

اخبار

واکنش سخنگوی سازمان ملل به تعرض جنگنده‌های آمریکایی

سخنگوی سازمان ملل در واکنش به ایجاد مزاحمت و تعرض جنگنده‌های آمریکایی به هواپیمای مسافربری ماهان ایر خواستار رعایت امنیت پروازهای غیر نظامی شد. به نقل از پایگاه اینترنتی سازمان ملل، استغان دوازدهم سخنگوی سازمان ملل در کنفرانس خبری دیروزش درباره ایجاد مزاحمت جنگنده های آمریکایی برای هواپیمای مسافربری ماهان ایر در خطوط هوایی سوریه گفت که از نظر قانونی، امنیت پروازهای غیر نظامی بایداز طرف همگان رعایت شود. دوزار یک همچین افزود که هنوز اطلاعات به خصوصی در باره این رخداد در سازمان بین‌المللی پروازهای غیر نظامی موجود نیست و تاکید کرد که حفظ امنیت این پروازها که پیش تر بیان شده، تنها یک موضوعی اخلاقی است. براساس این گزارش اظهارات سخنگوی سازمان ملل در این باره در پی این مطرح می شود که محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان نیز روز گذشته در واکنش به این اقدام جنگنده‌های آمریکایی گفت: آمریکا به‌طور غیرقانونی سرزمین یک کشور دیگر را تصرف می‌کند و سپس به یک پرواز مسافربری برنامه‌ریزی شده تعرض می‌کند – جان مسافران غیرنظامی بی‌گناه را به خطر می‌اندازد – آن‌هم به این بهانه که می‌خواهد از پروهای اشغالگر خود محافظت کند. آن‌ها با پروپی یک بی‌قانونی را پشت بی‌قانونی دیگر انجام می‌دهند. باید قبل از وقوع فاجعه، جلوی قانون شکنان را گرفت.

حمایت مجلس از افزایش مبادلات تجاری با عراق

یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت که سفر نخست وزیر عراق به ایران به نفع افزایش مبادلات اقتصادی و تجاری بین دو کشور بوده و ما از آن حمایت می‌کنیم. ابراهیم رضایی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به سفر نخست‌وزیر عراق به تهران گفت:مقام معظم رهبری درباره عدم دخالت آمریکایی‌ها در داخل عراق بی‌نیاتی داشتند که بر اساس آن در وهله اول ما به حاکمیت ملی عراق احترام می‌گذاریم. از نظر ما عراق خوب، عراق امن و آرام، فارغ از تروریست های داعشی و آمریکایی و مستقل و آزاد است لذا از مصوبه پارلمان عراق مبنی بر اخراج نیروهای امریکایی حمایت کرده و خواستار اجرایی شدن آن هستیم البته که هیچگاه جمهوری اسلامی ایران در عراق دخالت نکرده‌دو نخواهد کرد.

درخواست زیاده‌خواهانه سفارت عربستان سعودی

سفارت عربستان سعودی در واشنگتن در اظهاراتی زیاده‌خواهانه خواستار تمدید تحریم تسلیحاتی ایران شد. به گزارش ایسنا، سفارت عربستان سعودی در آمریکا با انتشار ویدیویی در حساب کاربری توئیترش نوشت: تاریخ ممنوعیت سازمان ملل برای فروش تسلیحات به ایران به زودی به پایان می‌رسد. جامعه بین‌المللی باید برای امنیت منطقه و جهان تحریم تسلیحاتی علیه ایران را تمدید کند! اظهارات سفارت عربستان در آمریکا در پی این مطرح می‌شود که تاریخ تحریم تسلیحاتی ایران در امته کثیر سال جاری به پایان می‌رسد.

رایزنی ضد ایرانی دو مقام آمریکایی و صهیونیستی

وزیر جنگ رژیم صهیونیستی در دیدار با رئیس ستاد مشترک ک نیروهای مسلح آمریکا بر تداوم فشار بر ایران تاکید کرد. به نقل از روزنامه تایمز آو اسرائیل، مارک میلی رئیس ستاد مشترک ک نیروهای مسلح آمریکا در دیدار با مقامات ارشد رژیم صهیونیستی از جمله بنی گانتسوزیر جنگ این رژیم درباره ایران و چالش‌های امنیت منطقه رایزنی کرد. گانتس با مطرح کردن ادعایی علیه نقش ایران در منطقه در بیابانه ای بر تداوم فشار بر ایران و آن چه حلقه های نیابتی آن که ثبات منطقه و جهان را تهدید می کند، می خواند، تاکید کرد.

آلمان روی همکاری سازنده چین برای حفظ برجام حساب می‌کند



توافقی هسته‌ای ایران یکی از محورهای گفت‌وگوی وزیر خارجه چین و آلمان در یک ویدیو کنفرانس بود. به نقل از پایگاه خبری اردوپوینت، هانگو ماس، وزیر امور خارجه آلمان و وانگ یی وزیر امور خارجه چین در یک ویدیو کنفرانس درباره مسائل مختلفی از جمله مسئله لیبی و ایران گفت‌وگو کردند. ماس اظهار کرد که آلمان روی حمایت فزاین از جانب چین در شورای امنیت سازمان ملل و همکاری سازنده برای حفظ توافق هسته‌ای (برجام) حساب می‌کند.

اسکناس

ایران و جهان

تمام تجهیزات ارتش ساخت داخل است



تمام تجهیزات ارتش ساخت داخل است

روحانی با تاکید بر رعایت پروتکل های بهداشتی مطرح کرد

ایجاد دو گانه عزاداری و سلامت غلط است

مراسم های محرم با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی بر گزار می شود



گروه سیاسی:رئیس‌جمهور با تاکید بر پروتکل های بهداشتی عنوان کرد که همه جا باید عزاداری امام حسین (ع) بر گزار شود، چه در شهر و چه در روستا، چه در جایی که قرمز است یا سفید است. به گزارش اسکناس، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه شش ماه از شیوع کرونا در کشور می‌گذرد، گفت: سال‌های سختی از آغاز تحریم‌ها علیه ایران برای مردم وجود داشت و سال‌های با مشکلات زیاد را پشت سر گذاشتند و افزود: وقتی می‌گوییم مردم عروسی داشته باشند اما اجتماع شکل بگیرد مردم در سختی و فشار قرار می‌گیرند اما مردم عزیز ایران در طول دو سال و چندماه تحریم و چندماه کرونا نشان داده که به زانو در نمی‌آید و توان ایستادگی در برابر آن را دارند و زیر بار این مسائل نخواهند رفت. رئیس‌جمهوری تاکید کرد: امید به آینده لازم است و یاس که جنود شیطان است باید از میان برود و باید همیشه به روز گشایش خود ایمان داشته باشیم. در کنار آن برنامه‌ریزی و حساسگری برای عبور از مشکلات و سختی‌ها لازم است. وی افزود: امروز کادر درمان از یک سو و کادر تولید و توزیع و فرهنگ ما دست به دست هم دادند و اگر یکی از آنها نبود نمی‌توانستیم پیش برویم. اگر کادر تولید نبود چه می‌شد؟ باید همه چیز را از خارج وارد می‌کردیم که اولاً به ما نمی‌دادند و اگر می‌دادند با چه سختی‌ها و هزینه‌ها این اتفاق رخ می‌داد و آن وقت چه اتفاقی برای بیمارستان‌های ما می‌افتاد؟ روحانی با بیان اینکه کشور ما علی‌رغم تحریم و بیماری کرونا یک بحران بزرگ را شاهد نبودیم، تصریح کرد: ما در دولت هرچه به فکرمان می‌رسد را انجام می‌دهیم و تمام تلاش خود را در این زمینه کرده‌ایم. درباره وضعیت مسکن هم دو مصوبه داشتیم که آخرینش اعطای وام به

مستأجران بود. رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه برای کسب کارهایی که در این مدت به مشکل خوردند هم وامی را در نظر گرفتیم، اظهار کرد: ما پرداختی را در سه نوبت برای خانواده‌هایی که در مصیقه بیشتری بودند هم در نظر گرفتیم و البته در شرایطی که ما هستیم نیازهای بهداشتی و غذایی در اولویت اول ماست. وی افزود: ما امروز با گذشت پنج ماه از شیوع این ویروس یک تصویر نسبتاً درستی از این بیماری داریم و متوجه‌ایم که باید بر نظام بهداشت تاکید و تمرکز شود تا کسی اصلاً به بیمارستان نرسد که البته اگر رسید، لا حرم نظام درمان باید وارد کار شود. روحانی یادآور شد: برخی از ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها خودش مشکل‌افزین است و زمانی که تولید متوقف شود مردم در مصیقه قرار می‌گیرند ولی لازم است که این کارها از سر گرفته شود و پروتکل‌ها و اصول بهداشتی رعایت شود و نظارت سخت و سختی بر آن انجام شود و این در همه کشورها در حال اعمال شدن است. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه اگر جامعه‌ای روحیه خود را ببازد و دچار افسردگی شود کارش سخت خواهد شد، گفت: مردم باید از این بیماری خطرناک بترسند و مراقبت و استراحت داشته باشند، اما بین اضطراب و استرس و ترس معقول تفاوت

ما نشان دادند که اصلاً چنین دنگی وجود ندارد و هر دو در کنار هم می‌تواند محقق شود. الان هم برخی می‌گویند عزاداری یا سلامت؟ پاسخ این است که هر دو. هم عزای امام حسین (ع) باشد و هم تاکید بر سلامتی. وی گفت: اینکه ملت ما شجاع، قوی و استوار در برابر آمریکا و تحریم‌ها ایستاده است و در مقابل دشمنان ایستادگی می‌کند ناشی از همین فرهنگ عاشورایی است. ما تجربه ماه رمضان و شب‌های احیا را داشتیم و هیچکس بعد از آن نگفت که ماه رمضان و شب‌های قدر باعث شیوع کرونا شد. حتی معاندین هم چنین چیزی را نگفتند. روحانی تاکید کرد: همه جایای عزاداری امام حسین (ع) بر گزار شود، چه در شهر و چه در روستا، چه در جایی که قرمز است یا سفید است. اما زمان عزاداری و وجود ماسک و مواد ضد عفونی کننده و یک فضای باز و فاصله گذاری هم لازم است. ولی زمان عزاداری می‌تواند کنترل شود، می‌شود چهار یا پنج روز باشد می‌توان زمان حضور در عزاداری‌ها محدود شود چون می‌تواند ما را با مشکل در زمینه شیوع کرونا مواجه کند. رئیس‌جمهوری اظهار کرد: اسسال در کنار شکوه عزاداری محرم، ماسک داشتن هم جزو شکوه است. رعایت پروتکل‌ها هم جزو شکوه است. جمع‌نشدن افراد را در فضای محدود هم جزو شکوه است. ما باید در این زمینه برای همه دنیا یک‌الگو از برگزاری عزاداری محرم باشیم. وی در پایان گفت: کسی نمی‌تواند بین علم و دین فاصله ایجاد کند. ما هم علم را رعایت می‌کنیم. هم به دین عمل می‌کنیم و از همه متولیان فرهنگی و اماکن مذهبی می‌خواهیم که در چهارچوب دین و رعایت پروتکل‌ها کار را پیش ببریم. ما می‌خواهیم هم عزاداری کنیم هم عزادار امام حسین را مبتلا نکنیم. این چیزی است که هم مردم و هم دین و هم امام حسین (ع) از ما می‌خواهد.

نایب رئیس مجلس در خواست کرد

دولت جلوی رانت و فساد در توزیع قیر رایگان را بگیرد

مئیت و محسوسی در پیشرفت کار پروژه‌های عمرانی روستایی همچون طرح‌های هادی و آسفالت راه‌های روستایی داشته است که نباید آن را نادیده گرفت. نایب رئیس مجلس اظهار داشت: دولت و نهادهای نظارتی باید بر روند توزیع و مصرف قیر تخصیص یافته به پروژه‌های عمرانی نظارت داشته باشند تا فساد اتفاق نیفتد. قاضی زاده خاطر نشان کرد: حال که این مسأله در گذشته نیز تأثیرات مثبتی داشته باید ایرادات آن را بر طرف کنیم تا بتوانیم به نحو بهتری آن را اجرایی کنیم و از آثار مثبت آن بیشتر برخوردار شویم. وی افزود: نباید صورت مسأله را پاک کرد و به خاطر این که برای اجرای قانون مشکلاتی وجود دارد آن را به طور کل حذف کنیم،

اطلاعات فضای مجازی درباره همکاری ایران و چین ناقص است

اطهارات دروغ ناراحت کرد. وقتی کشور در آستانه پیشرفت است نباید به این شکل برخورد شود. این قرارداد به ویژه در حوزه انرژی و فروش نفت خام می‌تواند شرایط و امکانی را برای ما فراهم کند بدون اینکه یک وجب از خاک ایران به دشمن واگذار شود. نماینده مردم ملایر در مجلس با بیان اینکه شفافیت برای تمامی مسائل ضروری است، اظهار داشت: به اشتباه نباید در این باره به مردم اطلاعات داده شود بلکه مسئولان و کارشناسانی که در جریان این موضوع هستند در این موضوع برای مردم شفاف سازی کنند.

جریان فرایند برنامه مشترک جمهوری خلق چین و جمهوری اسلامی ایران قرار گیرد. حجت‌الاسلام آزادی‌خواه بیان چین اینکه در فضای مجازی علیه برنامه جامع ۲۵ ساله ایران و چین اخبار گوناگونی منتشر شده است، بیان داشت: مردم ایران اسلامی نباید اجازه دهند که ضد انقلاب مانع پیشرفت این کشور شود، مردم باید بدانند که در فضای مجازی اطلاعات ناقص توسط عناصر مزدور خود فرخته و به مردم داده می‌شود. وی با تاکید بر اینکه در هیچ جای این سند نیامده است که ما جزیره کیش را به چین واگذار می‌کنیم، گفت: مردم را نباید با

شورای اسلامی توضیح داده و در این باره پاسخگو باشند. وی در همین راستا افزود: نباید به این گونه باشد که این سند همکاری ۲۵ ساله اجرا شده و پس از آن ما متوجه شویم. حق نمایندگان مجلس شورای اسلامی اطلاع از جزئیات آن است. وزیر امور خارجه یا هر کدام از وزرا می‌روبطه باید در مجلس در این باره برای وکلای ملت توضیح دهند. نماینده مردم ملایر در مجلس ادامه داد: بر مبنای اصل ۷۷ قانون اساسی عهدنامه‌ها، قراردادها و موافقت‌نامه‌های بین‌المللی باید به تصویب مجلس شورای اسلامی برسد لذا مجلس باید در

گروه سیاسی:نماینده مردم ملایر در مجلس، گفت:مردم باید بدانند که در فضای مجازی اطلاعات ناقص درباره سند ایران و چین توسط عناصر مزدور خود فروخته به مردم داده می‌شود. حجت‌الاسلام احد آزادی‌خواه نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با تسنیم، با اشاره به سند همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین، اظهار داشت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی باید در جریان جزئیات دقیق موافقت‌نامه ایران و چین و همچنین شیوه اجرا قرار بگیرند و محتوای برنامه را بدانند و مسئولان در مجلس

سفیر هند در تهران:

آمریکایی‌ها حق دخالت در بندر چابهار را ندارند

شده است. دارمندرا با اشاره به «فشارها» گفت که هند تنها کشوری است که در روابط تجاری دوجانبه با ایران توافق تجاری براساس رویه-ریال دارد. وی افزود: ما در حال کار بر روی چابهار، خرید تجهیزات و آماده‌سازی چابهار هستیم، ما به آمریکایی‌ها گفته‌ایم که حق دخالت درباره چابهار را ندارند. در سال‌های اخیر روابط تجاری کابل و تهران در حال افزایش بوده و ایران به بزرگترین شریک تجاری افغانستان تبدیل شده است. افغانستان تجارت با ایران و استفاده از بندر «چابهار» را برای این کشور حیاتی اعلام کرده و خواستار لغو تحریم‌های آمریکا در روابط با تهران است.

معاون هماهنگ کننده ارتش گفت: ما امروز در ارتش چیزی نداریم که در خارج از کشور تولید شود و درصد خیلی یالایی از تجهیزات ارتش تولید داخل هستند. به گزارش مهر، امیر درباردار حبیب‌الله سیاری معاون هماهنگ کننده ارتش در حاشیه بازدید از مرکز بهینه‌سازی، نوسازی و تولید قطعات شهید زهرن نزاجا، گفت: با توجه به شمار سال که جهش تولید است امروز مشاهده کردیم که در این مرکز جهش تولید به خوبی در حال اجرا است و قطعات در تیراژ بالا و با کیفیت خوب در حال تولید هستند. سیاری ادامه داد: پیش از انقلاب مفر متفکر تعمیرات اساسی نیروهای خارجی بودند اما افتخار ما این است که تمام تعمیرات نرم و سخت افزاری امروز توسط نیروهای خودمان انجام می‌شود و این از بزرگات انقلاب است. امروز دست نیاز به سوی هیچ کشوری دراز نمی‌کنیم.

اخبار

هشدار کریمی قدوسی درباره نفوذ دشمن به مراکز هسته‌ای

یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی نسبت به ضرورت هشجاری در زمینه رخنه نفوذ دشمن در مراکز هسته‌ای هشدار داد. جواد کریمی قدوسی در مطلبی در صفحه توئیتر خود با هشتگ «طنطنز» نوشت: «حراست مراکز هسته‌ای موظف می‌باشند کلیه تجهیزات و ماشین‌آلات جدید را قبل از ورود به سایت‌های هسته‌ای اسکن، آزمایش و بررسی کامل نموده تا از ایجاد رخنه نفوذ دشمن برای فرستادن عوامل نفوذی در چهره پیمانکار و مجری طرح مانع ایجاد نمایند.» روز گذشته نیز کریمی قدوسی در توئیتی نوشته بود که «گزینه رخنه در مسائل حراستی و حفاظتی جمع نفوذ قطعی ما است چرا که اگر از بیرون شیء یا این نقطه برخورد می‌کرد، می‌بایست قطعاتی از آن مشاهده شود که طبق بررسی‌ها مطلقاً چیزی یافت نشده است.» به گزارش ایسنا، ۱۲ تیرماه بهروز کمالوندی، سخنگوی سازمان انرژی اتمی ایران وقوع حادثه در یکی از سوله‌های در دست احداث در محوطه باز سایت طنطنز دچار آسیب شد، ولی هیچ تلفات جانی نداشت و به فعالیت‌های کل مجموعه لطمه‌ای وارد نکرد. این رخداد هیچ گونه امسسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در دست بررسی است، یکی از سوله‌های در دست احداث در محوطه باز سایت طنطنز دچار آسیب شد، ولی هیچ تلفات جانی نداشت و به فعالیت‌های کل مجموعه لطمه‌ای وارد نکرد. این رخداد هیچ گونه امسسیون امنیت ملی و هیاتی از این کمیسیون نیز بازدید از سایت طنطنز داشتند.

«دوران بز ن در روی حقوقی و قضایی» به پایان رسیده است

معاون رئیس قوه قضائیه گفت: همانگونه که نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در عمل ثابت کردند "دوران بز ن در روی نظامی" به پایان رسیده است، قوه قضائیه، نیز با استفاده از همه ظرفیت‌های قانونی و حقوقی داخلی و بین‌المللی به قلدرهای حاکم در واشنگتن ثابت خواهد کرد، "دوران بز ن در روی حقوقی و قضایی" نیز پایان یافته است. به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ستاد حقوق بشر، علی‌باقر کنی معاون رئیس قوه قضائیه، در گفت‌وگو با برنامه تلویزیونی "چاپ‌اول" شبکه خبر، در پاسخ به اینکه آیا تعرض دو جنگنده نظامی آمریکایی به هواپیمای مسافربری ایران که در مسیر همیشگی تجاری در حال تردد بوده، طبیعی است یا نقض حقوق و مقررات بین‌الملل است، اظهار کرد: مسیرهای هوایی برای هواپیماهای غیرنظامی که به عنوان کابرد غیرشناخته می‌شود در همه دنیا مشخص است؛ بنابراین نفس ورود جنگنده‌های فرماندهی تروریستی ارتش آمریکا (استکام) به حریم این کربود، به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور محسوب می‌شود و مسؤولیت بین‌المللی ناقض را به دنبال خواهد داشت"، تصریح کرد: در حقوق بین‌الملل قرارداد به معنای به‌مخاطره‌انداختن امنیت هوانوردی بین‌المللی است و لذا نقض آشکار قواعد حقوق بین‌الملل محسوب می‌شود و تهدید آشکار حق حیات غیرنظامیان بوده و به همین دلیل در مراجع و مجامع بین‌المللی قابل پیگیری است. وی با اشاره به این که "هواپیما تابع کشور صاحب پرچم است و تعرض به آن نقض اصل حاکمیت و استقلال سیاسی کشور مح