



از میان اخبار

فرهنگ ساخت داخل
به یک باور ملی تبدیل شود
وزیر صمت با اشاره به برنامه جامع این وزارتخانه برای تحقق اهداف برنامه ساخت داخل، گفت: باید اصل «قطع وابستگی» تبدیل به یک باور ملی شود؛ امروز شرایط برای خودکفایی در کالاهای مختلف فراهم شده و نتیجه بدست آمده را باید فتح البابی برای آینده صنعت کشور قلمداد کرد. به گزارش «اسکناس» به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضار حمانی در جلسه شورای معاونان این وزارتخانه با اشاره به توسعه فناوری به عنوان یکی از محورهای فعالیت وزارتخانه، خاطر نشان کرد: پشیران فناوری بخش صنعت است و این حوزه در بروز و ظهور فناوری نقش برجسته‌ای دارد.
رحمانی در این جلسه که با حضور روسای اتاق‌های اصناف و تعاون برگزار شد، افزود: تشکل‌ها نماینده واقعی مردم هستندلیدیل حضورشان در جلسات مشترک، استفاده از آرا و نظرات کارشناسی‌شان است.

داخلی‌سازی قطعات خودرو
به ۹۰ درصد رسید
دبیرانجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: صنعت قطعه سازی خودرو از بیش از ۶۰صنعت خروجی می‌گیرد و این صنعت جزو اولین صنایعی است که توانسته ۳میز خودکفایی به دست بیاورد. در این ۳میز خودکفایی ۹۹قطعه خودرو را قطعه سازان توانستند داخلی سازی کنند. به گزارش ایلنا، مهدی صادقی نیارکی در این خصوص افزود: قطعا سیاست‌گذاری‌های دولت و وزارت صمت باید در جهت حمایت از تولید داخل و ترجیح تولید داخل باشد که الان این گونه است. البته قانون و الزامات قانونی و نظام تعرفه‌ای و تجربه‌ها ههرام‌های ما برای حمایت و ترجیح تولید داخلی است. وی با اشاره به این‌که یکی از اهداف وزارت صمت توسعه و تمیق تولید داخل است، گفت: در حوزه مواد اولیه هم نشتی با انجمن تولید فولاد داشتیم و برای تولید انواع ورق و در حال مبادله مشخصات هستیم و امیدواریم زودتر به عقد قرار داد برسیم. در نهضت داخلی سازی و ساخت داخل اهداف کیفی و کمی داریم که در بخش کیفی افزایش عمق تولید دیده شده است و اولویت وزارت صمت هم افزایش عمق تولید داخلی است.

صنعت و معدن

مصرف ۲.۵میلیون تنی زغال سنگ کک در کشور



خبرنویس

«اسکناس» بررسی کرد؛

راهکارهای افزایش تولید خودرو



ارائه شود، به طور میانگین قیمت هر خودرو حدود ۱۰ میلیون تومان کاهش خواهد یافت. وی با بیان اینکه ۸۰درصد قیمت یک خودرو به قطعات آن اختصاص دارد و حدود ۷۰درصد این رقم یعنی معادل ۶۰درصد قیمت خودرو به مواد اولیه مربوط می‌شود، گفت: قیمت مواد داخلی در بورس کالا بر مبنای نرخ ارز تعیین می‌شود، به همین دلیل قیمت خودرو پانزخ دلار بالا و پایین می‌شود که این مسئله دارای اشکال است. بیگلر افزود اگر تحریم‌های صنعت خودرو سازی ایران در مورد خودرو سازی کشور های دیگر مانند کره جنوبی اعمال می‌شد، آنها نمی‌توانستند حتی فروغن هر تولید کنند، در حالی که ما خودرو با آیین‌نامه‌های مختلف تولید می‌کنیم. وی در ادامه با اشاره به تلاش یک جریان قطعه‌ساز برای تولید انحصاری برخی قطعات گفت: این جریان تلاش دارد که خودرو سازان را به سمتی سوق

دهد که واردات‌های خود را محدود کنند، یعنی اگر یک قطعه را از یک سازنده خریداری کنند، ناچارند برخی قطعات دیگر را نیز که با قطعه اول مرتبط است، از همان سازنده خریداری کنند دبیر انجمن قطعه‌سازان ادامه داد: این در حالی است که در شرایط تحریم، خودرو سازان باید به سمت افزایش تأمین کنندگان حرکت کنند وی از وزیر صنعت خواست تا نسبت به موضوع انحصار در سیستم‌های خودرو و واردات‌های محدود، دقت زیادی داشته باشد. وی در مورد راه‌های کاهش قیمت خودرو نیز به فارس گفت: در حال حاضر قیمت مواد اولیه داخلی بالاتر از قیمت‌های جهانی است به طوری که شرکت‌های تولید کننده مواد اولیه حتی با ۵۰درصد فروش خود اعلام سود می‌کنند. بیگلر با بیان اینکه مواد اولیه تولید داخل هر کشور با یارانه در اختیار مصرف کنندگان قرار می‌گیرد،

بازرگانی

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و هند مطرح کرد

کاهش فروش نفت علت اصلی افت صادرات هند به ایران



کاهش پیدا کند و صادرات هند نیز به ایران افت کند. وی در خصوص اینکه پول فروش نفت سال‌های گذشته هنوز در این کشور مانده گفت: این اندوخته فقط برای کالاهای اساسی است و نمی‌توان از آن برای واردات سایر کالاهای استفاده کرد. رضایی در خصوص صحبت‌های وزیر خارجه مبنی بر تأسیس شعبه‌ای از بانک ایرانی در هند گفت: قرار است این بانک در بمبئی افتتاح شود و وظیفه آن مدیریت مقاداری پول ملی گفت: این مساله درست است و وقتی از دلار استفاده نکنیم قاعدا تا باید به لحاظ بانکی کمتر دچار مشکل می‌شویم اما باید پولی وجود داشته باشد تا ما معامله کنیم، وقتی فروش نفت کاهش پیدا کرده طبیعی است که حجم تجارت ما که عمدتا از محل فروش نفت بوده

شعبه بانکی را باز نگذار. پیشتر منابع بازرگانی و دولتی هند به رویتزر گفتند: صادرات برنج هند در فاصله آوریل تا نوامبر سال ۲۰۱۹ که هشت ماه نخست سال مالی هند بوده است در مقایسه با ۷.۵ میلیون تن در مدت مشابه سال گذشته، بیش از یک چهارم کاهش پیدا کرد و به ۵.۵ میلیون تن رسید. میزان صادرات در مدت مذکور از نظر ارزش ۱۹ درصد افت کرد و از ۴.۷ میلیارد دلار به ۳.۸ میلیارد دلار کاهش یافت. برنج بزرگ‌ترین ارزآوری را در میان کالاهای کشاورزی هند دارد و ارزش صادراتش در سال مالی ۲۰۱۹-۲۰۱۸ به ۷.۷۵ میلیارد دلار رسید. صادرات برنج باستانی به ایران که بزرگ‌ترین خریدار برنج معطر هندی است، در فاصله آوریل تا نوامبر سال ۲۰۱۹ به

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

مبادلات ایران و چین ۳۵ درصد کاهش یافت

گفت: همانطور که ذکر کردم بیش از ۸۰درصد صادرات ما شامل انرژی و مواد خام و ۲۰درصد باقی مانند زعفران، فرش و صنایع دستی است. از طرف دیگر بیشتر واردات ما از این کشور کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای هستند که با در نظر گرفتن این مورد می‌توان گفت که ویروس کرونا هنوز تأثیری در این موضوع نداشته است. وی یادآور شد: البته نباید فراموش کرد که تأثیر این ویروس از تعطیلات سال نوی چینی قابل تفکیک نیست.

ضرورت توسعه اکتشاف برای قطع واردات مواد معدنی

مدیر عامل سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات گفت: امروز توسعه فعالیت‌های اکتشافی به عنوان یک ضرورت در بخش معدن و صنایع معدنی در دستور کار دولت قرار گرفته که این امر نقش بسزایی در قطع واردات برخی مواد معدنی دارد. به گزارش ایران‌عزیز الله عساری روز یکشنبه در جمع خبرنگاران در محل اتاق ایران افزود: در صنعت سرب و روی، اکنون میزان تقاضا بیش از عرضه در کشور است و خیلی از کارخانه‌ها مواد مورد نیاز خود را از ترکیه تهیه می‌کنند و در حالی که با گسترش فعالیت اکتشافی زمینه تأمین در داخل وجود دارد و باید یادآور شد: بر اساس آمارهای منتشر شده، ایران ۹درصد ذخیره سرب و روی جهان را در اختیار دارد و اکنون در قالب همکاری مشترک با هلندینگ زرین در این صنعت فعال خواهیم شد و یک حرکت مهم در این بخش محسوب می‌شود. ابراهیم جمیلی این‌که به‌گتر بین مجتمع سرب و روی در منطقه محروم کوهبنان (استان کرمان) باید آور درماني ۱۸ ماهه ساخته می‌شود و این مهم با بهره‌گیری از توان داخلی با معنا بخشیدن به ارتباط میان دانشگاه و صنعت شکل می‌گیرد. وی گفت: مجتمع ۲۰۰ هزار تنی در سه فاز پیش بینی شده که در فاز نخست ۵۰ هزار تن، دوم ۱۰۰ و سوم ۱۵۰ هزار تن در نظر گرفته شده است که تولید شمش روی ۳۰ هزار تنی در این مرحله برنامه‌ریزی شده و قابلیت افزایش هم خواهد داشت و کارخانه شمش سرب هم برای ۱۵ هزار تن تدارک دیده شده است. به گفته جمیلی، میزان سرمایه‌گذاری این طرح، دو هزار میلیارد تومان برآورد شده و زمینه اشتغال یک هزار نفر را فراهم خواهد ساخت و در حالی که چنانچه این مجتمع توسط شرکت‌های خارجی ساخته شود، حداقل سه برابر رقم فعلی، هزینه خواهد داشت.



خبر



از میان اخبار

راه‌اندازی مجموعه اتبارهای استراتژیک جابه‌ار با ۲۰۰هزار تن ظرفیت
قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی از انجام کمک‌های ویژه به سیل زدگان و کارهای زیربنایی و زیرساختی برای توسعه پیشرفت سیستمان و بلوچستان بر اساس مسئولیت اجتماعی وزارت صمت خبر داد. به گزارش ایلنا، حسین مدرس خیابانی در ادامه با اشاره به هدف اصلی سفر خود به مناطق سیل زده استان سیستان و بلوچستان، گفت: طی بازدیدی که از این مناطق داشتیم، تهیه کالاهای اساسی و نیازمندی‌های ابتدایی که سیل زدگان داشتند را در دستور کار قرار داده‌ایم و همچنین بخشی از نهاده‌های دامی نیز تأمین شده است که این کار ادامه خواهد داشت. وی ادامه داد: قصد داریم تا تعداد ۲۰ هزار بسته لوازم التحریر برای دانش آموزان این منطقه تهیه کنیم که ان شاء الله در همین روزها انجام خواهد شد؛ مهمتر از همه اینها کارهای زیرساختی و زیربنایی برای آینده مردم این سرزمین است است که بخشی از این کار را نیز بر عهده خواهیم گرفت.

حجم تجارت خارجی از مرز ۷۲ میلیارد دلار گذشت
رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه ۷۰میلیون دلار کالاهای گروه ۴در گمرکات کشور دپو شده‌است، گفت: با وجود تحریم‌های ظالمانه اقتصادی و تجاری آمریکا علیه ایران، در ۱۰ ماهه امسال بیش از ۷۲ میلیارد دلار تجارت خارجی ثبت شده است. مهدی میراشرفی در نشست خبری خود با خبرنگاران در پاسخ به سئوال خبرنگار ایرانیان درباره آمار کالاهای دپو شده در گمرک گفت: با بررسی‌های انجام شده ۷۰میلیون دلار کالاهای گروه ۴ در گمرکات دپو شده است. این موارد در زمان مناسب ثبت سفارش شده بودند و ممکن است در زمان ثبت سفارش شامل گروه کالایی دومی‌شدند، اما زمانی که به گمرک رسیدند قوانین تغییر کرده بود و شامل گروه کالایی چهار شدند. وی ادامه داد: حقوق متکسبیه برای واردکنندگان این ۷۰میلیون دلار ایجاد شده است که بخشی از آن مربوط به ۳۰۰ کانتنیز لوازم آرایشی و بهداشتی می‌شود. در صورت تغییر نکردن قوانین، این کالاهای دپو مترو که با مرجوع شوند. مراجع تحویل گیرنده در مبادی ورودی، غیر از گمرک هستند و باید بر اساس قانون، کالاهارا در مدت مجاز مترو که اعلام کنند.