

خبر

کاهش قیمت لاک پشتی در بازار خودرو

بازار این روزهای خودروی پایتخت حاکی از روند بطئی و کند کاهش قیمت خودروهای داخلی و رکود سنگین حاکم بر خرید و فروش خودروهای خارجی و تعادل نسبی قیمت ها در این بازار است. به گزارش ایرنا بررسی میدانی حاکی است، بطور نمونه پژو ۴۰۵ که هفته گذشته در حدود قیمت ۸۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی قرار داشت، امروز به ۷۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ تیپ پنج از ۱۰۵ میلیون تومان به ۹۹ میلیون تومان، همچنین پژو ۲۰۶ تیپ دو ظرف یک هفته از ۸۵ میلیون به ۸۴ میلیون تومان کاهش یافته است. علاوه بر این دیگر خودرو ساز داخلی، سایپای ها تغییر قیمت چندانی در یکی دو هفته اخیر تجربه نکرده اند و پراید ۱۱۱ همچنان ۹۹۵ میلیون تومان و پراید ۱۳۱ به ارزش ۴۵ میلیون تومان داد و ستد می شود. بررسی قیمت ها نشان دهنده کاهش شدید قیمت خودرو سازان داخلی با مشخصه مونتاژ است. به طوری که هاما اس ۷ به ۲۸۵ میلیون تومان، هایما اس ۵ به ۲۶۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۰۸ به ۳۲۲ میلیون تومان، سراتو ۲۰۵ میلیون تومان، چانگان ۱۸۰ میلیون تومان، جک اس ۵ به ۲۸۰ میلیون تومان و سیترون ۳ سی مدل ۹۹ به ۳۶۰ میلیون تومان و همین خودرو در مدل ۹۸ به ۳۹۰ میلیون تومان قیمت دارند. همچنین در برخی موارد فروش کار تکسی خودروها ز سویی نمایندگی ها با تحویل روز گزارش شده است. برخی کارشناسان، دلیل تداوم ریزش هر چند اندک قیمت ها را سخنان وزیر صنعت مبنی بر تکمیل تعداد زیادی از خودروهای باقی مانده در کف کارخانه ها و عرضه آنها به بازار می دانند که اثر روانی خودرو را بر جای گذاشته است. آنان همچنین به وعده های خودرو سازان مبنی بر تکمیل ۳۰ تا ۳۰ هزار دستگاه خودرو طی روزهای آینده استناد کرده و همین موضوع را عاملی بر کاهش بیشتر قیمت ها در بازار کتونی با خریدار کم عنوان می کنند. یک نمایشگاه دار در شرق تهران در این زمینه گفت: قیمت های کنونی خودروها به هیچ عنوان با واقعیت تناسبی ندارد. حتی اگر فرض کنیم در یک سال گذشته قیمت ها ۱۰۰ درصد افزایش یافته باشد، پژو ۲۰۶ که پار سال ۳۶ میلیون تومان قیمت داشت باید ۷۲ میلیون تومان باشد نه ۸۶ میلیون تومان، یا پژو ۴۰۵ که پار سال ۳۳ میلیون تومان قیمت داشت با دو برابر شدن قیمت باید ۶۶ میلیون تومان و نه ۷۸۵ میلیون تومان باشد.

صنعت

احتمال نحوه اجرای قانون بهبود فضای کسب و کار به قوه قضاییه



خبر ویژه

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی می گوید در صورتی که دولت در اجرای قانون بهبود فضای کسب و کار کوتاهی کند با موافقت نمایندگان این موضوع به قوه قضاییه ارجاع می شود. حمیدرضا فولادگر رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت درباره تمل دولت در اجرای قوانین رفع موانع تولید و بهبود فضای کسب و کار، گفت: یک سال از زمان الحاق یک ماده در قالب تسهیل شرایط کسب و کار به قانون رفع موانع تولید می گذرد و به تازگی آیین نامه های اجرایی آن تدوین شده در واقع دولت این قانون را با تاخیر اجرا می کند.

«اسکناس» در گزارشی ویژه بیم و امیدهای شرایط تحریمی را بررسی کرد؛

فرصت تاریخی برای بومی سازی صنعت خودرو



گروه صنعت: صنعت خودرو سازی در ایران تبدیل به یک قصه بر غصه شده است؛ صنعتی که از یک طرف دولتی ها از آن رضایت ندارند و از طرف دیگر مردم هم دل خوشی از خودرو سازان ندارند، آمارها هم گویای آن است که چه از نظر مالی و چه از جانی مردم ایران خسارت های سنگینی را در تمام سال های قبلی تحمل کرده اند.

به گزارش «اسکناس»، تقریباً در تمام سال های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی همواره وعده های مبنی بر خود کفایی در صنعت خودرو توسط دولت های مختلف داده شد اما اکنون و در شرایط سخت تحریمی به دلیلی وابستگی بسیار زیاد به قطعات وارداتی، خودروها در کف پارکینگ خودرو سازان انبار شده است. بر همین اساس، بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند راهی جز استفاده از دانش روز و استفاده از تجربه کشورهای پیشرو در این صنعت برای بهبود کیفیت وجود ندارد و اگر قرار است اتفاقی مثبت رخ بدهد، باید قواعد صنعت خودرو سازی رعایت شود.

■ اولین تلاش ها برای بومی سازی

در همین رابطه و شاید در اولین گام جدی در جهت بومی سازی خودرو، مدیر عامل ایران خودرو از رونمایی خط تولید آزمایشی پژو ۳۰۱ محصول جدید این خودرو ساز با داخلی سازی بیش از ۶۰ درصد از هفته آینده خبر داد. به گزارش روز یکشنبه گروه

صنعتی ایران خودرو، «هاشم یکه زارع» اظهار داشت: توانمندی زنجیره ارزش ایران خودرو با خود کفایی در تولید پژو ۳۰۱ به نمایش گذاشته خواهد شد. به گفته وی، این محصول با امتیاز ساخت داخل بیش از ۶۱ درصدی به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده است. این مسئول خاطرنشان کرد: عمق داخلی سازی این محصول تا زمان تولید آن به آن در سال آینده به بیش از ۸۰ درصد خواهد رسید. وی افزود: ایران خودرو با دعوت از سازندگان و قطعه سازان معتبر و توانمند داخلی، قطعات مورد نیاز برای تولید پژو ۳۰۱ را با تکیه بر تخصص آنان تأمین و تولید آن را به صورت مستقل آغاز خواهد کرد. مدیر عامل ایران خودرو ادامه داد: اکنون خط بدنه سازی با ظرفیت اسمی ۱۶ دستگاه در ساعت در حال آماده سازی است که طی

روزهای آینده به بهره برداری می رسد. این خط تولید مجهز به ۲۴ ربات است و برای نخستین بار در صنعت خودروی کشور از فناوری جوشکاری لیزر و GMT استفاده شده است. یکه زارع، تولید پژو ۳۰۱ را تاوان پژو برای عهد شکنی و ترک یک طرفه قرارداد خواند و آن را فرصتی برای بهره مندی از توان متخصصان داخلی قلمداد کرد و گفت: در این مسیر از توان شرکت های دانش بنیان، مراکز علمی و دانشگاهی و نهادهایی که توانایی حمایت از صنعت خودرو را دارند استفاده می کنیم.

■ استفاده از دانش روز دنیا ضروری است

همچنین نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: استفاده کامل از ظرفیت های موجود در کشور برای حفظ و حمایت از صنایع مولد نظیر خودرو سازی

اهمیت زیادی دارد در عین حال باید استفاده از دانش روز را مورد توجه جدی قرار دهیم و از اقدامات و تجربه های صنایع بزرگ جهانی در راه رشد و توسعه الگوبرداری کنیم. «غلامرضا حیدری» در گفت و گو با ایرنا به وجود برخی موانع و مشکلات در زمینه تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنایع قطعه سازی اشاره کرد و گفت: باید برای تسهیل در خرید مواد اولیه و نقل و انتقال بانکی شرکت های قطعه ساز داخلی، برنامه ریزی لازم انجام شود. به گفته حیدری، همکاری با شرکت های دانش بنیان داخلی و صنایع پیشگام در حوزه طراحی و ساخت قطعات خودروی، می تواند جایگاه این صنعت را در زمینه ساخت پلتفرم ها و محصولات تمام ایرانی ارتقا دهد. وی به بازدید اخیر خود از سایپا اشاره کرد و گفت: با وجود تحریم ها و مشکلات پیچیده اقتصادی، این گروه خودرو سازی توانسته در راستای منافع ملی، با تلاش برای افزایش میزان تولید محصولات خود و با ابزار کلیدی مدیریت درست، در زمینه تولید محصولات خود ر کور دشمنی کند. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی درباره برنامه خودرو سازان در پوشش ملی بومی سازی قطعات، ادامه داد: این اقدام که در راستای تعمیق داخلی سازی قطعات خودرو و صرفه جویی اقتصادی انجام شده، می تواند زمینه افزایش توانمندی این خودرو ساز را در برابر تحریم ها فراهم کند.

بازرگانی

سرپرست سازمان توسعه تجارت تشریح کرد؛

بهبود زیر ساخت ها پیش شرط توسعه صادرات



گروه بازرگانی: سرپرست سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: با وجود تمام بحث ها و محدودیت هایی که تحریم ها برای ما به وجود آورده، خوشبختانه تراز تجاری سه ماهه کشور مثبت است.

به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، محمدرضا مودودی در همایش ملی صادرات، بیمه و سرمایه گذاری اعلام کرد: در سه ماهه ابتدای امسال ما حدوداً ۱۱.۵ میلیارد دلار صادرات داشته ایم که نسبت به عملکرد سال قبل آماری نسبتاً مشابه را نشان می دهد. در کنار آن ۱۰.۲ میلیارد دلار واردات نیز به ثبت رسیده که کاهش ۸.۷ درصدی داشته است. به این ترتیب تراز تجاری ایران با وجود تمام محدودیت ها در سال جاری همچنان مثبت است. وی با بیان این که برای توسعه صادرات غیر نفتی باید زیر ساخت ها بهبود یابد، تصریح کرد: ایران کشور ثروتمندی است و ما در دهه های گذشته میزان درآمد ارزی که داشته ایم بسیار بالا بوده است. با این وجود اگر تنها بخشی از این درآمد ها به بهبود زیر ساخت های صادراتی منجر می شد، امروز بسیاری از دغدغه های ما برطرف شده بودند. سرپرست سازمان توسعه تجارت ادامه داد: ایران ۱.۲ درصد از جمعیت و جی دی پی

جهان را در اختیار دارد، اما وقتی صحبت از صادرات غیر نفتی می شود، سهم ما در جهان تنها ۰.۳ درصد است. از این رو این مساله به معنای آن است که ما برای سرمایه گذاری در این حوزه نیاز به انجام اقدامات گسترده ای داشته ایم. مودودی با بیان این که ۸۱ درصد از کل صادرات ما به وسیله ۱۲۷ قلم کالای صادراتی انجام می شود، توضیح داد: از حدود ۸۰۰۰ قلم کالای صادراتی در جهان ایران فقط ۴۰۰ قلم آن را صادر می کند و وقتی

بیش از ۸۰ درصد از صادرات ما به وسیله کمتر از ۱۴۰ قلم کالا انجام می شود، این یعنی ما در حوزه تنوع صادراتی کار کافی نکرده ایم. وی ادامه داد: اگر سرمایه گذاری در دو بخش فولاد و پتروشیمی نبود، امروز آمار صادرات غیر نفتی ما از این حد نیز پایین تر بود. او در پایان ابراز امیدواری کرد: با طراحی چند مگا پروژه بزرگ همچون آنچه در صنعت فولاد و پتروشیمی انجام شد می توان انتظار داشت که صادرات غیر نفتی ما افزایش یابد.

رئیس صندوق ضمانت صادرات خبر داد؛

حمایت از صادر کنندگان افزایش یافته است

به گفته وی، با توجه به ساختار اقتصادی ایران در صورت اجرایی شدن هر تحریمی احتمالاً اقتصاد نفتی بیشترین فشار را تحمل می کند، اما برای عبور از این موضوع بهبود عملکرد در حوزه صادرات غیر نفتی اهمیت جدی دارد که صندوق ضمانت صادرات تلاش کرده در این حوزه فعالیت جدی داشته باشد.

رئیس صندوق ضمانت صادرات با بیان این که صادرات غیر نفتی در زمینه رونق تولید نیز اهمیت ویژه ای دارد، ادامه داد: یکی از مسائلی که در رونق تولید تأثیری جدی می گذارد، تحریک بازار تقاضاست که در این زمینه هر چه بازارهای صادراتی گسترش یابد، امکان

فعالیت برای تولید کنندگان نیز بالا می رود. بهرامی خاطرنشان کرد: در ماه های گذشته با توجه به افزایش نرخ ارز جذابیت قاچاق برای قاچاقچیان کاهش یافته و از این فرصت نیز می توان برای بهبود تولید و افزایش صادرات استفاده کرد. صندوق ضمانت صادرات در شرایطی که بانک ها ایران را تهدید کرده اند، بهترین ابزار برای حمایت از صادر کنندگان است و ما تلاش کرده ایم. با استفاده از تمام منابع مالی مان و البته ورود به عرصه هایی همچون بازار سرمایه، امکان حمایت حداکثری از صادر کنندگان را به وجود آوریم.

از میان اخبار

صادرات پوشاک نیازمند بازاریابی قوی

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور نساجی و پوشاک گفت: هر چند در سال های گذشته فعالان صنعت نساجی و پوشاک در زمینه بهبود کیفی محصولات گام های خوبی برداشته اند، اما توسعه صادرات این محصولات نیازمند بازاریابی قوی تر است. «گلنار نصر اللهی» در گفت و گو با ایرنا، وضعیت امسال صادرات پوشاک را مناسب و رو به بهبود توصیف کرد و افزود: رونق و توسعه صنعت نساجی و پوشاک در برنامه های امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به روشنی دیده شده است. به گفته وی، در یک سال و نیم اخیر سیاست های حمایتی از صنعت نساجی و پوشاک نیز بهتر شده، اما جا دارد که تسهیلات بیشتری برای این بخش قائل شویم. نصر اللهی، به حضور قوی تر کیه در بازار عراق اشاره کرد و اظهار داشت: فعالان عرصه پوشاک این کشور از گذشته صادرات و حضور قوی در بازارها داشتند، اما فعالان ایرانی برای رقابت با آنها چاره ای جز بازاریابی قوی تر، بهبود کیفیت تولیدات، افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها ندارند.

۱۹۸ میلیون دلار کالا از مرزهای قصر شیرین صادر شد



فرماندار قصر شیرین گفت: ۱۹۸ میلیون دلار کالا در سه ماه اول سال جاری از مرزهای پرویزخان و خسروی این شهرستان به عراق صادر شد. مردعلی تاتار در گفت و گو با ایرنا، وزن کالاهای صادر شده در این مدت را ۳۷۳ هزار تن اعلام کرد و افزود: از مرزهای پرویزخان و خسروی، سیمان خاکستری، یکک و بیسکویت، کولر آبی، هندوانه، لبنیات، لوازم ساختمانی و میوه تره بار صادر شده است. وی اظهار داشت: از مجموع صادرات انجام شده از مرزهای این شهرستان ۱۸۳ میلیون دلار کالا به ارزش وزنی ۳۳۷ هزار تن از مرز رسمی پرویزخان و ۱۵ میلیون دلار به ارزش وزنی ۳۶ هزار تن از مرز خسروی به عراق صادر شده است.

از میان اخبار

ممنوعیت و آزاد سازی صادرات منتفی شد

دبیر ستاد تنظیم بازار گفت: از این به بعد چیزی به نام ممنوعیت یا آزاد سازی صادرات برای محصولات مختلف نداریم و برای تنظیم بازار آنها تعرفه این محصولات را تغییر می دهیم. در سال های گذشته دولت و ستاد تنظیم بازار برای کنترل قیمت محصولات مختلف صادرات آنها را ممنوع یا آزاد اعلام می کردند. به عنوان مثال سیب زمینی، پیاز و گوجه فرنگی طی ماه های گذشته با افزایش قیمت مواجه شدند و به محض اینکه دولت صادرات آنها را ممنوع اعلام کرد قیمت ها فروکش کرده و پس از آزاد سازی صادرات، در مواردی مجدداً قیمت ها افزایش یافت. عباس قبادی - دبیر ستاد تنظیم بازار - در این باره به ایسنا توضیح داد: بر اساس آخرین مصوبات ستاد تنظیم بازار دیگر چیزی به نام ممنوعیت یا آزاد سازی صادرات محصولات و کالا های مختلف وجود ندارد و اگر تصمیم بر تنظیم بازار یک محصول به نفع تولید کنندگان یا مصرف کنندگان داشته باشیم، با تعرفه آنها بازی خواهیم کرد.

جبران کاهش فروش نفت با صادرات غیر نفتی

مدیر عامل بانک صادرات گفت: با توجه به اینکه دشمنان در تلاش هستند فروش نفت ایران را کاهش دهند، صادرات غیر نفتی توان جبران کاهش فروش نفت را دارد و می تواند نیازهای ارزی کشور را تأمین کند. وزیر همین اساس نهادهای مرتبط با حوزه صادرات در کنار بانک مرکزی، می توانند در این شرایط با حمایت از صادرات، نقش آفرینی کنند. صالح آبادی افزود: تأمین مالی برای بحث صادرات یکی از فاکتور های بسیار مهم است؛ چرا که تأمین مالی می تواند در رقابت پذیری کالاها در بازارهای جهانی مؤثر باشد.

گروه بازرگانی: رئیس صندوق ضمانت صادرات اعلام کرد: با وجود محدودیت های اقتصادی که باعث شده صادرات ایران در سال جاری افزایش چشمگیری نداشته باشد اما این صندوق حمایت های خود از صادر کنندگان را افزایش داده و در این مدت ۱۰۲ درصد افزایش عملکرد داشته است.

به گزارش ایسنا، افروز بهرامی در دومین همایش ملی صادرات، بیمه و سرمایه گذاری، اظهار کرد: یکی از اصلی ترین مسائلی که برای یک اقتصاد تحت تحریم اهمیت زیادی دارد، افزایش تاباوری در مقابل فشارهاست و در این زمینه صادرات اهمیتی ویژه دارد.