



خبر

برخی نمی خواهند نقدینگی مصوب به قطعه سازان برسد

دبیر انجمن قطعه سازان همگن گفت:اگر امروز هیچ خودروی ناقصی در پارکینگ‌ها نیست و تمام خودروها تجاری شده است همگی با تلاش و غیرت قطعه‌سازان بوده‌اما اکنون آستانه تحمّل آنها تمام شده است و حداقل انتظار آنها این است که نگذارند مانند سال گذشته پرخاش آنها به ساعت آخر سال برسد.
آرش مجبی نژاد در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص تریق نقدینگی به قطعه‌سازان و مصوبه شورای پول و اعتبار گفت: هیات‌دولت تریق ۱۰ هزار میلیارد تومان به صنعت خودرو را مصوب کردو قرار شد این مساله در شورای پول و اعتبار تصویب شود. وی ادامه داد: ما به عنوان نماینده قطعه‌سازان در جلسه‌ای که با حضور وزیر نمایندگان بانک مرکزی و اعضای کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی بر گزار شد شرکت کردیم و در همان جا صورت جلسه‌ای تنظیم شد که با توجه به شرایط اقتصادی بایستی به صورت فوری مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به زنجیره خودروسازی در قالب تسهیلات پرداخت شود که برای قانونی شدن این موضوع نیاز به مصوبه شورای پول و اعتبار است.مجبی نژاد ادامه داد: با وجود آنکه همه حاضرین در جلسه این مبلغ را تایید کرده بودند اما در شورای پول و اعتبار این عدد به هفت هزار میلیارد تومان رسید که آنچنانیز مقرر شد پنج هزار میلیارد تومان آن را به خودرو سازها بدهند (۲.۵ میلیارد سایپا و ۲.۵ میلیارد ایران خودرو) که آنها نیز این مبلغ را به قطعه‌سازان پرداخت کنند و دو هزار میلیارد تومان با قیمانده نیز به صورت فروش اوراق و جذب نقدینگی از بازار سرمایه تأمین شود. وی ادامه داد: با وجود این مصوبه اما هنوز پرداخت پنج هزار میلیارد تومان اجرائی نشده هر چند که شورا شروطی را برای خودرو سازها قرار داد که به طور مثال آنها باید از ذیل ماده ۱۳۱ قانون تجارت خارج شوند. اکنون با وجود آنکه کمتر از ۴۵ روز مفید تا پایان سال باقی مانده نه پرداخت این مبلغ محقق شده و نه هیچ اتفاقی در بازار سرمایه و فروش اوراق صورت گرفته است. وی افزود: از مهرماه آقایان مرتب وعده دادند که به قطعه‌سازان کمک خواهند کرد این در حالی بود که با همت قطعه‌سازان که تمام جان و مال خود را به میدان آوردند تیراژ تولید خودروی کشور بالا رفت و به وعدہ سر خرمن مسئولین دل بستند.



حسین‌پور

باز گشت یک هزار واحد صنعتی به چرخه تولید

زنجیره فولادین در مقابل تحریم‌ها

صنایع فولاد پشتاز تحریم‌شکنی



گروه صنعت: به نظر می‌رسد طی روزهای اخیر آمریکا برای توسعه سیستم تحریمی با مشکل مواجه شده و روند سیاست گذاری‌هایش بیشتر نمایشی است تا اینکه بتواند تأثیری بر اقتصاد کشور داشته باشد. به گزارش مهر، یکی از صنایعی که به تازگی در لیست تحریم‌های آمریکاجای گرفته است صنعت فولاد است، هر چند که این صنعت تاکنون نامش به صورت مستقیم در لیست تحریم‌ها نبوده اما به دلیل سیاست‌های سختگیرانه تحریمی عملاً این صنعت پیش از این خود را در مقابل تحریم‌ها واگزینه کرده و با تصمیم‌گیری‌های مقتضی مدیران اقتصادی هم اکنون با قدرت در عرصه‌های مختلف کار خود را پیش می‌برد و هیچ تأثیری از نظام جدید تحریم‌ها نخواهد دید. با راهکارهای مطلوب سال‌های گذشته؛ هم اکنون زنجیره تولید در کرمان کامل شده و سنگ آهن پس از استخراج مستقیماً به فرآورده‌های فولادی تبدیل می‌شود و هیچ وابستگی در ایسن خصوص وجود ندارد. نکته قابل توجه اینکه صد درصد دستگاه‌ها و تکنولوژی مورد استفاده نیز ایرانی است و تحریم فقط یک گزینه نمایشی از سوی آمریکا است. این در حالی است که با وجود تهدیدهای آمریکا هنوز هم مشتری‌های خارجی فولاد ایران در صف خرید محصولات با کیفیت حضور دارند و چند روز قبل نیز ۱۷ نفر از سفیران کشورهای مختلف آسیایی، اروپایی و آفریقایی با حضور

در مجتمع صنعتی و معدنی وابسته به صنعت فولاد از نزدیک در جریان قابلیت‌های اقتصادی این مجتمع قرار گرفتند.
■ امکان تحریم صنایع فولاد استان کرمان صفر است
نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی در خصوص تأثیری که تحریم‌های جدید آمریکا بر شرکت گل گهر سیرجان گذاشته است می‌گوید: روند کار تمامی صدها کارخانه وابسته به صنعت فولاد در مجموعه گل گهر بدون هیچ گونه وقفه و مشکلی در حال انجام است و تولیدات مختلف و گوناگون مجتمع به بازار داخلی و خارجی ارسال می‌شود. شهپاز حسن پور با اشاره به اینکه تحریم‌های آمریکایی سابقه نیست و ما نیز نظام ضد تحریمی را به خوبی شناخته‌ایم می‌گوید: به بسیاری از روش‌های

تکیه بر نیروی‌های بومی و دانش ایرانی در حال توسعه تولید هستند و این اطمینان را هم می‌دهیم ما بر نامه ریزی‌های صورت گرفته در خصوص صادرات هم مشکلی نداریم.
■ تولید نسبت به سه سال قبل سه برابر شده است

مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی گل گهر در گفتگو با مهر اظهار داشت: این تحریم‌ها هیچ تأثیری بر صنعت فولاد در مجتمع گل گهر ندارد و هم اکنون ما در بالا ترین سطح تولید محصولات فولادی در سال‌های اخیر هستیم و زنجیره تولید در استان کرمان کامل و هر روز هم محکم‌تر می‌شود. ناصر تقی زاده بیان کرد: مردم بدانند که ظرفیت تولید ما در این شرکت که از مهمترین ظرفیت‌های ارزآور در کشور محسوب می‌شود ۲۸ میلیون تن است که نسبت به سه سال قبل بیشتر از سه برابر شده و این سال دقیقاً در زمان معدن روی داده است زنجیره تولید در استان کامل شده و عملاً ما در هیچ زمینه‌ای از جمله دستگاه‌ها، تکنولوژی و مواد اولیه وابسته نیستیم. وی گفت: نکته دیگر اینکه با توجه به طرح‌های توسعه‌ای در داخلی کشور هم اکنون این شرکت در راستای تأمین نیازهای داخلی برنامه ریزی می‌کند و در این خصوص فعال است و تلاش ما تأمین نیازها و تقاضای داخلی است. وی گفت: اقتصاد شهرستان‌های بردسیر و سیرجان بر پایه فولاد بنا نهاده شده است و هزاران نفر با تلاش شبانه روزی با

بازرگانی



از میان اخبار

درآمد ۵۵ هزار میلیارد تومانی دولت با اصلاح نرخ حقوق ورودی کالا

مرکز پژوهش‌های مجلس ارزیابی کرده که اگر نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی از ۴۲۰۰ تومان به نرخ ارز نیما تغییر یابد، درآمد دولت از این محل ۳۵ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد. یکی از درآمدهای قابل اتکای دولت در بودجه‌های سالیانه، مالیات بر واردات است. از آنجا که احتمال می‌رود بودجه سال ۹۹ با کسری قابل توجهی رو به رو باشد، باید اصلاحاتی برای افزایش درآمدهای مالیاتی انجام شود. در لایحه بودجه سال ۹۹ که در نظر گرفتن نرخ از ۴۲۰۰ تومان به عنوان مبنای اخذ حقوق ورودی، رقم این مالیات ۲۰ هزار میلیارد تومان لحاظ شده است.تازه‌ترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد در صورتی که نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی به نرخ ارز نیما (متوسط ۱۱ هزار تومان) تغییر کند، درآمد دولت از محل حقوق ورودی نزدیک به ۳۵ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد.

آغاز تخریب برندهای لبنی ایران در بازار صادراتی توسط رقب

سختگوی انجمن صنفی صنایع لبنی ایران از آغاز تخریب برندهای لبنی ایران در بازار جهانی توسط رقبا به بهانه برنامه صدا و سیمای کشور خبر داد و گفت: رقبای برندهای ایرانی تلاش می‌کنند تا با انتشار فیلم اظهارات غیر کارشناسانه اخیر در صدا و سیما، برندهای ایرانی را در بازارهای منطقه‌ای تخریب کنند.
محمد رضا بنی طیار گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به ادامه موج تخریبی برنامه سبک‌های صدا و سیما درباره الودگی شیر، اظهار کرد: برآوردهای اولیه نشان می‌دهد فقط در روز اول به میزان ۵ تا ۱۰ هزار تن شیر بر کشتی به کارخانه‌های لبنی داشته‌یم، وی ادامه داد: علاوه بر آن شنیده‌های ما حاکی از آن است که تاثیر منفی اظهار نظرهای غیر کارشناسی در برنامه صدا و سیما موجب شده خانواده‌ها در استان‌ها کم‌برخودار دریافت شیر رایگان مدارس خودداری می‌کنند.به گفته بنی طیار؛ تاثیر منفی برنامه غیر کارشناسی صدا و سیما محدود به داخل کشور نیست و تخریب برندهای لبنی ایران در بازار صادراتی توسط رقبا آغاز شده است.

صنعت

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون با حمایت‌های دولت تدبیر و امید یک هزار واحد صنعتی به چرخه تولید کشور بازگشتند.
حسن صالحی‌نادر نشست کارگروه رفع موانع تولید منطقه جنوب کرمان افزود: بیش از ۸۴۰ شهرک صنعتی در سراسر کشور فعال است که ۴۴ هزار و ۹۰۰ واحد در این شهرک‌ها فعالیت می‌کنند. استان کرمان ۴۲ شهرک و ناحیه صنعتی دارد که ۴.۷ درصد شهرک‌های صنعتی کشور را به خود اختصاص داده است. صالحی‌نیا تصریح کرد: در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان کرمان ۳۴ هزار و ۷۰۰ طرح، زمین در اختیار گرفته‌اند که این آمار بسیار خوبی برای این استان در سطح کشور است. شاخص اشتغال‌زایی طرح‌های شهرک‌های صنعتی استان کرمان در مقایس کشوری در صد است.



اخبار

امسال در بخش فولاد به ۳۷ میلیون تن ظرفیت می‌رسیم

رئیس هیئت عامل ایمیدرو گفت:امسال در بخش فولاد به ۳۷ میلیون تن ظرفیت و تولید بالایی ۲۶ میلیون تن در کشور خواهیم رسید.به گزارش خبرگزاری تسنیم، خداداد غریب‌پور با بیان این که ایران به ۱۲۰ کشور جهان فولاد صادر می‌کند افزود: هم‌اکنون بیش از ۲ هزار بازار گان در این زمینه فعالیت می‌کنند. وی اظهار داشت: امسال در بخش فولاد به ۳۷ میلیون تن ظرفیت و تولید بالایی ۲۶ میلیون تن، در بخش کنساره به ۵۸ میلیون تن ظرفیت و تولید ۴۸ میلیون تن و در بخش گندله به ظرفیت ۵۳ میلیون تن و تولید ۴۲ میلیون تن در کشور خواهیم رسید. رئیس هیئت‌عامل سازمان توسعه‌ونوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: بدون شک کشور به ظرفیت ۵۵ میلیون تن تولید فولاد موردپیش‌بینی در سال ۱۴۰۴ خواهد رسید و شکی در این قضیه نیست.

رکورد تولید ایران خودرو در دی‌ماه امسال تعداد ۵۰ هزار و ۴۴ دستگاه خودرو تولید کرده است؛ تولید در دی‌ماه سال گذشته به تعداد ۳۲ هزار و ۹۱۳ دستگاه خودرو ثبت شده است. به گزارش ایلنا، بر همین اساس، با همت جمعی کارکنان و زنجیره تأمین ایران خودرو، از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، ۳۹۱ هزار و ۹۱۵ دستگاه انواع خودرو وسواری و وانت تولید شده است. در همین حال در روز پایانی دی‌ماه نیز تولید در ایران خودرو به دو هزار و ۵۵۷ دستگاه رسید که این میزان تولید در شرایط تحریمی رکورد مهمی به حساب می‌آید. طبق آمار واطلاعات ایران خودرو، در کنار تولید تکمیل و تجاری سازی خودروهای کسری در این ادامه داشته و در ۱۰ ماه سال جاری تمداد ۳۳۶ هزار و ۴۴۰ دستگاه خودروی تجاری سازی ونزدیک به همین تعداد نیز تحویل مشتریان و وارد بازار شده است.



از میان اخبار

چشم پوشی دولت از ۲۱ هزار میلیارد تومان درآمد گمرکی

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: در حال حاضر حقوق ورودی کالاهای وارداتی غیر اساسی هم در گمرک با ارز ۴۲۰۰ تومانی محاسبه می‌شود که اگر دولت حقوق ورودی این کالاهارا با ارز ۱۱۵۰۰ تومانی در نظر بگیرد حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان افزایش درآمد خواهد داشت. به گزارش فارس، برآوردها نشان می‌دهد در صورتی که مبنای محاسبه حقوق ورودی گمرک برای کالاهای وارداتی به غیر از کالاهای اساسی از ۴۲۰۰ تومان ارز دولتی به ۱۱۵۰۰ تومان تغییر کند برای سال ۹۹ بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان درآمد دولت افزایش می‌یابد. یکی از راهکارهای افزایش درآمدهای دولت در اصلاح ساختار بودجه با توجه به تحریم‌ها و کاهش درآمدهای نفتی تغییر نرخ ارز دولتی برای محاسبه حقوق ورودی کالاهای وارداتی در گمرک است. سازمان برنامه و بودجه با انتشار گزارشی اعلام کرد: ۲ سناریو برای این موضوع وجود دارد.

سند نقشه راه تنظیم بازار کشور تدوین شد

رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت از تدوین نقشه راه تنظیم بازار کشور در سه بخش اصلی خبر داد و گفت: این سند در جلسه هفته گذشته ستاد تنظیم بازار ارائه و در حال اعمال آخرین اصلاحات برای ابلاغ است. مرجان فقیه‌نصیری در گفتگو با تسنیم در خصوص سند نقشه راه تنظیم بازار اظهار داشت: بازار سرگیری تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران از سال قبل و تشدید آن در سال جاری و نیز هدف قرار گرفتن دو بخش کلیدی معیشت و تولید در جامعه، تنظیم بازار به یکی از مطالبات عمومی مردم و سیاست‌گذاران تبدیل شده تا بتوان آن‌را سوءتحولات اقتصادی و سیاسی و پیامدهای اجتماعی آن را در حوزه‌های معیشتی و تولیدی مدیریت کرد. رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت، معدن و تجارت با بیان اینکه تنظیم بازار همواره در دستور کار دولت قرار داشته، گفت: موضوع تدوین نقشه راه تنظیم بازار کشور با توجه به اقتضات وضعیت سخت کنونی در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفت.

معاون وزارت صنعت مطرح کرد؛

کاهش عوارض صادرات مس و آهن اسفنجی



که هم در تولید و هم در صادرات موفق عمل کردیم و آمار کاملاً افزایشی هستند. معاون معدنی و صنایع معدنی وزارت صمت در مورد ضرورت توسعه اکتشافات معدنی و شناسایی پهنه‌های جدید معدنی در کشور تصریح کرد: با رویکرد ویژه وزارت صمت در این بخش، خوشبختانه شرکت‌های متعددی در این حوزه سرمایه‌گذاری انجام داده‌اند و آمارها

موید این است که ذخایر فلزی کشور در این مدت، به میزان ۲ برابر قبل افزایش داشته‌است. سرعینی خاطرنشان کرد: اکتشافات تکمیلی روی برخی از پهنه‌های مستعد هم اکنون از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حال انجام است. وی در خصوص تأثیرات اعمال عوارض ۲۵ درصدی بر صادرات سنگ آهن در افزایش

سختگوی گمرک خبر داد:

بیش از ۹۰ درصد واردات از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا بر اساس موافقتنامه ترجیحی

در خصوص میزان واردات ترجیحی از اوراسیا گفت: حجم واردات از کشورهای اوراسیا طی پنجم آبان تا کنون یک میلیون و ۴۹۳ هزار و ۴۴۷ تن بوده است که از این مقدار، میزان یک میلیون و ۳۸۲ هزار و ۵۴۱ تن واردات ترجیحی بوده است. به عبارت دیگر ۹۲.۶۴٪ از حجم واردات کشور از اوراسیا را کالاهای ترجیحی، تشکیل داده‌اند. که میزان ارزش واردات ترجیحی ۴۳۹ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۸۰۹ دلار بوده است. که این میزان ۸۴.۶۵ درصد کل ارزش واردات از کشورهای اوراسیا را در نزدیک به سه ماه بعد از اجرائی شمن این موافقتنامه است. لطیفی افزود: در این مدت ۳۴ درصد حجم تجارت خارجی با اوراسیا را صادرات و ۶۶ درصد را واردات تشکیل می‌دهد. و از این

حجم تجارت، بیشترین سهم متعلق به فدراسیون روسیه است با ۳۹.۹ درصد حجم صادرات و ۷۱.۹٪ میزان واردات را شامل می‌شود. که اقلام عمده وارداتی از روسیه نیز شامل: روغن دانه آفتاب گردان، جو، ذرت دامی، محصولات نیمه تمام آهن یافولاد، خطوط راه آهن، کاغذ روزنامه و گوشت بوده است. سختگوی گمرک همچنین با اشاره به پنجاه قلم اصلی صادرات به اوراسیا گفت: صرف نظر از گاز طبیعی و سایر مشتقات گاز، میوه، خشکبار، صیفی جات، سبزیجات، محصولات غذایی بخش عمده این اقلام را تشکیل می‌دهند ضمن آنکه اقلام وارداتی ترجیحی نیز شامل ذرت دامی، روغن دانه آفتاب گردان، گوشت، عدس و کاغذ روزنامه است.