اخبار

قیمت آش، حلیم، زولبیا و خرما اعلام شد

رئیس اتاق اصناف تهران قیمت اقلام پرمصرف در ماه مبارک رمضان را اعلام کرد. «قاسم نوده فراهانی» در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: قیمت آش و حلیم نسبت به سال گذشته تغییری نداشته و هر کیلو حلیم به قیمت ۲۵ هزار تومان و هر کیلو آش و قیمت ۲۰ هزار تومان در ماه رمضان عرضه خواهد شد. وی همچنین قیمت هر کیلو زولبیا و بامیه را ۲۴ هزار تومان اعلام کرد که به دلیل افزایش قیمت برخی مواد اولیه آن، ۲۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. همچنین طبق اعلام رئیس اتاق اصناف تهران، هر کیلو خرما به قیمت ۲۴۰۰۰ تومان در ماه مبارک رمضان عرضه می‌شود. بنابراین قیمت هر جعبه خرما که عموماً نیم کیلو وزن دارد و حدود ۱۲ هزار تومان خواهد بود. به گزارش ایسنا، در زمینه کالاهای اساسی نیز طبق اعلام سازمان حمایت، ۵۰ هزار تن برنج هندی با قیمت کیلویی حداکثر ۸۰۰۰ تومان، به همین میزان شکر با قیمت کیلویی حداکثر ۵۹۰۰ تومان، ۲۵ هزار تن مرغ منجمد با قیمت کیلویی حداکثر ۱۲ هزار تومان، بیش از ۱۵ هزار تن گوشت قرمز منجمد با قیمت مصوب کیلویی حداکثر ۴۲ هزار تومان، ۵۰ هزار تن روغن خام برای تولید انواع روغن نباتی در سقف قیمت مصوب و ۱۰۰ هزار تن انواع خرمای مضافتی و کبکاب که با توجه به نوع، کیفیت، وزن بسته بندی و سایر مشخصه های آن توسط کارگروه تنظیم بازار استان قیمت گذاری می‌شود، از امروز در فروشگاه‌های زنجیره‌ای، اصناف منتخب، میادین میوه و تره بار و تعاونی‌ها برای ماه رمضان عرضه می‌شود.

هیچ خودروی جدیدی ثبت سفارش نمی‌شود

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت درباره اطلاعیه‌ای مربوط به ثبت سفارش های خودرویی ۲۸/۰۱/۱۳۹۹" که اخیرا در سامانه جامع تجارت منتشر شده، گفت: باز شدن ثبت سفارش خودرو برای ویرایش و اقدامات لازم برای ترخیص خودروهایی است که تاریخ ثبت سفارش و قبض انبار آن‌ها مربوط به قبل از ممنوعیت واردات است و خودروهای فاقد ثبت سفارش را شامل نمی‌شود. به گزارش ایسنا، در این باره «سعید عباسپور» در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: خودروهایی که به دلیل داشتن حکم قضایی در گمرک مانده بود، در صورت صدور حکم قضایی ترخیص می‌شوند که تعداد آن‌ها کم است. این مقام مسئول در پاسخ به اینکه آیا باز شدن ثبت سفارش مربوط به خودروهایی است که قبل از ممنوعیت واردات وارد شده، اما ثبت سفارش نشدند، پاسخ داد: ثبت و سفارش برای ویرایش و اقدامات لازم برای ترخیص است و برای افتتاح نیست. ضمنا خودروهای فاقد ثبت سفارش مشمول این مصوبه نمی‌شوند.

نان صنعتی گران نمی شود

رئیس اتحادیه نان‌های صنعتی کشور گفت: به رغم افزایش هزینه‌های تولید به دلیل ملاحظه حال مردم در شرایط کرونایی، صنف نان‌های صنعتی کشور قیمت نان‌ها را در ۶ ماهه اول سال افزایش نمی‌دهد. به گزارش ایلنا، «محسن لزومیان» گفت: در این شرایط سخت کاهش بار اقتصادی در کالای مصرفی مردم می‌تواند کمک بزرگی به آن‌ها باشد. وی ادامه داد: صنف نان‌های صنعتی کشور تلاش کرده همراه با کاهش هزینه تولید با افزایش تولید بازار را رقابتی کرده تا نان‌ها کیفی‌تر و با قیمت مناسب‌تر به دست مردم برسد.

تشکل جلسه ساماندهی ترخیص کالاهای اساسی

جلسه ساماندهی ترخیص کالاهای اساسی در گمرکات کشور به ریاست دکتر جهانگیری تشکیل شد به گزارش ایلنا؛ در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، رییس کل بانک مرکزی، رییس کل گمرک و مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی نیز حضور داشتند در خصوص نحوه ترخیص کالاهای اساسی موجود در گمرکات کشور بحث و تبادل نظر شد. پیش از این ستاد تنظیم بازار به دستور رییس جمهور در خصوص لزوم ترخیص کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور مصوبه ای صادر کرده بود.

صادرات ذخایر گوشت مرغ کشور آزاد شد

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات در نامه‌ای صادرات گوشت مرغ شرکت ذخایر پشتیبانی امور دام کشور توسط مباشرین بخش خصوصی طرف قرارداد شرکت مذکور تا پایان اردیبهشت ۹۹ را آزاد کرد. به گزارش ایلنا؛ «سعید عباسپور»، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، در نامه‌ای به مدیر کل دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران با موضوع «صادرات گوشت مرغ»، صادرات گوشت مرغ ذخایر شرکت پشتیبانی امور دام کشور توسط مباشرین بخش خصوصی طرف قرارداد شرکت مذکور را آزاد اعلام کرد.

خبر ویژه

توافقات اولیه برای بازگشایی مرزها و رونق تجارت

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: مسؤولان مربوطه از طریق سفارت‌خانه‌ها در تلاش هستند تا موانع بسته بودن مرزها را رفع کنند، اما این اقدامات زمان‌بر خواهد بود. به گزارش فارس «محمد لاهوتی» گفت: همان طور که این ویروس بر سلامت مردم جهان تأثیر گذاشته و به یک اپیدمی تبدیل شده، بر روی تجارت همه کشورها هم تأثیرگذار بوده است. به طوری که بر اساس اعلام سازمان جهانی تجارت در سال ۲۰۲۰ تجارت بین المللی از ۱۳ تا ۳۲ درصد کاهش خواهد داشت. او افزود: ایران جزو اولین کشورهای درگیر با ویروس کرونا بود و با رشد ناگهانی این بیماری در کشورمان برخی کشورهای همسایه و اطرافمان از جمله عراق، افغانستان، ترکیه و حتی برخی کشورهای حوزه CIS به سرعت مرزهای خود را بر روی کشورمان بستند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفتگو با «اسکناس» مطرح کرد؛

قوانین دست‌وپاگیر مانع رونق بخش معدن

گروه صنعت- محمد خادمی: در کشور ما سازمان‌ها و نهادهای گوناگونی در حوزه صنعت، معدن و تجارت فعالیت می کنند، یکی از این نهادها خانه صنعت، معدن و تجارت است. به گزارش «اسکناس»، سال ۷۷ شورای عالی اداری به منظور کاهش وظایف تصدی دولت، ترویج و حمایت از تشکل های تخصصی صنعتی و مشارکتهای مردمی در تصدی امور قابل واگذاری و ایجاد رقابت سالم، مصوبه ای مبنی بر چگونگی ایجاد انجمن های تخصصی صنایع همگن و خانه های صنعت استانی صادر کرد تا اینکه یک سال بعد خانه های صنعت استانی به عنوان انجمن انجمن ها از تجمع و هم افزایی انجمن های صنعتی استانی قوام یافتند. پس از ادغام و تشکیل وزارتخانه صنایع و معادن، مقدمات تشکیل انجمن های معدن و صنایع معدنی نیز ایجاد و با افزوده شدن این انجمن ها، خانه‌های صنعت به خانه‌های صنعت و معدن تغییر نام یافته و از هم افزایی آن ها در سال ۱۳۸۰ مقدمات ایجاد شبکه خانه های صنعت و معدن ایران فراهم آمد. خانه‌های صنعت، معدن و تجارت به عنوان یکی از امور اساسنامه ای خود به منظور بررسی تخصصی توانمندی ها و مشکلات واحدهای تولیدی و ارائه راهکارهای لازم برای حل مشکلات پیش رو، از تأسیس انجمن های صنایع همگن تخصصی حمایت می کنند. این تشکل برای انجام همین اهداف و به منظور ایجاد ارتباط نزدیک بین خانه صنعت، معدن و تجارت استان ها با مقامات کشوری و قوای مقننه، مجریه و قضائیه و پیگیری مطالبات و انتظارات واحدهای تولیدی در سطح کلان، توسعه فضای کسب و کار، ایجاد بستر مناسب برای فعالیت های تولیدی و حضور در بازارهای داخلی و خارجی و ... تاکنون اقدامات ارزنده و مؤثر فراوانی را به انجام رسانده است و با توجه به اینکه امسال نیز سال «جهش تولید» از سوی رهبری نامگذاری شده است مسئولیت این تشکل بیشتر شده است. این روزها سکان خانه صنعت، معدن و تجارت ایران را «سید عبدالوهاب سهل آبادی» بر عهده دارد و گفتگویی با او انجام داده ایم که در ادامه می خوانید:

■ **پول نمی خواهیم، برنامه بدهید**

وی می گوید: «رهبر انقلاب سال جاری را به نام «جهش تولید» نامگذاری کردند و معتقدم که مقام معظم رهبری به نکته بسیار مهمی اشاره فرمودند؛ چرا که این پتانسیل در کشور ما وجود دارد که در سخت ترین شرایط که برای دنیا به وجود آمده است و همه کشورها تصور می کردند ایران از امکانات کمی برای مقابله با این ویروس مواجه است دیدیم که در مدت زمان کوتاهی اکثر نیازهایی که جامعه داشت توسط تولیدکنندگان، صنعتگران، نخبگان دانشگاهی داخلی تامین شد و این نشان از انرژی مناسب برای محقق کردن فرمایش رهبری است. وی ادامه می دهد: «در زمان تحریم های ظالمانه امریکایی ها توانستیم شرکت های دانش بنیان را فعال کنیم و در حوزه صنعت و معدن فعالیت مناسبی انجام دهیم و دشمنان ما نتوانستند چرخه تولید کشورمان را متوقف کنند، این نشان می دهد که ما با کمترین امکانات در جنگ نظامی پیروز شده ایم و با همت صنعتگران و تولیدکنندگان در جنگ اقتصادی پیروز بشویم و به ویژه در حوزه معدن نیز امتیازهای بسیاری داریم، به قول یکی از دوستان ما جدول مندلیف در ایران است، اکثر سنگ ها مورد نیاز در کشور ما وجود دارد. آن طور که «سهل آبادی» می گوید: «اگر به بخش معدن قوت بدهیم و تسهیلات و امکانات را مشخص کنیم و بخشنامه جدید به شکل روزانه برایشان فراهم نکنیم و معدنکارانمان بتوانند در حوزه معدن فعالیت خوبی می توان انجام داد تا گام بلندی در «جهش تولید» که مدنظر رهبری است برداریم. در اینجا جا دارد دولت حمایت هایی برای معدنکاران در نظر بگیرد منظور ما از حمایت های دولت این نیست که بگوییم دولت پول به ما بدهد بلکه برنامه ریزی برای ما در نظر بگیرد.» رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به اینکه با وجود امکانات بالای بخش معدن، طی سالیان گذشته ظرفیت های این حوزه بی بهره مانده است، می گوید: «بخش معدن می تواند جبران کمبود فروش نفت را در کشور کند و جایگزین مناسبی در بودجه باشد و این کار تنها با داشتن یک برنامه ریزی دقیق و چشم انداز مشخص به وجود خواهد آمد.

■ **ماشین آلات معدنی وارد کشور کنیم**

او خاطرنشان می شود: «در صورت حمایت های مناسب ما می توانیم در حوزه معدنی استخراج ها را فراوری کنیم تا جلوی خام فروشی را بگیریم و از سوی دیگر موجب افزایش اشتغالزایی شویم و انتظاری که جامعه از صنعت و معدن دارد برآورده خواهد شد. وی می افزاید: «ماشین آلات فرسوده در معادن وجود دارد و باید ماشین آلات معدنی را از طریق واردات به کشور آورد و حتی می توانیم خودروهای ماشین آلات دست دوم معدنی را از آن سوی مرزها به کشور بیاوریم چرا که ماشین آلات موجود در کشور در حال حاضر مناسب نیست و باید فکری برای آن کرد.» رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در پاسخ به این سوال خبرنگار «اسکناس» درباره اینکه آماری از ماشین آلات فرسوده معدنکاران وجود دارد؟ می گوید: «معادن کوچک ما در کشور بسیار زیاد است برای مثال استان اصفهان نزدیک به ۷۰۰ معدن دارد و به جرات می توانم بگویم که بیش از ۷۰ درصد معادن این استان با ماشین آلات فرسوده کار می کنند. «سهل آبادی» در ادامه می افزاید: «ما به همه همکارانمان در خانه های صنعت و معدن استان های کشور اعلام کرده ایم که با نمایندگان جدید مجلس شورای اسلامی در این یک ماه تا آغاز مجلس یازدهم جلساتی برگزار کنند و نمایندگان را در جریان صنعت و معدن حوزه های انتخاباتی شان قرار دهند و با یک چراغ روشنی پا به مجلس شورای اسلامی بگذارند، ما معتقد هستیم به عنوان یک کارشناس در کنار نمایندگان مجلس قرار بگیریم و انتظار داریم کمیسیون صنعت در مجلس یک کمیسیون قوی و متخصص تشکیل شود تا صنعت و تولید در کشور رونق بیشتری بگیرد.

■ **قوانین و مقررات دست و پا گیر برداشته شود**

معدن به عنوان یکی از فعالیت های اقتصادی و تامین کننده مواد اولیه برای بسیاری از صنایع از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و هر اندازه رشد کند می تواند به فعالیتهای تولیدی کمک کند. نقش بخش معدن در رسیدن به اهداف تعریف شده برای رسیدن به جهش تولید در کشور بسیار بالاست. با توسعه آن این صنایع نیز توسعه یافته و ضمن تولید محصول شاهد ایجاد ارزش افزوده و اشتغالزایی در کشور خواهیم بود که در ادامه نیز منجر به افزایش تولید و جهش تولید خواهد شد. اما در این میان قوانین و مقررات دست و پاگیری وجود دارد که باعث محدودیت فعالیت معادن می‌شود. در این زمینه وزارت صمت می تواند در دستورالعمل ها بازنگری داشته باشد و روند فعالیتها را تسریع کند. همچنین ایجاد تعامل با دستگاه‌ها نیز برای همکاری با بخش معدن می تواند از سوی وزارتخانه تسریع و منجر به جهش تولید و حرکت در این بخش شود.

در گفتگو با تولیدکنندگان مطرح شد؛

خصوصی سازی غلط، عامل نچرخیدن چرخ دوچرخه سازی داخلی

گروه صنعت: صنعت دوچرخه با فراز و نشیب‌های زیادی همراه است تا جایی که برخی کارخانه‌های تولید این وسیله در سراشیبی مشکلات افتاده‌اند. به گزارش «اسکناس» به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، تولید دوچرخه در کشور از سال‌های دور آغاز شد که در این زمینه نیز چند کارخانه مطرح شکل گرفت که خیلی زود نام برند آن‌ها بر سر زبان ایرانی‌ها افتاد. صنعت دوچرخه در حال حاضر با فراز و نشیب‌های زیادی همراه است تا جاییکه برخی کارخانه‌های تولید این وسیله در سراشیبی مشکلات افتاده و حتی به تعطیلی رسیده‌اند. کارشناسان این حوزه عوامل متعددی را در افول صنعت دوچرخه سازی دخیل می‌دانند که شاید بتوان گفت کمبود سرمایه در گردش به دلیل کوچک بودن بازار و رکود مداوم یکی از اصلی‌ترین علل افت صنعت دوچرخه سازی در ایران است. به گفته تولیدکنندگان این وسیله، مشکلات متعددی برای وارد کردن مواد اولیه از جمله قیمت بالای این مواد در اثر افزایش نرخ ارز نیز در این میان از تاثیر بسزایی برخوردار است. واردات خودرو به صورت مونتاژ شده ممنوع است و تولید کنندگان برای ساخت آن، قطعات را از چین وارد و اقدام به سرهم بندی آن در داخل می کنند و شاید بتوان گفت اغلب دوچرخه‌های موجود در بازار ایران به این شکل تولید می‌شوند.

■ **دوچرخه سازان نیاز به حمایت دولت دراند**

مصطفی صفرخانی رییس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت گفت: در تهران کارخانه‌ای برای ساخت دوچرخه وجود ندارد و تنها یک کارخانه در قوچاق موجود است که بعید می دانم هم اکنون در حال فعالیت باشد. زمانی در کشور دوچرخه‌هایی با کیفیت بالا و با ظاهری شیک تولید می‌شد که شاید در صورت ادامه تولید دیگر نیازی به واردات این حجم از دوچرخه به ایران وجود نداشت. او بیان کرد: با وجود اینکه دوچرخه وسیله‌ای برای حمل و نقل بوده و جزو حمل و نقل پاک به شمار می آید، اما از آن حمایت نمی شود. این صنعت به شدت نیاز به حمایت دولت دارد. در حال حاضر دوچرخه هایی که در بازار موجود است وارداتی بوده و هم اکنون به اندازه کافی وارد شده است. رییس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت با بیان اینکه تولیدکنندگان در کشور دچار تحریم داخلی هستند، گفت: این تحریم‌ها شامل سنگ اندازی‌های دارایی، بیمه، مالیات، بانک می‌شود. صفرخوانی گفت: هنگامی که رشد میزان فروش تولیدکنندگان، مالیات نرخ مطالبات را افزایش می‌دهد، بیمه با بالا رفتن تعداد کارگران مشابه عملکرد دستگاه قبلی را دارد تولیدکننده دیگر توانی برای تولید ندارد و خود به خود از چرخه حذف می‌شود.

■ **۸۰ درصد تولیدات داخل تحت تاثیر ارز است**

حسن صادق زاده عضو سندیکای تولید کنندگان قطعات دوچرخهبا بیان اینکه در داخل کشور توان داخلی سازی قطعات دوچرخه وجود دارد، گفت: خوشبختانه بیشتر شرکت‌های تولید کننده قطعات دوچرخه در ایران، قطعات و لوازم مورد نیاز دوچرخه را تولید کرده و آن را به عنوان قطعات یدکی به بازار ارائه می‌دهند اما با این حال این صنعت نیاز به حمایت دارد چرا که سرمایه گذاران، سرمایه گذاری در آن را یک ریسک می دانند. وی تاکید کرد: تنها کارخانه تولید دوچرخه در ایران، کارخانه آساک دوچرخ در شهر قوچان بود، کارخانه‌ای بسیار بزرگ و مجهز که قابلیت تولید ۳۰ تا ۴۰ مدل دوچرخه را داراست. متاسفانه این کارخانه در جریان خصوصی سازی به فرد نالایقی سپرده شد که با سوء مدیریت کارخانه را به تعطیلی کشاند. حتی این روزها حرف‌های بسیاری بر سر فروش ماشین آلات کارخانه و پرداخت حقوق‌های معوقه کارگران مطرح است. صادق زاده با اشاره به اینکه ۸۰ درصد تولیدات داخل تحت تاثیر ارز است، گفت: با اشاره به حجم بالای واردات، کارخانه‌هایی همچون کارخانه ما به سختی به حیات خود ادامه می‌دهند و مشکل اصلی این است که تولید کننده‌های داخلی به برنامه‌های دولت در جهت ثبات بازار و نرخ ارز اعتماد ندارند.

پشت پرده گرانی خودو مشخص شد

گروه بازرگانی: در حالی که افزایش قیمت خودرو بدون هیچ دلیل منطقی لحظه به لحظه سیر صعودی را پشت سر می گذاشت؛ نهایتا با پیدا شدن سرو کله ویروس کرونا بازار خرید و فروش کاهش یافت و موجب متوقف شدن افزایش قیمت شد. به گزارش «اسکناس» در حالی که دو ماهی از متوقف ماندن قیمت های بالا خودرو می گذرد و به عبارتی معاملات این کالا در کشور به واسطه کرونا و ایام نوروز کاملا به صفر رسیده است، رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران پیش پرده این افزایش قیمت را منتشر کرد. او دو عامل خودروهای کارتکسی (ویرایشی) که باعث افزایش ۱۰ درصدی قیمت‌ها شده‌اند و تعطیلی مراکز شماره گذاری خودروها را دلیل افزایش قابل توجه خودروها در بازار خودرو در اولین روزهای آغاز معاملات دانست. اما طی روزهای آینده با آغاز رسمی خرید و فروش‌ها، مجدد بازار به حالت عادی بازگشته و سبب کاهش قیمت‌ها خواهد شد «سعید موتمنی» در گفت‌وگو با ایسنا، درباره افزیش قابل توجه قیمت خودروهای داخلی در بازار، با بیان اینکه بررسی قیمت ها نسبت به ۲۸ و ۲۹ اسفند ماه نشان می دهد که افزایش حدود ۱۰ درصدی ایجاد شده است اظهار کرد: برخی از نمایندگان شرکت های خودروساز از حدود اهفت یا هشت روز گذشته، کار خود را آغاز کرده اند. این نمایندگان تعدادی از خودروهای ویرایشی (کارتکس) را برای افرادی که بیش از ۱۸ ماه است که ثبت نام خودرو نداشتند، با قیمت بالا عرضه کرده اند. زمانی که فروشندگان خودرو می بینند که نمایندگان رسمی خودروسازان به طور مثال خودروی ۲۰۶ای که را پیش از سال جدید، ویرایشی ۹۵ میلیون تومان عرضه می کرده است، اکنون در حدود ۱۱۶ میلیون تومان می فروشد، قیمت های خود را بالا می برند. وی، ضمن تاکید بر اینکه همیشه قیمت خودروهای ویرایشی (کارتکسی) برای مشتریان بازار، پایه قیمتی به حساب می آید، گفت: هرزمان که به طور مثال خودروی ویرایشی، ۹۰ میلیون تومان باشد، در بازار آزاد حدود ۵ میلیون تومان بالاتر به فروش می رسد؛ چراکه در حقیقت نمایندگی های شرکت خودروساز تریبون آن شرکت هستند و مصوبات شرکت را اجرا می کنند. بنابراین این قیمت ها مبنا و پایه قیمتی خودروها در بازار آزاد قرار می گیرد. این فروش های کارتکسی بر التهابات بازار افزوده سبب رشد قیمت ها در بازار شده است. موتمنی در ادامه، افزود: از سوی دیگر، دلیل دیگر این افزایش قیمت ها این است که فعلا محصولات خودروسازان ایران خودرو و پارس خودرو، شماره گذاری و پلاک نمی شوند. در حقیقت بخش شماره گذاری این دو خودروساز تعطیل بوده و ماشین ها پلاک ندارند، نمایندگان هم که خودروهای پلاک نشده را خریداری را نمی کنند. در حال حاضر خودروهایی که در بازار موجود هستند و شماره گذاری شده اند، پیش از سال جاری تحویل گرفته شده اند.

اخبار

تحقق تولید ۱.۲ میلیون خودرو با وجود شیوع کرونا

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو امروز (دوشنبه) در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: پس از اخذ مجوز یک هفته ای تعطیلی ۱۶ تا ۲۳ فروردین ماه از وزارت صنعت و توافق با خودروسازان، اجرای پروتکل های بهداشتی در واحدهای قطعه سازی آغاز شد و در برخی واحدها ۲۰ تا ۳۰ درصد نیروها به دلیل بیماری های پیش زمینه ای مثل ناراحتی کلیه و غیره، از حضور در محل کار معاف شدند. به گزارش ایرنا، «مازیار بیگلو» به گفته این مقام صنفی، از ۲۳ فروردین که مجدد کار در واحدهای قطعه سازی آغاز شده تاکنون تیراژ خوبی را در دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا شاهد بودیم. وی بیان داشت: به دلیل پرداخت بخش عمده تسهیلات پنج هزار تومانی از سوی خودروسازان، قطعه سازان سال جدید را پُر انگیزه و جیب پُر پول آغاز کردند و برآورد می شود با بازگشایی تدریجی سایر اصناف، بهبود بیشتری را در تولید و افزایش شمار گان تولید شاهد باشیم.

مشکل اصلی شرکت آذرآب کمبود سرمایه

رئیس هیات مدیره شرکت صنایع آذرآب با اشاره به پتانسیل بالای صنایع برای اشتغالزایی در کشور، گفت: تأمین نقدینگی و افزایش سرمایه در گردش واحدهای تولیدی از مسیر سهامداران جدید و مشارکت دادن مردم در سرمایه گذاری ها عاملی برای جهش تولید محسوب می شود. «احمد قلعه بانی» در گفت و گو فارس گفت: شرکت آذرآب با توجه به تاکید مقام معظم رهبری برای جهش تولید در سال ۹۹ و در راستای نیاز صنایع کشور، برنامه های مختلفی جهت عمق بخشیدن به ساخت داخل، پروژه های در دست اجرا و بومی سازی فناوری های نوین و توسعه اشتغال مولد تدارک دیده و درصد اجرای آنها است.

افت تولید سنگ آهن در سال ۹۸

تولید سنگ آهن در سال ۹۸ با افت ۲ میلیون تنی نسبت به سال قبل از آن به ۳۳ میلیون تن رسید. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، تولید سنگ آهن طی سال ۹۸ به ۳۳ میلیون و ۸ هزار و ۲۷۵ تن رسید که در مقایسه با تولید این ماده معدنی در سال ۹۷ افت ۲ میلیون و ۱۴۵ هزار و ۵۰۵ تنی را تجربه کرده است. به گزارش فارس، طبق داده‌های سازمان توسعه و نوسازی معادن، تولید سنگ آهن در سال ۹۷ معادل ۳۵ میلیون و ۱۵۳ هزار و ۷۸۰ تن بوده است. همچنین در سال ۹۷ میزان استخراج سنگ آهن معادل ۶۸ میلیون و ۹۰ هزار و ۵۱۶ تن بوده که این رقم در سال ۹۸ به ۶۴ میلیون و ۲۷۴ هزار و ۹۸۳ تن رسیده و با افت ۳ میلیون و ۸۱۵ هزار و ۵۳۳ تنی همراه بوده است. سنگ آهن ماده اولیه مهمی برای تولید واحدهای فولادی محسوب می شود.

تولیدکنندگان محلول‌های ضدعفونی تخلف نکرده‌اند

رئیس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی در مورد بحث های مطرح شده مبنی بر تخلف دو شرکت تولیدکننده محلول ضدعفونی کننده، گفت: آزمایش ها توسط دانشگاه های علوم پزشکی انجام شده و مورد تایید ما نیست. به گزارش فارس، «بختیار علم‌بیگی» با اشاره به اعلام نتیجه آزمایش برخی محصولات ضدعفونی کننده از سوی بعضی دانشگاه‌های علوم پزشکی استان‌ها اظهار داشت: این دانشگاه‌ها مقداری بی‌احتیاطی کرده‌اند و یا کارشان عجولانه بوده است. وی با بیان اینکه نتیجه آزمایش دانشگاه‌های علوم پزشکی دو استان در مورد دو شرکت تولیدکننده محصولات ضدعفونی کننده، ناعادلانه بوده است، افزود: یا آزمایشگاه در این مورد اشتباه کرده و یا سوء نظری وجود داشته است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا در حال حاضر تولید این دو شرکت متوقف شده است؟ گفت: با شرایط موجود، تولید آنها متوقف می‌شود ولی زمانی که آزمایش‌های جدید صورت گیرد، تولید دوباره صورت خواهد گرفت. علم بیگی با بیان اینکه اعلام نظر آزمایشگاه‌های دانشگاه علوم پزشکی باعث لطمه خوردن به دو برند محصولات شوینده و ضربه زدن به اعتماد مردم به این برندها می‌شود، افزود: ممکن است نمونه مورد آزمایش با آب مخلوط شده باشد و در واقع دستکاری شده باشد. به همین دلیل نمونه‌های مورد آزمایش باید از مراکز مختلف عرضه و همچنین خط تولید برداشته شوند و حتی اگر نمونه خط تولید مشکل داشته باشد نیز باید ابتدا نتیجه را به استان محل صدور مجوز کارخانه اطلاع دهند تا مورد نمونه برداری و آزمایش مجدد قرار گیرد.