

از میان اخبار

درخواست تولید کنندگان نورد برای تعیین قیمت عادلانه

تولید کنندگان محصولات طولیل نوردی با ارسال نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور اعلام کردند "در شرایطی که فولاد یکی از محورهای مهم تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه کشورمان قرار دارد و به حداقل رساندن صادرات فولاد ایران یکی از اهداف این تحریم‌ها اعلام شده‌است، هر گونه ایجاد محدودیت در صادرات فولاد کشور به هیچ عنوان جایز نبوده و لذا در جهت مقابله با تحریم‌ها لازم‌است موانع صادراتی فولاد به سرعت مرتفع گردد. ضمناً با توجه به اینکه قیمت‌های فعلی میلگرد و شمش فولادی تناسب عادلانه با یکدیگر ندارند و سیاست آن وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کاهش قیمت در بازار داخلی، علاوه بر اینکه به زیان واحدهای نوردی انجامیده است، موجب‌از دست رفتن منافع ملی به دلیل افزایش قدرت چانه زنی مشتریان صادراتی و کاهش ارزش صادرات محصولات فولادی شده‌است، تقاضا دارد با بررسی عوامل موثر بر بهای تمام شده، تدابیری اتخاذ فرمایید که نسبت‌های عادلانه بین قیمت شمش و میلگرد در بازار فولاد حاکم شود. بدیهی است با توجه به اینکه به دلیل فقدان تقاضا، در حال حاضر فقط حدود ۲۳ درصد ظرفیت واحدهای نوردی پوشش داده می شود، جای هیچگونه نگرانی برای تنظیم بازار داخلی محصولات فولادی وجود ندارد".

مخزن CNG دست دوم تخريد

مدیر کل استاندارد تهران با اشاره به خطرات مخازن CNG، نسبت به خرید و نصب مخازن دستکاری شده و دست دوم بر روی خودروها، هشدار داد. محمود رضا طاهری با اشاره به گذشت دو سال از آغاز اجرای مراحل عملیاتی طرح بازرسی و آزمون دوره‌ای مخازن CNG منصوبه بر روی خودروهای گازسوز در کشور گفت: در جریان فرآیند معاینه فنی خودروهای گازسوز ، ۲۵ هزار مخزن CNG غیراستاندارد و ناایمن نصب شده بر روی خودروهای گازسوز، تنها در کلان شهر تهران شناسایی و تعدادی از آن‌ها، بدلیل عدم رفع نقص و انطباق با استاندارد، معوم شد. وی ادامه داد: با رفع نواقص و تعویض مخازن مذکور، سطح ایمنی مالکین، سرنشینان و شهروندان به نحو چشمگیری ارتقا یافته است.

صنعت

اکتشافات ایمیدرو به

۶۴۰ هزار کیلومتر مربع می‌رسد



خبر ویژه

وزیر صمت خبر داد؛

پراید و پژو ۴۰۵ به موزه می‌روند



گروه صنعت: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: طبق یکی از بندهای بسته تولیدی این وزارتخانه برای صنعت خودرو، خودروهای جدید باید در چرخه تولید قرار بگیرند و خودروهای قدیمی که در سایپا پراید و ایران خودرو پژو ۴۰۵ است، باید از چرخه تولید خارج شوند که این در سال آینده ممکن است اتفاق بیفتد. به گزارش استکنا س به نقل از ایسنا، رضا رحمانی درباره مدیریت قیمت خودرو از زمان ورودش به وزارت صنعت تا کنون، گفت: دو اقدام برای مدیریت قیمت خودرو صورت گرفته است که یکی رونق تولید بود که در این زمینه نیاز به سرمایه در گردش وجود داشت و به دلیل بی‌اعتمادی و التهاب در جامعه، دستگاه‌های مسئول ابتدا خیلی مایل به تریق نقدینگی نبودند اما با تلاش‌های ما ۴ هزار میلیارد تومان با سود ۱۸ تا ۲۴ درصد به دو خودرو ساز وام داده شد تا با اصلاح روابط خودرو ساز و قطعه ساز، تولید راه بیفتد. وی ادامه داد: اقدام بعدی ما در این درباره مشتری‌های خودرو سازان بودند که مبنای قرارداد گذاشتیم که حق خریداران این است که این قراردادها با وجود تحریم‌ها و نوسانات ارزی بخش عمده‌شان عملی شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت بایبان اینکه مهم‌ترین وظیفه ما اصلاح وضعیت خودرو سازی بود که چنین وضعی نه در شان ملت و نه در شان صنعت ما بود، افزود: بعضی‌ها انتظار دارند که در این مورد باید

حرکت‌های چکشی انجام گیرد، کارخانه‌ها را تعطیل کنیم و از خارج خودرو وارد کنیم در حالی که این تحلیل‌ها سطحی هستند و اگر قرار بود ما یک صمت را از صفر تشکیل

بدهیم، خیلی راحت‌تر از این بودو اگر این تیراژ خودرو را خودمان تولید نمی کردیم، باید ارز می دادیم تا خودرو را وارد کنیم. ■ **زیان انباشته ایران خودرو ۱۷ و سایپا ۱۸ هزار میلیارد تومان است!** مادر این درباره مشتری‌های خودرو سازان بودند که مبنای قرارداد گذاشتیم که حق خریداران این است که این قراردادها با وجود تحریم‌ها و نوسانات ارزی بخش عمده‌شان عملی شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت بایبان اینکه مهم‌ترین وظیفه ما اصلاح وضعیت خودرو سازی بود که چنین وضعی نه در شان ملت و نه در شان صنعت ما بود، افزود: بعضی‌ها انتظار دارند که در این مورد باید

به یک میلیون دستگاه است که این یک ما به التفاوتی ایجاد می کند و قرار شد خودروها را به نرخ ۵ درصد زیر قیمت بازار بدهیم و دوباره در عرضه بعدی ۵ درصد دیگر قیمت را پایین بیاوریم که این ما به التفاوت از بین برود. ایرادهایی که به این طرح وارد شد این بود که سوزن‌هایی موجود می آید که خودرو ساز می خواهد قیمت پایین نیابد؛ به همین دلیل دوستان پیشنهاد دادند که این ما به التفاوت را به خودرو ساز ندهیم و به حساب خزانه بریزیم. وی ادامه داد: در آن زمان حدود ۱۰ درصد قیمت پایین آمد اما یک موج جدیدی از گرانی در اسفند به وجود آمد. مشکل از سپرده‌های بانکی بود که سپرده‌های بانکی سال قبلش با ۲۰ درصد سود همراه بود اما در آن زمان به ۱۸ درصد رسید و منابع افرادی که در بانک بود در حوزه‌های دیگر همچون مسکن، طلا، خودرو، ارز و لوازم خانگی بادوام، سیرده گذاری شد. این مقام مسئول با اظهار به اینکه تسهیلات را به خودرو ساز و قطعه ساز دادیم تا روند تولید متوقف نشود، تصریح کرد: تهداتی که تا اینجا زماش رسیده، حدود ۶ تا ۷ ماه خیلی از خودروها از تعهداتشان عقب هستند ولی منظم است یعنی اینکه اگر قبل از این معلوم نبود چه زمانی تحویل داده می شود، الان مردم می‌دانند که چه زمانی با چه قیمتی به خودروهایشان دسترسی دارند و این دو خودرو ساز به ما قول داده‌اند که تا آخر امسال تعهدات صفر می‌شود.

به قطعه سازان بدهکار بودند که در مجموع نزدیک ۸۰ هزار میلیارد تومان بدهکار بودند یعنی این دو خودرو ساز در مسیر تعطیلی بودند. در این شرایط برنامه ما این بود که مانع زمین خوردن صنعت خودرو بشویم، تولید را ارتقا بدهیم، قیمت‌ها را اصلاح کنیم تا مردم در آینده به راحتی به خودرو دسترسی داشته باشند. رحمانی درباره طرح کاهش ۵ درصدی قیمت خودرو در پاییز پارسل و کمبود عرضه در حالی که خودروها در پارکینگ ایران خودرو و سایپا وجود داشتند، گفت: ۳۴ هزار دستگاه از خودروهایی که در پارکینگ بودند، کاتالیست نداشتند که این به مسائل زیست محیطی مربوط است و به این دلیل خودروها در پارکینگ ماندند. در آن زمان ۶ میلیون متقاضی خرید خودرو تا ماه ششم سال ثبت شده داشتیم، در حالی که تولید ما نزدیک

بازرگانی

رئیس مرکز ملی فرش ایران مطرح کرد؛

توسعه تجارت فرش با استفاده از بازار آسیای شرقی



سال گذشته نیز گفت: هنوز ظرفیت‌هایمان در این زمینه آماده نیست. باید در زمینه برندینگ کار کنیم تا بتوانیم قدرت رقابت با سایر کشورهای بزرگ دنیا را داشته باشیم. شناسنامه‌دار کردن فرش ایرانی در دستور کار وی بحث برندینگ و شناسنامه دار کردن

بزرگی برای ایران است و جمعیت ثروتمند چین علاقه منده فرش دستباف ایرانی هستند. دست پاک فروش داخلی فرش رانیز بسیار مطلوب ارزیابی اما رایه آمار و ارقام در این خصوص را به بعد از اتمام نمایشگاه موکول کرد. رئیس مرکز ملی فرش ایران با اشاره به حضور ۸۵۰ غرفه در نمایشگاه امسال ادامه داد: این نشان از اعتماد و امید تولید کنندگان و مردم به این حوزه دارد و در روزهای اخیر بیش از حد انتظار ما فروش اتفاق افتاده است. دست پاک بایبان اینکه با وجود جنگ اقتصادی دشمنان، حوزه فرش کشور توانسته جمعیتی دو میلیون نفری با ماهیت ۱۰۰ درصد مردمی باشد، لذا باید بررسی کنیم که از این رقم ۲۸ میلیارد دلار کالایی که به عمان وارد می‌شود، در کدام یک از آن‌ها ما مزیت تولید داریم و نسبت به صادرات آن به عمان اقدام کنیم تا سهم‌مان را از بازار عمان افزایش دهیم. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان گفت: نکته دوم آن است که ما در منطقه خودمان کشورهایی داریم که بازارهای بسیار خوبی هستند ولی ما به دلیل مشکلاتمان در روابط سیاسی با این کشورها، قادر به دسترسی به بازارهای آن‌ها نیستیم، که عمان پایگاه خوبی برای صادرات مجدد کالاهایمان به این کشورها است.

قائم مقام وزیر صمت عنوان کرد؛

هدفگذاری ایران برای صادرات ۵۰ میلیارد دلاری به همسایه‌ها

از نکات قابل توجه در تجارت با عمان ظرفیت این کشور است؛ عمان کشوری است با جمعیت ۴٫۶ میلیون نفری، که پایگاه بسیار خوبی برای صادرات کالا های ایرانی است؛ واردات کالا به عمان سالانه بالغ بر ۲۸ میلیارد دلار است که سهم ایران از این رقم، حدود ۲۸۸ میلیون دلار است و قطعا سهم ما از این رقم می‌تواند بیشتر باشد، لذا باید بررسی کنیم که از این رقم ۲۸ میلیارد دلار کالایی که به عمان وارد می‌شود، در کدام یک از آن‌ها ما مزیت تولید داریم و نسبت به صادرات آن به عمان اقدام کنیم تا سهم‌مان را از بازار عمان افزایش دهیم. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان گفت: نکته دوم آن است که ما در منطقه خودمان کشورهایی داریم که بازارهای بسیار خوبی هستند ولی ما به دلیل مشکلاتمان در روابط سیاسی با این کشورها، قادر به دسترسی به بازارهای آن‌ها نیستیم، که عمان پایگاه خوبی برای صادرات مجدد کالاهایمان به این کشورها است.

گروه بازرگانی: قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هدف گذاری ما این است که بتوانیم ۵ درصد از نیازهای کشورهای همسایه را تامین کنیم که با توجه به واردات حداقل ۱۰۰۰ میلیارد دلاری این کشورها در سال، رقمی بالغ بر ۵۰ میلیارد دلار خواهد شد. حسین مدرس خیابانی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به هدف گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تسهیل صادرات تجاری و بازرگانی میان ایران و ۱۵ کشور همسایه، در خصوص حجم تعاملات هدف گذاری شده برای صادرات ایران به همسایه‌های خود اظهار کرد: هدف گذاری ما این است که بتوانیم ۵ درصد از نیازهای کشورهای همسایه را با برنامه ریزی‌های انجام شده، تامین کنیم و بررسی‌های لازم برای این هدف گذاری صورت گرفته است. قائم مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به اینکه میزان واردات سالانه کشورهای همسایه ما بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار است ما برنامه ریزی کرده‌ایم که حداقل ۵

قیمت‌های نجومی در بازار لوازم التحریر

در آستانه سال تحصیلی جدید هزینه نوشت افزار دانش آموزان در مناطق مختلف متفاوت است. حداقل قیمت نوشت افزار برای یک دانش آموز ۱۰۰ هزار تومان، متوسط قیمت آن با احتسابی با کیفیت متوسط ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان و برای دانش آموزان مدارس خاص هم حدود یک میلیون تومان می‌شود. به گزارش میزان، قیمت خودکارهایسته به برندنشان متفاوت است اما یک خودکار ایرانی با کیفیت خوب ۱۹۰۰ تومان قیمت دارد. خودکارهای معمولی خارجی نیز قیمت شان از ۵ تا ۱۰ هزار تومان متفاوت است. خودکارها و روان نویس‌های رنگی نیز قیمت شان از ۵ هزار تومان شروع می‌شود.

از میان اخبار

افزایش تولید محصولات معدنی و فلزات با وجود تحریم‌ها

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گفت که محصولات معدنی و فلزات در ابتدای سال جاری علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه رشد تولید داشته اند. به گزارش ایسنا، کاظم جلالی در مطلبی در صفحه توئیتر خود نوشت: «در سه ماهه اول سال ۱۳۹۸ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، تولید مس کاتد با رشد ۲۷ درصدی، تولید فولاد خام با رشد ۳ درصدی و تولید محصولات فولادی با رشد ۷ درصدی همراه بوده‌است. و این درک درستی از "ما می‌توانیم" است. بررسی آمار تولید محصولات معدنی و فلزات اساسی کشور نشان می‌دهد که به رغم اعمال تحریم‌های ظالمانه از سوی آمریکا افزایش قابل توجه هزینه‌های تولید، واحدهای معدن و صنایع معدنی کشور توانسته‌اند تا رشد تولید محصولات معدنی و فلزات را در ابتدای سال ۹۸ تجربه کنند.»

دولت واردات خودرو را آزاد بگذارد

رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت: پیشنهاد می‌کنیم دولت واردات خودرو را به تعرفه قبلی آزاد بگذارد تا قیمت خودرو در کشور پایین بیاید. عزیز اکبری‌ان در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد ربنکاری مدیرعامل ایران خودرو گفت: از مدت‌ها پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت به دنبال جابجایی مدیرعامل ایران خودرو بود که متأسفانه این تغییر و تحول مدیریتی با دستگیری دو نماینده مجلس مصادف شد ولی این دو هیچ ربطی به هم ندارند. اکبری‌ان ادامه داد: دیگر خودروهای تولیدی کارخانه‌های ایران خودرو و سایپا به پارکینگ نمی‌روند در حالی که پیش از این از هزار دستگاه تولید این کارخانه ۲۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه به پارکینگ می‌رفت، چرا که قطعات کم بود و امکان تولید محصول به شکل کامل مهیا نبود.

از میان اخبار

نان امسال گران نمی‌شود

حسن حنات قائم مقام مدیرعامل و معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران اظهار کرد: تا به امروز ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان به صورت تضمینی خرید شده که ۱۰۰ هزار تن آن گندم دوروم است. به گزارش تسنیم، وی افزود: در سال گذشته در مجموع ۳۴۵ هزار تن گندم دوروم به صورت تضمینی خرید شده که میزان خرید تضمینی این محصول در سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۰ درصد کاهش یافته است. معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران ادامه داد: میزان کلی خرید تضمینی گندم در سال جاری نیز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته‌است. وی در ارتباط با قیمت نان در سال جاری اظهار داشت: قیمت نان در سال جاری تغییری نمی‌کند و کماکان به قیمت‌های گذشته به فروش می‌رسد و برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم؛ در مورد نیاز نان‌وایان نیز با قیمتهای گذشته و با نرخ ۶۶۵ تومان در اختیار آنها قرار میگیرد.

ادامه جنگ تجاری چین و آمریکا



رئیس جمهور آمریکا اعلام کرد دیدار در زمینه مسائل تجاری میان مقامات آمریکایی و چینی در سیتامبر به قوت خود باقی است. به گزارش ایسنا، دونالد ترامپ در کاخ سفید به خبرنگاران گفت: مقامات آمریکایی در حال حاضر با همتایان چینی خود در زمینه مسائل تجاری جدیدی را می‌کنند. آمریکا قرار است تعرفه‌های جدیدی را روی مجموعه‌ای از کالاهای چینی وضع کند. در نخستین دور تعرفه‌های جدید، یکشنبه هفته جاری کالاهای چینی به ارزش میلیارد دلار هدف تعرفه ۱۵ درصدی قرار می‌گیرند. بکن اعلام کرده ابزارهای گسترده‌ای برای تلافی دارد و در عین حال خواستار ادامه مذاکرات تجاری میان دو طرف شده است.