاره به این که یعنی یک فقر مضاعف و یک محیط غیرانسانی ساخته می‌شود برای انبوهی از جمعیت که خدمات شهری کافی هم اکثرا ندارند، تصریح کرد: ما سال ۸۴ بالغ بر ۶ میلیون ساکن سکونتگاه غیررسمی داشتیم که سال ۹۲ به ۱۱ میلیون افزایش یافته است. با توجه به روندی که مشاهده می‌شود سال آینده ۵ تا ۶ میلیون نفر به این جمعیت افزوده خواهد که یک معضل بزرگی از نظر اقتصادی و اجتماعی خواهد بود.

از میان اخبار

آغاز فعالیت مسیر دریایی هندوستان - قشم

فعالیت مسیر دریایی هندوستان - قشم با ورود اولین کشتی تجاری از کشور هندوستان به قشم رسماً آغاز شد. به گزارش ایسنا، این کشتی تجاری با ۱۷۴ متر طول، «Neshat» نام دارد و حامل ۱۳ هزار تُن کالای تجاری از هند به قشم است. «Neshat» در اسکله کاوه جزیره قشم پهلو گرفت و عملیات تخلیه آن از طریق جرثقیل‌های موجود کشتی و اسکله کاوه انجام می‌شود. بنا بر اظهارنظر علی اشتری مدیر امور بنادر و کشتیرانی قشم عملیات تخلیه بین ۲۴ تا ۴۸ ساعت به طول خواهد کشید.

از سرگیری فعالیت فرودگاه جاسک در آینده‌ای نزدیک

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: دو هواپیمای مسافربری شرکت هواپیمایی سهند، به زودی به فرودگاه جاسک اختصاص می‌یابد. دریادار امیرحسین خانزادی با اعلام این خبر افزود: تبدیل فرودگاه نظامی جاسک به مسافربری از سال ۹۴ آغاز شده است. در همین خصوص فرماندار شهرستان جاسک گفت: قراردادی نیز با شرکت هواپیمایی پویا ایر، برای برقراری پرواز جاسک به تهران، تهران به چابهار و جاسک منعقد شده است که پس از انجام امور اداری اجرایی می‌شود. محمد رادمهر افزود: تاکنون چهل میلیارد تومان برای تبدیل فرودگاه نظامی جاسک، به مسافربری هزینه شده است. وی خاطرنشان کرد: این اعتبار برای بازسازی باند فرودگاه، ساخت سالن مسافربری، جایگاه سالن ویژه مسافری، ایستگاه سوخت‌رسانی، آتش نشانی و برج مراقبت هزینه شده است. به گزارش ایسنا، فرودگاه جاسک در آذر ۹۶ با حضور مسئولان کشوری و استانی به بهره‌برداری رسید و در اسفند ۹۶ خط پرواز مسافری بندرعباس به جاسک و بالعکس با دو پرواز در روزهای یکشنبه و چهارشنبه فعال شد اما پس از ۱۸ پرواز مسافری، این خط تعطیل شد.

مقام مسئول خبر داد؛

تسهیلات ویژه برای متقاضیان مسکن مهر

مقام مسئول مسکن مهر پردیس از تمدید یکماهه تسهیلات ویژه تقسیط پرداخت باقیمانده آورده متقاضیان خبر داد و گفت: در صورت عدم تکمیل آورده، برابر ضوابط و مقررات نسبت به جابجایی واحد این دسته از متقاضیان اقدام خواهد شد. به گزارش تسنیم، علی‌اصغر جاودان فر با اشاره به این که پروژه ملی مسکن مهر پردیس با حدود ۸۲ هزار واحد به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های مسکن‌سازی و عمرانی کشور مراحل پایانی خود را پشت سر می گذارد، اظهار کرد: مهم‌ترین دغدغه شرکت عمران پردیس در شرایط کنونی تسریع و تکمیل این واحدهاست؛ از این رو از متقاضیانی که انتخاب واحد خود را انجام داده‌ایم و تاکنون به هر دلیلی آورده نهایی خود را تکمیل نکرده اند می خواهیم هر چه سریع‌تر در این رابطه اقدام کنند. وی از ارائه تسهیلات ویژه برای تقسیط آورده متقاضیان خبر داد و افزود: شرکت عمران جهت رفاه حال مالکان مسکن مهر مهلت تقسیط آورده را به مدت یکماه و تا پایان خرداد امسال تمدید کرده است. مدیر اجرایی مسکن مهر تاکید کرد: بنابراین برای جلوگیری از تضییع حقوق سایر مالکان لازم است متقاضیان هر چه سریع‌تر نسبت به تکمیل آورده خود اقدام کنند. به گفته جاودان‌فر، تاکنون ۵۰ درصد از متقاضیان نسبت به تکمیل آورده خود اقدام کرده اند و در صورت عدم تکمیل آورده توسط سایر متقاضیان، شرکت عمران برابر ضوابط و مقررات نسبت به جابجایی واحد این دسته از متقاضیان اقدام خواهد کرد.