

**ایران خودرو افزایش تولید می دهد**
مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده از ابتدای سال و تولید روزانه بیش از دوهزار دستگاه از محصولات ایران خودرو، قیمت‌های بازار در چندروز اخیر کاهش چشمگیری یافته و با ادامه تولید و عرضه، این روند همچنان تداوم خواهد یافت.
به گزارش ایسنا، «فرشادقمیعی»-بایان این که در سال جهش تولید تمام اقدامات لازم برای تحقق این موضوع انجام شده‌است، از تولید ۵۶ هزار و ۹۳۱ دستگاه خودرو تا روز ۲۶ اردیبهشت ماه خبر داد و گفت: عزم مجموعه ایران خودرو در مسیر برنامه ریزی برای تحقق هدف تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری قرار دارد. وی افزود: تا روز ۲۶ اردیبهشت ماه افزایش ۶درصدی در تعداد تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته‌ایم.
قمیعی از اجرای بسته ویژه عرضه خودرو به بازار مطابق با اهداف و سیاست های وزارت صمت خبر داد و گفت: با اجرای این بسته، علاوه بر این که امکان فعالیت سودجویان به حداقل خواهد رسید، مشتریان نیز با اطمینان خاطر از قیمت اقدام به خرید خودرو خواهند کرد.

#### تولید آهن اسفنجی از مرز ۲.۵ میلیون تن گذشت

تولید آهن اسفنجی در شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی و تابعه سازمان ایمنیدرو در فروردین ماه به رقم دو میلیون و ۵۴۰ هزار و ۶۷۷ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد سه درصدی دارد.
به گزارش ایرنا، برپایه جداول آماری شرکت های فولاد مبارکه، کشفیدشت، سیاه‌رمرگان، کاوه‌جوب، آهن و فولاد غدیر، شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، فولادخوزستان، خراسان،میانه،سبزوار، شادگان، صابوقلاد، آهن و فولاد ارفع، گل‌عهر، فولادنی‌ریز، چادرملو و فولاد بافت در فروردین ۹۹ بیشترین رشد تولید آهن اسفنجی را در بین واحد های مورد بررسی، فولاد میانه به خود اختصاص داد.
تولید آهن اسفنجی فولاد میانه (یکی از طرح های فولاد استانی) در فروردین اسسال ۷۳ هزار و ۱۲۷ تن ثبت شد که بالاترین رشد عملکرد به میزان ۱۵۲ درصد را از آن خود ساخت.
همچنین بیشترین کاهش عملکرد هم در دوره مورد بررسی مربوط به فولاد خراسان است که با تولید ۲۳ هزار و ۷۷۷ تن آهن اسفنجی، ۸۱ درصد افت نسبت به فروردین ۹۸ نشان می دهد.

#### سیهم ۳۰ درصدی صنعت و معدن از تسهیلات بانکی

رییس کمیسیون پول و بازار سرمایه اتاق تهران گفت: میزان تسهیلات تخصیص یافته در سالهای گذشته به بخش صنعت و معدن بالغ بر ۳۰ درصد کل است.
به گزارش اتاق بازرگانی تهران، «فریال مستوفی» افزود: بررسی‌ها نشان می دهد که سالانه به بخش های مختلف اقتصادی ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان از سوی نظام بانکی تسهیلات پرداخت می شود. وی افزود: تداوم فعالیت‌های تولیدی به ویژه با مشکلات پدید آمده دشوار شده و نامگذاری سال‌ها به عنوانی اقتصادی در سال‌های گذشته، مرسوم شده، اما این عناوین و شعارها محقق نمی‌شود یا درصد کمی از آن تحقق می‌یابد. مستوفی ضمن انتقاد از نبود یک راهبرد کلان در کشور افزود: تولید کنندگان و فعالان اقتصادی با مشکلاتی نظیر بی‌ثباتی اقتصاد کلان، نبود شفافیت، تصمیمات خلق‌الساعه و قیمت گذاری روبرو هستند و کمک‌هایی که در سال‌های گذشته به بنگاه‌های تولیدی صورت گرفته، به بیراهه رفته است.

#### وقفه تولید پراید از مهمترین عوامل گرانی خودرو بود

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی توقف تولید پراید را از مهمترین عوامل گرانی خودرو دانست و از سازمان استاندارد خواست این تصمیم را تعلیق کند تا در مدت زمان مشخصی خط تولید خودروی جایگزین پراید راه‌اندازی شود.
«رضاعلی‌سیستانی‌فر» در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در این شرایط به صلاح نبود که سازمان استاندارد تولید خودروی پراید را متوقف کند، این سازمان بعد از سال‌ها از خواب بیدار شده و می‌گوید که استاندارد، رعایت نمی‌شود این در حالیست که پراید ۲۰ سال‌است تولید می‌شود و آدم می‌کشد. این نماینده مجلس با بیان اینکه توقف خط تولید پراید از عوامل اصلی گران شدن خودرو است، یادآور شد: سازمان استاندارد باید در این سال‌ها خودروسازان را ملزم می‌کرد که خودروی ارزان قیمت برای قشر کم در آمد تولید شود که جایگزین پراید شود، همانطور که پراید جایگزین پیکان می‌شد.
وی افزود: به نظر من در مورد قیمت گذاری نمی‌توان دستوری بر خورد کرد چرا که قیمت خودرو باید توسط عرضه و تقاضا تعیین شود و خودروسازان و مدیران خودروسازی برای کمک به کنترل قیمت‌ها باید تلاش کنند تولید را افزایش دهند.



حیدر افشاره

### جزئیات پرداخت تسهیلات کرونا به ۱ میلیون کارگاه

## صنعت و تجارت

**حمید صافدل در گفتگو با «اسکناس» مطرح کرد؛**

## دیپلماسی اقتصادی راهکار توسعه صادرات



**گروه تجارت – محمد خادمی:** کشور ما از گذشته های دور به عنوان یکی از کشورهای مصرف کننده محسوب می شد و قبل از انقلاب درهای کشور بیشتر به روی واردات کالا باز بود. به گزارش «اسکناس»، بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و به دنبال آن آغاز جنگ تحمیلی کشورمان فعالیت در حوزه تجارت انجام نداد تا اینکه تحریم های ظالمانه امریکایی ها به صادرات نفت کشور، نگاه به صادرات کالاهای غیر نفتی در کشورمان توسعه پیدا کرد و طبق آخرین آمارهای منتشر شده با وجود تحریم های بانکی توانسته ایم در طول سال گذشته به ۱۲۷ کشور دنیا کالای غیر نفتی صادر کنیم و در آمد به ارزش ۴۲ میلیارد دلار را به دست آوریم، از سوی دیگر طبق اطلاعاتی که به دست خبرنگار ما رسیده است در سال گذشته تراز تجاری بین ایران و چین به عنوان بزرگترین کشور صادر کننده جهان مثبت بوده است، اما با این وجود مشکلاتی پیش روی صادر کنندگان و تولید کنندگان برای حضور در بازار بین المللی وجود دارد؛ به همین منظور گفتگویی با «حمید صافدل» رییس سابق سازمان توسعه تجارت ایران انجام داده ایم تاچالش های پیش روی حوزه کالای ایران به آن سوی مرز را بررسی کنیم.

**■ مواد اولیه وارد کشور شود**

او می گوید: «ما باید مهم ترین تهدیدها و فرصت ها یا چالش هایی که پیش روی اقتصاد ایران وجود دارد را مرور کنیم و با شناخت کامل بینیم از چه مسیری باید حرکت شود تا بتوانیم به جهش برسیم و باید حلقه جهش تولید و جهش صادرات را به یکدیگر اتصال دهیم؛ در واقع یکی از راه های رسیدن به «جهش تولید» توسعه صادرات است.»

وی ادامه می دهد: «تحریم ها، بحران اقتصادی ناشی از کرونا در سطح جهان، کاهش سود سپرده مردم نزد بانک ها و تاثیر آن در جابه جایی سرمایه، نوسانات نرخ ارز و طلا، رشد شتاب زده بورس، رشد کسبی کسب و کاری، حذف چهار صفر از پول ملی، رکود بازار مسکن و خبرهای پرمیوان این موضوعات فضا برای دل نگرانی های بخش خصوصی را به وجود می آورد.»

او ادامه می دهد: «در موضوع جهش تولید

نامه های ارزش افزوده ای در تعهد فعالان اقتصادی تعریف شود و چنانچه با ششرابط و مدت مشخصی فعالان اقتصادی به تعهدات شان عمل نکردند این ضمانت نامه هادر جهت وصول مالیات ارزش افزوده به اجرا گذاشته شود.»

رئیس سابق سازمان توسعه تجارت در ادامه می افزاید: «از طرف دیگر باید تسهیل در ارائه ارز مورد نیاز صادر کنندگان صورت بگیرد، ارز صادراتی باید برای خرجه تولید مورد استفاده قرار بگیرد، اما در شرایط فعلی

باید اعتماد به صادر کننده های کنیم که در این شرایط سخت دست به معاملات تجاری می زند و باید تسهیلات به تجار ارائه دهیم، همچنین باید قانون سیاست های اصل ۴۴ در جهت حذف و یا ادغام مجوزهای غیر ضروری صورت بگیرد و قوانین دست و پاگیر اصلاح شود. برای رسیدن به جهش تولید و زنجیره تولید که شامل تهیه مواد اولیه و صادراتی است، صدور مجوزهای تولیدی، صادراتی و وارداتی در کمترین زمان ممکن انجام شود و هزینه های تولید کاهش پیدا کند و سرعت زمان را برای تولید و صادرات سرعت بخشیم تا بتوانیم از تولید کنندگان و صادر کنندگان خارجی سرعت بیشتری داشته باشیم.

**■ برای رونق تولید ساخت مسکن را توسعه دهیم**

این اقتصاد دان به موضوع صنعت مسکن نیز اشاره می کند، می افزاید: «از آنجایی که بازار مسکن زمینه فعالیت بسیاری از صنایع دیگر است و نقش بسیار مهمی در رونق کالاهای دیگر در داخل کشور دارد، باید مسکن را رونق دهیم تا زمینه جهش تولید برای صنایع مربوط به مسکن رونق گیرد، نتیجه این اقدام

افزایش اشتغالزایی در حوزه مسکن را فراهم می کند.»

«صافدل» به موضوع قاچاق کالا که بازار ناسالم رقابتی به حساب می آید نیز اشاره می کند، می افزاید: «ورود کالای قاچاق در بازار های داخلی مانع جدی اجرای سیاست های جهش تولید خواهد بود و باید در حوزه های مختلف مورد توجه دولتمردان و دستگاه های قانونی و قانون گذار قرار بگیرد.»

وی در ادامه می افزاید: «جذب سرمایه گذاری خارجی نیز کمک بزرگی به جهش تولید و صادرات خواهد کرد و می توانیم با راه اندازی شرکت ها و بنگاه های اقتصادی دو جانبه و چند جانبه باعث توسعه صادرات شویم. در کمتر از یک دهه گذشته تجربه خوبی در سرمایه گذاری کشورهای همسایه بدست آورده ایم؛ مانند تولید خودرو که در کشورهای عراق، روسیه، سوریه و کشورهایی در قاره امریکای لاتین انجام شده است. سطح همکاری در حوزه فنی و مهندسی در این کشورها باید سترهای لازم وجود داشته باشد تا بخش دولتی با همکاری بخش خصوصی اقداماتی را انجام دهد.»

**■ تولید کنندگان برای رسیدن به هدف نیازمند بسته حمایتی هستند**

معاون سابق وزیر صمت در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره اینکه حسین مدرس خیابانی سرپرست وزارت صمت در زمان معاونت در این وزارت خانه اعلام کردند که سال گذشته ۴۲ میلیارد دلار در آمد ارز از صادرات کالا برای کشور محقق شده است و در سال جاری در تلاش هستیم این در آمد را به مرز ۵۰ میلیارد دلار برسانیم، با این کار شدنی است؟ می گوید: باید بخشی از واقعیت ها را بپذیریم که تحریم هستیم، بحران کرونا وجود دارد و شرایط سختی وجود دارد، در این میان اگر بسته حمایتی برای فعالان اقتصادی در نظر گرفته شود، حتما رسیدن به اهدافی که سرپرست وزارت صمت مطرح کردند شدنی است و به دور از انتظار نخواهد بود، باید از فرصت های پیش رو که داریم استفاده کنیم مانند تولید و صادرات تجهیزات بهداشتی، پزشکی و همچنین مواد غذایی، خوشبختانه در طول سال های گذشته بسیار موفق عمل کرده ایم.»

**«اسکناس» گزارش می دهد:**

### بر خور دقضایی با احتکار کنندگان خودرو

حساب سرانگشتی متوجه می شویم فرضیه احتکار کردن خودرو از اساس مورد قبول نخواهد بود به طور نمونه طبق آمارهای اعلام شده از سوی خودرو سازان در شرایط فعلی خودروسازان کشور سالی یک میلیون خودرو تولید می کنند و به شکل متوسط در یک روز ۲۷ هزار خودرو تولید می شود؛ اگر این حجم خودرو را بخواهند در یک محیط نگهداری کنند محیط بسیار عظیمی باید داشت و تنها عامل کاهش تنش در بازار قیمت خورو افزایش تولید است.

**■ احتکار خودرو وجود ندارد**

برخی این فرضیه را مطرح می کنند که احتمال دارد کارخانه های خودرو سازی دست به احتکار خورو بزنند تا با افزایش قیمت خودرو در بازار بتوانند خودشان به شکل رسمی به افزایش قیمت روی آورند، که در این باره «احمد نعمت بخش» دبیر انجمن خودروسازان در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «احتمال دارد خودرو در انبارهای کارخانه وجود داشته باشد، اما این خودرو ها به دلیل نقص فنی و کمبود قطعه از عرضه در بازار جلوگیری شده است.» او ادامه داد: «برخی از خودروهایی که در انبارهای کارخانه ها دپو شده اند به دلیل این است که سازمان استاندارد و سازمان محیط زیست اجازه ورود این خودروها را به دلیلی

## پیشنهاد اتاق تعاون برای کاهش اثرات کرونا بر اقتصاد

و تجارت الکترونیک و سامانه های هوشمند و حوزه مدیریت صادرات و واردات به ویژه تأمین اقلام اساسی، تهیه شده و به دفتر رئیس جمهور، رئیس قوه قضائیه و رئیس مجلس ارائه شده است. او گفت: در شرایطی که دولت با تنگنای مالی مواجه است و علاوه بر کاهش درآمدهای ناشی از تحریم و کاهش قیمت نفت و فرآورده های نفتی، با افزایش هزینه های بهداشتی و درمانی ناشی از کرونا نیز روبرو است، منابع برای سیاست های حمایتی به حوزه های بیمه و تأمین اجتماعی، مالیات، بانکی، حوزه حمایت از تولید (کالا و خدمات)، حوزه خدمات

وزیر کار گفت: یک میلیون کارگاه دارای شماره و ثبت شده، با ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار کارگر و نیروی انسانی مشمول مصوبه دریافت تسهیلات کرونایی هستند. به گزارش تسنیم، «محمد شریعتمداری» افزود: ستاد اقتصادی دولت، با همکاری بانک مرکزی و از محل منابع شبکه بانکی، ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بنگاه هایی تخصیص خواهد یافت که در ۱۳ رستهای که مستقیم یا غیر مستقیم از شیوع کرونا آسیب دیده اند فعال هستند. وی اضافه کرد: بر مبنای اطلاعات موجود در سازمان تأمین اجتماعی، یک میلیون کارگاه دارای شماره و ثبت شده، با ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار کارگر و نیروی انسانی مشمول این مصوبه می شوند و این واحدها به شرط قبول تعهد حفظ نیروی کار خود که بر اساس فهرست بیمه ارسالی به تأمین اجتماعی در ماه های دی و بهمن سال ۱۳۹۸ محاسبه می شود.

#### کاهش صادرات کالا به ایتالیا

رئیس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا گفت: شریک نخست تجاری ایران در اتحادیه اروپا کشور ایتالیا بوده است و این روزها به دلیل تحریم ها سطح روابط تجاری بین دو کشور بسیار کاهش پیدا کرده است و تراز تجاری بین دو کشور این روزها به نفع ایتالیایی هاست. به گزارش «اسکناس»، «احمد پور فلاح» گفت: در گذشته تراز تجاری بین دو کشور به نفع ایران مثبت قرار می گرفت، ایتالیا در حوزه صنایع نساجی و فولاد و لوازم خانگی و گاهی در خودرو سازی تجهیزات و کالا در اختیار ماقرار می دادند و مانیف نفت و محصولات پتروشیمی به این کشور صادر می کردیم و ده سال بیش روابط تجاری ما در مرز ۸ میلیارد یورو بود که این روزها بسیار کاهش داشته و بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون یورو رسیده است و به شکل قطره چکانی این روابط در حال ادامه است. او افزود: کشور ایتالیا همواره در کنار مردم و ملت ایران بوده اند، این کشور در زمان وقوع سیل و زلزله کمک های انسانی به کشور ما انجام داده است، مانیز در اتاق بازرگانی تصمیم گرفتیم در زمینه وپروس کرونا که این کشور در گیر آن است، برای ابراز همدری و همبستگی بین دو کشور دل نوشته ای به صورت شعر نوشتم و به زبان ایتالیایی ترجمه شد و یک آهنگ ساز در کشور اسپانیا پیدا کردیم که به سبک موسیقی ایتالیا نواخته شود و به شکل ترکیبی از مناظر و شخصیت های سیاسی و بازرگانی ایرانی و ایتالیا در این کلیپ استفاده کردیم، که این اقدام فرهنگی و اجتماعی که در فضای مجازی به اشتراک گذاشته شده است مورد توجه بسیاری از ایتالیایی ها قرار گرفت.

#### کاهش قیمت کالاهای IT تا ۲۰ روز آینده

رئیس اتحادیه فناوران رایانه گفت: حداقل تا ۲۰ روز آینده با تخفیف کالاهای گمركی و توزیع آن در بازار با کاهش قیمت مواجه خواهیم بود امیدواریم همکاران با این مسئله هنجایی بر خورد نکنند. «محمد مخرچی» در گفت وگو با ایلنا گفت: این افزایش قیمت ها به دلیل بسته بودن سایت ثبت سفارش بوده است. در زمان ثبت سفارش پیام خطایی با عنوان امکان تولید داخل دارد ظاهر می شد، در حالی که ما در داخل تولیدی بر روی آن کالا ها نداریم، وی با بیان اینکه این مشکل در حال حاضر رفع شده است اظهار داشت که قیمت به دلیل بالا بردن قیمت ها توسط اعضای این صنف نبوده است، بلکه این افزایش قیمت به دلیل خالی بودن انبارها و عدم واردات این لوازم در چند ماه اخیر بوده است، لذا فروشنندگان برای آنکه بتوانند سفارش مشتری را فراهم نمایند، آن را از فروشنندگان دیگر تهیه می کردند که این مسئله موجب چرخش کالا در بین واسطه ها و افزایش قیمت ها شده است.

#### بازرگانان مراقب مصادیق سوء رفتار تجاری باشند

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در کارگروه پایش رفتار تجاری گفت: کارت بازرگانی صادر کنندانی به ایفای تعهدات ارزی پایبند نباشند باطل یا تعلیق خواهد شد. به گزارش ایلنا، کارگروه پایش رفتار تجاری براساس تبصره ۶ ماده ۱۰ بیان نامه اجرای قانون مقررات صادرات و واردات، به ریاست معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران و با حضور نمایندگان گمرك، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون برگزار شد. «حمیدزادبوم» در مورد اختیارات کارگروه پایش رفتار تجاری اظهار داشت: از جمله اختیارات کارگروه این است که می تواند کارت بازرگانی افراد را هنگامی که مصادیق سوء رفتار تجاری داشته باشند، تعلیق یا ابطال کند.

#### اوضاع صادرات ایران در شرایط کرونایی

رییس کنفدراسیون صادرات می گوید بعد از شوک ابتدایی کرونا به تجارت ایران و بسیاری از کشورهای جهان، از ابتدای اردیبهشت بهبود نسبی در عملکرد صادراتی به ثبت رسیده است. «محمد لاهوتی» در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: همانطور که ا قبل نیز پیش بینی می شد، شیوع گسترده کرونا به ایجاد محدودیت در تردد و به دنبال آن دشوار شدن صادرات منجر شد که این مسئله تنها مختص ایران نیست و اکثر کشورهای جهان با آن مواجه شده اند. به گفته وی، از ابتدای اسفند و با شیوع کرونا در ایران و سپس در فروردین همزمان با همه گیری این ویروس در بسیاری از کشورهای جهان، بسیاری از مرزهای زمینی میان کشورها بسته شدند و همین موضوع میزان صادرات را کاهش داد که در آمار فروردین نیز به وضوح دیده می شود.