

اخبار

افزایش ظرفیت‌سازی تولیددر صنایع معدنی

برنامه‌ریزی برای رشد ظرفیت‌های تولید کشور به ویژه در مسیر حرکت تجزیه فولاد با وجود تشدید تحریم‌ها حتی با وجود بحران کرونا، همچنان تداوم دارد و رشد صادرات بخش معدن و صنایع معدنی در سال گذشته تأییدی بر پیاده‌سازی این برنامه اصولی است. به گزارش ایرنا، دشمن باوجود تشدید تحریم‌ها، نتوانسته اقتصاد کشورمان را فلج سازد، بگونه‌ای که وزارت صنعت از تحقق سهم ۲۵ درصدی صادرات بخش معدن و صنایع معدنی در صادرات غیرنفتی در سال گذشته خبر دادو چهار درصد بیش از سال ۹۷ که ۲۱ درصد بود، ثبت شد. براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، سال گذشته ارزش صادرات غیر نفتی کشور به رقم ۴۱،۳ میلیارد دلار رسید.

تولید بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی آمارهای منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۶ هزار و ۵۵۱ دستگاه خودرو از سوی شرکت پارس خودرو در فروردین ماه امسال است. به گزارش ایرنا، در ماهی که گذشت پارس خودرو ۶۶۵ دستگاه خودرو در گروه رنو و ۱۷۹ دستگاه خودرو در گروه برلیانس تولید کرد. دی ماه ۹۸ گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد که با ترخیص قطعات باقی‌مانده پیشین محصولات رنو از گمرک، امکان تولید حدود سه هزار دستگاه رنو ساندرو و پارس تندر در شرکت پارس خودرو فراهم شده‌است. از آن زمان ۲۲۵ دستگاه رنو در دی ماه، ۳۴۸ دستگاه در بهمن ماه و یک‌هزار و ۱۶۷ دستگاه رنو در اسفندماه پارسال در پارس خودرو تولید شد.

رانت بزرگ در واگذاری پروانه معادن

رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد با بیان اینکه فروختن ایپمیدرو در بلندمدت بحران آفرین خواهد بود، گفت: با واگذاری ایپمیدرو، یکسری معادن بزرگ که در اختیار دولت هستند نیز واگذار خواهند شد و رانت بزرگی در این بخش ایجاد می‌شود. به گزارش فارس، اخیراً علیرضا صالح، رئیس سازمان خصوصی‌سازی از برنامه دولت برای واگذاری سازمان توسعه‌ای ایپمیدرو خبر داده و گفته‌است: عرضه اولیه این سازمان در انتظار اخذ مصوبه دولت است و در صورت تصویب دولت، این عرضه تا شهریور ماه انجام می‌شود. وی با بیان اینکه در صورت اخذ مصوبه دولت تا پایان اردیبهشت، مراحل آماده‌سازی برای عرضه در بورس انجام خواهد شد، می‌گوید: عزم جدی سازمان خصوصی‌سازی بر تداوم واگذاری‌ها در بورس است و امیدواریم در نیمه نخست امسال مقدمات پذیرش ایپمیدرو در بازار سرمایه فراهم شود.

ضربه سخت کرونا به صنعت فولاد

اتحادیه جهانی فولاد در تازه‌ترین گزارش خوداز میزان تولید ماهانه فولاد ۶۴ کشور جهان اعلام کرد که میزان تولید فولاد جهان در ماه‌مارس به‌دلیل شیوع گسترده ویروس کرونا و تعطیلی کارخانجات در ۶۶ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده‌است.



اداره کل امور صنایع و بازرگانی

استان تهران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر در نظر دارد پروژه های ذیل را بر اساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (به صورت فشرده) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجرا	مدت اجرای کار	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه و رشته مورد نیاز
۱	۹۵/۹۸-۶۰	پهنسازي و تعريض پل موند ساحلی - دیر (تئیتب یا آهک)	شهرستان دشتی	۱۲ ماه	۹۹,۳۰۸,۲۸۸,۲۸۶	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ رشته راه و ترابری
۲	۹۵/۹۸-۶۱	پهنسازي و شانه سازی قطعه اول پل موند - گلستان (تئیتب یا آهک)	شهرستان دشتی	۱۲ ماه	۹۳,۰۲۱,۹۱۳,۴۶۴	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> انجام خواهد شد. تاریخ انتشار اسناد در سامانه ۹۹/۰۲/۱۱ می باشد.

۱- زمان و محل توزیع اسناد: از روز پنج شنبه مورخ ۹۹/۰۲/۱۱ لغایت چهارشنبه ۹۹/۰۲/۱۷ از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) آخرین مهلت تحویل مدارک تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۳۱ می باشد.

۳-نشانی محل تسلیم مدارک ارزیابی: از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> ضمناً ارائه پاکت حاوی اصل ضمانتنامه

به دبیرخانه ساختمان شماره ۴ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای الزامی است.

۴- مدت اعتبار پیشنهادات تا ۱۷۰۰ روز پس از زمان بازگشایی پاکت مناقصه می باشد.

۵- جلسه بازگشایی پاکات:

زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی در ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه ۹۹/۰۳/۰۳ در سالن جلسات اداره کل.

*تاریخ بازگشایی پاکات (الف) – ب – ج اسناد مناقصه و تعیین برنده مناقصه متعاقباً پس از نتیجه ارزیابی کیفی به اطلاع شرکت هایی که حاضر حداقل امتیاز ارزیابی کیفی گردیده اند، خواهد رسید؛ ضمناً حضور مناقصه گران در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه باامان خواهد بود.

۶- شرایط متقاضی:

*داشتن توان مالی و پشتیبانی * صلاحیت و حسن سابقه در کارهای قبلی * سابقه کار اجرایی * ماشین آلات و تجهیزات * کفایت کادر فنی و کارکنان کلیدی

*مدیریت کارآمد و با تجربه و نظام مدیریتی مناسب *نظام کیفی انجام کار و تعیین کیفیت*

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://ets.mport.ir> مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۳۳۳۳۱۲۸۱-۳ تماس حاصل فرمایند.

صنعت و تجارت

صادر کنندگان در سال ۹۹ بیشتر حمایت می شوند



خبرگزاری

در گفت وگوی «اسکناس» با سید محمد غرضی مطرح شد؛

کوتاه کردن دست دلالان اولویت «جهش تولید»



وی افزود: «آن طور که پدرم برایم نقل کرد در سال ۱۲۷۰ شمسی یک ریال در مقابل یک دلار معامله می‌شد و سپس در سال ۱۲۹۰ یک ریال به دو دلار تغییر کرد و نهایتاً در دولت رضا شاه به ۱۲ دلار تبدیل شدو در سال ۱۳۲۰ یک دلار به ۲۰ ریال ارزش پیدا کرد تا کودتای زاهدی ارز ۳۵ ریال شد و ده سال بعد به حدود ۶۷ ریال مجدداً افزایش پیدا کرد تا اینکه انقلاب به پیروزی رسید و در زمان بنی صدر یک دلار ۷۰ ریال شد و نهایتاً به ۲۰۰ ریال افزایش پیدا کرد، آن زمان بنده وزیر نفت بودم در دهه ۶۰ این ۳۰۰ دلار به یک هزار و ۵۰۰ ریال ارزش پیدا کردو همین‌طور ارزش پول ملی کاهش پیدا کرد و نهایتاً در مدت ۱۵۰ سال مدام نرخ ارز در داخل کشور افزایش پیدا کرد و این روزها تمام زندگی ما با دلار تعریف شده که باید جلوی این افزایش ارزش ارز گرفته شود.

آن طور که این وزیر سابق پست، تلگراف و تلفن می‌گوید: «در حوزه نساجی این صنعت از همان ابتدا فراز و نشیب‌های بسیاری داشته به طوری که چندین بار این صنعت در کشور ماقبل از انقلاب تعطیل‌شدهو مجدداً احیا گردید، اما باز هم شاهد کم کاری‌ها در این صنعت هستیم به طوری که کشورمان به دلیل فرهنگ و مذهبی که وجود دارد چادر مشکى مصرف زنان است، اما تنها یک کارخانه برای تولید این محصول در کشور وجود دارد.»

وزیر سابق نفت کشور خاطر نشان می‌شود: «در سال ۱۳۷۶ که از بدنه دولت بیرون آمدم یک کارگاه تولیدی راه‌اندازی کردم و اخبار و اطلاعات دقیقی با خبر هستم؛ اینکه سال را «جهش تولید» نامگذاری کرده‌اند، مى‌دانند که با تولیدی می‌توان گره اقتصادی این روزها را باز کرد.

این روزها را باز کرد.

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به صورت فشرده

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر در نظر دارد پروژه های ذیل را بر اساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (به صورت فشرده) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجرا	مدت اجرای کار	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه و رشته مورد نیاز
۱	۹۵/۹۸-۶۰	پهنسازي و تعريض پل موند ساحلی - دیر (تئیتب یا آهک)	شهرستان دشتی	۱۲ ماه	۹۹,۳۰۸,۲۸۸,۲۸۶	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ رشته راه و ترابری
۲	۹۵/۹۸-۶۱	پهنسازي و شانه سازی قطعه اول پل موند - گلستان (تئیتب یا آهک)	شهرستان دشتی	۱۲ ماه	۹۳,۰۲۱,۹۱۳,۴۶۴	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> انجام خواهد شد. تاریخ انتشار اسناد در سامانه ۹۹/۰۲/۱۱ می باشد.

۱- زمان و محل توزیع اسناد: از روز پنج شنبه مورخ ۹۹/۰۲/۱۱ لغایت چهارشنبه ۹۹/۰۲/۱۷ از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) آخرین مهلت تحویل مدارک تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۳۱ می باشد.

۳-نشانی محل تسلیم مدارک ارزیابی: از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> ضمناً ارائه پاکت حاوی اصل ضمانتنامه

به دبیرخانه ساختمان شماره ۴ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای الزامی است.

۴- مدت اعتبار پیشنهادات تا ۱۷۰۰ روز پس از زمان بازگشایی پاکت مناقصه می باشد.

۵- جلسه بازگشایی پاکات:

زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی در ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه ۹۹/۰۳/۰۳ در سالن جلسات اداره کل.

*تاریخ بازگشایی پاکات (الف) – ب – ج اسناد مناقصه و تعیین برنده مناقصه متعاقباً پس از نتیجه ارزیابی کیفی به اطلاع شرکت هایی که حاضر حداقل امتیاز ارزیابی کیفی گردیده اند، خواهد رسید؛ ضمناً حضور مناقصه گران در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه باامان خواهد بود.

۶- شرایط متقاضی:

*داشتن توان مالی و پشتیبانی * صلاحیت و حسن سابقه در کارهای قبلی * سابقه کار اجرایی * ماشین آلات و تجهیزات * کفایت کادر فنی و کارکنان کلیدی

*مدیریت کارآمد و با تجربه و نظام مدیریتی مناسب *نظام کیفی انجام کار و تعیین کیفیت*

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://ets.mport.ir> مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۳۳۳۳۱۲۸۱-۳ تماس حاصل فرمایند.

مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: امسال این صندوق از صادر کنندگان بیش از گذشته حمایت خواهد کرد. به گزارش مهر «افروز بهرامی» گفت: صندوق ضمانت صادرات ایران در این شرایط حتی سطح پوشش ریسک‌ها را افزایش و فرانشیزها را کاهش داده و با توجه به اینکه صندوق ضمانت صادرات ایران یک مؤسسه بیمه اعتبار صادراتی (ECA) است، ریسک‌های سیاسی و تجاری صادر کنندگان را بیمه می‌کند. وی افزود: صادر کنندگان در روند صادرات خود به خصوص در شرایط تحریمی ممکن است با ریسک‌های سیاسی و تجاری متعددی مواجه و بابت وصول مطالبات خود که حاصل صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی است نگرانی‌هایی داشته باشند که صندوق ضمانت صادرات می‌تواند این موارد را تسهیل کند.

اخبار

اولویت‌های بازرسی کالا ابلاغ شد

طبق اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خرما، برنج، تخم مرغ، شکر و اقلام دامی با توجه به شرایط بازار و افزایش تقاضا در اولویت بازرسی ویژه هفته اول ماه مبارک رمضان قرار گرفته‌اند. به گزارش ایسنا، بر اساس تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته و مصوبات ستاد کارگروه تنظیم بازار، اولویت‌های بازرسی برای بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت (صمت) در هفته اول ویژه ماه مبارک رمضان توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین شده که بر مبنای آن خرما، برنج، تخم مرغ، شکر و اقلام دامی با توجه به شرایط بازار و افزایش تقاضا در اولویت قرار گرفته‌اند.

افزایش ۲۹ درصدی صادرات وزنی ایران به عراق

صادر کنندگان ایرانی در سال ۲۵، ۹۸ میلیون تن کالا به عراق صادر کرده‌اند که این عدد در مقایسه با سال قبل از آن، افزایشی ۲۹ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، بر اساس اطلاعات ارائه شده از سوی سازمان توسعه تجارت، عراق با واردات ۲۱ درصد از کل صادرات غیرنفتی ایران پس از چین دومین شریک عمده تجاری کشور در سال ۹۸ به شمار می‌رود. برآورد هان‌شان می‌دهد که صادرات ایران در سال ۹۸ به عراق به مرز ۹ میلیارد دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن افزایشی ۰۷ درصدی را نشان می‌دهد.

شایعه کمبود حبوبات در بازار کذب است

دبیر اتحادیه بانکداران مواد غذایی گفت: هرگونه شایعه کمبود حبوبات در بازار کذب است. عدم استقبال مردم دلیل اصلی کاهش قیمت حبوبات در بازار است. «قاسم علی حسینی» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با بیان اینکه به‌طبق وعده‌هایمان، شاهد کاهش قیمت حبوبات در بازار هستیم، گفت: امروز قیمت لپه از ۴ هزار تومان به ۲۲ هزار تومان رسیده است، وی دلیل این کاهش قیمت را عدم استقبال مردم بیان کرد و گفت: این مسئله موجب عدم توفیق سودجویان در این بازار شده‌است و تا پایان ماه مبارک رمضان انتظار کاهش ۱۰ درصدی را در قیمت حبوبات داریم.

ترخیص نسبه کالاها از گمرکات آغاز شد

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران اعلام کرد: مطابق آمار ارائه شده از مراجع ذریربط و بررسی‌های صورت پذیرفته، موجودی کالاهای اساسی درحال حاضر به بیش از ۴ میلیون و ۳۳۰ هزار تن می‌رسد که این اقلام اساسی، در بنادر مهم کشور از جمله امام خمینی (ره)، شهید رجایی بندرعباس، امیرآباد، نوشهر، انزلی، چابهار موجود است. به گزارش ایلنا، «مهراد جمال اروتقی» با اشاره به آمار فوق افزود: با تمهیدات در نظر گرفته شده از سوی گمرک، نسبت به ترخیص اقلام اساسی موجود در بنادر در حداقل زمان ممکن اقدام می‌شود. باید توجه داشت هم‌زمان شناورهای حاوی کالاهای اساسی درحال ورود، پهلوگیری و تخلیه کالای خود در بنادر می‌باشند به نحوی که تعداد ۲۵ شناور در حال تخلیه در بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، نوشهر، انزلی و امیرآباد بوده همچنین ۳۷ شناور دارای اقلام اساسی، در لنگرگاه، منتظر تخلیه کالاهای خوداست.

ذخایر استراتژیک کالاهای اساسی

مدیرکل توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: اکنون با وجود شیوع بیماری کووید – ۱۹ در کشور، ذخایر استراتژیک کالاهای اساسی و تامین و حتی در مواردی بیش از نیاز داخلی است و نگرانی در این خصوص نداریم. به گزارش ایرنا، «حجت براتملی» افزود: طبق تکلیف ابلاغی شورای عالی امنیت ملی، ذخایر چهار قلم کالای اساسی شامل گندم، روغن، شکر و برنج همیشه در یک سطح تامین است و به طوری که سالانه سطح ذخایر برنج ۶۰۰ هزار تن، روغن ۶۰۰ هزار تن، شکر ۵۰۰ هزار تن و گندم پنج میلیون تن تعیین شده است.

لوازم خانگی تا ۲۵ درصد گران شد

مشاهدات بازار خرید و فروش لوازم خانگی نشان می‌دهد برخی از واحدهای تولیدی ۵ برخی دیگر ۲۵ درصد بر قیمت محصولات خود اضافه کرده‌اند. به گزارش تسنیم، شیوع بیماری کرونا در سطح کشور باعث شد تا بسیاری از بازارها در اسفند ۹۸ و فروردین ماه سال جاری فعالیت خود را متوقف کنند.

چندانی نداشته‌است. چه‌طور بود که در آن زمان کالاها دست‌کم به شهرهای بزرگ می‌رسید اما اکنون اعلام می‌شود که مشکل در اقلام غذایی وجود دارد؟ علت آن است که تجاری می‌توانند به واردات دست بزنند که پشتوانه سیاسی دارند. آنها به راحتی به قیمت ارز دولتی وارد می‌کنند و به بازار آزاد چند برابر می‌فروشند. بسیاری از آنها کسانی هستند که در سه دهه ۶۰ و ۸۰ عضو دولت بوده‌اند و من ۳۰۰ نفر از آنها را شناسایی کرده‌ام؛ این یعنی رانت‌خواری دولتی با همکاری افرادی که به ظاهر خود را تاجر معرفی می‌کنند.»

■ باید از انرژی خدادادی استفاده کنیم

این نامزد انتخابات ریاست جمهوری دهم می‌گوید: «در دنیا ۴۰ درصد درآمد خانوارها صرف انرژی می‌شود، که خداوند در ایران به شکل مجانی در اختیار ما قرار داده آن وقت ما با این نعمت خدادادی چه اقتصادی داریم، همین کشور همسایه ما ترکیه باید روزی یک میلیون بشکه نفت بخرد، اما اقتصادش از ما قوی‌تر است و توانسته تولیدات بالایی داشته باشد و صادرات کالا نیز انجام دهد. باید ببینیم کشور ترکیه چه کارهایی انجام داده که انقدر اقتصاد پویایی دارد.»

«غرضی» خاطر نشان می‌کند: «همین بیماری مهلک کون را در نظر داشته باش.

دانشمندان زیادی در کشورهای مختلف در حال کار کردن روی این بیماری هستند. می‌تسینند و آزمایش می‌کنند تا در نهایت گروهی موفق شدند پادزهر آن را کشف کنند. اصولاً در غرب می‌تسینند و تجربه را تبدیل به علم می‌کنند. در مورد علم اقتصاد هم اعتقاد من بر این است که اول باید تولید وجود داشته باشد تا بعد عده‌ای بنشینندو تجربه آن را تبدیل به علم کنند. ما که در ایران پایه محکمی در تولید نداریم، علم اقتصاد قوی هم نداریم. آن وقت شما که آن پایه محکم تولید را ندارید اگر بخواهید از راس جامعه تولید را سامان بدهید به جایی نمی‌رسید. مثلاً نمی‌شود پول بدهیت تا تولید شکل بگیرد. ضابطه رونق تولید پول دادن نیست، ضابطه‌اش شکل‌گیری بازار است. اگر من این باشد که دولت پول بدهد تا عده‌ای تولید کنند، وضعیت آشفته‌ای به وجود می‌آید. مثل همین وضعیتی که امروز در شهرک‌های صنعتی ما وجود دارد. در سال ۱۳۷۲ آمار بنگاه‌های تولیدی به خواب رفته، ۱۱ هزار واحد بود، امروز هم بیش از ۱۴ هزار واحد صنعتی تعطیل شده داریم.» وی ادامه می‌دهد: «باید به سمت اقتصاد تعریف شده رفت، نمی‌شود ارز را دو نرخ کرد و این دو نرخ رانت می‌آورد، من با استناد صحبت می‌کنم، ۹۰ نخست وزیر و رئیس‌جمهور در این مملکت کار کرده‌اند و نتوانستند در آخرین روزهای فعالیت‌شان مردم را راضی نگه دارند و کارنامه خوشی را از خود به جا بگذارند و تنها رانت خواران را راضی نگه داشته‌اند، بنابراین باید دست دلالان را دولت‌مدان کوتاه کنند تا بتوانیم به اهداف مان برسیم.»

حذف پراید موجب تنش در بازار خودرو شد

گروه صنعت: در چند ماه اخیر شیوع بیماری کرونا بسیاری از حوزه‌های فعال دنیا را تحت تأثیر قرار داد، بنابراین رکود بسیار بحرانی در تمام دنیا از جمله در اقتصاد مشاهده می‌کنیم، در نتیجه این رکود در کشور ما نیز حاکم شد. اما اگر بازار خودرو را دنبال کنید سیر صعودی را در قیمت‌ها مشاهده خواهید کرد که موجب نگرانی در افکار عمومی و بلا تکلیفی بازار شده‌باشد. به گزارش «اسکناس»، «امیر حسن کاکایی» در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه خودرو دیگر کالای مصرفی و تابع عرضه و تقاضا نیست، گفت: در وضعیت فعلی که اتفاقات کلان اقتصادی در تنها در ایران بلکه در دنیا در حال رخ داده است، مردم به انواع سرمایه‌گذاری روی آورده‌اند و نگاه به بازار خودرو به عنوان نگاه به بازاری برای سرمایه‌داری تغییر کرده‌است. به گفته وی، رسیدن شاخص کل به مرز ۸۰۰ هزار تا، افزایش قیمت طلا، افزایش نرخ ارز و رسیدن به کانال ۱۶ هزار تومانی آن و افزایش ۲۰ درصدی مواد اولیه مورد نیاز صنایع در اسفندماه موجب می‌شود که هر فردی که در بازار