اخبار

تولید ۱.۹ میلیون تن شیر گاو

براساس اعلام مرکز آمار ایران، در بهار سال‌جاری ۱.۹ میلیون تن شـیر گاو در دامداری‌های کشـور تولید شـد. به گزارش ایلنا، بر اسـاس نتایج حاصل از آمارگیری اندازه‌گیری تعداد و تولیدات فصلی دام سـنگین (گاو و گوسـاله)، در بهار سال ۱۳۹۹ تعداد گاو و گوسـاله موجود در بهره‌برداری‌های پرورش دهنده گاو و گوساله کشور بیش از ۴.۹ میلیون رأس برآورد شـده که نسـبت به فصل زمستان سال قبل حدود ۳ درصد افزایش یافته اسـت. یافته‌های این طرح آمارگیری نشان می‌دهد در فصل بهار امسال، ۳۵۳هـزار رأس گاو و گوسـاله در ایـن دامداری‌ها پرورار شـده اسـت. بر اسـاس نتایج حاصل از این طرح در فصل بهار در این دامداری‌ها بیش از ۳۹۳ هزار رأس گوساله زنده متولد شده است. همچنین نتایـج حاصـل از این آمارگیری نشـان می‌دهد در بهار سـال‌جاری در این بهره‌برداری‌ها ۱.۹ میلیون تن شیر تولید شده است.

اصلاح قوانین تولید و صادرات گوهرسنگ

رییس سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی گفت: در بازنگری سند نهایی توسعه صنعت گوهـر سـنگ ها، مشـوق های تولیدی، توسـعه بازارهـای داخلـی و صادراتی با اسـتفاده از اصلاح قوانین ارایه شده است. به گزارش فارس، «غریب پور» در نشست نهایی کردن سند ملی گوهر سنگ ها و استراتژی های برگرفته از آن که به صورت ویدئو کنفرانـس و با حضـور معاونان و مدیران وزارتخانه های صمت و میراث فرهنگی و گردشـگری و نیز روسـای تشکل های تخصصی برگزار شد، تصریح کـرد: ایمیـدرو و وزارت صنعـت، معدن و تجارت با همـکاری بانک مرکزی، گمـرک و وزارت میراث فرهنگی و گردشـگری، معافیت از پرداخت حقوق دولتی توسـط معدنکاران، اصلاح نظام تعرفه ای و حـذف مالیـات بر ارزش افزوده را برای رونق بخش های تولیدی و تجاری، تسهیل صادرات و جلوگیری از ورود قاچاق اجرایی می کند.

قرارداد سایپا با ۴۸ مجموعه دانش‌بنیان

مدیرعامل گروه خودروسـازی سایپا گفت: با هدف بومی‌سـازی قطعـات مورد نیاز صنعـت خودرو با ۴۸ مجموعـه دانش بنیـان قرارداد همکاری امضا کرده‌ایم. «سید جواد سلیمانی» با اشاره به اقدامات گروه خودروسـازی سـایپا در یکسـال اخیر برای افزایش همکاری با استارت آپ‌ها و مجموعه‌های دانش بنیان، افزود: بهترین و کوتاه‌ترین مسیر برای برطرف کردن کمبودها و نیازهای فناورانه صنعت خـودرو، افزایـش همکاری با مراکز علمی کشـور اسـت و گروه خودروسـازی سـایپا این مهم را به صورت جدی در دسـتور کار خود قرار داده اسـت. سلیمانی درباره ایجاد کمیته همکاری‌های مشترک بـا مجموعـه های دانش بنیان، خاطرنشـان کرد: طی سـال‌های گذشته شـرکت‌های خودروسازی فعالیت‌های متعدد و بزرگی انجام دادند ولی اکنون بـا تعـدد و بلوغ مجموعه‌های دانش بنیان می‌توان فعالیت‌های مشـترک تعریف کرد تا به واسـطه آن بتوان صنعت خودرو را متحول کرد.

رشد ۱۴ درصدی تجارت ایران و اوراسیا

جدیدتریـن آمارهـای ارائه شـده از سـوی رییس سـازمان توسعه تجارت نشـان می‌دهد که میزان تجارت ایران و اوراسـیا همچنان به روند افزایشـی خود ادامه داده است. به گزارش ایسنا، در آبان ماه ۹۸ پس از چند سال مذاکره و گمانه زنی، سرانجام عضویت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا نهایی شـد. این عضویت فعلا به شـکل موقت و سه ساله خواهـد بـود و در صورتی که طرفیـن از روند آغاز شـده راضی باشـند، عضویت ایران در این اتحاد دائمی می‌شـود. «حمید زادبوم» گفته: هرچند در ماه‌های اخیر به دلیل شـیوع ویروس کرونا و عدم تردد کامیون ها و بسـته شـدن مرزهای ترانزیت و مسـافری، تجارت با افت همراه بوده اسـت با این حال روابط تجاری ایران و اتحادیه اوراسیا از ابتدای اجـرای ایـن موافقتنامه تا انتهای خرداد، ۱۴ درصد رشد داشته است.

زیان ۶۰۰ میلیارد تومانی کارخانجات خوراک دام

رئیـس انجمـن صنایع خـوراک دام و طیور با بیان اینکه میزان توزیع نهاده ها از ابتدای سال تاکنون ۳۰ درصد کمتر از نیاز کشـور بوده اسـت، از زیان ۶۰۰ میلیاردی کارخانجات خوراک خبر داد. مجید موافق قدیری در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه در سـال ۹۸ حدود ۲۰ میلیون تن انواع خوراک به مصرف دام و طیور و آبزیان رسید، گفت: حدود ۱۰ میلیون تن این رقم توسـط کارخانجات خوراک به روش صنعتی و استاندارد تولید شده بود که حدود ۵۰ درصد آن به عنوان خوراک دام، ۴۵ درصد خوراک طیور و ۵ درصد نیز به عنوان خوراک آبزیان تولید شده و به مصرف رسیده است.

خبر ویژه

واردات موبایل با روش سابق ادامه دارد

سرپرسـت وزارت صمت گفت: پیشـنهاد تخصیص ارز برای واردات موبایل‌های زیر ۳۰۰ دلار در کمیته‌ای کارشناسـی بانک مرکزی مطرح شـد، اما به تصویب مسـئولان نرسـید. به گزارش مهر، «حسـین مدرس خیابانی» گفت: تخصیص ارز برای موبایل‌های زیر ۳۰۰ دلار به پیشـنهاد مدیریت منابع ارزی در کمیته کارشناسـی بانک مرکزی اعلام شـد، اما این پیشـنهاد هنوز به تصویب مسئولان نرسیده است و طبق روال گذشته واردات انجام می‌شود. وی گفت: در حال حاضر مسئولان واردات در حوزه موبایل یعنی وزارت صمت، وزارت ارتباطات و بانک مرکزی هنوز هیچ تغییری در نحوه واردات موبایل ایجاد نکردند و گمرک فعلاً براساس مصوبات پیشین، واردات این کالا را انجام خواهند داد.

«اسکناس» گزارش می‌دهد؛

شایعه تلخ اجاره کیش به چینی‌ها

گـروه تجارت- محمـد خادمی: خبر واگذاری جزیره کیش به چینی ها به عنوان یکی از مهم ترین جزایر تجاری _ گردشـگری کشورمان که در دهه های اخیر به واسـطه منطقه آزاد بـودن این منطقه سـرمایه گـذاری داخلی و خارجی مناسـبی صورت گرفته اسـت، مورد اظهار نظرهای گوناگون قرار گرفت.

به گزارش «اسـکناس»؛ اول تیرماه امسـال در خبـر کوتاهی اعلام شـد که پیش نویس نهایی سـند «برنامه ۲۵ ساله همکاری های جامع ایران و چین» به تصویب هیات دولت جمهـوری اسـلامی ایران رسـید و وزارت امورخارجـه مامـور انجـام اقدامات نهایی تا امضای این سند با طرف چینی شد.

از زمـان اعـلام ایـن خبـر گمانه‌زنی‌های رسـانه‌ای نیذذز شـدت گرفت که دولت در نظـر دارد تـا جزیر کیـش را در اختیار دولت چیـن در مـدت زمان ۲۵ سـال قـرار دهد، و وزیـر امور خارجـه در صحن مجلس عنوان کـرد لحظـه به لحظه این معامله را به اطلاع مردم می رسانیم.

حـال اینکـه چرا این احتمـال وجود دارد که دولـت قصـد دارد ایـن جزیر را بـه چین ها واگـذار کنـد، بـر می گردد بـه حضور چینی هـا در اطـراف این جزیـر برای صید صنعتی محصولات آبزی و اینکه بسـیاری از چینی در پاساژها و مراکز خرید این جزیره مشغول به کار هسـتند، البته ریشـه اصلی این خبر را باید در اظهارات «حسـن نوروزی» نماینده مردم رباط کریم در مجلس شورای اسلامی جسـت و جـو کـرد که در سـال ۱۳۹۷ و در همیـن باره به رسـانه‌ها گفـت: مذاکراتی از سـوی دولـت در حال انجام بـود که جزیره کیش به مدت ۲۵ ساله به چینی ها واگذار شود. پیش از این نیز در تابسـتان گذشـته، «محمد رضـا صباغیان» نماینده مهریز و بافق هم از واگـذاری زمین‌های جزیره کیش، برخلاف قانـون، بـه خارجی‌ها خبر داده بود. در برخی از شـبکه‌های مجازی هم این خبر منتشـر شده بود. اما این گزارش‌ها مورد تکذیب قرار گرفت، اما دوباره این خبر از سـوی مقامات دولتی مورد تکذیب قرار گرفت به طوری که دیـروز دبیرخانه شـورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی موضوع واگذاری جزیر کیش به چشم بادامی ها را یک شایعه دانست.

■ **تکذیب واگـذاری بخش‌هایی از جزیره کیش به چین**

دبیرخانـه شـورای‌عالی مناطـق آزاد و ویژه اقتصـادی شـایعات مبنـی بـر «واگذاری بخشـهایی از سـواحل جنوبی کشور و جزیره کیش به چینی‌ها» را تکذیب کرد.

به گزارش روز چهارشنبه دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این دبیرخانه در پی انتشـار شایعاتی مبنی بر واگذاری بخش هایی از سواحل جنوبی کشور و جزیره کیش به چینی ها توضیحاتی را منتشـر کرد که بر اسـاس این اطلاعیه اعلام شده است: «این اخبار هیچ منبع و منشـاء مسـتندی ندارد و سـوابق این کذبیات بـه صفحاتی متعلق به افراد وابسـته به بیگانگان در فضای مجازی بوده که به دفعات تکذیب شده است.

در ایـن اطلاعیـه تاکید شـده اسـت: حفظ اسـتقلال و تمامیـت ارضی کشـور بر همه اهداف ارجحیت داشته و دارد و تمامی ارکان نظـام و بـه تبع آن همه بخش های دولت در همین راستا قدم برمی دارند. همانطور که در صحبت های سخنگوی دولت هم تاکید شد در قرارداد ۲۵ ساله با چین هیچ مساله محرمانه ای وجود ندارد و تاکنون هیچ قراردادی برای واگذاری زمین و بندر نداشته ایم.

در ادامه این اطلاعیه آمده اسـت: در شـرایط سخت کنونی که دشمنان نظام در پی ایجاد گسسـت میـان مردم و بهـره برداری به نفع خواسته های نامشروع خود در مقابل توفیقات بـزرگ نظام مقدس جمهوری اسـلامی در جهان هسـتند، بی تردید تقویت انسـجام و همبسـتگی و تزریـق امید بـه آحاد مردم در جامعه حسب فرمایشات رهبر معظم انقلاب جـز مهمترین اهداف سـازمان های مناطق آزاد کشور است. انتظار می رود رسانه ها نیز همگام و همراه با سـایر بخش ها در راسـتای تنویر افکار عمومی و جلوگیری از تشـویش اذهان مردم عزیز فعالانه و مسـئولانه اقدام کنند.

■ **تجارت دو طرفه باشد**

بر کسـی پوشـیده نیست که ایران و چین در چند سـال اخیر سـطح روابط سیاسی خود را گسترش داده اند و به دنبال آن روابط تجاری دو طرف نیز تقویت شده است و اینکه چینی هـا تمایـل دارند از منابـع آبی و خاکی ایران به اهداف تجاری خود برسـد اشکالی نیست و طبیعتا باید تجارت دو طرفه باشـد و چینی ها هزینه های را باید به کشـورمان پرداخت کننـد آن طـور کـه یکی از رسـانه ها اعلام کرده اسـت باید بر اسـاس اطلاعات موثق این سـند با عنوان رسـمی «برنامه همکاری های جامع ایران و چین » ثبت شـده و حوزه هـای سیاسـی، امنیتی، دفاعـی، فرهنگی، کشـاورزی، اقتصـادی، علمی، جهانگردی، نفـت و انرژی، زیرسـاخت هـای مخابراتی و فنـاوری ارتباطـات، تجارت، بهداشـت و سلامت و ... را شامل می شود.

بر اسـاس این مدارک چین وارد کننده ثابت نفت از ایران خواهد بود و ایران نیز باید نگرانی های چین برای بازگشت سرمایه گذاری خود را برطرف کند. ارتقای همکاری های بانکی ، مالی و بیمه ای و گشایش شعبات بانک های ایران و تاسیس بانک مشترک ایران و چین به ویژه ایجاد پیام رسان ملی میان دو کشور به جای سوییفت نیز مطرح شده است.

کمک به سـاخت خط آهن در نقاط مختلف کشـور ، افزایش صادرات فراورده های نفتی بـه چین، کمک و سـرمایه گـذاری در حوزه زیرسـاخت های انرژی فسـیلی ، سـرمایه گـذاری در تقویت کریدورهای راهبردی که از ایـران مـی گذرند، سـرمایه گذاری برای توسـعه تولیـد و صادرات انـرژی از ایران به کشورهای منطقه ، مشارکت در توسعه همه جانبه سـواحل مکران، کمک به ایران برای ایجاد نسـل ۵ اینترنت و تقویت شـبکه ملی اطلاعات ، سرمایه گذاری برای تولید انرژی های پاک در مناطق کویری ایران، کمک به توسعه صنعت صلح آمیز هسته ای کشورمان و سرمایه گذاری در تامین واگن مترو و ساخت خطوط مترو در شـهرهای بزرگ و شهرهای جدیـد ایران از جمله بخش های مهم سـند است.

از نکات بحث برانگیز درباره سـند، شـایعه واگذاری ۵ سـاله جزیره کیش به چین اسـت در حالی که در این متن راهبردی هیچ اشاره ای بـه کیش نشـده و تنهـا در یک بند آمده «سـرمایه گذاری و توسعه جزایر منتخب در حوزه گردشگری، صنایع پتروشیمی ، شیلات و... توسـط چیـن» که البتـه این جزایر نیز از سـوی ایران و با توجه به مصالح و نیازهای ایران انتخاب و معرفی خواهند شد.

ثبت‌نام جدید ایران خودرو بدون اجرای تعهدات قبلی

گـروه صنعـت: ایـران خودرو در حالی فراخـوان ثبت نام برای فروش محصـولات خـود را داده کـه بدعهـدی این خودروسـاز در تحویل محصـولات ثبت‌نامـی همچنان ادامـه دارد و هزینه این بدعهدی را فقط مشتریان می‌پردازند. به گزارش «اسکناس» مرحله جدید پیش فروش ایران خودرو، از چهارشنبه ۱۸ تیرماه آغاز شده و ثبت نام ایران خودرو تا روز شنبه ۲۱ تیرماه، ادامه خواهد داشت. این مرحله از فروش ایران خودرو از نوع مشـارکت در تولید بوده و موعد تحویل خودروها نیز برای سال ۱۴۰۰ است. این فراخوان برای ثبت نام در حالی صورت می گیرد که همچنان افرادی که در این شرکت برای دریافت خودرو ثبت نام کرده‌اند از عدم تحویل خودروی خود شکایت دارند و شکایت خود را مبنی بر عدم تحویل خودرو در سررسید مقرر اعلام می کنند. زمانی که مشتریان فرم‌های قرارداد برای ثبت‌نام خودرو را امضا می کنند، قیمت و زمان تحویل خودرو از سوی کارخانه‌ها به آنها اعلام می‌شود. درست مثل آنچه که امروز در فراخوان ایران خودرو برای ثبت نام از مشتریان مشاهده می کنیم. در این اطلاعیه آمده است: این مرحله از فروش ایران خودرو از نوع مشارکت در تولید بوده و موعد تحویل خودروها نیز برای سال ۱۴۰۰ است. بنابراین طبیعی است که مشتریان طبق این قرارداد و قراردادهای پیشین، انتظار داشته باشند که خودروی خود را در موعد مقرر تحویل بگیرند. اما در اغلب موارد این اتفاق نمی‌افتد و مشتریان، قادر به تحویل خودروهای خود از نمایندگی‌ها بعد از گذشت هفته‌ها و ماه‌ها نیستند. متاسفانه در این شرایط باید هزینه «بدقولی خودروسازان در تحویل خودروهای ثبت‌نامی» را مشـتریان بپردازند مشـتریانی که صدایشـان به گوش خودروسـازان خوش نیست و مسئولانی که گویا به شـنیدن درد مردم عادت کرده‌اند و آنقدر با این اخبار اشـباع شـده‌اند که نیازی به رسـیدگی و حفظ سـرمایه اجتماعی نمی‌بینند. سوالی که افراد زیان دیده از بدعهدی خودروسازان از یکدیگر می‌پرسند و جوابی برای آن نمی‌یابند این اسـت که اگر خودروسـازان خودرو ندارند، چرا ثبت نام جدید اتفاق می‌افتد؟ ایران خودرو در سال جدید حداقل دو بار اقدام به ثبت‌نام برای فروش خودرو کرده است و این در حالی است که معوقات این خودروساز در برخی از این خودروهای ثبت نامی از چند ماه هم عبور کرده است. آیا مدیران برنامه‌ریزی ایران خودرو نمی‌توانند پیش‌بینی کنند که خودرویی که دو سال پیش ثبت‌نام کرده‌اند می‌توانند به مشتری تحویل دهند یا خیر؟ آیا مدیران این خودروسازی نمی‌داند تولیدشـان به حدی رسـیده است که چنین وعده‌هایی را به مشتریان ندهند؟ یا این که نمی‌توانند با یک حسـاب و کتاب سـاده، تولید خود را روزانه و ماهانه حسـاب کنند و براسـاس آن، شـروع به پیش‌فروش خودرو کنند؟ اینکه خودروسازان توجهی به حقوق مصرف کنندگان و اعتماد مردم ندارند، بر کسی پوشیده نیست. متاسفانه انحصار در تولید و عدم واردات خودرو به دلیل مشـکلات ارزی در کشـور، به عاملی تبدیل شده که نه تنها آقایان خودروساز خود را به هیچ مرجعی پاسخگو نمی‌دانند بلکه اصلا غصه عدم اجرای تعهدات خود به مصرف کننده که منجر به نابودی اعتماد مردم به عنوان سرمایه‌های اجتماعی این کشـور می‌شـود را نمی‌خورند. مصرف کنندگان شاکی، برای پیگیری حقوق تضییع شـده‌شـان یا باید دسـت به تجمع بزنند یا سر در گم بین نمایندگی و بخش فروش نمایندگی‌ها، ساعات خود را صرف کنند. چرا که شرکت‌های خودروسازی به دلیل حاشیه امنی که به دلیل حضور برخی صاحبان قدرت در هیات مدیره هایشان دارند، خود را در مقابل مردم که هیچ ابزاری برای احقاق حقوقشان ندارند، پاسخگو نمی‌بینند. یکی از مشتریان ایران خودرو با انتقاد از عملکرد ایران خودرو به ایلنا گفت: این شرکت خودروسازی با آن که پول کامل خودرو را دریافت کرده است اما خودروی خریداری شده را تحویل نمی‌دهد. وی می‌گوید وقتی به نمایندگی نیز مراجعه می‌کنم، می‌گویند خودرو نداریم. با توجه به اظهارات این مشتری به عنوان یکی از مشتریان معترض به عدم تحویل خودرو از سوی خودروسازان این شائبه پیش می‌آید که خودروسازان فقط با این پیش فروش‌ها، بخشی از نقدینگی‌شان را تأمین و از فشارهایی که وزارت صمت برای کنترل قیمت به آنها وارد می‌کند، کم می‌کنند. امرالله امینی، کارشناس خودرو، در گفت‌وگو با ایلنا در مورد عدم ایفای تعهدات قبلی از سوی ایران خودرو گفت: معمولا وقتی وزرا تغییر می‌کنند، وزیر جدید دست به یکسری اقدامات نمایشی و مقطعی می‌زند که در این موضوع نیز مشاهده می‌شود. باید پرسید آیا مردمی که یکسال و نیم پول خود را در این موضوع گذاشته‌اند و هنوز خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند، واجب‌تر نیستند؟ وی ادامه داد: البته می‌توان این موضوع را در راسـتای جذب نقدینگی مردم نیز تفسـیر کرد. اما نباید به بهای پایمال شدن حقوق کسانی دیگر باشد. این کارشناس خودرو تصریح کرد: مشکل اصلی در این موضوع عدم توان کافی تولید است که آن نیز ریشه در عدم برنامه ریزی های سال‌های گذشته دارد.

فرسودگی ۵۰ درصد کمباین‌های کشور

گـروه کشـاورزی: رییـس مرکز مکانیزاسـیون کشـاورزی با بیان اینکه ۵۰ درصد کمباین‌های کشور فرسوده هستند، گفت: طبق مصوبه سازمان حمایـت از تولیدکننـدگان و مصرف کنندگان، کارخانـه کمباین‌سـازی مجـوز افزایـش ۱۵ درصـدی را دارد امـا این کارخانه از صدور پیش فاکتـور و تحویـل امتنـاع می کنـد. به گزارش «اسـکناس» به نقل از ایرنا، «امبیز عباسـی» افزود: طی پنج ماه اخیر پیش فاکتوری توسـط کارخانجـات کمباین سـازی اراک ثبت و صادر نشـده اسـت. وی با بیان اینکه قیمت محصول و کمباین باید تطابقی با یکدیگر داشـته باشـند، اظهار داشت: این کارخانه قیمت ها را مانند خودرو تغییر می دهند، در حالی که کشاورزان در یکسال زراعی قیمت گندم تولیدیشان ثابت است. وی با اشاره به اینکه اکنون قیمت هر دستگاه کمباین برداشـت غلات در کشـور ۲۵۰ میلیون تومان اسـت، تصریح کرد: سـازمان حمایـت از تولید کننـدگان و مصرف کنندگان مجوز افزایش ۱۵ درصـدی آن را صـادر کرده اما کارخانه کمباین سازی اراک تقاضای افزایش ۶۰ درصدی را برای هر دسـتگاه کمباین ارایه داده اسـت. وی گفت: قیمت کمباین برداشت غلات در سال‌های اخیر روند افزایشی چشمگیری داشته به طوری که در سـال ۹۴ نزدیک ۱۱۸ میلیون تومان، سـال ۹۶ نزدیک ۱۳۰ میلیون تومان، سال ۹۷ حدود ۱۹۰ میلیون تومان، سال ۹۸ در دو مرحله حدود ۲۱۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان شـد. وی افزود: از سـوی دیگر به دلیل نوسان نرخ ارز امکان واردات میسر نیست بنابراین کشاورزان ناچارند این دستگاه را با قیمت های بالا از کارخانه کمباین سازی اراک خریداری کنند. رییس مرکز مکانیزاسیون بخش کشاورزی گفت: تکنولوژی کمباین ها باید جدید ، مدرن و متناسب با برداشت عملکرد در اراضی کشـاورزی باشـد اما اکنون تکنولوژی کمباین کشور ما قدیمی است. وی اضافه کرد: عملکرد کمباین‌های تولید داخلی مدل متوسط (ای سی ام) برای برداشت بین چهار تا ۴.۵ تن در هکتار اسـت در حالی که اکنون عملکرد تولید گندم و جو آبی و دیم کشـور بین ۷ تا ۱۳ تن در هکتار است. عباسی اظهار داشت: بنابراین کمباین های دارای تکنولوژی قدیمی توان برداشت محصول در عملکرد بالا را ندارد و ما را با مشـکل روبرو کرده است. وی ادامه داد: طبق آمارها ۸.۲ میلیون هکتار سـالانه زیر کشت محصولات گندم و جو آبی و دیم اسـت، بنابراین باید این محصولات در زمان مناسـب برداشـت شود. به دلیل کمبود کمباین در کشـور مجبور بـه جابجایی کمباین در اسـتان‌های سراسر کشور هستیم یعنی زمان برداشـت غـلات بیـن چهار تا ۶ مـاه از مناطق گرمسـیر شـروع و تا مناطق سردسـیر به طول می انجامد.

اخبار

دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت نان ندارد

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت با تاکیـد بـر اینکه دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت نان ندارد، گفت: تا زمانی که یارانه پرداخت می‌شود قیمت نان گران نخواهد شد. «محمدرضا کلامـی» در گفتگـو با مهر گفت: علیرغم افزایش خریـد تضمینـی گنـدم کـه به منظـور حمایت از کشاورزان صورت گرفته، افزایش قیمتی برای نان در سال جاری در نظر گرفته نشده و نرخ نان همان قیمت تعیین شده در سال گذشته است. او افزود: نان گران نمی‌شود و تا زمانی که یارانه پرداخت می‌شود قیمت نان افزایش نخواهد یافت. وی تصریح کرد: نرخ خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم با هزینه‌های جانبـی در سـال ۹۹، دو هـزار و ۷۰۰ تومان تعیین شـده و این در حالی اسـت که مصرف سالانه گندم در کشـور ۱۱ میلیون تن اسـت که ۹.۵ میلیون تن از آن یارانـه‌ای اسـت و ۸۰ درصـد از ۹.۵ میلیـون تـن گنـدم یعنی حدود ۷.۵ تا ۸ میلیون تن گندم به صـورت یارانـه‌ای و با نرخ هر کیلوگرم ۶۶۵ تومان در اختیار نانوایی‌ها قرار می گیرد.

اعمال قفل سیستمی برای ۹۰ ردیف محموله های صادراتی

سـخنگوی گمرک ایران از ابلاغ بخشـنامه اعمال قفـل سیسـتمی بـرای ۹۰ ردیـف محموله های صادراتی خبر داد. به گزارش «اسـکناس»، سـید روح الله لطیفی گفت: گمرک جمهوری اسـلامی ایران طی بخشنامه‌ای اعمال قفل سیستمی ارتباط پروانه‌هـای ورود موقت برای پردازش و اظهارنامه صـادرات برای محموله‌هـای صادراتی ۹۰ ردیف کالا را به کلیه گمرکات اجرایی کشـور ابلاغ کرد. او افـزود: این بخشـنامه پیـرو ابلاغیه قبلی مبنی بر اجرایی شـدن آزمایشـی قفل سیسـتمی ارتباط پروانه‌هـای ورود موقت پردازش (موضوع ماده ۵۱ قانـون امـور گمرکی) و اظهـار نامه صادرات برای محموله‌های صادراتی صادر شده است. وی گفت: این ۹۰ ردیف تعرفه بعضاً شامل شیر خشک اطفال، شیر خشـک صنعتی، کره بسته بندی در بسته‌های ۵۰۰ گرمی، آرد گندم، کاه و پوسـت غلات، روغن خام، انواع مارگارین، پالم، کنجاله‌ها و سـایر آخال هـای جامـد، خوراک آماده آبزیـان و مواد نباتی و تفاله‌های نباتی هستند.

مساعدت با صادرکنندگان در جهت ایفای تعهدات ارزی

رییس کل سـازمان توسـعه تجـارت ایران گفت: بـر اسـاس برنامه‌ریزی‌هـای صـورت گرفته، با صادرکنندگانی که به هر دلیل موفق به بازگشـت ارز خود به چرخه اقتصادی کشور نشده‌اند، جلساتی برگزار می‌شـود. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «حمید زادبوم» گفت: سـازمان توسـعه تجارت به عنوان متولی تجارت خارجی و در راستای همکاری با نهادهای ذیربط از جمله بانک مرکزی تـلاش می کند ضمن پیگیری مشـکلات مربوط به بازگشـت ارز در سـطح کلان، از طریق کمیته اقدام صادراتی نیز موضوع بازگشـت ارز حاصل از صادرات را پیگیری کند. معاون وزیر صمت با تاکید بر ضرورت بازگشت ارز حاصل از صادرات، توجه به این مهم را شامل نگاه به گذشته و برنامه‌ریزی برای آینده دانست و گفت: در بحث بازگشت ارز، باید به معضلات و مشـکلات فراروی صادرکنندگان نیز توجه کرد و صادرکنندگان واقعی را از افرادی که از شرایط فعلی سو استفاده می کنند، جدا کرد.

افزایش خوداتکایی در تولید مکمل های غذایی

معـاون امور صنایع وزارت صمت از افزایش ضریب خوداتکایـی صنعتـی در تولید مکمل های غذایی به ۸۰ درصد خبر داد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «مهـدی صادقـی نیارکی» گفت: به رغم محدودیت‌ها و مشـکلاتی که پیش روی تولید قرار داشـت ضریب خوداتکایی صنعتی در این صنعت از ۲۰ درصـد در سـال‌های قبـل به ۸۰ درصد افزایش یافته اسـت. وی با تاکید بر مدیریت صحیح واردات و توسعه تولید مواد اولیه وارداتی افزود: در سال‌های گذشـته عمدتاً محصول نهایی وارد کشـور می‌شد و وزن واردات در ایـن صنعـت بیش از ۸۰ درصد بود و واردات مواد اولیه در این صنعت به ۲۸ میلیون دلار می رسید، این در حالی است که امروز با تلاش صنعتگران این بخش، وزن تولید در صنایع مکمل‌های غذایی افزایـش و واردات مـواد اولیه بـه ۱۹۰ میلیون دلار افزایش یافته است که این نشان از توسعه تولید داخل این صنعت در این بخش دارد.