مدیرعامل صندوق ذخیره فرهنگیان با اشـاره به اینکه تبدیل این صندوق به بانک فرهنگیان و تأسـیس بانک جدید با مخالفت بانک مرکزی همراه اسـت درباره اعطای سـهام پروژه‌های صندوق ذخیره به معلمان توضیحاتی داد. مهدی نیکدل افزود: آموزش‌وپرورش که نمی‌تواند بانک تأسـیس کند و بانک مرکزی هم برای ایجاد بانک جدید مجوز نمی‌دهد حتی اگر تصور کنیم بانک فرهنگیان تأسـیس شـود، صندوق ذخیره که نمی‌تواند محو شـود، صندوق دارایی‌هایی دارد و نمی‌تواند آنها را در یک شـب فروخته و در بانک بگذارد. مدیرعامل صندوق ذخیره فرهنگیان گفت: اگر در جایی هم پس‌اندازی برای معلمان وجود دارد باید از آنها رضایت بگیریم و بعد این سرمایه را به بانک تبدیل کنیم.

خبر ویژه

بانک مرکزی با تأسیس «بانک فرهنگیان» موافقت نمی‌کند

از میان اخبار

اوکراین در صدد کاهش وابستگی به دلار

وزارت دارایی اوکراین اعلام کرد این کشـور صدور اوراق قرضـه دلاری را متوقـف می‌کند. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه خبری اوکراین نیوز، به دنبال تثبیت نسبی نرخ ارز در ماه های اخیر و تلاش برای کاهش وابسـتگی به دلار به منظور در امان ماندن از شـوک‌های آینده، وزارت دارایی اوکراین تصمیم گرفته است انشتار اوراق قرضه بر حسب دلار آمریکا را متوقف کند و از پول ملی این کشور برای استقراض استفاده کند. یوری بوتسا، رئیس دفتر مدیریت بدهی دولـت اوکرایـن که در یک همایش پولی در شـهر کیف سخن می گفت، ضمن اشاره به اهمیت کاهش وابستگی به دلار افزود: هدف ما از این کار این است کـه در آینـده نقش گریونا (واحد پول اوکراین) را در تامین مالی تقویت کنیم. وی ضمن اشاره به تقویت ارزش پول ملی این کشور در ماه‌های اخیر گفت که دولت می خواهد در نخستین گام، سهم پول ملی از تامین مالی را به بیش از نصف افزایش دهد.

زمین گیر شدن بانک‌های انگلیسی

در طول پنج سال اخیر، یک سوم شعبات بانک‌های انگلیسـی تعطیل شـده‌اند. به گزارش ایسنا به نقل از ایندیپندنـت، از ژانویـه ۲۰۱۵ تا اوت ۲۰۱۹ حدود ۳۴ درصد کل شعبات بانکی انگلیس (۳۳۰۳ شعبه بانکی) در سراسـر انگلیس بسـته شـده‌اند تا شمار شـعبه‌های بانکی فعال در این کشـور تا تو ت ۲۰۱۹ به ۶۵۴۹ شـعبه کاهش یابد. از سـوی دیگر طی این مدت تنها ۴۹ شعبه جدید در سراسر انگلیس افتتاح شده‌است. با افزایش مشکلات بخش بانکی انگلیس، فعالیت بانک‌ها در دیگر مناطق جزیره بریتانیا از جمله اسکاتلند نیز تحت تاثیر قرار گرفته است، به گونه‌ای که ۴۵ بانک اکنون تنها دو روز در هفته و ۱۱ بانک نیز تنها یک روز در هفته باز هستند.

بررسی های «اسکناس» از اقدامات جدید دولت نشان می‌دهد؛

کاهش ریسک غربالگری یارانه‌بگیرها

گـروه اقتصـاد کلان: پرداخـت نقدی یارانه به دهـک‌های مختلـف درآمدی، قصه پرغصه اقتصاد ایران در سـالهای اخیر بوده به نحوی که وزیر سـابق اقتصاد شـیوه فعلی پرداخت یارانـه ها را مصیبت عظما توصیف کرده بود. به گزارش «اسکناس»، قرار بود با حذف برخی یارانه ها و اختصاص آن به مردم، اوضاع اقتصاد کشـور مساعد شـود اما در عمل دیده شد که حتـی ثروتمنـدان و افراد مرفـه جامعه نیز تا سالها از یارانه نقدی برخوردار شدند و ابزارهای اطلاعاتـی و آماری دولت نتوانسـت به نحو مطلوب در شناسایی اقشار پردرآمد عمل کند. به هر ترتیب طی روزهای گذشـته دولت گام مثبتـی در حذف تدریجـی یارانه های نقدی برداشته است که البته در صورتی موفق خواهد بود که براساس آمارهای درست انجام شود.

■ **دولت بهترین روش را برای قطع یارانه‌ها انتخاب کرده است**

در این زمینه، وحید شـقاقی شـهری – عضو هیئـت علمی دانشـگاه خوارزمـی – حذف تدریجی یارانه خانوارهای پردرآمد را بهترین روش قطع یارانه دهک‌های پردرآمد ارزیابی کرد و گفت: با این روش می توان جلوی خطاها و انحرافـات احتمالـی را هم گرفت. در همین راسـتا بهترین معیار برای تشخیص وضعیت اقتصادی خانوارها بررسی گردش مالی افراد خانوار اسـت. او در گفت و گو با ایسـنا، با اشاره به الزام چهارساله دولت به حذف یارانه نقدی بر اساس قانون بودجه کشوری ادامه داد: پس از دوره اول حـذف یارانه‌هـا در سـال ۱۳۹۴، اولین اقدام دولت برای اجرایی کردن تبصره ۱۴ قانون بودجه سـال ۱۳۹۸ مبنی بر حذف یارانه در شـهریورماه امسـال صورت گرفت. البتـه در ایـن مدت نیز نماینـدگان مجلس نقدهای فراوانی نسبت به تعلل دولت در حذف یارانه ها داشـتند. عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمـی تهران با تاکید بر اینکه خانوارهای پردرآمـد هیچ نیـازی به دریافت یارانه ندارند گفت: در سال ۱۳۸۹ مبلغ ۴۵ هزار تومان مبلغ قابل توجهی در سـبد خانوار بود، اما با توجه بـه اینکـه بیش از ۱۰ سـال از پرداخت یارانه می گذرد و این مبلغ هم افزایش پیدا نکرده و از سوی دیگر دو – سه موج تورمی را هم تجربه کرده‌ایم حالا مبلغ ۴۵هزار تومان مبلغ بسیار کمی شـده و قدرت خرید آن بسـیار کم است. بـه همیـن خاطر خانواده‌های پردرآمد و حتی خانواده‌های با درآمد متوسط نیز به آن نیازی ندارنـد؛ بنابراین تعلـل دولت در حذف یارانه هم بی مورد اسـت. شـقاقی شـهری با اشاره بـه اینکـه روش تدریجی قطع یارانه‌ها عملا جلوی انحرافات و خطاها در فرایند حذف یارانه ها را می گیرد اضافه کرد: هنگامی که دولت بـه تدریج یارانه دهک‌های درآمدی را حذف می کند، به مرور می تواند بانک اطلاعاتی خود را هم تکمیل کند، به اعتراض‌ها رسیدگی کند و سپس یارانه دهک‌های پایین تر را هم قطع کند. بر این اسـاس روش تدریجی نسـبت به قطـع یکبـاره یارانه ها بهتر اسـت و به دولت اجازه راسـتی آزمایی، کاهش و حذف خطاها را می‌دهـد. او بـا تاکید بر روش تدریجی قطع یارانه‌ها و ایجاد سـامانه ثبت و رسـیدگی به اعتراض‌ها ادامه داد: قطعا ما شـاهد خطای بسـیار اندکی در حذف یارانه‌ها خواهیم بود؛ بنابراین قاعدتا شـاهد تجمعات اعتراضی هم نخواهیم بود، چون برای افرادی که به حذف یارانه خود اعتراض دارند، امکان ثبت اعتراض فراهم شـده و دولت با بررسـی گردش مالی آنها، به حقانیت یا عدم حقانیت اعتراضشـان پی می‌برد. علاوه بر این سه دهک پردرآمد به ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان نیازی ندارند و اساسـا اعتراضی هم نخواهند داشت.

■ **استقبال از حذف مرحله ای یارانه ها**

همچنیـن در همین ارتباط، شـهاب فولادی کارشـناس اقتصـادی در گفت‌وگو بـا ایلنا، پیرامـون قطـع یارانه دهک‌هـای پردرآمد و الزامات گفت: حذف تدریجی یارانه ثروتمندان نه تنها دارای ریشه نظری در علم اقتصاد است، بلکه یک الزام برای اقتصاد کشور نیز به حساب می‌آیـد. در واقـع، این الزام از کسـری بودجه نشـأت می گیـرد. به عبـارت دیگر، پرداخت یارانه‌های نقدی در ایران که به منظور بهبود سطح رفاه و همین‌طور ضریب جینی صورت گرفـت، در سـال‌هایی کـه درآمدهای نفتی کشـور به صورت قابل توجهی کاهش یافت منجر به کسری بودجه فراوان شد...

■ ادامه در صفحه ۷

از میان اخبار

احیای وزارت بازرگانی ۲۰۰۰ میلیارد تومان آب می‌خورد!

یک کارشناس اقتصادی معتقد است که تشکیل دوباره وزارت بازرگانی حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان هزینه دربردارد که در این شرایط اقتصادی برای دولـت هزینـه سـنگینی اسـت و انجـام آن نیز ضرورتی ندارد. عماد ایرانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به طرح دولت برای تشکیل دوباره وزارت بازرگانی اظهار کرد: دولت ابتدا قرار بود در راستای کوچک‌سازی خود اقدام کند تا از هزینه‌های کلان اداره دستگاه‌های اداری رها شود اما تشکیل دوباره وزارت بازرگانـی بـا هزینه‌هـای کلانی که دارد، خلاف این رویه اسـت. او با بیان اینکه تشـکیل وزارت بازرگانی در این شرایط اقتصادی ضرورتی نـدارد، گفت: رسـیدگی به امـور بازرگانی وظیفه بخش خصوصی و اتاق بازرگانی است و دولت به دلیل بروکراسی سنگینی که دارد اساسا نمی‌تواند در این راستا قدم موثری بردارد. ایرانی با اشاره به هزینه‌هایی که تشکیل وزارت بازرگانی یا تجارت برای کشـور دارد، اظهار کرد: اتخاذ این تصمیم در شرایط فعلی که دولت با کسری بودجه مواجه است حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان هزینه در بردارد، ضمـن اینکـه تعداد زیـادی از نیروهای فکری و اداری را نیز به خود مشغول می کند. این کارشناس مسـائل اقتصادی همچنین به طرح قانون جامع بانکداری که از سوی مجلس ارائه شده است هم پرداخـت و گفـت: در این طرح درباره مسـائلی از بانک داری صحبت شـده که مربوط به نیم قرن پیش است.

شرکت ملی انفورماتیک به بخش خصوصی واگذار نمی‌شود

بانـک مرکـزی اعـلام کـرد کـه شـرکت ملی انفورماتیک به بخش خصوصی واگذار نمی‌شـود. به گزارش ایسنا، طبق اعلام بانک مرکزی شرکت ملی انفورماتیک وابسته به این بانک است و جایگاه حاکمیتـی در فنـاوری اطلاعات بانکی دارد. بر این اسـاس بانک مرکزی مخالفت خود را نسـبت به واگـذاری این شـرکت بـه وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرده اسـت و واگذاری شـرکت ملی انفورماتیک به بخش خصوصی در دستور کار بانک مرکزی نیست.

زیربنایی

از میان اخبار

بازگشایی خط راه‌آهن زاهدان – تهران

معاون فنی و زیر بنایی راه‌آهن جنوب شرق کشور گفت: خط ریلی آسـیب دیده راه آهن زاهدان ـ بم بازسازی و بازگشایی شد.

بـه گـزارش ایسـنا، زارعـی افـزود: عملیـات بازسـازی ایـن خط بـه همت کارکنـان راه آهن روز گذشـته بـه پایـان رسـید و تـردد قطارهای مسـافری و باری در این محور دوباره برقرار شـد. زارعی افزود: دو قطار مسافری و باری و بعد از ظهر روز گذشته از مبدا زاهدان به تهران از این مسیر عبور کرد. این خط ریلی عصر روز چهارشنبه گذشته به علت خروج چند واگن از ریل در محدوده شـورو زاهدان آسیب دیده بود.

افت حدود ۵ میلیون تومانی قیمت مسکن در شمال تهران

بازار مسکن در شرایطی کاهش ۶۹۰ هزار تومانی قیمـت را نسـبت بـه دو ماه قبـل تجربه کرده که میانگین افت قیمت در منطقه ۱ بالغ بر ۴.۸ میلیون تومان بوده است.

به گزارش ایسـنا، شـهریورماه بازار مسـکن شهر تهـران دومین تخلیـه حباب قیمتی را تجربه کرد. مطابق اعلام بانک مرکزی میانگین قیمت مسکن شـهر تهران از متری ۱۳ میلیون و ۲۵ هزار تومان در مردادمـاه ۱۳۹۸ بـه متـری ۱۲ میلیون و ۶۶۷ هزار تومان در شـهریورماه رسـیده که کاهش ۲.۸ درصدی را نسـبت به مردادماه امسـال و افزایش ۵۶.۵ درصدی را نسبت به شهریورماه پارسال نشان می‌دهد. معاملات نیز به ۲۷۸۷ فقره رسـید که ۱۵ درصد نسـبت به ماه قبل و ۷۳ درصد نسـبت به ماه مشابه سال قبل کاهش یافت. این دومین افت پیاپی قیمت ماهیانه اسـت و به نظر می‌رسـد بازار خرید و فروش قفل شـده اسـت. با وجودی که به دلیل حجم اندک معاملات نمی‌توان ارزیابی مناسـبی از تحولات قیمتی در مناطق مختلف تهران داشـت، آمار گویای آن است که در منطقه ۱ قیمت‌ها نسبت بـه مردادمـاه ۳.۲ میلیون و نسـبت بـه تیرماه ۴.۸ میلیون کاهش یافت که بیشترین میزان کاهش در بین مناطق مختلف شهر تهران محسوب می‌شود. افـت تـا ۴.۸ میلیونی قیمت از خروج سـفته‌بازان حکایـت دارد کـه تا تیرماه نبض خرید و فروش در شمال پایتخت را در اختیار داشتند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد؛

رایزنی برای راه‌اندازی خط کشتیرانی چابهار ــ ونیز

گـروه زیربنایی: مدیرعامـل سـازمان بنادر و دریانـوردی با مثبـت خواندن همکاری های دریایـی و بنـدری ایران و ایتالیا، گفت: جامعه دریایـی ایران ارتباط خوبی با مقامات دریایی کشور ایتالیا دارد. به گزارش اسکناس به نقل از تسنیم، محمدرا استاد در دیدار با دبیر کل گروه حمل و نقل دریایی ونیز و هیئت همراه، اظهار کرد: سـازمان بنادر ضمن استقبال از سرمایه گذاری شرکت های زیر مجموعه گروه حمل و نقـل دریایـی ونیـز در فعالیت های بندری چابهـار، از دالان ترانزیتی تعریف شـده بین بندر چابهار و ونیز یا تسهیلات موجود حمایت خواهد کرد. وی با بیان این که سازمان بنادر و دریانوردی تمام تلاش خود را برای عملیاتی شدن همکاری گروه حمل و نقل دریایی ونیز در بندر چابهار به کار خواهد بست، افزود: همه عملیات های بندری در ایران توسـط بخش خصوصـی انجـام می گیرد و بخش های غیر دولتی با سرمایه گذاری و ایجاد صنایع تولیدی در پسـکرانه های بندری فعال هسـتند. وی با اشـاره به ظرفیت سـالانه ۸.۵ میلیون تنی بندر چابهار ، تاکید کرد: با تکمیل طرح های توسعه ای در بندر چابهار ظرفیت این بندر به بیش از ۵۰ میلیون تن در سـال خواهد رسـید. ضمن این که بندر چابهار با توجه به موقعیت ایده ال، نقطه اتصال مناسبی در حوزه دریای عمان، اقیانوس هند و کشورهای آسیای میانه است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در صـورت اتصـال کامل بندر چابهار به شـبکه ریلی کشور، به مزیت های ارتباطی این بندر افزوده خواد شد و این بندر دیگر تنها یک نقطه برای تخلیه و بارگیری کالا نخواهد بود، بلکه یک حلقه از زنجیره لجسـتیکی جا به جایی کالا محسوب خواهد شد. در حال حاضر بندر تریستر در ایتالیا و بندر شهید رجایی در ایران، با امضای پیمان خواهر خواندگی، آماده توسعه همکاری های متقابل هستند.

■ **رایزنی برای ایجاد خط کشـتیرانی بندر چابهار و بندر ونیز**

پائولـو مالاگوتـی، دبیر کل گروه حمل و نقل دریایی ونیز در این دیدار گفت: طی تحقیقاتی و مطالعاتی که انجام دادیم، پتانسـیل بالای بنـدر چابهار و منطقـه آزاد چابهار توجه ما را به خود جلب کرد. وی با ابراز امیدواری مبنی بر اینکه گروه حمل و نقل دریایی ونیز بتواند پل ارتباطی بین ایتالیا و ایران باشـد، افزود: بندر خشک و مکانیزه پادووا در ۴۰ کیلومتری بندر ونیز توسط ریل به تمام نقاط اروپا متصل اسـت و فرصت خوبی برای جابجایی کالا از بنـدر ونیز به نقـاط مختلف اروپا ایجاد کرده است. وی اضافه کرد: در صورت ایجاد خط کشتیرانی بین بندر چابهار و بندر ونیز، حمل و نقـل کالا مـی توانـد از بندر چابهار به تمام نقاط اروپا صورت بگیرد و متقابلا امکان حمل و نقل کالا از بندر ونیز به کشـورهای حوزه خلیج فارس و آسـیای میانه از طریق چابهار امکانپذیر خواهد بود .

■ **فرصـت خوب اسـتقرار صنایـع تولیدی ایتالیا در پسکرانه بندر چابهار**

عبدالرحیـم کردی، مدیرعامـل منطقه آزاد چابهـار نیز در این دیـدار گفت: گروه حمل و نقـل دریایـی ونیز مجموعه‌ای از شـرکت هـای فعـال در حوزه خدمات دریایی، بندری و تولیدی اسـت که توسط صنف صنایع ونیز مدیریت می شـود. برخی از شـرکت های ایـن مجموعه در نظر دارند تعدادی از صنایع تولیدی خود را در بندر پسـکرانه بندر چابهار مستقر کنند. به گفته وی، ایجاد ارتباط موثر بین بندر چابهار و بندر ونیز می تواند مشـوق خوبی برای حضور این صنایع تولیدی در بندر چابهار و حمل ونقل کالا بین دو بندر باشد. بر اساس این گزارش، گروه حمل و نقل دریایی ونیز مجموعه ای از شـرکت های مسـتقل و غیرانتفاعی اسـت که به دنبال تحولات اخیر دولتی در سیستم مدیریت بنادر ایتالیا، در صدد معرفی کمپانی ها و گروه های تجاری فعال در زمینـه های مختلف کشـتیرانی و اقتصاد بنادر ونیز است.

مقام سازمان ملل انتقاد کرد؛

بی توجهی به مقاوم‌سازی بیمارستان‌ها در ایران

گروه زیربنایی: در حالی چندی پیش یک کارشـناس از آسـیب پذیری ۵۰ درصد بیمارسـتان‌های دولتی در برابر زلزله خبر داده بود که امروز سرپرسـت دفتر برنامه اسـکان بشـر ملل متحد در ایران از عدم مقاوم سـازی بیمارسـتان‌ها در کشور انتقاد کرد. به گزارش اسکناس به نقل از تسنیم، اواخر ماه گذشته یکی از کارشناسان گفته بود: به دنبال تغییر نگاه نظام مهندسی ساختمان از بحث مقاوم سازی به سمت تاب آوری هستیم. وی بیان کرد: مطابق بررسی های عمومی صورت گرفته توسط وزارت بهداشت میزان قابل توجهی از بیمارستان های دولتی در برابر زلزله آسیب پذیر هستند. تاکنون ۱۲ بیمارستان دولتی مقاوم سازی شده و در مجموع حدود ۵۰ درصد از بیمارستان های دولتی کشور در برابر وقوع زلزله آسیب پذیر هستند. این در حالی است که امروز سرپرست دفتر برنامه اسکان بشر ملل متحد در ایران نیز به نوعی دیگر عملکرد سازمان ها و ارگان های مرتبط در مقاوم‌سازی بیمارستان‌ها را مورد انتقاد قرار داد. «مهمت امین آکدوگان» در کنفرانس بهبود تابآوری بیمارسـتان‌ها و مراکز حیاتی با اعلام این که در ایران بیمارستان‌ها چندان مقاوم‌سازی نمی‌شود، گفت: مسئولان و دست‌اندرکاران این حوزه به دلیل مسائلی از جمله کیفیت، زمان و منابع مالی ترجیح می‌دهند بیمارستان را تخریب کرده و دوباره آنرا بسازند. وی با اشاره به این که در پدیده‌های طبیعی از جمله زلزله اولین جایی که مردم به آن نیاز دارند بیمارستان‌ها هستند، افزود: هزینه زیاد طرح‌های مقاوم‌سازی بیمارستان‌ها باعث شده دیدگاه مثبتی به این موضوع در ایران وجود نداشته باشـد، این در حالی اسـت که در کشورهای ژاپن و ترکیه به ترتیب ۸۵ و ۷۰ درصد بیمارستان‌ها مقاوم‌سازی شده‌اند. وی یادآور شد: در ایران به طور متوسط هر ۱۰ سال یکبار پدیده‌های طبیعی مانند سیل و زلزله می‌آید و خسارت‌های مالی وجانـی فراوانـی را بـه همراه دارد. با توجه به این مسـئله دفتر هبیتات تقریبا ۱۰ سال پیش در ایران ایجاد شد و نهادهای بین المللی مشتاق به سرمایه گذاری در پروژه‌های هبیتات در ایران هستند.

تکنولوژی

تلاش برای ایجاد گردشگاه‌های فضایی

معاون پژوهش و فناوری پژوهشـگاه فضایی ایران از برگزاری رویداد تخصصی در حوزه‌های گردشـگری فضـا پایـه در روزهای ۱۶ و ۱۷ مهر ماه جاری خبر داد و گفت: به منظور توسعه فناوری و پژوهش ۲۵۰ طرح پژوهشی برای اجرا در دانشگاه‌های کشور تعریف شده است. به گزارش ایسنا، دکتر هادی رضایی در نشست خبـری امروز با اشـاره بـه برگزاری هفته جهانی فضا در نیمه‌هـای مهر مـاه، افزود: از دوم تا چهارم اکتبر از سوی سازمان ملل هفته جهانی فضا اعلام شده است؛ چرا که ۱۴ اکتبر آغاز عصر فضا و پرتاب اسپوتنیک ۱ از سوی شوروی به فضا بوده است. رضایی به برنامه‌های پژوهشگاه فضایی در خصوص هفته جهانی فضا اشاره کرد و یاد آور شد: در این پژوهشگاه در کنار برنامه‌های متنوعـی که دارنـد، رویداد تخصصی صنایع خلاق و فرهنگی در حوزه پارک‌ها و گردشگاه‌های موضوعی فضا پایه با همکاری دانشگاه شریف برگزار خواهد شد.

تمامی گوشی‌ها را به شبکه 5G مجهز می کنیم

شـرکت چینی اوپو به تازگی اعلام کرده اسـت که تا سـال ۲۰۲۰ میلادی تمامی گوشی‌های بالای ۴۲۰ دلار خود را به فناوری شبکه 5G مجهز خواهد کرد. به گزارش ایسـنا، با توجه به آنکه در سـال‌های اخیر محبوبیت و اسـتقبال از شـبکه نسـل پنجم اینترنت 5G در جهـان به میـزان قابل توجهی افزایش یافته اسـت، کشـورهای مختلف با همکاری و عقد قرارداد با شـرکت‌های مخابراتی و اپراتورهای معروف سعی دارند که به توسعه و برقراری زودهنگام زیرساخت‌های لازم برای این شبکه اینترنتی بپردازند. از طرفی دیگر، شـرکت های تولیدکننده موبایل و سـایر غول‌های تکنولوژی نیز در تلاشـند تا امکان برقراری و اتصال بـه شـبکه 5G را در جدیدتریـن محصـولات خود بگنجاننـد تـا کاربران و علاقمندان بتوانند از خدمات اینترنـت پرسـرعت آن بهره‌منـد شـوند و به انجام کار و فعالیـت هـای خود بپردازند. بر اساس گزارش وب سـایت gsmarena، اوپـو (Oppo) که یکی از بزرگترین شرکت‌های تولیدکننده موبایل در چین به شـمار می‌رود، به تازگی اعلام کرده اسـت که تا سال آینده میلادی، برای تمامی گوشـی‌های هوشـمند با قیمت بالای ۴۲۰ دلار خود، فناوری شبکه نسل پنجم اینترنت 5G را ارائه خواهد داد.