

از میان اخبار

انتشار بیانیہ یا پانی سران GECF

بیانیه رسمی مالاو به عنوان نتیجه پنجمین نشست سران کشورهای عضو GECF که در مالاو، پایتخت گینه استوایی، تشکیل شده بود، صادر شد. بیانیه، آینده که پیش نویس آن در طول یک هفته نشست‌های کارگروه‌های وزارتی و سطح بالاترین شده بود، بر اهمیت حفظ حقوق طبیعی کشورهای عضو بر منابع گازی آنها، کمک به گاز، به انرژی‌های پاک و تحقق اهداف توسعه پایدار، جذب سرمایه در پروژه‌های زیرساختی گاز، حمایت از همکاری میان کشورهای عضو جی بی سی اف، ایجاد سازوکار برای قیمت گذاری و برخی اهداف دیگر تاکید می کند.

آمریکا صادرکننده خالص نفت شد

، آمریکا موقعیت خود را به عنوان یک صادر کننده خالص در بازارهای نفت تثبیت کرده است. این درست بر خلاف شرایط این کشور در سال های گذشته است، می تواند بر روابط با متحدان خارجی تاثیر بگذارد.

طبق اداره اطلاعات انرژی آمریکا، این تولید کننده و مصرف کننده برتر جهان ۸۹ هزار میلیارد دلار نفت و محصولات نفتی با لایش بیش از یک دهه بیشتر از نفت سیاهپیمبر صادر کرده است. این اولین ماه کاملی است که آمریکا در دهه ۱۹۴۰ توازن مثبت تجارت نفت دارد. قبل دهه قبل واردات واردات ۱۲ میلیون بشکه در روز بیشتر از صادرات آن بود.

عوامل مختلفی باعث این تغییر شده اند: افزایش تولید از میادین نفتی شیل، نایل ممنوعیت صادرات نفت خام در ۲۰۱۵ و بهبود صرفه جویی در سوخت برای خودروها که تقاضای بنزین را با وجود افزایش برافزای بنزین گرانگذازه محدود کرده است.

به گفته شرکت تحقیقاتی رابستاد انرژی، صادرات نفت به همراه افزایش تولید گاز طبیعی و برق تجدیدپذیر آمریکا را به سمت هدف استقلال در انرژی پیش می برد.

کریس تجارت نفت آمریکا در ۲۰۱۸، ۶۲ میلیارد دلار بود که ۱۰ درصد ترانز تجاری (تفاوت ارزش واردات و صادرات) این کشور را تشکیل می داد و حالا به زودی به صد ها میلیارد دلار می رسد که دلیل اصلی آن هم افزایش فوق العاده تولید از بخش شیل آمریکا است.

**افزایش ۵۰۰ برابری
خدمات رسانی
شرکت های آبفا**



اتکا به توان داخلی در پروژه یارس جنوبی رقم زد؛

نصب دوا بر سازه در قلب خلیج فارس توسط مهندسان ایرانی



شدند و با یک شاور مشترک از یازده صردار در بوشهر بارگیری و به محل پروژه حمل شدند. مسکری با بیان اینکه «با یک اندازه می‌مانم دو سه مایل به منظور تسریع در انجام عملیات با یک اندازه، بارگیری و حمل سکوها بود»، گفت: در فصلی هستیم که دریا شرایط آب‌وهوایی ندارد و در نتیجه استفاده از تاجراب گذشته و اندیشی کلیه متخصصان از بدنه کار فرمایان و پیمانکاری، تصمیم گرفته شد که از شرایط مساعد دریا استفاده کنیم و برای نخستین بار، دو سکو را در کمترین فاصله زمانی نصب کنیم. وی افزود: در حالی که پروژه نصب قبلی، ابتدا یک سکو را نصب کرده و متعاقب آن، سازه‌ها و تجهیزات جانبی را نیز نصب می

فازهای ۲۲ تا ۲۴ بوده و در محل پروژه نصب شده‌اند. یوزفوند به این نوسازی و تولیدی شدن این دو سکوی، پروژه توسعه بندی و فراساحل فازهای ۲۲ تا ۲۴ بسته می‌شود. مدیر فراش دریایی طرح فازهای ۲۲ تا ۲۴ پاسخ جنوبی به خصوص زمان بندی تولیدی شدن این دو سکوی گفت: در هفته جاری، اقدامات مربوط به نصب تأسیسات جانبی سکوها در محل انجام است و در ادامه سازه‌ریزی برای مراحل راه اندازی هستند؛ سکوی ۲۳ ظرف سه یا چهار هفته آینده به بهره برداری می‌رسد و متقابلاً سکوی ۲۲ نیز دو تا سه هفته بعد از بهره برداری از سکوی ۲۳، تولیدی خواهد شد. یوزفوند ادامه داد: این سکوها هم‌زمان به آب انداخته

کشاورزی

تولید

انحصار در واردات گندم فسادزا است

رئیس کانون صنایع غذایی کشور گفت: دولت‌ها تمرکز فقط بر روی قیمت تضمینی گندم بوده در حالی که برای آنها عوامل همچون میزان بارش، سم، کودساز یا عوامل تأثیرگذار بر روی تولید هیچ اهمیتی ندارد. به گزارش ایلنا، رئیس کانون صنایع غذایی کشور در نشست خبری خود در خصوص تولید و فروش غلات و دانه‌های روغنی در این گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی اظهار داشت: «در صورتی که محصولات یکی از دانه‌های ترین مصرف صنایع غذایی هستند و دولت‌ها تلاش می‌کند که با تشکیل آزمایشگاه‌ها و تحقیقات در این حوزه به حداکثر بهره‌وری و غلات نیاز داشته باشند، یکی از حواشی دارد که به عنوان نیاز نداشتن روغن و بذر بازارهای مناسب برای دانه‌های صنعتی منطقه CIS یا کشورهای مشترک المنافع است که می‌توان با یک برنامه ریزی میان مدت از این بازار بهره‌برداری مقرر می‌گردد».

ادامه داد: او پس از بیان اینکه به روش جدید در جهت توسعه صادرات و سرمایه‌گذاری در بخش خوراک، کشور به نظر می‌رسد حداقل تا ۱۰ سال آینده بازار داخلی خود را برای این حوزه و دانه داشته باشد. در حال حاضر سالانه ۱۷ میلیون تن غلات وارد کشور می‌شود که نشان از اهمیت و استراتژیک بودن این کالا دارد.

وی در خصوص نقش دولت در توزیع دانه‌ها نیز افزود: «روغن و غلات گفت: در تمام تولیدات پارامتر اصلی فقط بر روی قیمت تضمینی گندم بوده در حالی که برای آنها عوامل همچون میزان بارش، سم، کود و سایر عوامل تأثیرگذار بر روی تولید هیچ اهمیتی ندارد.»

او با اشاره به این موضوع ادامه داد: «انجمن در پییم سال ۹۴ به وزیر کشاورزی گفت: ما مدرن آن‌ها بیشتر دانه داریم که کشور در سال ۹۸ به واردات نیازمند دارد. ما باید علمی این اعتراضات کردیم اما متأسفانه دولت فقط به ابزار دستور محاسبه به دنبال وارد کردن کشاورزان به تولید بزرگ می‌شود. این کار درست نیست؛ باید این قبایل دستورات، مشکل اضافه برداشت از سفره‌های زیرزمینی را حل کند؟ اکنون که سفره‌های آبی تخلیه شدند و زمین‌ها فروفتند که در نتیجه کسی مسئولیت آن را قبول نمی‌کند؟ مقرر می‌شود که تصحیح کرد: زمین ۶۰ درصد گندم در داخل کشور نباید می‌شود. اکنون شرکت‌های دولتی به صورت انحصاری واردات کالاهای اساسی وارد دست گرفته‌اند که این انحصار سوازی است. از سوی دیگر خرید در زمان نامناسب از فساد یا به پشتیبانی اموال مردم باعث شد که محصول ۳۰ درصد گرانت ربات شود.

از میان اخبار

کشت کلزا تا ۲۰ آذر مانعی ندارد

علیرضا مهاجر مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت کشاورزی در جمع مدیران و کارشناسان جهاد کشاورزی برخی شهرستان‌ها استان گلستان و خراسان شمالی اظهار کرد: با توجه به شرایط مساعد جوی مناسب، شکت دانه روغنی کلزانا ۲۰۰ هکتار میز شکتی ندارد و کشاورزان به خیال راحت می‌توانند اقدام به شکت این محصول کنند. وی افزود: علاوه بر این، آن دسته از کشاورزانی که موفق به شکت دانه روغنی کلزانا تاریخ اعلام شده نشوند، می‌توانند در همدی هم برای اسال نشت به شکت این محصول اقدام کنند. مهاجر اضافه کرد: شکت گزارش‌های دریافتی از سازمان هوشناسی کشور، شرایط جوی در استان‌های ذکر شده تا یک ماه آینده به گونه‌ای خواهد بود که علاوه بر بارش در هفته آینده، دمای هوا تا ۱۸ تا درجه سانتیگراد افزایش می‌یابد.

افزایش عرضه گوجه فرنگی به بازار در آینده نزدیک

اصغر یآوری عضو هیات مدیره اتحادیه بافروشان میدان مرکزی میوه و ترهبار، درباره آخرین وضعیت بازار گوجه‌فرنگی، اظهار کرد: افزایش قیمت گوجه‌فرنگی در روزهای اخیر به دلیل شرایط آب و هوایی و بارندگی اتفاق افتاده که این امر مقطعی است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، عضو هیات مدیره اتحادیه بافروشان میدان مرکزی میوه و ترهبار افزود: با افزایش عرضه گوجه‌فرنگی از استان یوسهرش طی ۱ هفته آینده، پیش‌بینی می‌شود که قیمت تره‌روشن روزی از ۳۰ درصد دیگر و جانی هیچ‌گونه نگرانی در این زمینه نیست. یآوری با اشاره به اینکه سطح زیر کشت گوجه‌فرنگی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش یافته است، بیان کرد: ظرف ۱۱ سال اخیر اتفاق غیرمقبیه‌ای رخ ندهد، بازار طرف رونق پیدا کرده به تعادل می‌رسد. او با انتقاد از عرضه گوجه‌فرنگی با نرخ‌های ۱۵ هزار تومان به بالا در خرده‌فروشی‌ها، گفت: با توجه به قیمت گوجه‌فرنگی در میدان مرکزی میوه و ترهبار فروش با نرخ‌های ۱۵ هزار تومان بی‌انصافی است و افروشان حق مصرف‌کنندگان است چرا که فروشنده‌گان طبق فاکتور صادره باید ۳۰ درصد سود در اجناس خود لحاظ کنند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های تکثیر و پرورش و صادرات آبزیان انتقاد کرد؛

صیادان ایرانی نظاره گر غارت منابع توسط چینی ها

صید ترال کف دریا را جارو کرد



را جوارو کرد و هیچ ذخایری نگذاشت. هم اکوسیستم منطقه را به هم زد و هم زندگی صیادان بومی و محلی را به مخاطره افکند. هر چه فریاد دزیم به جای نرسیدیم، تا زمانی که نیروی دریایی سپاه وارد قزلبه شدند و جلوی کشتی های چینی را گرفت و این کار در سال گذشته اتفاق افتاد و هنوز هم آنها این مسئله را کنترل می کنند. قاسمی بایان اینکه ما معتقد نیستیم که باید نیروی دریایی سپاه وارد شود، اما چون سازمان شیلات ضعف ساختاری دارد، آنها مجبور شدند وارد قزلبه شده و آن هم هستند.

■ ۹۶ کشتی چینی در خلیج فارس، کف دریا را دور می‌کنند

وی در مورد اینکه چند فروند کشتی چنین به
صید ترال می‌پردازند، گفت: ۹۶ فروند کشتی
هستند که الان کمتر از نیمه آن را می‌خورند
اما فعلا روی در دریا می‌چرخند. از سوخت
یارانه‌ای استفاده می‌کنند، شاید هم در پوشش
صید به قاچاق سوخت مبادرت می‌کنند، چون
برای آنها می‌صرفد. مدیرعامل اتحادیه
تغذیه و تکثیر و پرورش و صید صنعتی ایران
در مورد اینکه کشتی‌های صید صنعتی ازین
چه کار می‌کنند، گفت: کشتی‌های ایرانی صید

بلکه کشتی‌های دهه ۱۹۷۰ بودند که امکان صید در عمق میانی دریا را نداشته و صید کمتر از قفوس دوپست متری انجام می‌دهند، در حالی که امروزه ماهیان در عمق دوپست متری زندگی می‌کنند. به‌دلیل اتحادیه تعاونی‌های بزرگگیر و پرورش و صادرات آزیان گفت: البته برخی مدیران باز شسته شیلات و یا مدیران فعال در شیلات، صاحبان یا سهامداران این کشتی‌ها بودند یا این کشتی‌ها به صورت تاجاره به شرط تملیک در اختیار گرفتند و به‌رغم چینی‌ها راهم عوض کردند و پرچم ایران زدند، یعنی مالکیت این کشتی‌ها طبق قانون ایرانی می‌شود، یعنی اینکه این کشتی‌ها از سوخت بارانهای کشور ما استفاده می‌کنند و این امتیاز اصلی بود که این کشتی‌ها را یافت کرد. در قفسه قاسمی به بیان این که کشتی‌های چینی نتوانسته به صید قانوس‌ماهی اقدام کنند، گفت: بنابراین کشتی‌ها به‌نوعی ساحلی ایران آمدند و به‌صید ماهیان معمولی اقدام کردند برای صیادان خرد کشور که ماهی‌ها معمولی صید می‌کردند، فقیر شدند و روز آنها را صید کرد.

■ اکوسیستم منطقه در خطر

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های تکثیر و پرورش
و صادرات آبزیان گفت: صید ترال، کف دریا