

از میان اخبار

#### طراحی و تولید ورق های ویژه خطوط انتقال آب خلیج فارس

رئیس واحد تورپوروسس فولاد مبارکه از طراحی و تولید ورق های ویژه خطوط انتقال آب خلیج فارس (گرید API X۶۵) در این شرکت خبر داد. به گزارش ایلنا، علی رضا مولوی زاده در تشریح انگیزه فولاد مبارکه از تولید این محصول خاص گفت: در پی درخواست صنایع لوله سازی در خصوص تولید گرید APIX۶۵، طراحی و تولید آن مطابق استاندارد مربوطه (PSL۲ API ۵L) در دستور کار واحد متالورژی و روش های تولید و سایر بخش های مرتبط شرکت قرار گرفت. وی با اشاره به این مطلب که کلاف فولادی مذکور با ابعاد درخواستی مشتری ۱۵۰۰\*۱۵ میلی متر تولید شده و دارای حداقل استحکام تسلیم ۶۵ksi معادل ۴۵۰ مگاپاسکال و حداقل استحکام کششی ۵۳۵ مگاپاسکال است، گفت: ویژگی این گرید استحکام بالا و در نتیجه امکان کاهش ضخامت ورق مصرفی است.

#### رشد ۱۵۸ درصدی صدور جواز تاسیس صنعتی

بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از صدور ۱۷ هزار و ۵۴ فقره جواز تاسیس صنعتی از آغاز امسال تا پایان آبان ماه و رشد ۱۵۸ درصدی آن در مقایسه با مدت مشابه پارسال است. سرمایه جوازهای تاسیس صادره در این مدت ۱۸۷۳ هزار و ۴۱۹ میلیارد ریال بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت ۱۰۶ درصدی داشته است. رشد منفی سرمایه گذاری در هشت ماهه امسال به دلیل صدور جواز تاسیس واحد «پترو پالایش مکران» با پیش بینی سرمایه گذاری بیش از ۴۱۱ هزار میلیارد ریالی در شهر بومراه پارسال است و بدون احتساب واحد یاد شده، تغییرات میزان پیش بینی سرمایه گذاری در این مدت افزایش ۱۱۳ درصدی نشان می دهد. پیش بینی اشتغال این مجوزها ۳۹۹ هزار و ۹۲۱ نفر است که در مقایسه با هشت ماهه پارسال رشد ۴۰۲ درصدی نشان می دهد. در این مدت سه هزار و ۹۶۰ پروانه بهره برداری ایجاد و توسعه ای صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد ۳۹ درصدی نشان می دهد. پیش بینی سرمایه گذاری این پروانه ها ۳۴۵ هزار و ۹۱۱ میلیارد ریال بوده که در مقایسه با هشت ماهه پارسال ۳۶۳ درصد کاهش داشته است.

## صنعت

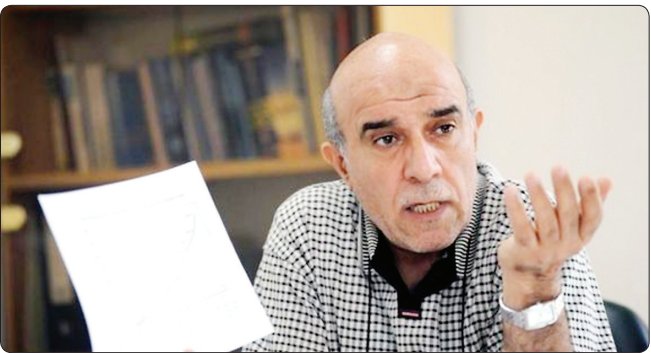
#### خودکفایی ایران در صنعت حمل و نقل هوایی



خبر ویژه

دبیر انجمن خودروسازان ایران مطرح کرد

## قیمت گذاری دستوری خودرو عامل سوء استفاده دلالان



دبیر انجمن خودروسازان ایران با تأکید بر ضرورت تعیین قیمت خودرو بر اساس حاشیه بازار، گفت: باید از تجربه دهه ۷۰ در قیمت گذاری خودرو استفاده کنیم و بیش از این باعث افزایش سود بادآورده دلالان به خاطر فاصله قیمت خودرو بین کارخانه و بازار نشویم. احمد نعمت بخش در گفت وگو با اقتصادآنلاین به زبان هنگفت خودروسازان از سال گذشته تا نیمه اول امسال اشاره کرد و افزود: طبق آمار منتشر شده، سال گذشته میزان زیان هر یک از خودروسازان در پی قیمت گذاری دستوری خودرو به حدود ۸ هزار میلیارد تومان رسید و در شش ماه امسال هم اعلام شد که ایران خودرو ۵۲۰۰ میلیارد تومان و گروه سایپا نیز به همین میزان زیان کرده و در مقابل زیان خودروسازان، سود اختلاف قیمت خودرو به جیب دلالان رفته است. وی ضمن گلایه از سیاست اشتباه قیمت گذاری دستوری خودرو که عامل اصلی زیان خودروسازان بوده است، خاطر نشان کرد: متأسفانه مسئولان مابه تجربه سال های گذشته دقت نمی کنند چرا که در دهه ۷۰ نیز خودروسازان مشکل اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه و بازار را داشتند، اما در همان زمان شورای اقتصاد مصوب کرد که خودرو باید با نرخ حاشیه بازار فروخته شود که در نتیجه طی مدتی که خودرو در حاشیه بازار فروش رفت (۱۰ سال) شاهد بودیم که قیمت خودرو سال ها با افزایش جزئی همراه بوده است، او اضافه کرد: سال گذشته سازمان حمایت قیمت

خودرو داشته باشد و یا اینکه افراد بالای ۱۸ سال حق خرید داشتند، یا مقرر شد که هر شخصی که طی ۱۸ ماه گذشته از ایران خودرو و سایپا خودرو خریده دیگر امکان خرید ندارد اما در نهایت باز هم شاهد صف های خرید و هجوم تقاضا به سایت های پیش فروش بودیم. دبیر انجمن خودروسازان ایران اضافه کرد: آخرین ترفند وزارت صمت برای جلوگیری از دلالان، این بود که همه مبلغ خودرو را از خریدار بگیرند و بعد از حدود یکسال با دریافت مابقی پول، سند خودرو را تحویل دهند تا کسی به خاطر کسب سود اقدام به خرید نکند، اما خریداران برای این روش نیز راه دور زدن پیدا کرده اند و دیدیم که این راهکارها جلوی حجم بالای تقاضا را نگرفت و وقتی فقط ظرف ۱۵ دقیقه صف خرید بالغ بر ۵۰۰ هزار نفر برای یک خودرو پیش فروش شده ایجاد می شود

## بازرگانی

دبیر اتحادیه تولید پوشاک مطرح کرد

## آمارسازی در میزان قاچاق پوشاک



کالا و ارز بحث عملیاتی شدن این موضوع را آغاز و باعث شد بخشی از بازار پوشاک برای این برندهای محرض قاچاق ناامن شود. دبیر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک تصریح کرد: البته در ابتدای اجرای این موضوع فضایی مبنی بر ناامن شدن بازار پوشاک مطرح شد که ستاد مبارزه با قاچاق و بخش خصوصی با حمایت از اجرای طرح و مانع سنگ اندازی

ها شدند. غدیری با اشاره به اینکه سنگتوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفته بود اجرای شدن دستورالعمل مقابله با برندهای محرض قاچاق باعث شد تا میزان قاچاق ۱۰۰ میلیون دلار کاهش پیدا کند، گفت: به اعتقاد ما این امر طبیعی است زیرا مرحله اول اجرای دستورالعمل مقابله با برندهای محرض بود و هنوز به سطح بازار و فروشگاه ها نرسیده است.

## ۳۵ درصد بازار افغانستان در دست ایران

واریزن بازرگانی ایران در افغانستان با تأکید بر توسعه تجارت با کشورهای همسایه، گفت: برای برقراری توازن تجاری بین ایران و افغانستان باید به میزانی که ما کالا به افغانستان صادر می کنیم واردات آنها به ایران هم افزایش یابد. محمد مهدی جوانمرد قصاب در گفت وگو با فارس در پاسخ به این سوال که در راستای توسعه تجارت با کشور افغانستان به عنوان یکی از ۱۵ کشور همسایه، چه اقداماتی انجام شده است، گفت: با توجه به اینکه یکی از اهداف دولت توسعه تجارت با کشورهای همسایه است بنابراین هدف ما در برقراری روابط تجاری با افغانستان ایجاد موازنه تجاری بین ایران و افغانستان است. رایزن بازرگانی ایران در افغانستان افزود: بنابراین برای دستیابی به این هدف؛ باید واردات از افغانستان به میزانی که ما کالا به آنها صادر می کنیم افزایش یابد. براین اساس واردات کالاهای تولید افغانستان

و کالاهایی که از سایر کشورها به این کشور وارد می شود و سپس به ایران صادر می شود تفاوت ندارد و ممنوعیت و محدودیتی برای ایجاد این توازن در تجارت بین دو کشور وجود ندارد. مشاور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت با توجه به موضوع مورد اشاره شما برای برقراری توازن تجاری بین ایران و افغانستان باید از این کشور اقدام به واردات کنیم در حالی که کالاهای صادراتی این کشور اغلب محصولات کشاورزی است که ما هم در تولید این محصولات مشکلی نداریم، بنابراین چگونه می توان این توازن را برقرار کرد، گفت: بسیاری از کالاهای محصولات صادراتی افغانستان به ایران می تواند با هدف صادرات مجدد به کشور وارد شود زیرا با توجه به ظرفیت صنایع تبدیلی کشور امکان واردات و صادرات مجدد وجود دارد. وی با اشاره به واردات خشکبار از کشور افغانستان، گفت: این محصولات

به گفته وی، در سال ۱۳۹۶ حجم قاچاق در بخش پوشاک حدود دو و نیم میلیارد دلار بود که در سال ۹۷ با احتساب کاهش ۱۰۰ میلیون دلاری میزان قاچاق به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است اما اخیراً سنگتوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفته است حجم کاهش قاچاق بیش از این ارقام است و قاچاق به ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رسیده است. دبیر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک تصریح کرد: «این مقام در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در تیرماه امسال اعلام کرده بود ۱۰۰ میلیون کاهش قاچاق اتفاق افتاده و در سال ۹۷ نیز میزان قاچاق به ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رسیده است. در سال ۹۸ هم هنوز آمار به جمع بندی نرسیده اما به طور ختم حجم قاچاق کاهش یافته است.»
ماز ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز انتظار داریم بحث آمار و اطلاعات را دقیق تر اعلام کند. مگر در سطح عرضه و بازار چه اتفاقی افتاده که حجم قاچاق تا این میزان کاهش یافته است؟ چرا در آمار تناقض وجود دارد مگر بر خورد با چند مجتمع بزرگ تا این میزان حجم قاچاق را کاهش می دهد؟

خبر

#### موتورهای پایه گاز سوز گران تر از خودروهای تبدیلی



معاون وزیر نفت گفت: از لحاظ قیمت باید توجه کرد موتورهای پایه گاز سوز گران تر از خودروهای تبدیلی هستند. علیرضا صادق آبادی در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره تفاوت مصرف سوخت خودروهای دوگانه سوز و پایه بنزینی، گفت: در کل باید به این نکته اشاره کرد که خودروهای دوگانه سوز بسیار به صرفه تر از خودروهای تک سوز است، او بیان کرد: خودروهای تک سوز تنها یک مخزن کوچک برای استمرار دارند اما دوگانه سوزها هر ۲ مخزن دارند. خودروهای گاز سوز، یک مخزن برای بنزین و یک مخزن برای گاز دارند که راننده به صورت دلخواه می تواند یا از بنزین و یا از گاز استفاده کند. معاون وزیر نفت افزود: باید به این نکته اشاره کرد سوخت اصلی خودروهای پایه گاز سوز، گاز است. در حالی که سوخت اصلی خودروهای تبدیلی بنزین است. از لحاظ قیمت باید توجه کرد موتورهای پایه گاز سوز گران تر از خودروهای تبدیلی هستند. به گفته صادق آبادی اکنون ۱۰۴ میلیون خودرو از جمله ون، تاکسی و وانت مجوز سوخت گاز دارند و وارد بازار خواهند شد. او با تأکید بر اینکه اکنون حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می شود، گفت: اگر بتوانیم این میزان را به ۱۰ میلیون لیتر کاهش دهیم قطعاً در اقتصاد کشور تأثیر خواهد داشت چرا که با هزینه هر لیتر ۵۰ سنتی بنزین، ۱۸ میلیارد دلار می توان در اقتصادی و محیط زیست سرمایه گذاری کرد.

از میان اخبار

#### رشد ۷۵ درصدی صادرات آهن اسفنجی

بررسی آمارهای صادرات بخش معدن و صنایع معدنی نشان می دهد در هشت ماهه ۹۸ (منتهی به آبان) میزان صدور آهن اسفنجی با افزایش ۷۵ درصدی نسبت به دوره مشابه پارسال به رقم ۷۰۲ هزار تن رسید و ارزش آن نیز از ۱۲۳ میلیون دلار گذشت. به گزارش ایرنا، بررسی مقاصد صادراتی آهن اسفنجی کشورمان حاکی از آن است که تعداد ۲۰ کشور امسال از صادرات ایران استقبال کردند، در حالی که سال گذشته ۱۰ کشور پذیرای آهن اسفنجی ایران بودند، بنابراین قابلیت مطلوب این محصول در ارزآوری و توسعه باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد. کارشناسان صنعت فولاد پیش از این پیش بینی کردند که صادرات آهن اسفنجی در نیمه دوم امسال روند کاهشی به خود گیرد که بیشتر ناشی از تمرکز کارخانه های فولاد سازی با روش کوره القایی (حدود هفت میلیون تن تولید) بر روی آهن اسفنجی به جای استفاده از آهن قراضه است، زیرا امتحن خاصه قیمت مناسب یکی از دلایل این رویکرد محسوب می شود.

#### ۹ درصد چکها برگشت خورد

در آبان امسال هفت میلیون و ۶۰۰ هزار فقره چک به ارزش ۸۳۶ هزار میلیارد ریال مبادله شده که ۶۸۶ هزار فقره آن به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد ریال برگشت خورده است؛ یعنی معادل ۹ درصد از چکها برگشت خورده که نسبت به ماه قبلی از نظر تعداد ۱۱ درصد افزایش یافته است اما از نظر مبلغ ۲۰۵ درصد کاهش را نشان می دهد. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی در آخرین گزارش خود از چکهای برگشتی اعلام کرد حدود ۶۸۶ هزار فقره چک به ارزش بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد ریال در آبان امسال در کشور برگشت داده شده که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد ۱۱ درصد بیشتر شده اما از نظر مبلغ ۳۰۵ درصد کاهش یافته است. طی این مدت در کشور ۹ درصد از کل تعداد چکهای مبادله ای و ۱۲ درصد از کل مبلغ چکهای مبادله ای برگشت داده شده است. در تهران نیز حدود ۲۱۳ هزار فقره چک به ارزش بیش از بر ۴۶ هزار میلیارد ریال برگشت داده شده است؛ بدین معنا که ۸۰۵ درصد از کل تعداد چکهای مبادله ای در پایتخت و ۱۰۷ درصد از کل مبلغ چکهای مبادله ای برگشت داده شده است.