نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: به دلیل شـدت تحریم‌ها، کاهش فروش نفت در نتیجه محدودیت در درآمدهای ارزی، گرانی، بانی بودن دولت در تامین کالاهای اساسـی مردم، و به دلیل کنترل راه‌های تامین نیازهای اساسی مردم، در حال حاضر نمی‌توان پیشنهاد لغو این ارز را بیان کرد، بنابراین موافق حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در شرایط فعلی نیستم. حسین سلاح ورزی در گفت‌وگو با ایلنا گفت:به دلیل محدودیت در میزان ارز، از همان ابتدای مطرح شـدن ارز ۴۲۰۰ تومانی موضع اغلب کارشناسـان اقتصادی و اتاق بازرگانی به عنوان خانه بخش خصوصی این بود که با هدف تنظیم و تامین بازار، ارز ۴۲۰۰ تومانی فقط به کالاهای اساسی و ضروری مانند دارو اختصاص یابد.

خبر ویژه

در شرایط فعلی موافق حذف ارز ترجیحی‌نیستم

اقتصاد کلان

حذف تشریفات صادراتی با عرضه محصولات در بورس کالا

صندوق ضمانت صادرات ایران به تازگی از برنامه‌های دهگانه خود در راستای تحقق جهش تولید در سال ۹۹ رونمایـی کـرده که تسـهیل و ایجاد مزیت برای فـروش کالا در رینـگ صادراتی بورس کالا و انرژی به صورت مدت‌دار از جمله مهم‌ترین برنامه‌های این صندوق عنوان شده است. در این زمینه یک کارشناس بازار سرمایه این رویکرد صندوق ضمانت صادرات را مثبت دانسـت. حسـن رضایی پور – کارشناس بازار سرمایه – در گفت‌وگو با ایسنا، این رویکرد صندوق ضمانت صادرات را مثبت می‌داند و معتقد است اگر با هماهنگـی گمرک، بانک مرکزی، صندوق ضمانت صادرات و بورس کالا، تشریفات صادرات تجمیع شود تـا صادر کننـدگان با عرضه محصول خود در بورس، به تمامی مجوزها دسترسی داشته باشند شاهد رونق صادرات و تحقق جهش تولید خواهیم بود. قائم مقام کارگزاری توسـعه کشـاورزی در خصوص تسهیل شرایط عرضه محصولات در رینگ صادراتی بورس کالا از سوی صندوق ضمانت صادرات برای ترغیب شرکت‌ها و صادر کنندگان برای صادرات از این طریق گفـت: در این خصوص بورس کالای ایران اقدامات و پیگری های لازم را انجام داده است ولی چند نکته در این میان وجود دارد تا این کار بتواند سریع تر انجام شـود. به گفته این کارشـناس بازار سـرمایه، در حال حاضر صادر کنندگان برای صادرات با انواع تشریفات مواجه هسـتند تا جایی که از صادرات محصول خود پشیمان می شوند زیرا باید انواع مجوزها را اخذ کنند لذا اگر بورس کالا بتواند با هماهنگی سایر نهادها این تشریفات را تجمیع کند برای صادرات محصولات از بورس می توان آینده روشنی متصور بود.

ضربه سنگین کرونا به اقتصاد کشورهای اروپایی

چندین اندیشکده اقتصادی در آلمان از کاهش شدید رشـد اقتصادی این کشـور به دلیل شـیوع ویروس کرونا خبر دادند. به گزارش ایسـنا به نقل از رویترز، گروهی از اندیشکده‌های اقتصادی در گزارشی پیش بینی کردند که اقتصاد آلمان در نتیجه شیوع ویروس کرونـا ۹.۸ درصـد کاهش یابد که در صورت تحقق، بدتریـن عملکرد این کشـور اروپایـی از دهه ۱۹۷۰ تاکنـون خواهد بـود. آخرین بار در زمان رکود بزرگ سال ۲۰۰۹، اقتصاد آلمان سال جدید را با رشد منفی آغاز کرده بود. تیمو ولمرزهویزر، کارشناس مسایل اقتصادی در موسسه ایفو گفت: در صورت تداوم بحران کنونی، شاهد عمیق تر شدن رکود و سخت تر شدن بازسـازی اقتصادی خواهیم شـد. کار برای دولت نیز در جلوگیری از ورشکستگی کسب و کارها دشوارتر خواهد شد. هم چنین اتاق بازرگانی و صنایع آلمان در گزارشـی اعلام کرد از هر پنج شـرکت آلمانی، چهار شرکت نگران کاهش شدید درآمدهای خود در سال ۲۰۲۰ هستند. این موسسات در گزارش مستر ک خود نوشتند: همه گیری کرونا ویروس می تواند باعث یک رکود فراگیر در اقتصاد آلمان بشود. اولاف شولتس، وزیر دارایی آلمان در پاسخ به این نگرانی ها گفته است دولت آماده افزایش مخارج خود برای حمایت از بخش هـای مختلف اقتصاد اسـت. نرخ بیکاری آلمان نیز احتمالا افزایشی بوده و به ۵.۹ درصد خواهد رسید. از سوی دیگر بانک مرکزی بلژیک در گزارشی از احتمال کاهش هشت درصدی رشد اقتصادی این کشور خبر داده است. این بانک هم چنین پیش بینی کرد کسری بودجه دولت این کشور امسال به ۷.۵ درصد و نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی به ۱۱۵ درصد افزایش پیدا کند. این نسـبت ها اکنون به ترتیب دو درصد و ۹۹ درصد هستند.

ارز بازهم ارزان شد

صرافی‌های بانک‌ها از دیروز، سی‌ویکم فروردین، قیمت دلار را برای فروش به مردم ۱۵ هزار و ۳۵۰ تومان اعلام کرده‌اند. این صرافی‌ها دلار را از مردم با قیمت ۱۵ هزار و ۲۵۰ تومان خریداری کردند. به گـزارش ایلنا، صرافی‌های بانک‌ها از صبح دیروز، سـی‌ویکم فروردین، قیمت دلار را برای فروش به مردم ۱۵ هزار و ۳۵۰ تومان اعلام کرده‌اند که نسبت به روز گذشـته کاهش ۱۵۰ تومانی داشـته اسـت. ایـن صرافی هـا دلار را از مـردم با قیمت ۱۵ هزار و ۲۵۰ تومان خریداری می کنند. بر همین اساس طی دیـروز قیمت فروش یورو در صرافی‌های بانک‌ها، ۱۶ هزار و ۷۵۰ تومان اعلام شـده اسـت. همچنین قیمـت خریـد یورو نیز در این صرافی‌ها ۱۶ هزار و ۶۵۰ تومان است. گفتنی است؛ ۵ صرافی بانکی در خیابان فردوسی با داشتن کارت ملی، کارت شتاب و شـماره همراه به نام متقاضی از سـاعت ۱۰ تا ۱۵ تـا ۲۰۰۰ دلار آمریـکا به متقاضیان واجد شـرایط عرضه می کنند.

«اسکناس» ضرورت احیای سیستم کوپن به‌جای پرداخت کمک نقدی را بررسی کرد؛

بحران پول پاشی

گـروه اقتصـاد کلان- احمدرضـا مسـعودی: اصولا ماهیت اقتصاد ایران با پدیده «صف» گره خورده است! صف شیر، صف گوشت، صف خودرو، صف دلار و سکه، صف سیب زمینی و پیاز و حالا صف سیمکارت! این روزها هجوم مردم برای خرید سیمکارت به دفاتر پیشخوان آن هم بدون رعایت اصول بهداشتی تصویری تلـخ از حـال و روز اقتصـاد کرونـا زده ایران ترسـیم کرده اسـت؛ از طرفی دولت با اتخاذ یـک تصمیم عجیـب در روزهایی که مردم باید در خانه بمانند آنها را روانه صف خطرناک خرید سیمکارت می کند و از طرف دیگر هم اقشـار ضعیف و درمانده جامعه در شـرایطی غیرانسانی حتی جان خود را هم به خطر می اندازند تا بلکه دستشان به یک میلیون تومان ناچیز دولت برسد.

به گزارش «اسکناس»، شیوع ویروس کرونا حدود دوماه اسـت که بسـیاری از مشاغل و کسب و کارها را به تعطیلی کشانده، کارگران را از کار بیکار و بسیاری از بنگاه های اقتصادی را در معرض ورشکسـتگی قرار داده است. در واقع به گفته حجت الاسـلام روحانی رئیس جمهـور عـلاوه بـر ویـروس تحریم، اکون ویـروس کرونـا هم به جان مـردم و اقتصاد افتاده است. در چنین شرایطی به نظر می رسد تصمیمات نهاد اداره کننده کشور متناسب با وضعیت بحرانی نبوده و سردرگمی در اتخاذ و اجرای تصمیمات عملا هم سـلامت مردم را هدف گرفته و هم گره اقتصاد را باز نکرده است.

در موضعی عجیب محمدجواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات در توئیتر خود نوشـت: «آقای اپراتـور! مـردم نباید برای تهیه سـیم کارت رایگان در این شرایط کرونا در دفاتر ارتباطی، صف بکشـند. همیـن الآن باید این فرآیند، متوقف شـود.» وی افـزود: از مردم آن لاین ثبت‌نام کنید و با پست، سیم کارت را به منازل آن‌ها برسانید. خدمت‌رسانی خود به مردم باید منطبق با دستورالعمل‌های وزارت بهداشت باشـد. باید به آقای وزیر یادآوری کرد که ایا خبر ندارند بیشتر روستاییان کشور دسترسی بـه اینترنـت ندارند و چنین روشـی وضع را بدتر هم می کند؟ چرا بحران ناکارآمدی نباید متوقف شود؟

■ **ناتوانی از تشخیص راه درست**

نباید این مسئله را کتمان کرد که در روزهای پیـش رو بخـش بزرگی از جامعـه در تامین نیازهـای اولیـه زندگـی به بن بسـت کامل خواهند رسید. پرسش این است: آیا مبلغ یک میلیون تومان که آن هم در قالب وام پرداخت می شود می تواند مشکل را حل کند؟ اساسا در صورت ادامه پیدا کردن این بیماری می توان به «پول پاشی بی هدف» ادامه داد؟

از طرفـی هزینـه کرد این مبلـغ اندک یک چالـش بزرگ برای خانوارها محسـوب می شـود و از طرف دیگـر مراجعات مکرر مردم برای دریافت این وام و حضور دوباره در سطح شـهر خود بحران زاسـت. در طول سـالهای گذشـته بارهـا و بارها ایده احیای سیسـتم کوپنی مطرح شد و هربار به جایی نرسید اما امروز در وضعیت قرمز راه درسـت این اسـت کـه اقـلام ضروری و حیاتی مردم به شـکل کالا و نه پول به دستشان برسد.

زیربنای این پیشـنهاد این موارد اسـت: ۱- برخی از بدسرپرسـت ها با سواسـتفاده تمام ایـن مبلـغ اندک را بـرای خودبرمی دارند و اعضای خانواده بی نصیب می مانند. ۲- همه مـامـی دانیم که ایـن مبلغ از طریق افزایش پایه پولی (پول بدون پشتوانه) تامین می شود و تبعات تورمی ویرانگر دارد. ۳- تخصیص مبلغ نقدی مراجعه مردم به سطح شهر را چندباره می کند و عملا در تناقض با مصوبات سـتاد ملی مبارزه با کروناست.

■ **دولت مخالف اصلی احیای کوپن**

طی دو سـال گذشـته مجلسـی ها و فعالان کارگـری تاکیـد کردنـد احیـای کوپن می توانـد امنیـت غذایی مـردم را تضمین کند. علیرضا حیدری فال کارگری سـال گذشـته در گفـت و گویـی اعـلام کـرد: در آسـتانه نرخ‌هـای عجیـب و غریب تورم، اگر کنترل از ناحیه دولت قابل اعمال نباشـد گروه‌های کارگری، بازنشسـتگان و اقشـار آسیب پذیر بـاز هم بیشـترین تأثیـر را از این افزایش‌ها متحمل خواهند شـد. معتقدم سـاز و کار بن کارگری باید هرچه سـریع‌تر احیا شـود چون ۱۴ میلیـارد دلاری کـه دولـت در قالـب ارز ۴۲۰۰ تومانی کالا وارد کشور کرده به دست مصرف کننده واقعی نرسـیده اسـت در حالی که اگر به ۶۰ درصد بازنشستگان و کارگران برسـد، شاهکار کرده‌ایم. بازنشستگان کشور شناسنامه دارند و تعداد کارگران هم بر اساس لیسـت بیمه تأمین اجتماعی مشخص است لذا باید دید کالاهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شوند ولی دست مصرف کننده واقعی نمی‌رسـند از کجا سـر در می‌آورند و دولت بررسـی کند که چه کسـانی این اقلام را وارد کرده و چه کسانی توزیع کرده‌اند؟ وی در عین حال بر ضرورت فعال شدن اتحادیه امکان به منظـور تأمین اقلام مصرفی کارگران تاکید کرد و گفت: اتحادیه امکان باید فعال شـود تـا کالاها با قیمـت ارزان در اختیار کارگران قـرار گیـرد و دولت هم بـرای عموم جامعه توزیع کوپن را در نظر بگیرد. به اعتقاد حیدری سـایت‌ها و مراکـز عرضه اقـلام پروتئینی و مصرفی با کد ملی نمی‌تواند فشـار تقاضا در بـازار را کنتـرل کند و دولت باید با تجربه‌ای که از سیسـتم کوپن در گذشـته دارد، آن را مجدداً احیا کند ولی با شیوه الکترونیکی و از طریق کارت‌های یارانه سرپرستان خانوار، نه با سیستم دستی و کوپنی که احتمال فساد در آن وجود دارد. این کارشناس حوزه کار افزود: توزیـع اقلام مصرفی و کالاهای اساسـی با کوپن الکترونیکی برای دولت بهتر است چون پایش و رصد اطلاعات خانوار و شناسایی افراد در کمتریـن زمان ممکن صورت می‌پذیرد و ضریب خطا به حداقل می‌رسـد و هم بدون واسطه و با قیمت مناسب ارزاق دست مصرف کنندگان حقیقی می‌رسد و خارج از این شبکه کسی حق توزیع کالا را ندارد.

عضو کمیسـیون امنیت ملی نیز سال گذشته عنـوان کـرد: دولـت در خصـوص شـیوه تخصیص ۱۴ میلیارد دلاری که برای تامین و توزیع کالاهای اساسی در نظر گرفته شده بود، نمره قابل قبولی دریافت نمی کند و این مصوبـه بهتر از اینها قابل اجراسـت. مجتبی ذوالنور نماینده مجلس؛ درخصوص عملکرد دولـت در نحوه تخصیـص ۱۴ میلیارد دلار برای تامین کالاهای اساسـی اظهار داشت: دولت این مصوبه مجلس را به درسـتی اجرا نکـرده و به جای تخصیص صحیح و کنترل و نظارت لازم، یک پول پاشـی بدون برنامه ریـزی و غیـر هدفمند انجام داد. وی در ادامه افزود: این شیوه غیر هدفمند دولت موجب شد که افرادی نابجا و بی حساب ارز دولتی گرفته باشـند، عـده‌ای ارز دریافت کردند و کالای مـورد نیـاز را وارد نکردند و عده‌ای دیگر هم که با ارز دولتی کالا وارد کردند در سیسـتم درست توزیع قرار ندادند و احتکار کردند و پس ازمدتی این کالاها سـر از بازار آزاد در آورد. عضو کمیسیون امنیت ملی بیان کرد: آنچه که مسـلم است دولت پرونده موفق و نمره قابل قبول در انجام این مصوبه نداشته و این مصوبه بهتر از این ها قابل اجراست. ذوالنور در پاسخ به این سـوال که آیا مجلس نحوه اختصاص ایـن ۱۴ میلیارد دلار بـرای تامین کالاهای اساسی را پیگیری کرده توضیح داد: مکانیزم نظارتی برای مجلس در این زمینه پیش بینی نشـده جز اینکه دیوان محاسـبات که بازوی نظارتی مجلس است به این موضوع رسیدگی کنـد و به مجلس گزارش دهد. وی با اشـاره بـه اینکـه در این مدت باوجود تخصیص ۱۴ میلیارد دلار، بسیاری از کالاها افزایش قیمت داشتند اظهار داشت: وضعیت نابسامانی برای زندگـی مردم بوجود آمده کالاهای اساسـی که برای واردات آن ارز دولتی اختصاص پیدا کرده بود تا به دست مشتری برسند چند نوبت افزایش قیمت داشـتند. این نماینده مجلس بیـان کـرد: روش های گوناگونـی از جمله کالابـرگ الکترونیـک، پرداخت به صورت نقـدی یا غیرنقدی نیز در این جلسـه مطرح شد ولی نهایتا به تصویب نرسید و دولت هم با سیسـتم کوپنی خیلی همراه نیست. وی در ادامه افزود: مردم خیلی از مناطق در خواست دارند که حداقل این کالاهای اساسی کوپنی شود تا به دست آن ها برسد و عادلانه توزیع شـود و همـه بتوانند این کالاهـا را دریافت کنند، مخصوصاً افرادی که مستحق هستند و جـزء دهک‌های پایین جامعه هسـتند. وی یادآور شـد: نظر اکثر نمایندگان این بود که کالاهای اساسـی کوپنی شود و این کوپن‌ها در اختیـار دهک های پایین جامعه قرار گیرد و دهک های بالا حذف شوند که به تصویب مجلس و کمیسیون تلفیق نرسید.

■ **ایـده‌ای که هنوز به سـرانجام نرسـیده است**

به هر ترتیب با وجود وضعیت بحرانی اقتصاد ایران تاکنون نظام کوپنی اجرایی نشده است و چنین روشی باوجود تصویب شدن در مجلس به جایی نرسـیده است. متاسفانه دولت تصور می کند اسـتفاده از کوپن بازگشـت به دهه شصت است اما باید این موضوع را تصریح کرد که امروز وظیفه اصلی مسـئولان تامین نان شـب مردم است. روزنامه ایران سال گذشته نوشـته بود: «شکی وجود ندارد که با گذشت ۴۰ سال از انقلاب حداقل به لحاظ جو روانی کسی کوپن را نمی‌پسندد. معنی دیگر کوپن تشـکیل بازار غیررسمی است، چرا که کوپن یعنـی قیمـت ارزان‌تر کالا نسـبت به قیمت واقعـی و این مسـاله بـه هر دلیلی موجب دو نرخی شدن کالاها خواهد شد. از این رو به‌نظر می‌رسـد که هدف دولت از کوپن نگرانی از وضعیت دهک‌های پایین درآمدی است. مثل اتفاق اخیر در مورد گوشت و مرغ یا ارز ۴۲۰۰ تومانی که برای کالاهای اساسی تخصیص داده شد، اما عملاً نه تنها قیمت کالاها با ارز ۴۲۰۰ تومانی توزیع نشد بلکه به قیمت واقعی ارز در جامعه توزیع گردید.»

در پاسـخ باید تنها به این نکته اشـاره کرد که تخصیـص ارز دولتی امروز ابعادی پیدا کرده که برای همه مشـخص است؛ پس ای کاش بـا هیمـن ارزِ آزاد ۱۶ هزار تومانـی به مردم کالا داده شود.

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی تشریح کرد:

عرضه سهام شرکت‌های دولتی راهکار ایجاد شفافیت

گروه اقتصاد کلان: رییس کل سـازمان خصوصی‌سـازی در مورد عرضه سهام ایمیدرو و ایدرو اظهار کرد: عرضه سهام ایدرو و ایمیدرو بـه مصوبـه هیأت وزیـران نیاز دارد و در صورت اخذ این مصوبه تا پایان اردیبهشت، مراحل آماده‌سازی برای عرضه در بورس انجام می‌شود که امیدواریم زمینه پذیرش این مجموعه‌ها در نیمه نخست امسـال در بازار سـرمایه فراهم شـود. بنابراین در صورت تصویب هیأت وزیران، سهام ایدرو و ایمیدرو تا پایان شهریور عرضه می‌شود. علیرضا صالح در گفت‌وگو با ایسنا، یکی از مشکلات واگذاری‌های دولت در سـال‌های گذشـته را واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه یک مجموعه دانست و اظهار کرد: این اتفاق در برخی موارد موجب شـده اسـت که حلقه مدیریتی و زنجیره ارزش در این مجموعه از بین برود. بر این اسـاس، یکی از مواردی که در راسـتای واگذاری شـرکت‌های دولتی باید مورد توجه قرار گیرد این اسـت که نباید زنجیره مدیریتی را در واگذاری‌ها از بین برد.

■ **عرضه سهام ایدرو و ایمیدرو در انتظار اجازه هیأت وزیران**

وی ادامـه داد: از ایـن رو در پـی گرفتـن مجـوز لازم و قانونی از هیـأت وزیران هسـتیم تـا مجموعه‌هایی مانند ایدرو و ایمیدرو را تبدیل به شرکت سهامی عام کنیم تا پس از کسب مصوبات لازم و اجازه قانونی و اصلاح سـاختار، این مجموعه‌ها بتوانند اقدام به پذیرش و عرضه سهامشـان در بورس کنند. رییس کل سـازمان خصوصی‌سـازی افزود: در صورتی که مجوز قانونی و مصوبات لازم برای عرضه سهام ایدرو و ایمیدرو از هیأت وزیرات کسب شود، پس از آن وارد مرحله آماده‌سازی این مجموعه‌ها برای عرضه در بازار سرمایه خواهیم شد و تلاش می کنیم طبق فرایندهای قانونی، کار ارزیابی و آماده‌سازی سهام این مجموعه را تا اواسط تابستان امسال در بازار سرمایه انجام داده و آماده واگذاری شویم.

■ **فواید واگذاری سهام ایدرو و ایمیدرو**

صالـح در ادامـه در مورد فواید واگذاری سـهام ایـدرو و ایمیدرو توضیح داد: فایده واگذاری سـهام ایدرو و ایمیدرو در بورس این اسـت کـه پـس از واگذاری و عرضه در بـورس این مجموعه ها باید اطلاعات مالی و اقتصادی خود را بر اساس قانون در سامانه کدال منتشـر کنند و به سـهامداران پاسـخگو باشند. بنابراین در وهله اول بحث شـفافیت در عملکرد اقتصادی مطرح می‌شـود و این شـرکت‌ها گام بزرگی برای شـفافیت برخواهند داشت. وی ادامه داد: در مرحله دوم نیز موضوع حاکمیت شرکتی مطرح می شود، زیرا بعد از عرضه، روند انتصاب مدیران در این مجموعه‌ها باید متناسـب با اسـتانداردهای بالای بازار سرمایه انجام شود. در واقع برای انتخاب مدیران در شرکت‌های زیرمجموعه باید فرآیند صلاحیت حرفه‌ای مطابق قوانین بازار سرمایه باشد. این موضوع فرآینـد کار در ایـن مجموعه‌هـای اقتصادی را به سـمت رعایت قوانین حاکمیت شـرکتی و افزایش بهره‌وری سـوق می‌دهد و به بهبود عملکرد آن‌ها منجر می‌شود.

■ **نیروگاه‌ها در صف ورود به بورس**

صالح در پایان گفت: سازمان خصوصی‌سازی به دنبال آن است که بعـد از وزارت صنعـت، توافق‌هایی را با وزارت نیرو برای واگذاری نیروگاه‌ها و شـرکت‌های توزیع برق بر اسـاس همین مدل انجام دهـد امـا برای این کار باید بـا وزارت نیرو توافق صورت بگیرد تا زمینه عرضه سهام این شرکت‌ها فراهم شود. بر اساس این گزارش، دولت عزم خود را برای عرضه سهام شرکت‌های دولتی جزم کرده است؛ به طوری که این موضوع از ابتدای سال جدید تاکنون بارها مورد تأکید مسـئولان مختلف از جمله رییس‌جمهور و وزیر امور اقتصاد و دارایی قرار گرفته است. در این راستا، شورای عالی بورس بر اساس قانون بودجه سال ۹۹ و همچنین به استناد اصل ۴۴، در جلسه یازدهم فروردین ماه، ساز و کار اجرایی واگذاری باقی مانده سهام دولتی شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه را تصویب کرد و این مصوبه شانزدهم فروردین ماه ۹۹ توسط وزیر امور اقتصادی و دارایی تقدیم معاون اول رییس‌جمهور شد.

راه و مسکن

بهره‌برداری از راه‌آهن چابهار-زاهدان تا مرداد ۱۴۰۰

وزیـر راه از کاهـش ۶۰ درصـدی ترانزیـت به دلیل ویروس کرونا خبر داد و با اشـاره به ناکامی آمریکایی‌هـا برای صدور بیانیه علیه ایران گفت: راه‌آهـن چابهار-زاهـدان تا قبـل از پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری می‌رسد.

اسلامی درباره توسعه بنادر نیز توضیحاتی ارائه کـرد و گفـت: اکنـون ظرفیت بنـادر ما به ۲۵۰ میلیون تن در سـال رسـیده که عدد بزرگی است. در سال ۹۷، ۱۳۴ میلیون تن بار در بنادر جا به جا کردیم و در سـال ۹۸ این میزان به ۱۴۷ میلیون تن رسید. این رشد متأثر از تعاملات بین المللی و افزایش ظرفیت است. وی افزود: اکنون در چابهار نیز ۷ کشتی حدود ۳۰۰ هزار تن کالاهای اساسی را به اقصی نقاطی که وزارت کشاورزی و صمت تعیین کرده اند ارسـال می کنند. در سـال ۹۶ از گمرک چابهار ۹۷۰ هزار تن بار تخلیه و بارگیری کردیم که این میزان در سـال ۹۷ به ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار و در سـال ۹۸ به نزدیک ۳ میلیون تن رسـید. در سـال ۹۶ از چابهار به ایرانشهر نزدیک ۹۰۰ هـزار تـردد ثبت کردیم که در سـال ۹۷ به ۲ و نیم و در سـال ۹۸ به ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تـردد رسـید. بندر چابهار در اقتصاد سیسـتان و بلوچسـتان، جا به جایی بار، ناوگان حمل و نقل کشـور و نیز انتقال بار به افغانسـتان تأثیر قابل ملاحظه‌ای داشته است.

وزیـر راه و شهرسـازی همچنیـن با بیان این که حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان برای ساخت قطعه ۲ و ۳ آزادراه تهران – شمال اعتبار نیاز است، اظهار کرد: به دولت پیشـنهاد داده‌ایم تا با حدود ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار یک لاین این مسیر را بسازیم و لاین برگشت هم جاده چالوس باشد.

غفلت چندین ساله وزارت مسکن برای کاهش هزینه های مردم

عضو سابق شورای عالی مسکن گفت: اگر دولت فرصـت چندسـاله خود را بـرای تولید و عرضه مسـکن ملکی از دسـت نمی داد و اکنون عمده خانواده ها مالک مسکن بودند، هم هزینه اجاره آن ها از سـبد هزینه هایشـان حذف می شـد و هم مدیریت سـایر هزینه های آن ها تسـهیل می شـد. افشین پروین پور، کارشناس اقتصادی در مصاحبـه بـا فارس با بیـان اینکه در این ایام، مسـئله مهمتـر از تمدیـد قرارداد اجـاره برای مسـتاجران، پرداخـت اجاره بهای آن هاسـت، گفـت: در شـهرهای بـزرگ و بخصوص دهک های پایین درآمدی، خانواده‌های مسـتاجر بیش از ۵۰ درصـد درآمـد خود را بـه اجاره بهای خود اختصـاص می دهند. در این شـرایط که بعضی از خانواده ها درآمد مناسبی در یکی دو ماه اخیر نداشـته اند، این مشـکل بسیار جدی شده است. وی افزود: بعضی از موجران نیز به درآمد خود از اجاره نیاز دارند و نباید انتظار داشت همه به یک شکل رفتار کنند.

البته رفتار بعضی از موجران در تخفیف یا تعویق اجاره بها امری بسـیار پسـندیده است، ولی نباید وظیفه تنظیم گری حاکمیت مغفول بماند. پروین پـور بـا بیـان این که در این شـرایط لزوم تامین مسـکن ملکـی برای خانـواده ها خود را بیش از پیش نشـان می دهد، گفت: مهمترین مسـئله این اسـت که چرا دولت فرصت چندسـاله خود را برای تولید و عرضه مسـکن ملکی از دسـت داد. اگر عمده خانواده ها مالک می‌شـدند هم هزینه اجاره آن ها از سبد هزینه هایشان حذف می شد و هم مدیریت سـایر هزینه های آن ها تسـهیل می شد. وی افزود: البته می توان با حمایت مالی و مستمر دولت این موسسات را تشکیل داد ولی پیشنهاد بهتر این است که این حمایت ها با هدف مالک شدن خانواده ها صورت بگیرد و نه مستاجر ماندن آن ها. زیرا در صورت مالک شدن خانواده ها، برای همیشـه از پرداخت هزینه اجاره معاف می شـوند. ضمنا با توجـه به برخوداری خانواده هـا از مسـکن ملکی، در تـورم هایی که در بازار مسـکن رخ می دهد، افزایش هزینه های اجاره، فشار مضاعفی را بر آن ها وارد نمی کند. در طرح هایی که خانواده ها در نهایت مالک واحدها می شـوند، امکان بازگشـت سرمایه وجود دارد و می توان از این سرمایه ها برای ادامه طرح ها استفاده کـرد. بـرای مثال اکنون حـدود ۲۸ هزار میلیارد تومان از اقسـاط مسـکن مهر بازگشته است که امکان استفاده از آن برای تولید و عرضه مسکن برای خانواده ها استفاده کرد.

افزایش ۱۴.۳ درصدی تردد در جاده‌های کشور

بر اساس تصاویر دریافتی از دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های تردد شمار و گشت‌های شعب سازمان راهداری سراسر کشور طی شبانه روز گذشته تردد وسـایل نقلیه در محورهای برون‌شـهری، نسبت به‌روز قبل ۱۴،۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد. سهم وسایل نقلیه سنگین نیز ۱۶،۵، اوج تردد بین ساعات ۱۷ تا ۱۸ بوده و کمترین تردد بین ساعات ۳ تا ۴ بامداد صورت گرفته است.