خبر ویژه

علی لاریجانی در حاشیه جلسه علنی مجلس در جمع خبرنگاران با اشاره به جلسه غیر علنی مجلس درباره موضوع یارانه‌ها گفت: کار نسبتا تحقیقاتی موسعی با کمک مرکز پژوهش‌های مجلس، سازمان برنامه و بودجه و مراکز دیگری در دولت که می‌توانستند اطلاعات مفیدی بدهند و وزارت‌خانه‌های مربوطه صورت گرفته تا اول تصویری از موضوع روشن شود. به گزارش ایسنا، وی افزود: در رسانه‌ها اعداد و ارقام مختلفی در خصوص میزان یارانه‌ها مطرح می‌شود؛ این که یارانه بنزین و سوخت چقدر است، چقدر مربوط به سهم خانوار و یا حمل و نقل و صنعت و تولید است. به هر حال این تصویر باید روشن می‌شد زیرا تصمیم گیری در این باره یک خط نیست وقتی تصمیمی می‌خواهد گرفته شود باید مراقبت شود به خانوارها صدمه وارد نشود و به تولید هم لطمه نخورد. به نظر من تصویر نسبتا واضحی ارائه شد.

درباره یارانه‌ها و سوخت تصمیمی گرفته نشد

اقتصاد کلان

نرخ رشد تولیدات صنعتی مثبت شد

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: نرخ رشد تولیدات صنعتی در شهریور امسال مثبت شده که البته به معنای جبران کاهش تولیدات صنعتی نیست و باید در خصوص تشکیل سرمایه ثابت ناخالص داخلی کشور و نرخ سرمایه‌گذاری که روند نگران کننده دارد، چاره‌جویی کرد. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی امروز در پستا اینستاگرامی اعلام کرد که گزارش ماهانه تولیدات صنعتی شرکت‌های بورسی که بیش از نیمی از تولید صنعتی کشور را در اختیار دارند، حکایت از این دارد که رشد تولید صنعتی در شهریور ماه نسبت به مرداد ماه ۱٪ ۲ درصد مثبت بوده است. به گفته همتی، گزارش پژوهشکده پولی و بانکی بررسی‌ها نشان می‌دهد، از ابتدای امسال روند رشد منفی صنعتی، بطور ماهانه کاهنده بوده است و در ماه شهریور مثبت شده است. طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی، شاخص مستخرج از تعداد ۲۳۰ شرکت صنعتی بورسی هم‌راستا با شاخص تولید صنعتی کل کشور است؛ لذا باتوجه به اینکه شاخص‌های رسمی کل کشور با تأخیر منتشر می‌شود این شاخص بورسی می‌تواند جایگزین خوبی برای تغییرات ماهانه صنعت و حمایت کننده‌ای مناسب از مثبت شدن رشد غیر نفتی کشور باشد که در آمار سه ماهه ٪ اول سال نیز مشهود بود. همتی تأکید کرده که این گزارش به معنای جبران کاهش تولیدات صنعتی نیست و بایستی در خصوص تشکیل سرمایه ثابت ناخالص داخلی کشور و نرخ سرمایه گذاری که روند نگران کننده‌ای دارد، چاره جویی کرد.

ارز تکان نخورد

قیمت ارز در صرافی‌های مجاز بانک مرکزی دیروز (دوشنبه) نسبت به روز یکشنبه ثابت ماند. به گزارش ایسنا، قیمت ارز نسبت به روز یکشنبه ثابت ماند و بر همین اساس بانک‌ها دیروز (۱۵ مهرماه) هر دلار آمریکا را ۱۱ هزار و ۳۲۴ تومان و هر یورو را به قیمت ۱۲ هزار و ۴۸۳ تومان خریدند. قیمت خرید هر پوند انگلیس در بانک‌ها نیز ۱۳ هزار و ۹۷۱ تومان بود. قیمت ارز مسافرتی در بانک‌ها همچنان از قیمت فروش آن در بازار بالاتر است؛ به طوری که قیمت فروش ارز مسافرتی در بانک‌ها ۱۲ هزار و ۶۹۸ تومان اعلام شد که با احتساب کارمزد به حدود ۱۳ هزار تومان می‌رسد. اما صرافی‌های مجاز بانک مرکزی نیز قیمت خرید دلار را ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان و قیمت فروش آن را ۱۱ هزار و ۴۰۰ تومان اعلام کرده‌اند که نسبت به روز یکشنبه ثابت بوده است. این صرافی‌ها هر یورو را به قیمت ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان می‌خرند و ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان می‌فروشند.

تورم سوئیس در یک قدمی صفر شدن!

نرخ تورم سوئیس به تنها ۰.۱ درصد رسید. به گزارش ایسنا به نقل از تریدینگ اکونومیکس، نرخ تورم سوئیس در دوازده ماه منتهی به سپتامبر ۲۰۱۹ با ۰.۲ درصد کاهش در مقایسه با رقم ثبت شده در ماه قبل به ۰.۱ درصد رسید که پایین ترین نرخ تورم ثبت شده در این کشور اروپایی در طول سه سال اخیر است و از دسامبر ۲۰۱۶ تاکنون مشاهده نشده بود. نرخ تورم سوئیس اکنون فاصله بسیار زیادی با تورم دو درصدی هدفگذاری شده توسط بانک مرکزی این کشور دارد و می تواند این بانک را بیش از پیش برای کاهش بیشتر نرخ بهره تحت فشار قرار دهد. متوسط نرخ تورم سوئیس در بازه زمانی ۱۹۵۶ تا ۲۰۱۹ معادل ۲.۳۸ درصد بوده است که بالاترین تورم ثبت شده مربوط به ۱۱.۹۲ درصد دسامبر ۱۹۷۳ و پایین ترین رقم ثبت شده نیز مربوط به تورم منفی ۱.۴ درصدی اوت ۲۰۱۵ است.

رشد اقتصادی آلمان کاهش می‌یابد

پنج موسسه آلمانی، پیش بینی خود از رشد اقتصادی این کشور را کاهش دادند. به گزارش ایسنا به نقل از شین هوا، در گزارشی مشترک از طرف پنج موسسه مشهور آلمانی، مرکز تحقیقات اقتصادی آلمان، موسسه مطالعات اقتصادی، موسسه اقتصاد جهانی کیل، موسس تحقیقات اقتصادی هاله و مرکز تحقیقات اقتصادی اسن، نرخ رشد اقتصادی آلماندر سال ۲۰۱۹ با ۰.۳ درصد کاهش معادل ۰.۵ درصد پیش بینی شده است. طبق این گزارش، کاهش تقاضا برای کالاهای سرمایه‌ای در سطح جهان، نااطیمانی های سیاسی و تغییرات بنیادین در اتوماسیون صنایع از جمله دلایل مهم کاهش رشد اقتصادی آلمان در سال جاری میلادی خواهند بود. کلاس میکلسن، مدیر بخش پیش بینی و سیاست های اقتصادی مرکز مطالعات اقتصادی آلمان در هیمن رابطه گفت: بخش صنعت در المان وارد رکود شده است. میزان بالای ریسک های ژئوپلتیکی که باعث کاهش سرمایه گذاری ها در سطح جهان شده است نیز تجارت خارجی آلمان را تحت تاثیر قرار داده است.

«اسکناس» تصمیم جدید دولت را بررسی کرد؛

بودجه دوسالانه در وضعیت ژله‌ای

گروه اقتصاد کلان: تقریبا همه مردم و مسئولان به این باور رسیده‌اند که باید سهم درآمدهای نفتی از بودجه کل کشور به صفر برسد و علاوه بر آن، در یک فضای واقع بینانه درآمدهای مالیاتی به نحو مطلوبی استحصال شود.

به گزارش «اسکناس»، اما در میان تمام حساسیت ها نسبت به بودجه سال ۹۹، دولتی ها موضوع دوسالانه شدن بودجه را مطرح کرده اند که بر اساس اعتقاد کارشناسان در فضای اقتصاد ایران که سرشار از عدم اطمینان است نمی تواند راهکار معقولی به حساب بیاید. به نقل از ایلنا، جدیدترین سیاست سازمان برنامه و بودجه برای افزایش افق دید اقتصادی، تنظیم و تدوین بودجه دو سالانه است. «محمدباقر نوبخت» چند روز گذشته با اعلام این خبر، هدف از تنظیم بودجه دوسالانه را ثبات‌سازی در اقتصاد برای توسعه و اصلاح نهادی نظام بودجه‌ریزی دانست. به گفته نوبخت، اینکه اصلاح ساختار بودجه در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ عملیاتی می‌شود، مقرر شد تا نیمه آذر بودجه ۹۹ با نگاه دوساله –برای مدیریت منابع موجود کشور در راستای کاهش فشارهای ناشی از تحریم –به مجلس تقدیم شود. دولت برای ساماندهی نظام اقتصادی کشور و برنامه‌ریزی برای عبور از این شرایط ۴ محور ایجاد درآمدهای پایدار جایگزین پول نفت، هزینه‌های کارآمد و ایجاد ثبات در اقتصاد و اصلاح نظام بودجه‌ریزی در نظر گرفته است. هر چند که تنظیم بودجه دو سالانه هم در راستای روشن شدن افق اقتصادی در کشور و افزایش اطمینان به آینده اقتصادی در قالب اصلاح نظام بودجه‌ریزی کشور پیشنهاد شده است اما برخی از کارشناسان بر این باور هستند که حتی در صورت موافقت مجلس با این پیشنهاد، نمی‌تواند راهبردی برای مدیریت منابع کشور باشد. اگر بودجه دو ساله در مجلس به تصویب برسد برای اولین بار است که در نظام بودجه‌ریزی کشور برنامه بلند مدت را تجربه می کنیم اما پیش از این هم تجربه اجرای برنامه‌های بلند مدت اقتصادی مانند برنامه‌های توسعه را داشتیم که تجربه نشان داده است که بسیاری از بندها، احکام و مفاد این برنامه ها در پایان زمان تعریف شده عقیم مانده‌اند و برخی از آنها نیمه کاره، دم بریده و بسیاری هم دست نخورده و بلاتکلیف رها شده‌اند.

■ **کشوری که ثبات اقتصادی ندارد، نمی‌تواند برنامه بودجه دو ساله داشته باشد**

در همین ارتباط، «هادی حق شناس»، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با ایلنا درباره تنظیم برنامه بودجه دوسالانه گفت: بودجه‌های بیش از یک سال را کشورهایی می‌توانند تدوین و اجرا کنند که محیط اقتصاد کلان باثباتی داشته باشند این در حالی است که محیط اقتصاد کلان ایران به هر دلیلی ثبات ندارد. دقیقا به همین دلیل است که وقتی بودجه سالانه تدوین می‌شود در میانه سال نیاز به اصلاحیه دارد یا حتی برنامه‌های سالانه‌ای که به تصویب مجلس می‌رسد شامل ده‌ها اصلاحیه می‌شوند. وی افزود: مفهوم ساده اصلاحیه بودجه یا اصلاحیه برنامه‌ها این است که در ظرف زمانی در نظر گرفته شده برای تحقق برنامه‌ها، این پیش بینی‌ها درست نبوده است. این کارشناس اقتصادی با اشاره به عدم تحقق برنامه‌های پیش بینی شده در چشم انداز ۱۴۰۴ اظهار داشت: قرار بود در چشم انداز ایران ۱۴۰۴ که از زمان تصویب آن تا به امروز، ۱۲ سال رتبه اول منطقه را داشته باشیم اما تا کنون به این جایگاه دست پیدا نکرده‌ایم. حق شناس افزود: در برنامه توسعه‌ای ۵ ساله هم قرار بود رشد ۸ درصد را داشته باشیم اما در حال حاضر نرخ رشد اقتصادی منفی است. وی تاکید کرد: وقتی برنامه‌های بلند مدت تحقق پیدا نمی کند یا بودجه سالانه محقق نمی‌شود چرا باید بودجه دو سالانه تدوین کنیم مگر اینکه باور داشته باشیم که هر ۶ ماه یکبار اصلاحیه بودجه را انجام دهیم که اساسا این اقدام و سیاست به صلاح نیست بنابراین بودجه دو سالانه راهبردی درستی نیست. این کارشناس اقتصادی با اشاره به دیگر سیاست سازمان برنامه برای تنظیم بودجه بدون نفت، تاکید کرد: بودجه بدون نفت معنا و مفهوم ندارد. حتی اگر نفتی هم صادر نکنیم از آنجایی که دولت در داخل کشور فرآورده نفتی می‌فروشد این درآمدها طبق اصل ۵۱ قانون اساسی باید این درآمدها را وارد خزانه کند و پس از آن این درآمدها به چهار شرکت نفتی پرداخت شود. حق شناس با بیان اینکه ممکن است بودجه بدون نفت صادراتی داشته باشیم اما بودجه بدون نفت معنی ندارد، گفت: با توجه به اینکه مجموع مصرف فرآورده‌های نفتی بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر در روز است این درآمد باید به حساب خزانه برود و در ساختار بودجه هر نوع درآمدی ثبت و ضبط می‌شود بنابراین عبارت بودجه بدون نفت غلط است.

■ **الزامات بودجه ۹۹ چیست؟**

احمد انارکی محمدی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اخیرا در گفت‌وگو با خانه ملت در خصوص الزامات بودجه سال ۹۹، گفته بود: باید در تدوین بودجه های سالانه و برنامه های پنج ساله چندین سناریو در نظر گرفت و شرایط تحریمی را نیز در آن ها لحاظ کرد. نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه وابستگی به نفت باید کاهش پیدا کند، افزود: کاهش وابستگی به اقتصاد تک‌محصولی یکی از تکالیف اصلی اقتصاد مقاومتی است، اما در اجرای این مهم موفق نبوده‌ایم و هنوز ۳۵ تا ۴۰ درصد از بودجه به درآمد نفتی وابسته است. وی با اشاره به موانع بر سر راه تدوین بودجه کیفی، ادامه داد: دست دولت نیز در برخی از مسائل بسته است چراکه سالانه رقم قابل توجهی حقوق پرداخت می کند، درواقع بخش اعظم بودجه عمومی دولت صرف پرداخت حقوق و مزایای کارکنان می‌شود. به گفته انارکی بخش دولتی به بانک‌ها بدهکاری داشته و معوقات بانکی وجود دارد و طرح‌های عمرانی نیمه کاره برای تکمیل به منابع مالی قابل توجهی نیاز دارند، لذا در این شرایط یکی از راه‌های دستیابی به بودجه بدون نفت کاهش هزینه‌ها است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه دولت باید پیشگام کاهش هزینه و افزایش بهره وری باشد، اظهار کرد: اگر مدیریت‌ها کارآمد شود کاهش هزینه‌ها را به دنبال داشته و می‌تواند منجر به افزایش بهره‌وری شود. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس توضیح داد: دولتی که ۵۵۰هزار میلیارد تومان بودجه در سال ۹۷ در اختیار داشت با کاهش فقط ۱۰ درصد هزینه‌ها، می‌توانست حدود ۵۵هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی کند که این رقم به بودجه مورد نیاز پروژه های عمرانی نزدیک است بنابراین با صرفه‌جویی می‌توان بار بزرگی را از دوش کشور به زمین گذاشت. وی با بیان اینکه افزایش صادرات غیرنفتی نیز باید در بودجه لحاظ شود، توضیح داد: با توجه به نوسانات قیمت ارز و قیمت کنونی آن صادرات کالاهای تولید داخل باید در اولویت قرار گیرد. نماینده مردم رفسنجان و انار در مجلس با اشاره به اینکه دولت می‌تواند برای پرداخت یارانه پنهان و یارانه نقدی راهکاری بی‌اندیشد، افزود: دولت سالانه ۹۰۰هزار میلیارد تومان یارانه پنهان پرداخت می‌کند، اما اگر مکانیزم مناسب پرداخت براساس میزان درآمد لحاظ شود و انرژی براساس میزان مصرف با قیمت تصاعدی در اختیار مصرف‌کننده قرار داده شود، می‌توان مبلغ حاصل از این افزایش درآمد را صرف اشتغال کرد یا بخشی از هزینه‌های دولت را با آن پوشش داد. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ۱۴ میلیارد دلار در نظر گرفته شده برای تهیه کالاهای اساسی به دلیل عدم نظارت رانت ایجاد کرده است، توضیح داد: زمانی که قیمت‌ها براساس ارز آزاد مشخص می‌شوند، پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی نه تنها مفید نیست بلکه کاهش قدرت خرید مردم و مازاد تقاضا را به دنبال دارد، در حالی که دولت می‌تواند با ۱۰۰هزار میلیارد تومان یارانه بخش عمده‌ای از کسری بودجه خود را برطرف و کشور را به سمت تحقق اقتصاد مقاومتی سوق دهد.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک بیان کرد؛

لزوم حمایت از سرمایه گذاران مسکن اجاره‌ای

گروه زیربنایی: رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه صنعت اجاره داری باید رونق بگیرد اما وزارت راه باید کلمه «حرفه ای» را از نظام اجاره داری حذف کند گفت: از خیرین مسکن ساز به نیکی یاد می‌شود پس باید از سرمایه گذاران مسکن های اجاره‌ای هم حمایت شود. مصطفی قلی خسروی در گفت و گو با فارس در پاسخ به این سئوال که وزارت راه و شهرسازی به دنبال راه اندازی نظام اجاره داری حرفه ای است آیا این اقدام می تواند تا سال آینده و در زمان نقل و انتقالات به ساماندهی اجاره بها کمک کند گفت: نظام اجاره داری حرفه ای کلمه سبکی است بنابراین باید وزارت راه و شهرسازی کلمه حرفه ای را از نظام اجاره داری حذف کند.

وی با تاکید بر اینکه صنعت اجاره داری در کشور می تواند به ساماندهی بازار اجاره بها کمک کند افزود: در کشورهای پیشرفته ۷۰ درصد مردم مستاجر هستند و سرمایه گذاران در حوزه صنعت اجاره به خوبی در این بخش فعالیت کرده و اقدام به ساخت واحدهای مسکونی می کنند؛ بنابراین در کشور نیز همانطور که از خیرین مسکن ساز و مدرسه ساز تقدیر و حمایت می شود باید از سرمایه گذارانی که قصد ورود به صنعت اجاره داری را دارند حمایت و تقدیر شود.

خسروی ادامه داد: دولتمردان نیز دوست دارند هر فردی زیر سرش یک سند واحد مسکونی داشته باشد اما به هر حال از قبل از انقلاب که جمعیت کشور ۳۶ میلیون نفر بود و الان به ۸۰ میلیون نفر رسیده است مسئولان تلاش خود را کرده اند تا مردم مشکلی از بابت تامین مسکن نداشته باشند اما این اقدامات در حد ایده آل نبوده هر چند خوشبختانه دیگر شاهد وجود حلبی آبادها نیستیم.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تصریح کرد: اگر قصد ساماندهی بازار اجاره مسکن را داریم باید عرضه و تقاضا را متعادل کنیم بنابراین با فعال کردن صنعت اجاره و صنعتی سازی می توانیم این مهم را انجام دهیم.

وی در پاسخ به این سئوال که در خصوص آینده بازار مسکن به خصوص قیمت مسکن در سال آینده گمانه زنی های زیادی صورت می گیرد آیا از هم اکنون می توان گفت قیمت مسکن سال آینده رشد و یا کاهش خواهد یافت گفت: دو ماه دیگر می توان در خصوص وضعیت بازار مسکن اظهارنظر کرد چرا که ثبات سیاسی قطعا ثبات اقتصادی در پی خواهد داشت.

وی افزود: پس هر گونه تنش سیاسی بر وضعیت اقتصادی تاثیر گذار است حال باید منتظر ماند و دید در آینده مناسبات سیاسی و اقتصادی به چه شکل خواهد بود.

معاون حمل و نقل وزیر راه اعلام کرد؛

هدف‌گذاری برای ترانزیت ۵۰ میلیون تن کالا از ایران

گروه زیربنایی: معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که با استفاده از دیپلماسی فعال ترحمل و نقل می‌توان ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های ترانزیت کالایی را تا حدود ۵۰ میلیون تن افزایش داد که البته میزان دقیق و فنی آن به زودی اعلام می‌شود.

شهرام آدم نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ایران به عنوان یک بخش جغرافیایی محل تلاقی دو کریدور مهم بین المللی شمال–جنوب و شرق–غرب است که می‌توان از این پتانسیل و ظرفیت برای افزایش میزان ترانزیت کالا در سال استفاده کرد. افزایش ترانزیت نه تنها در آمدزایی بیشتری برای ایران به همراه خواهد داشت، بلکه میزان اشتغال سهم جی دی پی (تولید ناخالص داخلی) از ترانزیت کالایی میزان مبادلات و تعاملات بین المللی امنیت روانی و غیره نیز رشد قابل توجهی نسبت به گذشته خواهد داشت. وی افزود: هم اکنون ظرفیت حدود ۱۲ میلیون تنی ترانزیت در کشور وجود دارد که سالانه تقریباً به همین میزان کالا در کشور ترانزیت می‌شود اما عددهای زیادی به عنوان هدف‌گذاری مشخص شده که از حدود ۳۰ میلیون تن در سال تا ۵۰ میلیون تن متفاوت است و ما هم اکنون در حال بررسی فنی و تخصصی پتانسیل‌های ترانزیتی کشور هستیم و به زودی عدد دقیق آن را اعلام می کنیم. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه قطعاً رسیدن به ۳۰ میلیون تن ترانزیت در سال راحت تر از ۵۰ میلیون تن است، گفت: تلاش می کنیم میزان هدف گذاری دقیق و فنی برای ارتقاء و رشد ترانزیت کالایی در کشور مشخص کرده و زمینه‌ها و بستر آن را نیز فراهم کنیم که این مسئله با دیپلماسی حمل و نقل فعال تر قابل تحقق است. آدم نژاد همچنین از راه‌اندازی چند کریدور دیگر در کشور مانند کریدور افغانستان–ایران–ترکیه خبر داد و گفت: این کریدورها می‌توانند به افزایش ترانزیت کالایی در کشور کمک کنند و تمام هدف گذاری وزارت راه و شهرسازی در این زمینه در راستای افزایش ترانزیت کالایی است.

راه و مسکن

انجام پروازهای اربعین توسط ۱۱ شرکت ایرانی و عراقی

مقام مسئول سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در پروازهای اربعین امسال ۱۱ شرکت هواپیمایی داخلی به همراه شرکت هواپیمایی العراقیه، پروازهای اربعین را انجام می‌دهند البته نرخ پرواز العراقیه، آزاد است. رضا جعفرزاده در گفت‌وگو با فارس در تشریح آخرین وضعیت هماهنگی پروازهای اربعین، اظهار داشت: تاکنون ۱۳۸۳ مجوز پروازی شامل پروازهای برنامه‌ای و فوق العاده برای ایام اربعین صادر شده است. مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی پس از اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری، هماهنگی با فرودگاه‌های مبدا و مقصد انجام می‌دهند، سپس برنامه ریزی و هندلینگ می کنند و پس از آن موضوع فروش بلیت انجام می‌شود. وی افزود: در پروازهای اربعین امسال ۱۱ شرکت هواپیمایی داخلی به زائران خدمات می‌دهند همچنین شرکت هواپیمایی العراقیه نیز پروازهای اربعین را انجام می‌دهد. جعفرزاده تأکید کرد: البته نرخ بلیت پروازهای العراقیه در مسیرهای نجف و بغداد آزاد است و تابع نرخ گذاری پروازهای ما برای ایام اربعین نیست، بدین ترتیب شرکت‌های هواپیمایی داخلی در تاریخ‌های بیستم تا سی‌ام مهرماه، بلیت یکسره در مسیر تهران و سایر شهرستان‌ها به نجف و بغداد با نرخ یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و بلیت دوسره با نرخ ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان عرضه می کنند، اما نرخ بلیت پروازهای العراقیه آزاد است.

افت شدید قدرت وام مسکن

با وام ۱۶۰ میلیون تومانی زوجین می‌توان یک اتاق ۱۲ متری در تهران خریداری کرد! به گزارش ایسنا، وام ۱۶۰ میلیون تومانی زوجین تا حدود دو سال قبل حدود ۵۰ درصد قیمت یک خانه ۷۵ متری در تهران را پوشش می‌داد. اما هم‌اکنون با توجه به قیمت میانگین مسکن در پایتخت که ۱۲ میلیون و ۶۶۷هزار تومان است، با وام ۱۶۰ میلیون تومانی می‌توان یک اتاق ۱۲ متری خریداری کرد و قدرت پوشش‌دهی این تسهیلات به حدود ۱۷ درصد رسیده است. به همین دلیل متقاضی چندانی برای دریافت انواع تسهیلات مسکن به بانک مراجعه نمی کند. قیمت اوراق تسهیلات مسکن از حدود ۸۰ هزار تومان در دو سال قبل به نصف کاهش یافته و در روزهای اخیر «تسه» به محدوده ۴۰ هزار تومان رسیده است. از سوی دیگر به نظر می‌رسد کسادی معاملات منجر به کاهش مراجعه برای سپرده‌گذاری شده است. در این میان رقابت منفی بانک‌ها در پرداخت سود سپرده باعث شده تا نقدینگی به دیگر بانک‌ها برود تا به گفته مدیرعامل بانک مسکن، این بانک در جذب سرمایه دچار مشکل شود. آن‌طور که رحیمی انارکی عنوان کرده، هم‌اکنون در جذب سپرده‌های جدید به دلیل آنکه وارد رقابت نرخ سود بانکی با سایر بانک‌ها نشده‌ایم با مشکل مواجه هستیم. مدیرعامل بانک مسکن تصریح کرد: امیدواریم با تمهیدات اندیشیده شده و تلاش‌هایی که برای ایجاد انضباط مالی در بانک مسکن انجام شد، نرخ سود سپرده در نیمه دوم امسال برای این بانک بهتر شود و بتوانیم منابع موردنیاز خود را در نیمه دوم سال در قالب جذب سپرده، تامین کنیم.

افزایش تخلیه و بارگیری بنادر با وجود تشدید تحریم‌ها

میزان تخلیه و بارگیری بنادر در ۲۰۰ روز گذشته از امسال، ۴.۳ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. در این آمار تنها میزان تخلیه و بارگیری دو نوع کالای فله‌ای خشک و مایع افزایش یافته و در بقیه موارد شاهد کاهش و افت آن‌ها بوده‌ایم که البته میزان کاهش در این بخش‌ها کمتر شده است. به گزارش ایسنا، بر اساس تازه‌ترین آمارهای منتشر شده، میزان تخلیه و بارگیری بنادر از ابتدای سال جاری تا امروز (پانزدهم مهر ماه) ۷۹.۸۹ میلیون تن بوده است که در مقایسه با رقم ۷۶.۵۸ میلیون تنی تخلیه و بارگیری مدت مشابه سال قبل ۴.۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.

ترافیک روان در محورهای منتهی به مرزهای سه‌گانه

مسؤول سالن عملیات مرکز مدیریت راه‌ها گفت: در حال حاضر در محور ایلام به پایانه مرزی مهران، ترافیک روان است، همچنین در محور بستان به پایانه مرزی چزابه و جاده خرمشهر به پایانه مرزی شلمچه، ترافیک روان مشاهده می‌شود. ایمان محرابی‌نیا در گفت‌وگو با فارس، در تشریح آخرین وضعیت ترافیکی جاده‌ها اظهار داشت: در حال حاضر در اغلب محورهای مواصلاتی کشور ترافیک روان و بیشتر جاده‌های کشور باز است.