

تیرتیر،کتابخانهٔ ایران

اخبار

احتمال افزایش ۳۰ در صدی قیمت گوشی

انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی طی بیانیه‌ای از افزایش قیمت تلفن همراه در روزهای اخیر خبر داد و اعلام کرد که اگر توقف‌های متعدد و زمان‌بر در ثبت سفارش و تخصیص ارز به شیوه حاضر ادامه پیدا کند، با معضل بزرگ کمبود جهانی کالا و افزایش بی‌سابقه بیش از ۳۰ درصدی قیمت‌ها مواجه خواهیم شد.به گزارش ایسنا، در این بیانیه گفته شده که ادامه تعطیلی مراکز آموزشی و به طبع آن تمرکز بر آموزش آنلاین و البته معرفی برنامه کاربردی شاد برای استفاده آموزشی دانش آموزان، تقاضای موبایل را در بازار افزایش داده است. در مجموع عواملی همچون کمبود جهانی کالا به دلیل کرونا، بالا رفتن نرخ ارز، بسته شدن مرزها و محدودیت های ترانزیتی برای واردات کالا و معرفی اپلیکیشن شاد منجر به ایجاد عدم اطمینان بازار برای تامین محصولات در آینده شده که در نهایت تمام این عوامل تادل بین عرضه و تقاضا را بر هم زده است

قزاقستان واردات سیمان را ممنوع کرد

مدیر کل دفتر اروپا و آمریکای سازمان توسعه تجارت ایران از ممنوعیت واردات سیمان به قزاقستان خبر داد و گفت: این موضوع از طریق نمایندگی کشورمان در قزاقستان و همچنین سفارت این کشور در تهران در دست پیگیری است. به نظر می‌رسد دلیل اصلی اتخاذ این تصمیم، افزایش تولید داخلی سیمان در این کشور، هم‌زمان با کاهش ساخت و سازها و کاهش صادرات این کشور است. به گزارش ایلنا، «ایران به‌روز حسن الفت» اظهار داشت: بر اساس توضیحات سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در آقتاو، وزارت صنعت و توسعه زیر ساخت‌های قزاقستان طی تنظیم مقررات جدید مورخ ۹ فروردین ۲۰۲۰، واردات انواع خاصی از سیمان را از کشورهای ثالث به مدت ۶ ماه ممنوع اعلام کرد و مقرر شده این قانون به مدت ۱۰ روز پس از انتشار رسمی آن یعنی از ۲۷ آوریل مصادف با ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۹ اجاری شود. به طور خاص این ممنوعیت مربوط به سیمان کلینکر، سیمان پرتلند، سیمان لومینا و سایر سیمان‌های هیدرولیکی است.

لغو محدودیت‌های ترانزیتی به ازبکستان
سخت‌گویی کم‌رک ایران گفت: محدودیت های ترانزیتی کامیون های ایرانی در قلمرو کشور ازبکستان لغو شد. به گزارش مهر، «سید روح اله لطیفی» گفت: بر اساس اعلام سفارت جمهوری اسلامی ایران در تاشکند محدودیت‌های ترانزیتی کامیون های ایرانی در قلمرو کشور ازبکستان لغو شد. لطیفی افزود: با تصمیم کمیسیون مقابله با بحران جمهوری ازبکستان، محدودیت‌های حمل و نقلی برای کشورهای ایران، افغانستان و ایتالیا، با رعایت دقیق موازین بهداشتی لغو شد.

برنج در صدر گرانی کالاهای اساسی
بر اساس آمار در اسفندماه ۹۸ برنج با رشد ۴۴٫۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشترین افزایش قیمت را به خود اختصاص داده است. به گزارش تسنیم، بر اساس جدیدترین آمار تغییرات قیمتی برخی از کالاهای اساسی و مهم در اسفندماه ۹۸، برنج با رشد ۴۴٫۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشترین افزایش را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این شکر بسته ای با رشد ۱۵ درصدی رویه رو شده است. مطابق آمار در اسفندماه سال ۹۸ از میان کالاهای اساسی مهم گوشت مرغ تازه کاهش ۱۲٫۶ درصدی داشته است.

ورود همزمان ۳ کشتی کالای اساسی به بندر چابهار

طی فروردین ماه امسال در مقایسه با فروردین سال گذشته ورود کشتی های حامل کالای اساسی به بندر چابهار ۳۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش تسنیم، «حسین شهدادی» معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر اظهار کرد: به طور همزمان ۲ فروند کشتی ۶۶ هزار تنی گندم و یک کشتی حامل کالای اساسی جو به وزن ۶۶ هزار تن و در بندر بندر چابهار شده است. وی تصریح کرد: با وجود تأثیر ویروس کرونا بر اقتصاد دنیا، رونق تجارت با ورود کشتی کالای اساسی در بندر چابهار ادامه دارد، به گونه ای که ابتدای اردیبهشت ماه به صورت همزمان ۷ کشتی با ظرفیت ۳۴۰ هزار تن در این بندر بزرگ اقیانوسی پهلوگیری کرد.

ماموریت جدید برای ترخیص کالا از گمرک

بانک مرکزی مکلف شد بلا مانع بودن ترخیص محموله‌های کالاهای ضروری در صف تخصیص ارز با صدور کد تخصیص به گمرک را اعلام نماید. به گزارش تسنیم، به منظور جبران تأخیر صورت گرفته در تامین ارز کالاهای اساسی و ضروری و با توجه به اینکه محموله‌های ذرت دامی موجود در بنادر کشور در صف تامین ارز از سوی بانک مرکزی است.



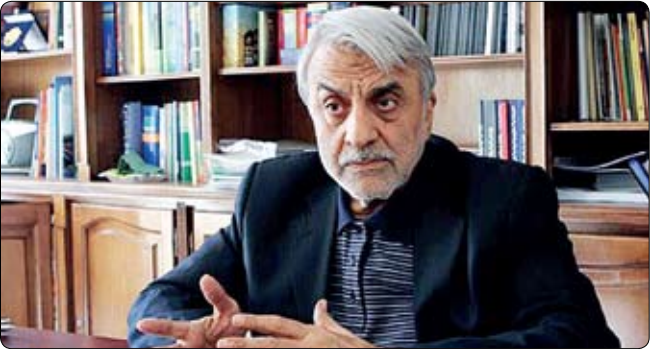
خبر ویژه

جلوگیری از واردات هزار و ۵۴۰ کالای غیر ضروری

صنعت و تجارت

در گفتگوی «اسکناس» با مصطفی هاشمی طباطبائی؛

رونق تجارت زمینه‌ساز «جهش تولید»



تصمیم‌گیری کنیم.

■ **راه رونق تولید، تجارت است**

وی خاطر نشان می‌شود: «تولید زمانی موفق است که در حوزه تجارت و صادرات نیز گام‌هایی برداشته شود، به این شکل که با لارفتن تولیدات در خط فعالیت کارخانه‌ها نیازمند بازار است، یک بخش بازار داخلی است که میزان تولیدات و مصرف کالا برای بازار داخلی مشخص است، بنابراین باید بر بازار کالاهای تولیدی در آن سوی مرزهای کشور تمرکز کنیم، یکی از مهم‌ترین رکن‌های «جهش تولید» نیز تجارت است؛ مشکل تجارت و صادراتی که در حال حاضر وجود دارد مربوط به گذشته و قبل از انقلاب اسلامی است، در آن زمان تمرکز به روی بازارهای داخلی داشتیم؛ در حالی‌که بازار کشورهای دیگر فرصت خوبی برای افزایش تولید ملی و به دنبال آن ارزآوری مناسب برای کشور بود.»

«هاشمی‌طبا» می‌افزاید: «ما در حال حاضر درگیر تحریم‌ها هستیم و مشکلات بسیاری پیش‌رو داریم؛ یکی از آنها ارتباط بانک جهانی است و اگر به اف‌ای تی انپیونیدم در تجارت نیز با مشکل مواجه خواهیم بود و تاجران نمی‌توانند به راحتی معاملات‌شان را انجام دهند، از طرفی مشکل دیگری که در حوزه تولید باید به آن توجه کنیم در حوزه بازاریابی است و باید در این زمینه به شکل تخصصی ورود پیدا کنیم.»

وی می‌افزاید: «در حال حاضر بهترین راهکار برای «جهش تولید» فروش کالاهای تولیدی

وزیر صنعت اعلام کرد:

خداحافظی خارجی‌ها با بازار خودرو ایران

که بیش از ۷۰ درصد این تولید ساخت داخل است.

رحمانی تصریح کرد: امسال برنامه‌های ویژه‌ای نیز در این حوزه داریم و بر خلاف تصور عده‌ای بابت وجود مشکلاتی خاص در مسیر تولید کشور، شخصاً اعتقاد دارم که توان لازم برای افزایش تولید در صنعت خودرو وجود دارد و در همین راستا از همه شرکت‌های خودرو سازی خواسته ایم برنامه سال ۹۹ خود را ارائه کنند.

■ **به دنبال خسارت از شرکت‌های خارجی**

وی گفت: در دوره جدید تحریم‌ها یکی از اتفاقات مهم در صنعت خودرو توجه به توان داخلی در تامین قطعات بود و یکی از آثار مهم آن موضوع اشتغال افراد در این صنعت بود، در سال ۹۷ انجمن قطعه سازان در نامه‌ای از بیکاری حدود ۲۸۰ هزار نفر در صنعت قطعه سازی کشور خبر داد که بعد از تمهیدات اتخاذ شده و افزایش تیراژ تولید خودرو، همین انجمن در نامه‌ای دیگر اعلام کرد نه تنها ۲۸۰ هزار نفر مربوط به کار خود با گذشته اند بلکه ۱۰۴ هزار نفر جدید نیز در این صنعت بکارگیری شده‌ اند.

وی ادامه نهضت ساخت داخل را از دیگر برنامه‌های محور در صنعت خودرو نام برد و اضافه کرد: در سال ۹۸ با کار جهادی همه ارکان

به آن سوی مرزهای کشور- های همسایه است و باید بازار منطقه را افزایش دهیم؛ اما در حال حاضر حدود دو ماه است عراق مرز هایش را به دلیل ویروس کرونا بسته است و انبوهی از کامیون های کالا پشت درهای مرز با عراق معطل هستند و تنها با مرز اقلیم کردستان ارتباط تجاری داریم و متأسفانه بازار گانمان ما توانسته اند کالا های خود را به این بازار صادر کنند.» او در ادامه می‌گوید: «از دیگر مشکلات این روزهای تولید کنندگان موضوع تهیه و تامین مواد اولیه است که از آن سوی مرزها به شکل واردات تامین می‌شد که به دلیل تحریم‌ها و از سوی دیگر در اختیار نداشتن ارز دولتی تولید کنندگان نمی‌توانند به راحتی به مواد ابتدایی تولیدشان دست پیدا کنند؛ البته برخی از این تهدیدها برای ما فرصت شده است و توانسته ایم بسیاری از نیازهای اولیه تولید کنندگان را خودمان تهیه و تامین کنیم و برای جهش تولید کام‌ برداریم، در مجموع باید تلاش زیادی را انجام دهیم تا بتوانیم به اهدافی که داریم برسیم.»

■ **ضرورت صنعتی شدن**

با توجه به رشد بخش صنعت در کشورهای صنعتی و تولید انبوه و متنوع کالاهای صنعتی، در مرحلهٔ نخست رشد فن‌آوری برای پاسخگویی به تقاضای داخلی مورد توجه این بخش بود، اما به تدریج راهیابی به بازارهای منطقه‌ای و بین‌الملل برای افزایش مستمر فروش تولیدات صنعتی مدنظر سرمایه‌گذاران این بخش قرار گرفت، بنابراین سهم محصولات صنعتی در توسعه صنعتی قوای محرکه توسعه تمام بخش‌های اقتصادی را تشکیل داده و عامل اصلی در تحول جوامع و روابط داخلی و بین‌المللی آنها شده است. با توجه به رشد تولیدات صنعتی در جهان و ویژه در کشورهای پیشرفته و تحولات اقتصاد بین‌المللی که سمت و سوی تجارت آزاد جهانی را گامیاش دنبال می‌کند، شتاب بخشیدن به توسعه بخش صنعت در کشورهای در حال رشد و تلاش برای کسب سهم بیشتر در بازارهای جهانی ضروری است.

اقتصادی کشور، ۳٫۴ میلیارد دلار داخلی‌سازی انجام شده که ۵۰۰ میلیون دلار آن مربوط به صنعت خودروسازی است. وزیر صنعت با اشاره به عهدشکنی شرکت‌های خودرویی خارجی گفت: شرکت‌های خارجی همکار در زمینه خودروسازی که عهدشکنی کردند، دیگر روی بازار ایران را نخواهند دید و از طریق مجاری قانونی به دنبال دریافت خسارت از آنها خواهیم بود.

■ **ایران خودرو دیزل در حال ورشکستگی بود**

وی تصریح کرد در بسیاری از بخش‌های مختلف صنعتی کشور پیشرفت‌های خوبی حاصل شده و به عنوان نمونه در همین شرایط شیوع کرونا شاهد جهش تولید در انواع اقلام بهداشتی در سطح کشور بودیم که امروز علاوه بر تامین نیازهای کشور در آستانه صادرات این اقلام نیز قرار گرفته ایم.

رحمانی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: همین شرکت ایران خودرو دیزل تیریز عملاً در آستانه ورشکستگی بود و با وجود به‌هنگاری در شرف تعطیلی بود، همین هدف گذاری انجام شده برای افزایش تولیدات مفهوم واقعی جهش تولید است که در شرکت ایران خودرو دیزل تیریز به وقوع پیوسته است.

ایمنی معادن زغال‌سنگ، ضرورتی کمرنگ در صنعت

ضمن تلاش در ارتقای سطح استاندارد فعالیت معادن زغال‌سنگ، نسبت به اجرای دقیق مقررات ایمنی در این بخش همت گمارد. در پیس پیشین سازمان مزبور در مهر ماه ۹۶ اعلام کرد: اعمال مقررات سخت گیرانه ایمنی در معادن زغال‌سنگ باید پیاده شود و پس از وقوع حادثه در معدن زمستان یورت گلستان، (اردیبهشت ۹۶) از همه ۱۱۵ معدن زغال‌سنگ بازدید و دستور تعطیلی چند معدن هم صادر شد. بحث ایمنی یکی از محورهای اساسی فعالیت انجمن زغال‌سنگ ایران محسوب می‌شود و مطالعات جامعی در این زمینه انجام شده و انتظار می‌رود که نتایج این مطالعات در قالب دستورالعمل‌های ایمنی با برخورد جدی نسبت به خاطیان از سبوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان اصلی به مورد اجرا گذاشته شود.

■ **ضرورت رفع مشکلات خانواده معدنچیان**

آیت‌الله «سید کاظم نورموفیدی» نماینده ولی فقیه در گلستان و امام جمعه گرگان در دیدار مدیر عامل بنیاد برکت با وی، خواستار برطرف شدن مشکلات خانواده معدنچیان حادثه زمستان یورت آزادشهر شد

معاون امور حقوقی و مجلس وزارت صمت از جلوگیری از واردات هزار و ۵۴۰ کالای غیر ضروری به کشور خبر داد. «افشار فتح‌الهی» گفت: یکی از محورهای اصلی تحقق شعار جهش تولید، توسعه و تعمیق ساخت داخل در کشور است که از سال گذشته در کشور راه افتاده و با جدیت در سال جاری پیگیری خواهد شد. وی در ادامه اضافه کرد: طبق برآوردها و پیش‌بینی‌ها می‌توانیم حدود ۱۰ میلیارد دلار از کالاهای وارداتی به کشور را با توجه به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های داخلی بومی‌سازی کنیم. فتح‌الهی با بیان اینکه ۱۰ میلیارد دلار، داخلی‌سازی کالاهای وارداتی، هدف گذاری سه‌ساله وزارت صنعت، معدن و تجارت است، افزود: سال گذشته ۳٫۴ میلیارد دلار داخلی‌سازی محصولات وارداتی در کشور انجام شد و امسال نیز ۳٫۸ میلیارد دلار هدف گذاری شده است که پیش‌بینی می‌کنیم به رقم بالاتری در این زمینه برسیم.

اخبار

سرکوب قیمت فولاد مغایر با جهش تولید

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به تبعات سنگین قیمت گذاری فولاد بر اقتصاد کشور از سوی وزارت صمت، گفت: فساد چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلاری ناشی از همین رویکرد اشتباه یعنی اختصاص دلار ۴۲۰۰ تومانی در اقتصاد بود. به گزارش تسنیم، «محمد حسن نژاد» گفت: تجربه همین دو سال گذشته به وضوح نشان می‌دهد ره تصمیمی که میان قیمت بازار و نرخ فروش کارخانه، فاصله ایجاد کند، تنها به تحقق یک اتفاق دامن می‌زند و آن، تولید رانت و دلال بازی سنگین در بازارها است که این تصمیم با «جهش تولید» و هر گونه سیاست‌های توسعه اقتصادی و عدالت اجتماعی مغایرت دارد. حسن نژاد با بیان این که دوترخی شدن کالاهای آسیب جدی به اقتصاد کشور می‌زند تصریح کرد: دو نرخ شدن کالاهای کاششی از نانبدیه گرفتن سازو کار عرضه و تقاضا و قیمت گذاری دستوری است، با هیچ منطق اقتصادی سازگاری ندارد زیرا حالا می‌خواهد این اتفاق در صنعت فولاد باشد و یا هر بازار دیگری چرا که شک نکنید همین قیمت گذاری دستوری و ایجاد رانت در یک بازار، تورم را در کشور افزایش می‌دهد. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه چند ماه گذشته نطقی در باره فساد اقتصادی در مجلس ایراد کرده است بیان کرد: متأسفانه پدیده شوم فساد طی دو سال گذشته در اقتصاد پدیدار کرده که نمونه آن فساد چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلاری است که بر دلیل همین نگاه دولتی به اقتصاد و اختصاص دلار ۴۲۰۰ تومانی شاهدان هستیم.

تولید ۸ کالای منتخب صنعتی در سال ۹۸ کاهش یافت

طی سال ۹۸ تولید ۸ کالای منتخب صنعتی روند منفی داشت و نسبت به تولید سال ۹۷ کاهش یافت. به گزارش فارس، بررسی وضعیت تولید کالاهای منتخب صنعتی طی سال ۹۸ نشان می‌دهد که از بین ۲۹ کالای منتخب، تولید ۸ کالا در مقایسه با سال ۹۷ روند کاهشی داشته است. بر این اساس تولید انواع سوری ۱۲٫۵ درصد، اتوبوس مینی بوس و ون ۳۹٫۷ درصد، کامیونت و کشنده ۵۵٫۳ درصد، کمباین ۳۹٫۷ درصد، پودر شوینده ۵٫۱ درصد، روغن صنعتی و موتور تصفیه‌اول ۱۲٫۲ درصد، بوده ۶٫۷ درصد و الیاف اکریلیک ۱۴٫۶ درصد کاهش داشته است.

افزایش ۲۰۴ برابری بودجه ایمیدرو

رییس هیات عامل ایمیدرو از اختصاص بودجه ۱۸ هزار میلیارد ریالی این سازمان برای توسعه طرح‌های این بخش از محل منابع داخلی طی سال ۹۹ خبر داد. بخش قابل توجهی از این اعتبار به اکتشاف، تامین مواد معدنی و زیرساخت اختصاص خواهد یافت. به گزارش ایسنا، «خداداد غریب‌پور» گفت: برنامه‌ها و سیاست‌های ایمیدرو در سال ۹۹ به این امر معطوف شده است که با اجرای طرح‌های نیمه تمام، میزان تولیدات کشور در حوزه‌های مختلف فولاد، آلومینیوم، مس، سرب و روی (….) افزایش یابد. رییس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه این اقدام در راستای ایفای نقش توسعه‌ای ایمیدرو خواهد بود و بودجه این سازمان در سال “جهش تولید” از رشد ۲۰۴ برابری برخوردار خواهد بود، اظهار کرد: توسعه بخش معدن و صنایع معدنی می‌تواند برای دولت در آمد پایدار ایجاد کند و ضمن اشتغالزایی، اقتصاد کشور را برای رسیدن به استقلال اقتصادی و خودکفایی و توسعه اقتصاد غیر نفتی متحول سازد.

افتتاح خط تولید موتور دیزلی با استاندارد یورو ۵

خط تولید موتور دیزلی خودروهای سنگین و تجاری با استاندارد یورو ۵ و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در شرکت ایدم از زیرمجموعه های ایران خودرو دیزل به بهره برداری رسید. به گزارش ایرنا، ظرفیت سالانه تولید موتورهای ۳۴۴ و ۲۵۴ با سطح خودکفایی ۷۵ درصد هزار دستگاه برنامه ریزی شده است. شرکت ایدم برای ارتقای موتورهای تولیدی و با هدف تحقق مدل در آمدی تولید شده در سال جاری، خودکفایی و تولید موتور OM۴۵۷ و ارتقای استاندارد آلایندگی موتورهای OM۲۵۵، OM۲۶۴، OM۴۵۷ و سطح یورو ۵ کاهش مصرف سوخت این موتورها با استفاده از سیستم Common Rail، در دستور کار قرار داده است. بر اساس این گزارش، صرفه جویی ارزی ۱۰ هزار یورویی به ازای تولید هر دستگاه موتور ۴۵۷ از نتایج پروژه های توسعه ای ایدم در سال جاری است و تعمیق ساخت داخل موتور ۲۵۵ صرفه جویی از ۵ هزار یورویی و موتور ۲۶۴ صرفه جویی ۵ هزار یورویی به دنبال خواهد داشت.