

از میان اخبار

۸ چالش مالیاتی تولید از نگاه وزارت صمت

مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاستهای تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در شرایط کنونی بخش تولید با ۸ چالش جدی در حوزه مالیاتی مواجه است که اصلاح آنها می تواند در تداوم فعالیت واحدهای تولیدی تاثیر گذار باشد.
تشکیکی مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: در شریایی که بخش تولید از زوایای مختلفی در تنگنای قرار دارد باید ابزارهای اقتصادی را جهت تخفیف آثار وارده بر این بخش بکار گرفت. مالیات یکی از ابزار های اقتصادی است که میتواند نقش کلیدی در تخفیف فشارهای هزینه های وارده بر بخش تولید داشته باشد.
تشکیکی اضافه کرد: در شرایط کنونی بخش تولید با ۸ چالش جدی در حوزه مالیاتی مواجه است که اصلاح آنها میتواند در تداوم فعالیت واحدهای تولیدی تاثیر گذار باشد. وی عدم انعطاف مالیاتی و عدم هماهنگی با شرایط اقتصادی را به عنوان یکی از ۸ چالش جدی در حوزه مالیاتی معرفی کرد و گفت: فرایند نامناسب دادرسی مالیاتی، همبزر محوری و رواج شیوه علی الراس در نظام رسیدگی و تشخیص مالیات از دیگر موارد است.
مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نبود موضوع مرور زمان در نظام مالیات بر ارزش افزوده گفت: مرور زمان در ادبیات مالیات سستانی به معنای حداکثر مدت زمانی است که سازمان امور مالیاتی می تواند اظهار نامه های مالیاتی مودیان را رسیدگی کند. پس از آن باید اظهار نامه های مذکور را قطعی تلقی کرده و فقط میزان مالیات ابرازی در اظهار نامه ها قابل مطالبه و وصول است. در قانون مالیات ارزش افزوده سخنی از مرور زمان مالیاتی نیامده است از این رو حجم عظیمی از اظهار نامه های مودیان نظام مالیات بر ارزش افزوده در سالیان گذشته مورد رسیدگی قرار نگرفته است که این امر اعتراض مودیان و تضعیف فضای کسب و کار را به دلیل بالاتر کیفی آنان به دنبال داشته است.
تشکیکی فشار مضاعف بر تولیدکننده در صورت قطع اعلامیات در زنجیره عرضه کالاها و خدمات عدم اعطای نرخ صفر به عرضه داخلی ماشین آلات و تجهیزات سرمایه ای و دریافت مبلغ فروش در معاملات نسیه و پیمانکاری، فرایند پیچیده و زمانبر است.
ر داد مالیات خرده باشنین آلات خطوط تولید را از دیگر چالش های حوزه مالیاتی عنوان کرد.

گروه صنعت:
نوزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در صددیم با تحقق اهداف برنامه تعمیق ساخت داخل و داخلی سازی نیازهای صنعتی کشور به میزان ۱۰ میلیارد دلار واردات انواع کالا های صنعتی به کشور را تا پایان سال ۱۴۰۰ محدود کنیم و کاهش دهیم، رضا رحمانی در جلسه تبادل نظر با کارآفرینان جوان کشور که با حضور علی اقامحمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام بر گزار شد، اظهار کر: خوشبختانه جلسات مستمری با حضور صنعتگران و تولید کنندگان مختلف کشور برای اطلاع از نظرات کارشناسی و پیشنهادات مؤثر آن ها در حال بر گزاری است و در همین راستا تشکیل جلسه با کارآفرینان و صنعتگران جوان کشور برای اولین بار و دریافت نقطه نظرات آن ها می تواند ثمرات بسیار خوبی برای عرصه تولید کشور داشته باشد. وی افزود: امسال با توجه به نامگذاری انجام گرفته از سوی مقام معظم رهبری تحت عنوان سال رونق تولید، علی رغم همه محدودیت ها یک فرصت مغتنم و به عبارتی یک فرصت استثنایی برای تولید کشور به وجود آمده است.
رحمانی تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای امسال و در چارچوب محورهای هفتگانه فعالیت های خود، ۳۴ برنامه اساسی را در دستور کار همزمان قرار داده و در تلاش است تا با ایجاد یک اراده عمومی چه در حوزه ارائه خدمات از سوی وزارتخانه و چه در همراه کردن سایر بخش ها با حوزه تولید کشور، بهترین نتایج ممکن را به دست آورد.

وی اضافه کرد: یکی از دغدغه های مادر بخش صنعت طی سالیان اخیر نبود آمار ویر آورد دقیقی از واحدهای فعال، نیمه فعال یا حتی را کند در کشور بود که در سال ۹۷ و در قالب طرحی جامع این اطلاعات جمع آوری شده و مبنای برنامه ریزی وزارتخانه در سال جاری است.

■ راه اندازی ۲۰۰۰ واحد صنعتی را کادر دستور کار امسال

رحمانی گفت: سال گذشته خوشبختانه شاهد بازگشت بیش از ۱۸۵۰ واحد صنعتی به عرصه تولید در سطح کشور بودیم که برای سال ۹۸، در حدود ۲۰۰ واحد صنعتی را کد دیگر برای راه اندازی مجدد در دستور کار قرار گرفته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: سرمایه گذاری و برنامه ریزی روی واحدهایی که امکان ظرفیت توسعه دارند نیز در حال پیگیری مجانه است و با توجه به تمدد بالای این نوع از

صنعت

تشکیل شورای

هم افزای رونق تولید با

حضور متولیان



خبر ویژه

وزیر صمت تاکید کرد؛

بومی سازی نیازهای صنعتی کشور در دستور کار



واحدهای صنعتی در سطح کشور که در جهت خلاف منویات دشمنان هم در عرصه فناوری و هم در ایجاد بازارهای جدید صادراتی توفیقات بسیار خوبی داشته اند، می توان شاخص مهم عملکردی آن ها را حضور مدیران و کارآفرینان جوان در رأس کار عنوان کرد.
رحمانی ادامه داد: در بخش واردات نیز متناسب با تولیدات کشور و میزان تعمیق ساخت داخلی، کالا های مشابه خارجی در مراحل مختلف ورود به کشور با ممنوعیت و محدودیت های تعرفه ای مواجه هستند و قطعا امسال با وجود تأمین مناسب نیاز کشور به برخی اقلام کالایی ضروری در زنجیره تولید، اصل خودکفایی و تکیه بر توان و تولیدات داخلی در اولویت قرار دارد و مورد حمایت جدی وزارت صمت می باشد. وزیر صمت اضافه کرد: تمامی برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت متناسب با توان داخلی پیش بینی شده و

باعایت به برگزاری اولین نمایشگاه فرصت های ساخت داخل، خوشبختانه اطلاعات بسیار خوبی نیز از نیازهای صنعتی کشور به دست آمده و به دنبال بومی سازی حداکثری همه این نیازها هستیم، رحمانی تصریح کرد: در بخش صادرات و یابخش مادن که جزو برنامه های محوری فعالیت های وزارت صمت هستند فرصت های بسیاری شناسایی شده است و در حال فعال سازی ظرفیت های بالقوه موجود هستیم که قطعا در بازار ظرفیت های بسیاری در راستای فعالیت کاملاً اثر گذار خواهد بود. وی افزود: در حوزه بازار ظرفیت های بسیاری در راستای فعالیت استارت آپها به وجود آمده که قطعا در همین چارچوب ایده های نوین و خلاقانه همه جوانان و افراد خوشفکر استقبال و حمایت نیز می کنیم.

■ بهبود فضای کسب و کار در وزارت صمت یک اولویت اصلی است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای اصلاح فضای کسب و کار تسهیل روندد دریافت خدمات، از سوی وزارت صمت گام های خوبی برداشته شده و با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری این مهم در دستور کار ویژه قرار گرفته و در صددیم شرایط را تا حد بسیاری بهبود ببخشیم.
رحمانی تأکید کرد: دستمایه و هدف اصلی اقدامات و برنامه های وزات صمت، ایجاد رضایت عمومی و رضایت شخص مقام معظم رهبری در همه حوزه ها به خصوص در رونق تولید و همچنین اصلاح فرآیندهای موجود در تأمین اقلام کالایی مورد نیاز مردم در بهترین شرایط ممکن است.

بازرگانی

یک اقتصاددان تبیین کرد؛

تضاد لایحه جدید تجارت با اصول اقتصادی



ایسنا، با اشاره به تصویب بیش از ۳۰۰ ماده از لایحه تجارت اظهار کرد: سرعت تصویب این ۳۰۰ ماده به قدری بالا بوده که فقط ظرف چند روز مورد تصویب نمایندگان قرار گرفته است. با این حال کسی نمی تواند به روال قانونی تصویب این مواد ایراد بگیرد؛ چرا که روند شکلی و قانونی آن رعایت شده است. این اقتصاددان با بیان اینکه اغلب فعالان اقتصادی از تصویب فوری این لایحه متعجب هستند ادامه داد: به قدری مواد تصویب شده لایحه جدید تجارت با مبانی و بدیهیات علم

اقتصاد در تضاد است که توسط اقتصاددانان قابل هضم نیست، چرا که تبعات بنیاد برافکنی در نظام اقتصادی کشور خواهد داشت. او با بیان اینکه در فرایند نگارش و اصلاح لایحه تجارت هیچ کدام از اقتصاددانان معتبر مشارکت نداشته اند، گفت: نه تنها متن تصویب شده از یافته های روز دنیا در حوزه طراحی قرارداده و سازو کارهای اقتصادی بی بهره است، بلکه برخی از اصول بدیهی علم اقتصاد نیز در آن رعایت نشده است. مسروی قانون تجارت را مهم ترین قانون

سرپرست سازمان توسعه تجارت تصریح کرد؛

چاره ای جز توسعه صادرات غیر نفتی نداریم

ایران به درآمدهای نفتی، تأکید کرد: امروز برای کاهش این وابستگی و پایین آوردن میزان اثرگذاری تحریم ها چاره ای جز توسعه بازار صادرات غیر نفتی کشور نداریم، مادر سازمان توسعه تجارت تلاش می کنیم با ارائه راهکارهای جدید و پیشنهاد طرح هایی که می تواند در این زمان به ما کمک کند، راه هایی را به این سمت باز کنیم. زادبوم اضافه کرد: برای توسعه صادرات غیر نفتی جدای از برنامه ریزی باید مشکلات زیرساختی موجود در این حوزه نیز حل شود، زیرا نمی توان همه مشکلات اقتصادی کشور را به تحریم نسبت داد. سرپرست سازمان توسعه تجارت که در یک برنامه تلویزیونی سخن می گفت

سرپرست معاونت صنایع وزارت صنعت از تشکیل شورای هم افزای رونق تولید با حضور دستگاه های متولی و تصمیم ساز با محوریت وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد.

مهدی صادقی نیارکی در نشست و تبادل نظر با کارآفرینان جوان حوزه صنعت که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام بر گزار شد، از ایجاد بسترهای لازم برای ارتقاء هم افزایی در بخش صنعت خبر داد و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت سامانه توان ایران را برای بهرمانی نیازها و توانمندی های صنعتی در داخل کشور طراحی کرده است که مراحل فعالیت آزمایشی آن به اتمام رسیده است.

۱

از میان اخبار

باج خواهی خودروسازان از دولت

امیرحسن کاکایی – عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت – اظهار کرد: خودروسازان بخش خصوصی همچون کرمان موتور که از یک سو همراه با افزایش نرخ ارز و شاید بیشتر از آن قیمت محصولاتشان را افزایش داده اند و از سوی دیگر اعلام می کنند در صورت عدم کمک دولت تعطیل می شوند، به دنبال سوءاستفاده از شرایط و باج خواهی از دولت هستند؛ این در حالی است که منابع دولت باید صرف تأمین کالاهای اساسی مردم و دارو شود. وی با بیان اینکه نظارتی است که منابع دولت باید صرف تأمین کالاهای متاسفانه بر خودروسازان بخش خصوصی وجود ندارد، خاطر نشان کرد: متاسفانه ضعف نظارت باعث سوءاستفاده این خودروسازان شده است به گونه ای که شاهدیم برخی از خودروهای مونتاژی از سوی خودروسازان بخش خصوصی با قیمت هایی به مراتب گران تر از قیمت های بازار عرضه می شود.

نوسانات شدید استقبال از خودروهای

برقی در چین

خرید خودروهای برقی در چین با نوسانات شدیدی در نیمه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی روبرو شده است که به عقیده کارشناسان تحت تأثیر مسائل مختلفی وجود آمده است. به گزارش کارشناس، خودروهای برقی و الکتریکی این روزها از استقبال بی نظیری از سوی کاربران مواجه شده است، حالاً به نظر می رسد که در برخی از کشورها نظیر چین و همچنین کشورهای اسکاندیناوی، مششیران بیشتری در چین از خودروهای پاک و دوستدار محیط زیست نسبت به سایر نقاط جهان استقبال کرده اند. از آنجایی که چین یکی از بزرگترین بازارهای فروش خودرو در جهان به شمار می رود.

۱

از میان اخبار

جولان دلالان بازار چادر مشکى!

یک عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی بایبان اینکه دلالان در بازار چادر مشکى ناپسمانی ایجاد کرده اند، گفت: کمیسیون فرهنگی به این حوزه ورود کرده و با حدیثات این موضوع را مورد نظر قرار می دهد. سیده فاطمه ذوالقدر در گفت وگو با ایسنا، در این خصوص گفت: نشست شورای سیاست گذاری چهارمین نمایشگاه لباس عاشورایی که از ۱۵ شهریور به مدت یک ماه برپا خواهد بود، در دهم شهریور در مرکز پژوهشهای راهبردی اتحادیه پوشاک تهران برگزار شد. ذوالقدر تأکید کرد: موضوع مهمی که در این نشست مورد بررسی قرار گرفت موضوع چادر مشکى بود، طبق آمارى که در دست داریم کارخانه تولید کننده چادر شهر کرد که زیر نظر بنیاد مستضعفان است در سال ۱۰ میلیون متر و کارخانه کرمان رازی ۵۵۰ متر پارچه چادری تولید می کند، ولی متاسفانه نظارتی بر توزیع این محصولات و رساندن به دست مصرف کننده وجود ندارد و این موضوع موجب سوء استفاده دلالان شده است.

امکان خرید اعتباری از ایران برای

بهرداران اقلیم کردستان

افروز بهرامی مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران، با اشاره به راه اندازی دفتر صندوق ضمانت صادرات ایران در عراق اظهار کرد: به توجه به مشکل صندوق ضمانت صادرات ایران برای اعتبارسنجی شرکت ها و فعالان اقتصادی در عراق و بررسی ترانزنامه های مالی آن ها، این صندوق به زودی شعبه خود در عراق را که آماده افتتاح است، به صورت رسمی، افتتاح و بازگشایی می کند تا از نزدیک در بازار هدف خود در عراق حضور داشته باشیم. مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران با اعلام خبر فراهم شدن امکان فروش اعتباری محصولات ایرانی در اقلیم کردستان برای بازه زمانی خاصی گفت: در حال حاضر با پشتوانه صندوق ضمانت صادرات ایران، امکان فروش اعتباری محصولات ایرانی در بازار اقلیم کردستان عراق فراهم شده است. وی در تشریح جزئیات این خبر گفت: بر این اساس صادر کنندگان ایرانی می توانند کالاهای خود را به صورت اعتباری در بازه زمانی یک ماهه تا ۳ ماهه به صورت اعتباری و نسبه به خریداران عراقی در بازار اقلیم کردستان بفروشند و صندوق ضمانت صادرات این معامله را تضمین می کند.