

نگاه ویژه در حال تولید کپالای



منهای فوتبالی

لیگ کشتی با ۸ تیم برگزار می شود

گروه ورزشی: رییس سازمان لیگ کشتی گفت: حضور تیمهار در لیگ کشتی به شاخص های متعددی بستگی دارد.

به گزارش فارس، «عبدالمهدی نصیرزاده» گفت: هیات رئیسه سازمان لیگ با حضور ۸ تیم در لیگ برتر آزاد و فرنگی سال ۹۹ موافقت کرده که براساس سنوات گذشته ۵ تیم لیگ برتری سال گذشته و ۳ تیم برتر لیگ دسته اول جواز حضور در لیگ برتر سال ۹۹ را کسب خواهند کرد و از آنجایی که امسال به علت شیوع ویروس کرونا لیگ دسته اول برگزار نخواهد شد، هیات رئیسه سازمان لیگ نحوه حضور ۳ تیم دیگر را به شورای فنی سازمان لیگ محول کرد. شورای فنی هم شاخص های همچون سوابق قبلی تیم های، حمایت مسولین محلی، علاقه مندی مردم منطقه، وجود حامیان و... جهت ورود تیم ها را با لیگ برتر مدنظر دارد. وی افزود: دپروژ جلسه ای را با

محمد جواهری مدیرعامل این باشگاه داشتیم و ایشان نیز برای حضور در رقابت های لیگ کشتی ابراز علاقه کرد اما این موضوع منوط به مطرح کردن آن در جلسه هیات مدیره باشگاه و تصویب آن بود. او افزود: البته فدراسیون برای حضور تیم ها در لیگ برتر کشتی شرایط خاصی در نظر می گیرد و شاخص هایی نیز دارد. در همین راستا، به باشگاه گل گهر سیرجان برای حضور در لیگ کشتی نامه ی رسمی زدیم و جلسه ای نیز در این مورد برگزار شد.

او گفت: آقای جواهری نیز برای حضور در لیگ کشتی ابراز علاقه کردند و قول مساعد دادند که این موضوع را در اولین جلسه هیات مدیره مطرح کنند اما این موضوع دلیل بر حضور قطعی این باشگاه در لیگ برتر کشتی نیست و همه چیز بستگی به تصویب این موضوع در هیات مدیره این باشگاه و شورای فنی سازمان لیگ دارد.

ویژه گیلان

آزمایشگاه تشخیص ویروس کرونا دانشگاه علوم پزشکی گیلان مجهز تر می شود



از بیمارستان ها و مراکز بهداشتی، تحلیل و گزارش می شوند. ضمناً نتایج آزمایشات نیز در مدت زمان کمتری در اختیار کادر درمان قرار می گیرد دریس دانشگاه علوم پزشکی گیلان با اشاره به اینکه

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گیلان منصوب شد



دراقق سال ۱۴۰۵ در پنج میدان یادشده تقاطع غیر همسطح را در دستور کار قرار دهد.

در پی یکپارچه سازی شرکتهای آب و فاضلاب شهری و روستایی: مدیر امور آبفای شفت منصوب شد

در روند اجرای پروژه بسیار موثر خواهد بود وی همچنین افزود: پروژه های دیگری هم با اعتبارات کمیته برنامه ریزی شهرستان اجرا خواهد شد که امیدواریم با پیگیری فرمانداری و نماینده منتخب شفت ، اتفاقات خوبی برای شهرستان رقم بخورد و در اثر این یکپارچه سازی مردم شاهد بهبود روند خدمات آب و فاضلاب گیلان باشند در پایان از خدمات بهزاد نوربخش و فرید تقی مهر مدیران سابق شهری و روستایی این شهرستان تقدیر و علی دادرس بعنوان سرپرست امور آب و فاضلاب شهرستان شفت معرفی شد

۱۳۹۹ مدیران شرکت یکپارچه در هر شهرستان معرفی شدند و با توجه به اینکه حساسیت بخش روستایی به مراتب بیشتر از حوزه شهری بود مدیر شهرستان شفت از همکاران مطلع حوزه روستایی سابق انتخاب شد مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان گیلان، اجرای پروژه خط انتقال از چاههای ماسوله رودخان به شفت را در قالب طرح آبرسانی قومن، صومعه سرا و شفت به مردم است و مزایای خوبی برای آن متصور هستیم که استفاده از تأسیسات مشترک و بهره مندی از منابع انسانی ارزشمند این حوزه ها از اهم آن می باشد وی در ادامه گفت: از ابتدای سال



سید محسن حسینی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان گیلان با اشاره به یکپارچه سازی شرکتهای آب و فاضلاب شهری و روستایی اظهار داشت: هدف از اجرای این طرح ارائه خدمات بهتر به مردم است و مزایای خوبی برای آن متصور هستیم که استفاده از تأسیسات مشترک و بهره مندی از منابع انسانی ارزشمند این حوزه ها از اهم آن می باشد وی در ادامه گفت: از ابتدای سال

شهرداری رشت بر نامه های متعددی برای بهبود وضعیت مدیریت پسماندها دارد



به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری رشت، دکتر حاج محمدی شهردار رشت گفت همانطور که قول داده بودیم برای جمع آوری و خرید پسماندهای خشک از شهروندان و پیوند این موضوع با کیف پول الکترونیکی قرارداد لازم با پیمانکار به امضار رسیده و امیدواریم از تیرماه ۹۹ عملیات اجرایی آن آغاز شود. شهردار رشت خاطر نشان کرد: در این طرح یک «کیو آر کد» و یک سطل زباله جمع آوری پسماندهای خشک به شهروندان داده می شود و از طریق سامانه و اپلیکشین موبایلی خرید پسماند خشک هر کیلو گرم ۷۵۰ تومان از مردم انجام می شود و یک کارت مخصوص به هر شهروند اعطا می شود که می تواند با آن از مغازه ها خرید کند وی ادامه داد: با این کار ضمن حفظ محیط زیست از آلودگی بیشتر، هم از حجم کار پاکبانان کاسته می شود و هم شهروندان منتفع می گردند. از این رو امیدواریم با توجه به محاسن طرح، در اجرای آن موفق بوده و به اهداف ترسیم شده برسیم. دکتر حاج محمدی به کار سخت در دفنگاه سراوان نیز اشاره کرد و گفت: هم اکنون زباله های یازده شهر و ۵۱ دهیاری به سراوان حمل شده و دفن می شود و شهرداری به طور میانگین بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان برای جمع آوری، حمل، پردازش و دفن پسماند ها هزینه می کند وی ادامه داد: عملیات اجرایی پروژه ساخت، نصب و راه اندازی تصفیه خانه شیرابه ناشی از لندفیل سراوان در مراحل پایانی کار است و باره اندازی این تصفیه خانه آب تمیز به رودخانه ها وارد می شود. شهردار رشت سپس به آغاز عملیات اجرایی پروژه زباله سوز در رشت اشاره کرد و گفت: شهرهای ساری، نوشهر و رشت از سال ۹۲ شروع کرده اند پروژه را اجرا کنند که محل ساخت زباله سوز و زمین تفرقه شده در رشت به مشکل برخورد و الان پروژه های ساری و نوشهر در وضعیت پیشرفت خوبی هستند اما تکلیف زمین رشت در سال ۹۷ مشخص شد و ما موفق شدیم قبل از بحران برف و کرونا زمین را در ماه های پایانی سال ۹۸ تحویل بگیریم و اسفند ماه هم پیمانکار از طریق مناقصه انتخاب گردید و بخشی از کار زباله سوز که خرید تجهیزات بوده انجام شده و ۷۰ میلیارد تومان هزینه های خرید تجهیزات نیز پرداخت گردید و ساخت ساختمان آن هم بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که در مرحله اول ۱۵ میلیارد تومان تأمین اعتبار گردیده و امیدواریم ظرف دو سال پروژه به سرانجام برسد. حاج محمدی سپس گفت: ارتقای سطح کارخانه کود آلی یکی دیگر از برنامه های ما در بخش مدیریت پسماند بوده و این کارخانه که ۲۴ سال پس از ساخت همچنان به همان صورت کار می کرده، دچار فرسودگی ماشین آلات و تجهیزات شده بود و خط یک این کارخانه اصلاح شد و قرار است با انجام بهسازی و نوسازی خط دو ظرفیت پردازش زباله آن به ۵۰۰ تن در روز برسد و سپس با ایجاد دو خط جدید که در دو سوله هزار مترمربعی در حال ساخت و نصب است ظرفیت کارخانه کود آلی به یک هزار تن در روز افزایش می یابد. شهردار رشت سپس گفت: در حال حاضر روزانه بیش از ۶۰۰ تن زباله در لندفیل سراوان دفن می شود و برای پوشش آن روزانه بیش از ۲۵۰ تن مصالح رودخانه ای (شن و ماسه) از رودخانه ها برداشت شده و برای پوشاندن زباله ها به محل دفنگاه حمل می شود که کاری سخت و طاقت فرسا است. امیدواریم با افزایش ظرفیت کارخانه کود آلی، ساخت زباله سوز و اجرای طرح جمع آوری زباله های خشک از دو سال آتی شاهد دفن زباله در سراوان نباشیم. وی درباره جلوگیری از رانش کوه زباله با ارتفاع بیش از هفتاد متر است گفت: حساسیت موضوع به جناب آقای استاندار و مسئولان محترم وزارت کشور اطلاع داده شد و ما هم اکنون ایجاد دیوار محافظتی را در دست برنامه داریم اما برای محافظت از رانش زباله ها نیاز به اعتبار ۲۵ میلیارد تومانی هست. دکتر حاج محمدی در پایان خاطر نشان کرد: امیدوارم با پیگیری مسئولین محترم استان از جناب آقای دکتر نوبخت معاون محترم ریاست جمهوری اسلامی ایران نسبت به جذب اعتبارات لازم در این زمینه همکاری لازم صورت پذیرد تا با اجرای این برنامه ها مسئله زباله ها در رشت که از مسائل قدیمی و معضل بزرگ این شهر است بران همیشه حل و فصل شود

مدیر کل نوسازی مدارس گیلان:

افتتاح ۵۰ پروژه آموزشی و پرورشی در سالجاری در استان گیلان



این اداره کل در سال گذشته، تصریح نمود: بر خود فرض می دانم از لطف بیکران الهی و همراهی و همدلی همکاران سختکوش و سروران گرمی تجلیل و تقدیر نمایم. مهندس دقیق با یادآوری موفقیت های اداره کل در حوزه های مختلف، تصریح نمود: تفکر خدمت صادقانه همکاران عزیزم و روحیه متعهدانه آنان، جلوه های زیبایی را در حوادث برف اخیر و اقدامات پیشگیرانه در مقابله با ویروس کرونا به نمایش گذاشت. وی با یادآوری ضرورت و نیاز به بحث آموزش در ۱۰ سال اخیر بی نظیر بود و انتظار دارم کمیته آموزش این روند را با قوت ادامه دهد. مدیر کل نوسازی مدارس استان در ادامه با اشاره به برنامه های آتی این اداره کل افزود: ۵۰ پروژه با ۲۱۹ کلاس درس با زیربنای بالغ بر ۲۹۸۱ مترمربع در سال جاری افتتاح و به بهره برداری خواهند رسید

ورود بالغ بر ۳۵۷ هزار دستگاه خودرو به استان گیلان طی تعطیلات عید فطر

فریبرز مرادی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گیلان با اعلام این خبر افزود طبق آمار در یافتی از ۴۲ دستگاه تردد شمار نصب شده ی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گیلان طی مدت مذکور ۳۵۷/۵۱۱ وسیله نقلیه وارد استان و ۳۱۹/۲۴۴ وسیله نقلیه از استان گیلان خارج شده است، که در مقایسه با آمار ورود – خروج در ایام تعطیلات عید فطر سال گذشته ۳۴ درصد کاهش در ورود به استان و ۴۵ درصد کاهش در خروج از استان را شاهد بودیم مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سپس گفت : بیشترین ترافیک ورودی به استان طی این مدت، در روز پنجشنبه مورخ ۱ خرداد ماه به میزان ۷۴/۶۲۳ وسیله نقلیه بوده است، همچنین در روز دوشنبه مورخ ۵ خرداد ماه با ۸۹/۲۴۹ وسیله نقلیه بیشترین ترافیک خروجی از استان را طی این مدت شاهد بودیم. مرادی سپس خاطر نشان نمود: طی این مدت بیشترین میزان ورودی از طریق محور آزادراه قزوین – رشت با تعداد ۱۷۱/۶۸۹ وسیله نقلیه و پس از آن محور رامسر – چابکسر با تعداد ۱۰۰/۵۹۱ وسیله نقلیه بوده است. همچنین بیشترین میزان خروجی از طریق محور آزادراه رشت – قزوین با تعداد ۱۲۰/۹۲۲ وسیله نقلیه بوده است. وی در ادامه افزود: طی این مدت، محور لاهیجان – لنگرود با تردد ۲۱۹/۲۰۵ وسیله نقلیه، لاهیجان – آستانه با تردد ۲۱۶/۷۲۲ وسیله نقلیه و محور آستانه – لاهیجان با تردد ۲۱۵/۷۴۷ وسیله نقلیه از بیشترین میزان تردد برخوردار بوده اند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سپس افزود: طی این مدت استان گیلان از نظر متوسط تردد ساعتی با تعداد ۵۸۹ وسیله نقلیه، پنجمین استان پر تردد کشور بوده است.