

صادرات ۲۲۱.۵ هزار تنی شرکت‌های بزرگ فولادی

حجم صادرات شرکت‌های بزرگ فولاد ساز کشور در نخستین ماه امسال (فروردین) به رقم ۲۲۱ هزار و ۵۹۲ تن رسید که بیش از ۴۶ درصد آن سهم فولاد خوزستان است. به گزارش ایرنا، چداول آملی عملکرد شرکت‌های ذوب آهن، فولاد مبارک، فولاد خوزستان، هرمزگان، فولاد کاوه جنوب و بناب پیرامون مقایسه عملکرد صادرات فروردین امسال نسبت به سال گذشته افت ۴۹ درصدی را خاطرنشان ساخته است. براساس ارزیابی عملکرد شرکت‌های یاد شده در نخستین ماه سال ۹۹، بیشترین رشد صادرات با ۰۶۰ درصد، مربوط به صدور بیلت توسط فولاد کاوه جنوب به میزان ۴۰ هزار تن است. همچنین بالاترین میزان کاهش صادرات در فروردین امسال مربوط به فولاد مبارک با رقم هشت هزار و ۴۲۲ تن است که در مقایسه با ماه مشابه در سال ۹۸ افت ۸۵ درصدی دارد.

تغییردستوری نوع آرد نانوائی های سنتی

رئیس اتحادیه نان سنتی تهران از تغییردستوری نوع آرد نانوائیان سنتی و درصدهای سبوس گیری آرد آنها خبر داد و گفت: این اقدام باعث بازگشت به شرایط پخت نان در دهه ۷۰ شده و ضایعات نان را افزایش می دهد. به گزارش تسنیم، «بیژن مقدم» درخصوص دریافت مواد ضد عفونی برای نانوائی ها اظهار داشت: متأسفانه هنوز اقدامی در این خصوص انجام نشده و مطلبی که به ما اعلام شداین بود که در سایت مورد نظرشان ثبت نام کنیم تا در نوبت دریافت مواد ضد عفونی قرار بگیریم، که در حال منتظر هستیم. رئیس اتحادیه نانوائیان سنتی خاطر نشان کرد: نان تا لحظه رسیدن به دست مشتری عاری از آلودگی و بیروس است و این مواد ضد عفونی نیز برای تمیز کردن میز کار، دستگیره ها و .. است تا نگرانی از بابت آلودگی احتمالی که مشتری ممکن است با دست زدن به میز و دستگیره دچار شود، نداشته باشیم.

تازه ترین گزارش از موجودی و تریخیص کالاهای اساسی

آخرین وضعیت واردات و تریخیص کالاهای اساسی نشان می دهد که در حال حاضر بیش از چهار میلیون تن کالا در بنادر و لنگرگاهها موجود و یا هنوز به آنها وارد نشده است. به گزارش ایسنا، «سیدروح الله لطیفی» مسئولی امورک ایران تشریح کرد، براین اساس در حال حاضر حدود ۳.۵ میلیون کالای اساسی در بنادر وجود دارد که از عمده ترین آنها می توان به دو میلیون و ۳۰۰ هزارتن ذرت، ۲۷۰ هزار تن کنجاله سویا و روغن خوراکی، برنج و دانه های روغنی و گندم اشاره کرد. همچنین یک میلیون تن کالای اساسی در لنگرگاه ها وجود دارد که هنوز به طور کامل تخلیه نشده و به تدریج در حال تخلیه و وارد شدن به بنادر است.

بررسی راه های حل مشکلات مرزی

بین ایران و ارمنستان

روای کل گمرک ایران و ارمنستان آمادگی خود را برای رفع مشکلات مرزی و توسعه مناسبات تجاری طرفین همزمان بر عایت برتوکل همکاری بهداشتی اعلام کردند. به گزارش مهر، «مهدی میرانشرفی» رئیس کل گمرک ایران و دلاوید آنتانیان، رئیس کمیته درآمدی ارمنستان در این مذاکرات که به صورت ویدئو کنفرانس انجام شده، همچنین بر تسهیل و روان سازی امور گمرکی محموله های تجاری در مرزهای مشترک دو کشور تأکید کردند. بر اساس این گزارش طرف ارمنستانی با ابراز خرسندی از توسعه همکاری ها با گمرک ایران، موافقت خود را با همه پیشنهادهای رئیس کل گمرک ایران از جمله استفاده بیشتر کامیون های ارمنستانی از امکانات گمرک مرزی نوردوز و ایجاد تسهیلات برای رانندگان کامیون های ایرانی در مسیر مرز ایران تاشهر ایروان موافقت کرد.

کارگروه مشترک اتاق تعاون با سازمان بهزیستی

اولین نشست کارگروه مشترک اتاق تعاون ایران با سازمان بهزیستی کشور با هدف توسعه تعامل و بهره گیری از ظرفیت ها و توانمندی هابر گزار شدو همکاری مشترک در حوزه های فرش، صنایع دستی، حمل و نقل، مصرف، دانش بنیان، مسکن و گیاهان دارویی توافق شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی اتاق تعاون ایران، ارائه اطلاعات و آمار تفکیکی جهت برنامه ریزی توسط سازمان بهزیستی کشور به اتاق تعاون ایران، مکانیته با اتاق تعاون استان ها جهت راه اندازی کارگروه مشترک استانی، مکانیته سازمان بهزیستی کشور به ادارات کل استانی جهت همکاری با اتاق تعاون استان ها به منظور راه اندازی کارگروه مشترک استانی، ارائه لیست اتحادیه های سراسری به همراه موضوع فعالیت به سازمان بهزیستی، ارائه لیست اتحادیه های سراسری به همراه موضوع فعالیت به سازمان بهزیستی و دعوت از اتحادیه سراسری در حوزه گیاهان دارویی با توجه به توان بالا این بخش در اشتغال زایی از مهمترین مصوبات این نشست بود.

اسکناس



تعیین سازوکار پرداخت تسهیلات صادراتی

نایب رئیس انجمن قطعه سازان خودرو در گفتگو با «اسکناس» بیان کرد؛

چالش های قطعه سازان برای تامین مواد اولیه



گروه صنعت – محمد خادمی: برای یک خودرو معمولی مانند پراید حدود ۳۰ هزار قطعه مورد استفاده قرار می گیرد و هر کدام از این قطعات از مواد خاصی با روش های خاصی تولید می شوند و به عبارتی نقش اصلی در تولید یک خودرو را قطعه سازان به دوش می کشند. به گزارش «اسکناس»، یکی از دلایل گرانی خودرو مربوط به گران شدن قطعات آن است، به طوری که قطعه سازان معتقدند مواد اولیه تولید محصولات شان را گران خریداری می کنند و این امر موجب شده است که هزاران میلیارد تومان از کارخانه های خودرو سازی کشور طلب داشته باشند؛ برای اینکه ببینیم وضعیت قطعه سازان خودرو به چه شکل است به سراغ «اصغر خسروشاهی» نایب رئیس انجمن قطعه سازان خودرو و مشاوره سابق وزیر صمت رفته ایم.

■ مواد اولیه را دولت با تعرفه به ما بدهد

او در پاسخ به این سوال که با خدا حافظی پراید آیا کمبودی در قطعات این محصول به وجود خواهد آمد؟ می گوید: «بسیاری از قطعات تیبیا و پراید مشترک هستند بنابراین با رفتن پراید از خط تولید مشکلی در لوازم بدکی وجود ندارد از سوی دیگر قطعه سازان برای خدمات پس از فروش قطعات را تولید می کنند، همچنین قانون خودرو ساز را مکلف کرده از زمان تولید آخرین خودرو به مدت ۱۰ سال قطعات خودرو به عنوان خدمات پس از فروش در بازار ارائه شود و مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت. وی ادامه می دهد: «یکی از مشکلات قطعه سازان و کارخانه های خودرو سازی مواد اولیه برای تولیدات است، بنابراین باید دولتمردان راهکاری ببینیشند که این مشکل برطرف شود، کار بسیار پیچیده است، کارخانه های تولیدی شان را با قیمت هیچ عنوان کالای تولیدی شان را با قیمت ارزان در اختیار خودرو سازان قرار نمی دهند و خوروساز باید گران بخرد آن وقت خودرو که با مواد اولیه گران تولید می شود را ارزان بفروشد؛ شرکت فولاد و پتروشیمی یکی از

صنعت و تجارت

مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران از راه اندازی سامانه دریافت تقاضای صادر کنندگان برای دریافت تسهیلات صادراتی ریالی از محل منابع صندوق توسعه ملی خبر داد. به گزارش ایلنا، «احسان قمری» در حاشیه جلسه با تعدادی از مدیران اعتبارات بانک های عامل که با حضور نماینده وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، تدوین دستورالعمل پرداخت تسهیلات با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی، صندوق توسعه ملی و صندوق ضمانت صادرات ایران را از دیگر فعالیت های انجام شده در این راستا دانست و گفت: ضمن استخراج شاخص ها و اولویت های پرداخت تسهیلات به صادر کنندگان، تلاش می شود در یک قالب نرم افزاری نسبت به دریافت و پردازش درخواست ها و در نهایت ارسال به بانک های عامل جهت پرداخت تسهیلات اقدام شود.

فعالیت های پژوهشی برای فراوری مواد معدنی

مدیرمرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران از اجرای ۹ پروژه پژوهشی و فناوری در این مرکز طی سال گذشته خبر داد. به گزارش فارس، «مجید وفایی فرد» اظهار داشت: مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران در سال ۹۸ در بخش پژوهش، اقداماتی همچون «مطالعات پهنه سازی فراوری عناصر نادر خاکی از کانستنگ انومالی ۵ ساغند در مقیاس پایلوت»، «آزمایشات شیمی، کانی شناسی و فراوری نمونه های اکتشافی ایمیدرو» و «مطالعه فراوری بیومین به منظور کاهش گوگرد و خاکستر برای تولید اسفالت ویژه در مقیاس آزمایشگاهی» را انجام داد. وی افزود: «شناسایی و امکان سنجی فنی استحصال تیتانیوم و عناصر نادر خاکی از گل قرمز کارخانه بوکسیت جاجرم در مقیاس آزمایشگاهی» و «انجام پژوهش پهنه سازی فرآیند اکسیداسیون کانستنگ طلای زرشوران با همکاری دانشگاه ها» و «توسعه فعالیت ها و مطالعات صنعت محیطی در راستای نظام نامه منعقد شده با انجمن فولاد و شرکت های فولادی»، بخشی از این اقدامات است. او گفت «توسعه پژوهش های کاربردی برای باز فراوری پسماند های معدن و صنایع معدنی و استحصال عناصر با ارزش و استراتژیک» و «توسعه فن آوری های حاصل از دستاوردهای پژوهشی انجام شده نظیر تیکنر خمیری و سیستم های سیار فراوری» از جمله اقدامات صورت گرفته است.

رشد ۴۶ درصدی تولید شمش آلومینیوم در فرودین سال جاری

تولید شمش آلومینیوم در نخستین ماه ۱۳۹۹ با رشد ۴۶ درصدی نسبت به ماه مشابه در سال گذشته عملکرد دشابان توجهی داشت. به گزارش ایرنا، آمار شرکت های بزرگ و تابعه ایمیدرو نشان می دهد، که تولید شمش آلومینیوم در نخستین ماه امسال به رقم ۳۲ هزار و ۲۰۰ تن رسید که سهیم شرکت ایرالکو بیش از ۵۳ درصد کل تولید بود عملکرد شرکت های ایرالکو (اراک)، هرمز آل و المهدی (تبرعرباس) و آلومینای ایران (جاجرم – خراسان شمالی) در فرودین امسال گویای آن است که بیشترین رشد تولید با رقم ۱۵۹ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته مربوط به هرمز آل است که ۶ هزار و ۸۰۹ تن شمش تولید کرد همچنین شرکت ایرالکو با تولید ۱۶ هزار و ۱۴۸ تن شمش آلومینیوم افزون بر ۵۳ درصد کل تولید فروردین را به خود اختصاص داد.

۷۱۷ میلیارد تسهیلات برای صنایع دریایی

مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی از اعطای بیش از ۷۱۷ میلیارد تسهیلات به فعالان صنایع دریایی در سال ۱۳۹۸ و همچنین احتمال افزایش سرمایه این صندوق در سال جاری خبر داد. به گزارش ایسنا، «عبدالمجید رضوانی» اظهار کرد: در سال ۱۳۹۱ طرح دریایی برای تقاضای دریایی کشور به رونق تولید، برای حمایت از صنایع دریایی کشور به بالغ بر ۳۵۰۰ میلیارد ریال در راستا تسهیلات از کم بهره تلقی گرفته است. وی با بیان اینکه در سال گذشته ۲۱۷ طرح مرتبط با صنایع دریایی به صندوق ارجاع شده است، گفت: بر اساس این طرح ها مبلغی ۱۳۳ میلیارد ریال با ارزش تقریبی ۳۰۰۰ میلیارد ریال مورد تأیید صندوق قرار گرفته و جهت دریافت تسهیلات به بانک های عامل معرفی شدند. مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی افزود: تعداد ۱۴۱ طرح در بانک ها به ارزش ۷۱۷ میلیارد ریال تصویب و عقد قرار داده اند. مابقی طرح هانیز پس از گذراندن مراحل تصویب در بانک های عامل، در نوبت پرداخت قرار خواهند گرفت.

تکمیل خطوط تولید نیازمند تجهیزات است

اعمال مجوزهای معافیت از پرداخت حقوق ورودی ماشین آلات و تجهیزات خط تولید با توافق وزارت صمت و گمرک شفاف سازی شد. به گزارش مهر، «مهدی صمدی نیارکی» سرپرست معاونت امور صنایع امروز طی نشست مشترک با مهرداد جمال اروغنی معاون فنی و امور گمرکی و مدیران و مشاوران معاونت امور صنایع وزارت صمت، از اتخاذ تدابیری برای ترتیب سرمایه گذاران به حضور در عرصه های صنعت خبر داد و گفت: طی توافق با گمرک جمهوری اسلامی فرایندها ورود تجهیزات خطوط تولید، تسهیل و معافیت هایی برای دستگاهی که برای توسعه سرمایه گذاری در بخش صنعت نیازمند واردات افزود: ماشین آلات و تجهیزات صنعتی هستند، در نظر گرفته شد.

تومان به فروش می رفت، در مجموع باید بگویم که با سرکوب کردن رشد قیمت و اعلام قیمت دستوری، ناگهان قیمت ها فوران می کند و به مرز ۳۰۰ درصد افزایش می رسند، آن وقت دولتمردان نیز نمی توانند جلوا این حجم افزایش قیمت را بگیرند، بنابراین قیمت گذاری باید بر اساس تورم سالیانه انجام شود.

■ **امادگی بالا رفتن ظرفیت تولید را داریم**
او تصریح می کند: «بعد از اینکه قرارداد برجام را امضا کردیم نیاز بازار خودرو کشور ۲ میلیون بود و مشکلی در این زمینه وجود نداشت و کارخانه داران نیز این ظرفیت را داشتند که تولید کنند، اما به طور برجام و تحریم ها نیاز بازار کاهش پیدا کرده و این روزها به یک میلیون دستگاه تولید می شود».
دستمزد و... را محاسبه قیمت مواد اولیه، تورم، دستمزد و... را محاسبه کنند و براساس این افزایش قیمت ها نرخ نهایی خودرو را تعیین کنند و یک فرمول بسیار ساده و سود معقول برای خودرو ساز در نظر بگیرند، اینکه بگویند ما هزینه گرانی مواد اولیه، افزایش دستمزد کارگر، مالیات و... را قبول نداریم؛ شدنی نیست. بنده معتقدم شورای رقابت به شکل کارشناسی و تخصصی قیمت گذاری نمی کند و این اقدام شورای رقابت باعث شده که خودرو ساز در جایگاه مناسبی در صنعت قرار نگیرد و ۴۰ هزار میلیارد ضرر انباشته شده خودرو سازان کشور است و اگر شورای رقابت از روز اول قیمت خودرو را از سوی بازار تعیین می کرد این حجم ضرر به وجود نمی آمد. مشاور سابق وزیر صمت می گوید: «سالیانه همینطور که براساس تورم افزایش قیمت صورت می گیرد، این اتفاق نیز باید برای خودرو صورت بگیرد، نه اینکه بگویم همه چیز گران شود و خودرو گران نشود. در کشور ما متأسفانه خودرو، دلار و بنزین به دلایل سیاسی در قیمت گذاری آن سرکوب صورت می گیرد و همیشه بحران را بوده است، اگر قیمت بنزین نیز همواره بر اساس تورم افزایش پیدا می کرد این نارضایتی های عمومی برای افزایش قیمت سوخت به وجود نمی آمد و حتی شاید بنزین بالای سه هزار سودشان را کاهش دهند.

سرپرست وزارت صمت اعلام کرد؛

اصلاح شیوه ثبت نام خودرو

تصمیمی برای بخش خودرو می گیریم حتماً حمایت از تولید داخلی باشد به خصوص که الان دو سال است صنعت خودرو سازی در ایران دستش روی شانه های دو شرکت خودرو سازی فرانسوی و کره ای بود که آن ها هم دوسال است ساک خود را جمع کردند و از کشور رفته اند و الان خودرو سازی ما یک حالت استقلالی را تجربه می کند. وی با اشاره به اینکه ثبت نام و واگذاری در صنعت خودرو، ادامه داد: اصلاح شیوه ثبت نام، فروش و تحویل را هم در بازار خودرو در نظر داریم و در این میان توجه می کنیم که برای ما مسجل شود کسی که برای خودرو ثبت نام کرده است آن را برای استفاده می خواهد یا به دنبال کاسبی است و به چشم سرمایه به آن می نگرد که با توجه به جمع این موارد در فروش خودرو و تامین آن و کنترل توزیع، یک فروش فوق العاده در صنعت خودرو احتمالاً قبل از ایام عید فطر خواهیم داشت. سرپرست وزارت صمت گفت: ما در زمینه خودرو و نحوه فروش آن برنامه ریزی های جدیدی داریم، یکی از موضوعاتی که مورد توجه است این است که گارانتی خودروهای سفر کیلومتر نهایتاً ۳ ماه باشد تا خریدار مطمئن نباشد که خودرو ۲ سال گارانتی دارد و همچنان می تواند در پارکینگ نگهداری کند. مدرسی خیابانی تصریح کرد: تمام پارکینگ ها و انبارها باید موجودی خودروی خود را اعلام کنند و ضمانت از این عمل نیز مشمول تخلفات احتکار است.

در مناظره یک نماینده مجلس با کارشناس خودرو مطرح شد؛

تولید باید افزایش یابد

قیمت گذاری در بازار بر رسی شود.

■ **آیا سال ۱۳۹۶ چنین وضعیتی بود؟**
ملکی: زیرا هم واردات باز بود در حد متعارف و هم تولید بالا بود. هر بازاری تابع قانون عرضه و تقاضاست. نمی توانید بازاری را مستثنی از این قانون کنید. اگر دستوری این کار را شود روزی این فنر فشرده شده، منفجر می شود. این قانون بازار است. هر کالایی را که حساب کنید عرضه و تقاضا روی آن حاکم است. خودرو هم فرقی نمی کند. حداقل بنده که سالیان سال در صنعت خودرو بودم و دو مرحله تحریم اخیر و قدیم را دیده ام. در تحریم قبلی ناگهان رتبه جهانی ایران در تولید خودرو از ۱۲ به رتبه ۱۸-۷۶ رسید.

■ **ایا افزایش قیمت خودرو در بازار طبیعی و به دلیل عدم تعادل عرضه و تقاضا است.**

ملکی: نمی گویم طبیعی است. می گویم قانون عرضه و تقاضا