

از میان اخبار

اجازه کاهشی کیفیت به بهانه تحریم رانمی‌دهیم

رئیس سازمان ملی استاندارد کشور گفت: این نهاد به تولید کنندگان اجازه نمی‌دهد که به بهانه تحریم‌ها، تولیدات خود را بدون رعایت معیارهای دقیق استاندارد روانه بازار کنند. به گزارش ایرنا، نیره پیروزبخت در حاشیه تجدید میثاق کارکنان سازمان ملی استاندارد کشور با آرمان‌های امام راحل با بیان اینکه این سازمان به عنوان حافظ و ناظر سلامت کشور محسوب می‌شوند، افزود: اجازه نمی‌دهیم تحریم‌ها ضربات سنگینی به سلامت و کیفیت محصولات ساخت داخل بزند از همین رو تمامی واحدهای تولیدی و خدماتی تحت پوشش این سازمان به صورت دقیق در مراحل تولید و فروش رصد می‌شوند. پیروزبخت ادامه داد: سازمان ملی استاندارد کشور اسامال به مناسبت نامگذاری سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان رونق تولید بر نامه‌های حمایتی و نظارتی خوبی برای پهبود عملکرد واحدهای تولیدی تعریف و اجرا کرده است.

واردات قطعاتی که امکان

داخلی سازی دارد، ممنوع شد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اعلام وضعیت قطعات هدف‌گذاری شده برای تعمیق ساخت داخل، اظهار کرد: با توجه به تمرکزی که بر این فضا شکل گرفته، به زودی روند روبه رشد داخلی‌سازی قطعات خودرو آشکار خواهد شد. فرشاد مقیمی در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با جدیدترین وضعیت داخلی‌سازی قطعات خودرویی اظهار کرد: تعمیق ساخت داخل قطعات خودرو از همان روزهای ابتدایی آغاز شده و به صورت هفتگی کنترل می‌شود. اقدامات انجام شده نشان می‌دهد که ۶ قطعه که در میز اول تعمیق ساخت داخل صنعت خودرو هدف‌گذاری شده بود، اکنون به تولید انبوه رسیده و در خط تولید مورد استفاده قرار گرفته‌اند. وی یادآور شد: قطعاتی که توان ساخت داخل آن را داشته باشیم، خریدشان را ممنوع کرده‌ایم و حتما به جد با کسانی که بخواهند در این فضا خللی ایجاد کنند، برخورد می‌کنیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: پنج قطعه نیز تست‌های یک روز خط آن‌ها در حال انجام است.

روند افزایشی تولید لوازم خانگی



خبر ویژه

«اسکناس» بررسی می‌کند

نوید صنایع بالگرد کشور به صنعت خودرو



صنعت: صنعت کشور با موفقیت در ساخت گیربکس‌های بالگرد و ناوشکن‌ها رسماً توانایی خود در ساخت گیربکس‌های اتوماتیک را به خودروسازها نوید می‌دهد. گیربکس یا همان جعبه‌دنده خودروهای سبک‌وسنگین که مسیر حرکت چرخ‌های خودرو با محوریت آن صورت می‌گیرد از جمله قطعاتی است که آن را قلب خودرو نامیده‌اند، قلبی که سال‌هاست ساخت آن در انحصار چند کشور است. انحصاری که منجر به عقب‌گرد شرکت‌های خودروسازی و نارضایتی آن‌ها شد. تأمین قطعه‌های حساس صنعت خودرو با خروج شرکت‌های خودروسازی از کشور، عملاً از بین رفت. کشورهایی که برای فروش قطعات و تجهیزات در هر قرارداد چشمشان به دستورات بین‌المللی و متاسفانه تحریم‌های ظالمانه کشورهای مستبد است و همین نگاه یک‌سوی علاوه بر صدمه‌زدن به اقتصاد کشورهای دیگر، در بلندمدت بازارهای جهانی را نیز دچار تنش خواهد کرد. اما همان‌طور که مقام معظم رهبری بارها در سخنرانی‌های خود از فرصت‌های نهفته در محدودیت‌های تحریم سخن گفته‌اند، نخبگان کشور دست رو دست نگذاشته‌اند و در اولین گام دست به تولید قطعات سنگین تجهیزات نظامی زده و در ساخت آن موفق شدند. همین تجربه کافی است تا آن را جرقه خودکفایی در ساخت قطعات مهم خودروهای داخلی نام بگذاریم. جرقه‌ای که در صورت تحقق صددرصدی ایران را جز

کشورهای معدود دنیا در ساخت گیربکس خودروهای سواری و نیمه‌سنگین قرار می‌دهد. اما نکته مهم اینجاست که برای ساخت قطعاتی نظیر گیربکس کشور و صنعت ایران چه مواد اولیه احتیاج دارد. آیا این مواد توانایی تأمین از طریق داخل کشور را دارد؟

■ کاهش ۳۰ درصدی واردات قطعات خودرو به دلیل بومی‌سازی قطعه

طبق آمارهای منتشر شده از سال گذشته و ابتدای سال ۹۸، واردات قطعات خودرو بیش از ۵۰ درصد به کشور کاهش پیدا کرده است که ۳۰ درصد آن با داخلی‌سازی قطعات در کشور رخ داده است و تنها ۲۰ درصد آن مربوط به تحریم و ممانعت از فروش قطعات است تا آن را جرقه خودکفایی در ساخت قطعات مهم خودروهای داخلی نام بگذاریم. جرقه‌ای که در صورت تحقق صددرصدی ایران را جز

بازرگانی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و بازرگانی تهران:

تغییر نگاه از غرب به شرق، نتیجه بدعهدی اروپا بود



برای صادرات و حتی واردات ایجاد می‌کند. وی ادامه داد: خوشبین بودیم پس از برجام سرمایه‌گذاری‌های غربی در ایران افزایش یابد و روابط اقتصادی بیشتر شود اما پس از خروج آمریکا از برجام این اتفاق عملی نشد. در این مدت هم انتظار ایران از اروپا برآورده نشد و عملاً اتحادیه اروپا نتوانست در مقابل آمریکا کاری از پیش ببرد. خوانساری با تأکید بر اینکه اتکا به توان داخلی، توجه به همسایگان و صادرات باید مورد توجه کشور قرار گیرد، تصریح کرد: ایران با هشت کشور محصور در خشکی همسایه است که ظرفیت خوبی

امروز بسیاری از کارخانه‌ها مثل نساجی با ظرفیت بالا مشغول به کار بوده و بسیاری از تولید کنندگان با مهندسی معکوس، بسیار از قطعات را در داخل تولید می‌کنند و این‌ها فرصتی است که تحریم برای کشور ایجاد کرده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اهمیت تجارت با همسایگان ادامه داد: تمام کشورهای همسایه که عمداً وارد کننده محصولات ایرانی هستند، سال گذشته کمتر مورد توجه بودند. واردات کشورهای همجوار ما نزدیک به یک هزار میلیارد دلار است که سهم ایران از این گردش مالی، حدود

۴۰ میلیارد دلار است. به راحتی می‌توانیم با استفاده از ظرفیت برق و انرژی، این درصد را افزایش دهیم، وی با بیان اینکه اگر چه صنعت غرب را نمی‌توان با شرق مقایسه کرد، اظهار کرد: در شرایط موجود باید به سمتی حرکت کنیم که مشکلاتمان را حل کند. پس از تحریم با اروپا حتی تبادل تجاری صورت نمی‌گیرد، سررمایه‌گذاری پیشکش. رئیس اتاق تهران گفت: حتی اگر اینستکس فعال شود اما آمریکا اجازه ندهد اروپا از ایران نفت بخرد، تأمین مالی آن چگونه صورت می‌گیرد؟ خوانساری ضمن انتقاد نسبت به تجارت یکطرفه با اروپا بیان کرد: نباید انتظار داشت ما کم‌اگان واردکننده محصولات غربی باشیم بدون اینکه غرب از ما نفت و محصول بخرد. خواسته نهایی آمریکا همین است که ما به واردکننده محصولات نهایی تبدیل شویم، چنانچه این کشور واردات ماشین سواری به ایران را ممنوع نکرده اما واردات قطعات ماشین را تحریم کرده است تا ما را وابسته به کالای ساخته شده کند. بنابراین تنها در صورت وجود ارتباط تجاری دوجانبه می‌توان به ادامه ارتباط با اروپا امیدوار بود. وی در پایان خاطر نشان کرد: در دست است طرف اروپایی با آمریکا در حد بالایی تجارت می‌کنند، اما باید بپذیریم اتحادیه اروپا در هر صورت باید برای خوش استقلال داشته باشند.

نقش اتاق بازرگانی و دستگاه‌های دولتی در فرآیند صدور کارت بازرگانی

اجرایی قانون و مقررات صادرات و واردات تعیین کرده‌اند. علیخانی افزود: همکاری‌انمان در سراسر کشور بر اساس شرایط مندرج در این ماده اسناد و مدارک را از متقاضی دریافت و تشکیل پرونده می‌دهند، اطلاعات، اسناد و مدارک مندرج در ماده ۱۰، در سامانه یکپارچه مدیریت صدور و تمدید کارت بازرگانی که بر اساس تفاهم‌نامه سه جانبه‌ای که به امضا و تأیید وزیر بازرگانی، ریاست اتاق و دبیر کل اتاق تعاون رسیده بازگزاری می‌کنند و زمانی که پرونده کامل بود به صورت سیستمی در اختیار همکاران در سازمان صمت قرار می‌گیرد. معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق ایران ادامه داد: برای صدور کارت

وزیر صمت گفت: یکی از اولویت‌های ما تولید داخلی لوازم خانگی است که در برخی اقلام شامل یخچال روند افزایشی بوده و در مورد تلویزیون کاهش یافته است؛ در حال حاضر با رفتن شرکت‌های خارجی، شرکت‌های داخلی در حال جایگزین شدن آنها هستند. به گزارش ایلنا، رضا رحمانی در جمع خبرنگاران در واکنش به صحبت‌های رئیس اتحادیه لوازم خانگی مبنی بر کالاهای جعلی این حوزه، گفت: هر کسی ادعایی می‌کند باید مدارکش را هم بدهد و ایشان خودش رئیس اتحادیه است و باید خودش برخورد کند. وی افزود: برخی فرار روبه جلو می‌کنند یعنی برای اینکه رفع مسئولیت کنند، خودشان شروع به نقد می‌کنند و رئیس اتحادیه لوازم خانگی خودش یکی از عوامل بر خورد با فساد است

از میان اخبار

صادرات مواد خام کارخانجات داخلی!

رئیس انجمن سنگ آهن گفت: با خام‌فروشی، ماده خام کارخانجات داخلی صادر می‌شود که این موضوع به هیچ‌عنوان به نفع جامعه نیست، مهر دادگریان رئیس انجمن سنگ آهن در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران فولاد و مواد خام یک مفهوم همیشه مغفول مانده است. رئیس انجمن سنگ آهن تشریح کرد: اگر سنگ آهن و کنسانترهای مازاد در کشور موجود باشد آن را صادر می‌کنیم، اما اگر سنگ آهن و کنسانترهای در داخل کشور موجود و کارخانه داخلی نیازمند آن باشد و ما این محصولات را به کارخانجات ندهیم و عمداً آن‌ها را صادر کنیم، بدین معناست که ماده خام کارخانجات داخلی را صادر کردیم و این عمل کار درستی نیست و باید جلوی این کار گرفته شود. رئیس انجمن سنگ آهن ادامه داد: با خام‌فروشی، ماده خام کارخانجات داخلی صادر می‌شود که این موضوع به هیچ‌عنوان به نفع جامعه نیست. برای جلوگیری از خام‌فروشی باید تمهیداتی راهبردی و تشویقی گذاشته شود، بدین معنا که نباید تولید کنندگان معدنی را اجبار به تولید به شرط صادرات کنیم، با اشاره به اینکه جامعه هم اکنون دچار کمبود ارز و درآمد شده است، گفت: معادن به وسایل زیادی از جمله تجهیزات، کارخانه، ماشین‌آلات و لوازم یدکی نیاز دارند تا بتوانند به حیانتشان ادامه دهند. حال این وسایل از کجا باید تأمین شود؟ اینکه یک عده از کارشناسان به طور کلی صادرات را متوقف می‌کنند یا به دنبال سیاستی هستند که کالادرهای صادراتی بسته شود قفل حرکت غلطی است. رئیس انجمن سنگ آهن تشریح کرد هیچ کشوری درهای صادرات را نمی‌بندد چرا که کار درستی برای حوزه صنعت کشور نیست. انتظاری که در این شرایط از بخش معدن و صنعت داریم، این است که همکاری کاملاً نزدیک و منسجمی با یکدیگر داشته باشند.

۱

از میان اخبار

کاهش ۵۰ درصدی حجم مبادلات ایران و آلمان

مدیرعامل اتاق بازرگانی ایران و آلمان با بیان اینکه ماشین‌آلات آلمان از تحریم‌های آمریکا علیه ایران بیشترین آسیب را دیدند، گفت: این صنایع در سال ۲۰۱۰ حدود ۴۰۱ میلیارد یورو تجارت با ایران داشتند اما در سال ۲۰۱۳ به ۴۳۵ میلیون یورو کاهش یافت. «داگمار فن ین‌اشتان» سه‌شنبه در نشست روابط تجاری ایران و آلمان گفت: روابط اقتصادی ایران و آلمان همچنان ادامه دارد اما نمی‌توانیم به شرایط موجود رضای باشیم. وی با بیان اینکه برای دو طرف مهم است به جایگاه تجاری سابق بازگردیم، بیان کرد: حجم تجارت در سال ۲۰۱۰ با رقم ۴۸ میلیارد یورو بسیار بالا بود، اما در سال ۲۰۱۳ به دلیل تحریم‌ها این رقم به ۲۰۱ میلیارد یورو کاهش یافت. در سال ۲۰۱۷ یعنی پس از برجام و با گشایش‌های موجود، حجم تجارت دو کشور به ۳۰۴ میلیارد یورو رسید اما خروج آمریکا از برجام در سال ۲۰۱۸ و بازگشت مجدد تحریم‌ها منجر به کاهش رقم تجاری ایران و آلمان شد که این رقم به ۳۰۱ میلیارد یورو تنزل یافت. مدیرعامل اتاق بازرگانی ایران و آلمان با اعلام اینکه در اولین هفت ماهه سال ۲۰۱۹، صادرات آلمان به ایران با ۳۹ درصد کاهش رو به رو بوده تصریح کرد: همچنین صادرات ایران به آلمان ۵۷ درصد کاهش یافته و مبادلات تجاری جمعا ۵۰ درصد کاهش را تجربه کرده است. به گفته وی مهم‌ترین محصولات صادراتی آلمان به ایران در بخش ماشین‌آلات، خودرو و شیمی هستند در حالی‌که ایران مواد اولیه و مواد غذایی به آلمان صادر می‌کند. ین‌اشتان با بیان اینکه ماشین‌آلات آلمان از شرایط موجود بیشترین آسیب را دیدند، گفت: این صنایع در سال ۲۰۱۰ حدود ۴۰۱ میلیارد یورو تجارت با ایران داشتند اما در سال ۲۰۱۳ به ۴۳۵ میلیون یورو کاهش یافت. حجم تجارت آن‌ها در سال ۲۰۱۸ دو برابر شد و به بالای یک میلیارد یورو رسید که داشت به قدرت خود باز می‌گشت، ولی با هم این رقم در نیمه اول سال ۲۰۱۹ تنزل شدیدی داشت و به ۱۸۳ میلیون یورو کاهش یافت که برای هر دو طرف تلخ است. وی چین را رقیب ماشین‌آلات آلمانی در ایران دانست و افزود: چین ماشین‌آلاتی به ارزش ۱۸ میلیارد یورو به ایران صادر کرده و این کشور در حال قدرت گرفتن در ایران است.

۱

از میان اخبار

همکاری ایران و استرالیا در زمینه هوشمندسازی آبیاری

در دیدار معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با سفیر جمهوری اسلامی ایران در استرالیا بر گسترش همکاری‌های فنی و تخصصی ایران با کشور استرالیا تأکید شد. به گزارش ایلنا و به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، علیمراد اکبری معاون آب خاک وزارت جهاد کشاورزی در نشست مشترک با سفیر جمهوری اسلامی ایران در استرالیا که در دفتر این معاونت در تهران برگزار شد، تصریح کرد: استفاده از تجارب کشور استرالیا در زمینه مدیریت مصرف آب در پروژه پایلوت رفسنجان با مشارکت بخش خصوصی دو کشور ضروری است. وی با تأکید بر لزوم همکاری دو کشور در زمینه هوشمندسازی سیستم‌های آبیاری در کشور به ویژه در مزارع نیشکر، اظهار کرد: لازم است، همکاری ایران و استرالیا در زمینه تغییر اقلیم با تأکید بر مسایل مربوط به کربن الی خاک و ترسیب کربن گسترش یابد. در این دیدار، سفیر جمهوری اسلامی ایران در استرالیا نیز ضمن تأکید بر ضرورت توسعه همکاری‌های دو کشور، برای پیگیری مسائل مورد نظر اعلام آمادگی کرد.

در جریان تصویب طرح تشکیل وزارت بازرگانی تخلف آشکاری صورت گرفت

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با اشاره به نامه نمایندگان به شورای نگهبان گفت: طرح تشکیل وزارت بازرگانی به دلیل مغایرت با قانون برنامه ششم توسعه، اصول ۶۵ و ۷۵ قانون اساسی دو سوم آراء نمایندگان نیاز داشت که متأسفانه به آن توجهی نشد. علی‌رستمیان عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با فارس درباره حواشی تصویب طرح تشکیل وزارت بازرگانی گفت: در تصویب طرح تشکیل وزارت بازرگانی تخلف آشکاری صورت گرفته است. در همین راستا نامه‌ای با امضاء ۶۰ تن از نمایندگان مجلس به شورای نگهبان نوشته شد. وی ادامه داد: در متن نامه آمده است که طرح تشکیل وزارت بازرگانی به دلیل مغایرت با قانون برنامه ششم توسعه، اصول ۶۵ و ۷۵ قانون اساسی دو سوم آراء نمایندگان نیاز داشت که متأسفانه به آن توجهی نشد. رستمیان در تصویب طرح تشکیل وزارت بازرگانی توجه نکرد، گفت: حتماً متوجه این موضوع نشده‌اند.

بازرگانی، شرایط مقرر در این‌نامه اجرایی را بررسی می‌کنند و در نهایت اجازه صدور در استان‌ها را می‌دهند. کارت‌ها در استان‌ها صادر و در اختیار اتاق ایران قرار می‌گیرد و همکاران در مدیریت قاوای به صورت آنلاین می‌توانند بر فرایند نظارت داشته باشند. علیخانی گفت: ممکن است در شرایط صدور و تمدید کارت بازرگانی اسنادی را ارائه دهند که ناشی از اصالت کارت باشد، اما همین کارت ممکن است بعد از ۶ ماه تا یک سال یک یا چند شرایط را از دست دهد بنابراین به این معنا نیست که در زمان صدور وفق مقررات بوده و متقاضی چند شرط را از دست داده، اما این نمی‌تواند عملکرد را زیر سوال ببرد.