اخبار

۴۰۰ میلیون دلار گیاه دارویی صادر شد

مجری طرح گیاهان دارویی گفت: چند هزار گونه گیاه دارویی در کشور داریم که تنها سه گونه آن ۴۰۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور دارند که می‌توان این رقم را تا یک میلیارد دلار افزایش داد.
به گزارش تسنیم، «حسین زینلی» گفت: گیاهان دارویی در کشور مغفول مانده و توجه لازم به آن نمی شود. وی افزود: چند هزار گونه گیاه دارویی در کشور داریم که تنها سه گونه آن ۴۰۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور دارند میتوان این رقم را تا یک میلیارد دلار افزایش داد. مجری طرح گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: ارزش صادرات گیاهان دارویی کشور معادل ۶ درصد از کل صادرات را شامل می شود و می توان این سهم را در صادرات غیر نفتی افزایش داد.

تعیین قیمت‌های دستوری عامل توسعه نامتوازن زنجیره فولاد

نائب رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران گفت: عدم‌النفع بودن شرکت‌های معدنی بزرگ و تعطیلی معادن کوچک به واسطه ارزان‌فروشی سنگ‌آهن از نتایج سیاست‌ها و تصمیمات اشتباه ناشی از دخالت دولت در زنجیره آهن و فولاد است که منجر به توسعه نامتوازن این زنجیره شده است که ادامه این روند، تهدیدهای جدی به دنبال خود خواهد داشت. «سجاد غرقی» در گفت و گو با ایسنا، ضمن تاکید بر اینکه به دلیل دخالت‌های دولت در زنجیره آهن و فولاد طی سال‌های گذشته، شاهد توسعه نامتوازن این زنجیره هستیم؛ اظهار کرد: در حقیقت این دخالت‌ها و سیاست‌ها به نوعی بوده که بیش از ۲۰۰ معدن سنگ‌آهن را به تعطیلی کشانده است. نائب رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران، اصلاح سیاست‌های دولت در زنجیره آهن و فولاد را ضروری دانسته و گفت: تعیین دستوری نرخ سنگ‌آهن، کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی براساس ضریبی از قیمت شمش فولاد خوزستان از جمله همان سیاست‌هاست. ضریب‌های درنظر گرفته شده، فاصله معناداری با نرخ‌های جهانی ایجاد کرده است که در نتیجه آن، بیش از ۸۶ هزار میلیارد ریال یارانه از بخش معدن به صنعت فولاد کشور پرداخت می‌شود.

تولید آبزی پروری امسال از صید دریایی پیشی می گیرد

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان شیلات ایران گفت: امسال برای نخستین بار تولید آبزی پروری در کشور از صید دریایی پیشی خواهد گرفت و این روند در سال‌های آینده با توجه به سرمایه گذاری که در بخش آبزی پروری صورت گرفته ادامه می‌یابد به گزارش «اسکناس» به نقل از روابط عمومی سازمان شیلات ایران، «خون میرزایی» با بیان اینکه درسال ۱۳۹۸ صید دریایی در دریاهای جنوب و شمال حدود ۶۵۰هزار تن و به همین میزان نیز تولید آبزی پروری در کشور بوده است پیش بینی کرد حجم صید دریایی و آبزی پروری در کشور با توجه به شرایط مناسب آب و هوایی به ۱.۵ میلیون تن برسد که سهم آبزی پروری حدود ۸۰۰هزار تن و صید دریایی به ۷۰۰هزار تن خواهد رسید. وی توسعه آبزی پروری را از اولویت‌های نخست سازمان شیلات عنوان کرد و افزود: ما باید فعالیت صید و صیادی دریایی را متناسب با ظرفیت منابع تنظیم و بیش از منابع موجود، از ذخایر آبزیان برداشت نکنیم. رییس سازمان شیلات ایران در ادامه بر لزوم سرمایه گذاری بیشتر و توسعه منابع انسانی در بخش آبزی پروری تاکید کرد و افزود: توسعه صنعت آبزی پروری (میگو و ماهیان گرمابی و سردابی) یک ضرورت برای ایجاد اشتغال پایدار و کاهش فشار بر منابع دریایی است. وی گفت: با توجه به ظرفیت ذخایر دریایی، امکان افزایش چندانی در صید دریایی در کشور نخواهیم داشت از این رو تکیه و اولویت اصلی شیلات بر توسعه آبزی پروری به خصوص در روش‌های متراکم و فوق متراکم است.

آغاز فعالیت کریدور ترانزیتی ایران-افغانستان-ازبکستان

مدیر کل ترانزیت گمرک گفت: کریدور ترانزیتی ایران-افغانستان-ازبکستان با عبور دو دستگاه کامیون از ایران به افغانستان و در نهایت ازبکستان به صورت آزمایشی فعال شد. به گزارش ایرنا، «مصطفی آیتی» تصریح کرد: در پی موفقیت افتتاح کریدور «کتای» و اعزام کالا از گمرک شهید رجایی بندرعباس به مقصد قرقیزستان و تاجیکستان در پنجم مرداد سال جاری این بار محموله های ترانزیتی از این گمرک، توسط دو دستگاه کامیون با خروج از گمرک مرزی دوغارون و عبور از کشور افغانستان به مقصد ازبکستان اعزام شد. وی افزود: توسعه کریدورهای ترانزیتی از مسیر افغانستان به عنوان مسیری کوتاه و کم هزینه به مقصد کشورهای آسیای میانه، با استفاده از کارنه تیر، مورد حمایت «اکو-ایرو» بوده و گمرک ایران با همکاری اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران، مصمم به توسعه آن است.

خبر ویژه

راه اندازی مجدد ۴۶۸ واحد صنعتی از ابتدای امسال

معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران از احیا و راه‌اندازی مجدد ۴۶۸ واحد صنعتی از ابتدای سال ۹۹ تاکنون خبر داد. به گزارش مهر، «محسن صالحی نیا» گفت: با راه اندازی مجدد این واحدها برای ۸ هزار و ۵۳ نفر اشتغال ایجاد و یا تثبیت شغل شده است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی افزود: هم اکنون در شهرک‌های صنعتی کشور حدود ۴۵ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط مستقر هستند که ۹۵۰۰ مورد از آنها تعطیل و راکد می‌باشند؛ در سال ۹۹، احیای ۱۵۰۰ واحد صنعتی در سراسر کشور برنامه‌ریزی و در دستور کار قرار گرفته است. صالحی نیا اعلام کرد: با بازگشت ۴۶۸ واحد صنعتی به چرخه تولید از ابتدای امسال، ۳۱ درصد از برنامه تدوین شده برای احیای صنایع کوچک و متوسط در سال ۹۹ عملیاتی شده است

سرپرست وزارت صمت عنوان کرد؛

ترس آمریکا از توسعه صنایع داخلی ایران

گروه صنعت: «حسین مدرس خیابانی» برای تصدی کرسی وزارت صمت از سوی رئیس جمهور به مجلس معرفی شده و قرار است روز چهارشنبه ۲۲ مرداد برای گرفتن رای اعتماد نمایندگان در مجلس حضور پیدا کند. مدرس خیابانی پیش از برکناری رحمانی از وزارت صمت، قائم‌مقام وزیر در امور بازرگانی بود و پیش از آن هم به مدت ۱۷ سال مسئولیت‌های مختلفی در وزارت بازرگانی سابق و بخش بازرگانی وزارت صمت همچون قائم‌مقام معاونت بازرگانی داخلی، مدیر کل برنامه‌ریزی وزارت بازرگانی، مدیر کل تامین و توزیع کالا و مدیر کل دفتر تنظیم بازار را بر عهده داشته است. به گزارش «اسکناس» به نقل از فارس، در کارنامه مدرس خیابانی همچنین مدیریت تعدادی از واحدهای صنعتی به خصوص در حوزه‌های فولاد و سیمان نیز مشاهده می‌شود. سرپرست وزارت صمت در گفتگو با این خبرگزاری گفت: ما از تحریم برای فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی استفاده کردیم و اکنون این آرزوی دیرینه که زمانی دست نیافتنی بنظر می رسید رخ داده است. نقطه اتکای فاصله گرفتن از درآمدهای نفتی، توسعه صادرات غیر نفتی است بنابراین حتما به آن توجه ویژه می شود و اگر صادرات در سال گذشته بیشتر از جنس منابع ارزی و درآمدی بود امسال صادرات به تامین مواد اولیه کارخانجات گره خورده است و بخش اعظمی از ارز حاصل از صادرات صرف خرید مواد اولیه کارخانجات مختلف خودرو، لوازم خانگی و امثال آن می شود. او ادامه می دهد: اما در پاسخ به این سوال که چرا طی سال های اخیر علیرغم تاکید بر امر صادرات، جهشی در صادرات مشاهده نشده است باید پرسید که چه چیز ما با بقیه کشورها قابل مقایسه است؟ ما تحت شدیدترین تحریم هاقرار داریم، کشتیرانی، سیستم بانکی، سوئیف، تجار و تجارت ما تحریم است و لذا هیچ کشوری را در جهان نخواهید یافت که به اندازه ایران تحت تحریم باشد. بنابراین؛ اگر کشوری مانند ترکیه سالانه ۱۸۷ میلیارد دلار صادرات دارد با توجه به امکاناتی است که در زمینه تجارت در اختیار دارد که اصلا قابل مقایسه با امکانات ما نیست، تجار این کشور هیچگونه محدودیتی در مراودات تجاری با سایر کشورها ندارند و به راحتی ویزای تمامی کشورها را دریافت می کنند و هر جا که بخواهند کشتی می برند هر جا که بخواهند بانک تاسیس می کنند و از امکانات بانکی مختلف مانند باز کردن ال سی برخوردارند. وزیر پشنهادی وزارت صمت خاطرنشان کرد: ما برای تجارت از ابزارهایی مانند تهاتر استفاده می کنیم که برای بسیاری از تجار در سراسر دنیا باور کردنی و قابل تصور نیست، تهاتر در دنیا منسوخ شده اما ما از این حربه ها برای مبارزه با نقشه های دشمنان استفاده می کنیم و موفقیت هایی نیز بدست آورده ایم. مانمی توانیم دستمان را جلوی دشمنان بالا ببریم و قرار هم نیست که در مقابل دشمنان زانو بزنیم بنابراین باید تمام تلاش خود را برای مبارزه با تحریم ها بکار گیریم و تحت شدیدترین تحریم ها راهکارهایی را برای سنگ اندازی های متعدد آن ها پیدا کنیم. لذا مقایسه ما با سایر کشورها در امر تجارت یک قیاس مع الفارق است.

■ **خوشبینی از صادرات ۴۱ میلیاردی**

او در پاسخ به خبرنگار این خبرگزاری درباره اینکه امسال درآمدهای صادراتی چه میزان خواهد بود؟ گفت: اکنون نمی خواهم عددی را در این زمینه اعلام کنم اما برنامه و چشم انداز وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص دستیابی به درآمدهای صادراتی تا پایان سال همان رقم ۴۱ میلیارد دلار صادرات در سال گذشته است و ما به عنوان متولی بخش تجارت به دستیابی به این رقم صادراتی بسیار خوشبین هستیم ضمن اینکه افزایش نرخ ارز نیز به تحقق این میزان صادرات کمک خواهد کرد. با توجه به افزایش نرخ ارز به کسب درآمد ۴۱ میلیارد دلاری صادراتی غیر نفتی خوشبین هستم. او افزود: البته این خوشبینی براساس بررسیها و مشاهدات عینی حاصل شده است زیرا در بازدید از استان های مختلف و واحدهای تولیدی آن استان ها گزارشاتی از توسعه صادرات به ما ارائه می شود که بسیار برای ما امیدوار کننده است. به عنوان مثال در بازدیدی که از واحدهای تولیدی استان مازندران داشتم استاندار مازندران اعلام کرد که صادرات این استان در سال جاری به سه برابر سال گذشته رسیده است و در یک بازدید از یک واحد تولیدی مسئول آن کارخانه اعلام کرد صادراتش نسبت به سال گذشته سه برابر افزایش یافت است. البته منکر این موضوع نیز نیستیم که ممکن است صادرات در برخی استان ها نیز کاهش یافته باشد.

■ **رشد ۶۳ درصدی تجارت با اوراسیا**

«مدرس خیابانی» گفت: اگر چه با توجه به محدودیت های صادراتی صادرات کشور متمرکز بر ۱۵ کشور همسایه و شریک های مثل هندوچین است اما تاکنون با توجه به شرایط وضعیت قابل قبولی داشته ایم ضمن اینکه در تجارت با اوراسیا ۶۳ درصد رشد صادراتی را تجربه کردیم.

■ **افزایش تولید لوازم خانگی در سال جاری**

او در این گفتگو گذری هم به بازار لوازم خانگی زد و گفت: در سال جاری ۷۰ درصد تولید ماشین لباس شویی ما نسبت به سال گذشته افزایش یافته و حدود ۶۰ درصد تولید تلویزیون افزایش یافته ضمن اینکه عمق داخلی سازی کالاهایی مثل کولر گازی تا ۷۰ درصد افزایش یافته است. در مورد تولید تلویزیون بسیاری معتقدند بودند که ما در زمینه صنایع الکترونیک از مزیت اقتصادی برخوردار نیستیم و لذا نباید وارد مقوله تولید تلویزیون شویم. او افزود: خط تولید ۳۰۰ هزار دستگاه یخچال و فریزر امسال در قم در هفته دولت راه اندازی می شود و علاوه بر آن در نیشابور نیز تولید یخچال و فریزر با قطعات داخلی انجام می شود در مورد تولید این اقلام مشکلی برای تولید فن کمپرسور وجود دارد که در حال مطالعه و بررسی های لازم برای تولید داخلی آن نیز هستیم.

■ **اذعان تولیدکنندگان به فرصت بی بدیل تولید لوازم خانگی**

وی خاطرنشان کرد: در زمینه لوازم خانگی ظرفیت های فراوان خالی وجود دارد که اکنون زمان بهره برداری از این ظرفیت هاست و حتی تولیدکنندگان داخلی مانیز صراحتا به این موضوع اذعان دارند که اکنون فرصت بی بدیلی برای کشور است که در زمینه تولید لوازم خانگی گام های موثرتری برداریم. وزیر پشنهادی صمت گفت: هرچند تحریم ها فرصت هایی را در زمینه های مختلف از جمله در بحث تولید بوجود آورده اما در زمینه تامین مواد اولیه و نهادها مشکلاتی را ایجاد کرده است، اما علیرغم این وضعیت بخش تولید کشور تاکنون تاب آوری خوبی داشته و با استفاده از ظرفیت های خالی خوب مقاومت کرده است بطوری که در تمام رسته ها تولید افزایشی بوده است. واردات را به مواد اولیه کارخانجات، کالاهای اساسی و واسطه ای محدود کرده ایم و باید گفت که تنها مسیر عبور از تحریم ها و حتی تنها مسیر عبور از کرونا تولید است زیرا با تولید اقلام بهداشتی مورد نیاز برای مبارزه با کرونا به وضعیت کشورهایی که برای تامین اقلام بهداشتی بعد از شیوع ویروس کرونا گرفتار شدند، گرفتار نشدیم.

■ **عجز آمریکایی ها در خصوص توسعه صنایع داخلی ایران**

وی به تحریم های امریکایی ها نیز اشاره کرد، گفت: در زمینه داخلی سازی و توسعه تولید داخلی آنقدر اقدامات خوبی انجام شده است که آمریکایی ها براساس تحلیل و بررسی های که انجام داده اند به این نتیجه رسیده اند که باید تحریم نفت ایران را برداشت زیرا براساس گزارش کنگره آمریکا، باوجود تحریم های نفتی ایران در حال فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی است و تولیداتش در حال تقویت است. حتی در این گزارش ها اعلام شده برای جلوگیری از توسعه صنعت خودرو اجازه صادرات قطعات تولید خودرو به این کشور را ندهید اما اجازه صادرات خودروهای لوکس را بدهید و هدف آنها از این مسائل آن است که صنایع ما را زمین گیر کنند که تاکنون نتوانسته اند و اتفاقا نتایج عکسی حاصل شده است.

■ **باید از فرصت پیوستگی بخش بازرگانی و صنعت به خوبی استفاده کرد**

وزیر پیشنهادی وزارت صمت در پاسخ به این سوال که تفکیک وزارت صمت چه ویژگی ها دارد؟ گفت: ماجرای تفکیک وزارتخانه از دستور کار مجلس خارج شد و در این مورد در مقدمه برنامه هایی که به مجلس ارائه کرده ام نوشته ام که هر چند یکی از مباحث مطروحه برای جداسازی وزارت صنعت، معدن و تجارت به دووزارتخانه گستردگی وظایف در این وزارتخانه است اما باید از این فرصت پیوستگی به صورت تاریخی استفاده کرد. با توجه به تجربه ایی که از حضور در وزارت بازرگانی سابق دارم باید به این نکته اشاره کنم که همیشه بین دووزارتخانه بازرگانی و صنعت بر سر مسائل مختلف اختلاف نظر وجود داشت و با ادغام دو وزارتخانه اختلاف نظرها رفع شد. او افزود: در حال حاضر از تکنولوژی بخش های نظامی برای توسعه صنعت خودروسازی کشور استفاده می کنم و کاملا نیز طبیعی است که این اقدام انجام شود زیرا وقتی برای توسعه یک صنعت امکان بهره گیری از تکنولوژی داخلی وجود دارد قطعا شایسته نیست که هزاران کیلومتر آن طرف تر در کشورهای دیگر به دنبال آن تکنولوژی باشیم. قطعا استفاده از توان تکنولوژی بخش دفاعی کشور در توسعه صنعت خودروسازی اولویت اول ما است، اما اگر به مرحله ای برسیم که از فناوری و تکنولوژی مورد نظر برای توسعه این صنعت برخوردار نباشیم آنگاه به سراغ تکنولوژی سایر کشورها خواهیم رفت.

سخنان عجیب رئیس سازمان حمایت:

گرانی را بپذیریم و با گرانفروشی مبارزه کنیم!

گروه تجارت: رئیس سازمان حمایت با تشریح تفاوت گرانی و گرانفروشی گفت: باید گرانی را بپذیریم ولی با گرانفروشی مبارزه کنیم زیرا در این شرایط حق مصرف کننده و تولید کننده رعایت می‌شود. به گزارش «اسکناس»، «عباس تابش» در گفت‌وگو با تسنیم در خصوص تفاوت گرانی و گران‌فروشی در بازار اظهار داشت: گرانی پدیده‌ای است که از تغییر منطقی متغیرهای تشکیل دهنده بهای تمام‌شده یک کالا، ایجاد می‌شود، بنابراین وقتی کالایی متغیرهای تشکیل‌دهنده آن با تغییر روبه‌رو می‌شود، بهای تمام‌شده به‌صورت منطقی تغییر می‌کند. وی با بیان اینکه "باید گرانی را بپذیریم"، ادامه داد: کالایی که تا مدتی پیش برای وارداتش ارز ۴۲۰۰تومانی دریافت می‌کرد و حالا بنابر تصمیمات کلان کشور ارز آن به نیمایی تغییر کرده، بنابراین طبیعی است که قیمت آن کالا با افزایش روبه‌رو شود، مثلاً برنج هندی که تا پارسال به‌ازای هر کیلوی آن یک دلار پرداخت می‌کردیم با ارز ۴۲۰۰تومانی، قیمت تمام‌شده آن در کف بازار هر کیلو ۷هزار تومان با در نظر گرفتن همه هزینه‌ها (حمل‌ونقل، بیمه، دستمزد، سود و...) به فروش می‌رسید. رئیس سازمان حمایت افزود: حال که ارز ۴۲۰۰تومانی برای برنج به ارز نیمایی تغییر کرده، به‌نوعی ارز دریافتی آن حدود ۴ الی ۵ برابر شده است، بنابراین طبیعی است قیمت بهای تمام‌شده آن افزایش پیدا کند. اگر این اختلاف قیمت ارز را در قیمت تمام‌شده لحاظ نکنیم، وارد کننده برای واردات رغبت ندارد و دیگر اقدام به واردات نمی‌کند. تابش خاطرنشان کرد: در خصوص لاستیک نیز شرایط به همین شکل است وقتی ارز مواد اولیه آن از ۴۲۰۰تومانی به نیمایی تغییر کرده است، اگر بهای تمام‌شده ارز نیمایی را در بهای تمام‌شده فروش لحاظ نکنیم، تولید بصرفه نخواهد بود و تولید با مشکل روبه‌رو می‌شود، بنابراین این تغییرات قیمتی گرانی محسوب می‌شود که لازم است به‌دلیل تغییر متغیرهای بهای تمام‌شده، قیمت نیز افزایش یابد و یا گران شود. به گفته وی، گرانی پدیده‌ای است که اگر در بهای تمام‌شده لحاظ نشود، تولید ضربه می‌بیند و تنظیم بازار به هم می‌ریزد و مصرف کننده متضرر می‌شود. این مقام مسئول گفت: گران‌فروشی اجحافی است که فروشنده (صنوف، واحدهای تولیدی و یا تجار) در حق مصرف کننده می‌کند که اگر برخورد نشود در حقش اجحاف شده است، بنابراین باید گرانی را بپذیریم و با گران‌فروشی مبارزه کنیم. تابش در خصوص آمار بازرسی‌ها در سال ۹۹ اظهار داشت: برخورد سازمان حمایت در ۴ ماهه ابتدایی سال نشان‌دهنده رشد ۱۵۰۰ درصدی پرونده‌های کلان تخلف است، این آمار تنها مربوط به پرونده‌های سازمان حمایت است. رئیس سازمان حمایت اضافه کرد: در سال ۹۹ به‌دلیل شیوع کرونا و تعطیلی بخش عظیمی از کشور در ابتدای سال بازرسی‌ها کم انجام شده است و همچنین در سال گذشته نیز تعداد زیادی از بازرسان به‌دلیل نظارت بر بازار و تأمین مایحتاج کالاها، جزء بازرسان مقیم بودند، به همین منظور این بازرسان نتوانستند در بازرسی‌ها حضور داشته باشند. وی با بیان اینکه گشت‌های مشترک سازمان حمایت در ۴ ماهه ابتدایی سال جاری با سایر نهادها نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد افزایش یافته است، تأکید کرد: با توجه به همه این مسائل حتماً با گران‌فروشی مبارزه و تلاش می‌کنیم در سالی که به نام جهش تولید است، نگذاریم حق تولیدکننده و مصرف‌کننده پایمال شود و تولید ضربه بخورد.

توان تولید موز مورد نیاز کشور را داریم

گروه کشاورزی: معاون وزیر جهاد کشاورزی، با بیان اینکه از زمان برداشته شدن ارز ۴۲۰۰تومانی موز و بالا رفتن نرخ ارز نیمایی واردات موز به کشورمان کاهش یافته است گفت: تنها در استان سیستان و بلوچستان می‌توانیم کسری ۴۳۰هزار تنی تولید موز را تامین کنیم. به گزارش «اسکناس» به نقل از تسنیم، «محمد علی طهماسبی» گفت: با توجه به ارزش افزوده ای که تولید موز در کشور دارد تقاضا برای تولید این محصول در مناطق جنوبی کشور افزایش یافته است. وی افزود: این امر می تواند درآمدزایی مناسبی برای افراد منطقه داشته باشد. طهماسبی افزود: در گذشته که ارز ترجیحی (۴۲۰۰ تومانی) به واردکنندگان موز پرداخت می شد تا ۶۵۰ هزار تن موز به کشور وارد می شد اما با توجه به آنکه اکنون ارز دولتی آن حذف شده از واردات این محصول کمتر شده و به حدود ۴۳۰ هزار تن رسیده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: با کاهش واردات موز به کشور تولید این محصول در کشورمان افزایش یافته است و به ۹۲ هزار تن به ۱۲۰ هزار تن رسیده است و درآمد مستمری برای تولیدکنندگان این محصول دارد. وی اظهار داشت: در حال حاضر این واردات موز به کشور قانونی است و در کنار سه میوه گرمسیری دیگر با رعایت قرنطینه و تولیدات تعرفه های گمرکی به کشور وارد می شود.

اخبار

تجاری سازی ۳۵ هزار دستگاه خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با حمایت وزارت صمت، گمرک و همکاری زنجیره تامین در هفته آینده، تکمیل و تجاری سازی ۳۵ هزار دستگاه از خودرو های دارای کسری در دستور کار قرار دارد . به گزارش مهر، «فرشاد مقیمی» گفت: طی دو سال گذشته برخی از افراد به ویژه در فضای مجازی احتکار خودرو توسط خودروساز را طرح کرده‌اند که این موضوع صحت ندارد. وی با اشاره به تحریم‌های صنعت خودرو، تصریح کرد: دو سالی که تحریم‌های ظالمانه علیه صنعت خودرو اعمال شده، برای جلوگیری از هدر رفت ظرفیت‌های تولید و توان نیروی انسانی، با وجود کسری برخی قطعات، تولید را متوقف نکرده‌ایم. برخی از قطعات‌های های تک و الکترونیکی به دلیل مشکلات ارزی با تأخیر از گمرک ترخیص شده است.

تولید انواع خودرو بیش از ۲۰ درصد افزایش یافت

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت از افزایش بیش از ۲۰ درصدی تولید انواع خودرو در ۴ ماهه امسال خبر داد. به گزارش مهر، «سهیل معمارباشی» افزود: در تیرماه امسال نیز ۱۰۶ هزار و ۱۸ دستگاه خودرو تولید شده بود که با احتساب ۶۹ هزار و ۴۰۲ دستگاه انواع خودرو در تیرماه سال گذشته (۱۳۹۸) افزایش ۵۲.۸ درصدی را در تولید تیرماه شاهد بودیم. وی با اعلام افزایش ۱۹.۴ درصدی تولید خودرو سواری از ابتدای امسال تا پایان تیرماه، تصریح کرد: از ابتدای امسال تا پایان تیرماه ۲۹۶ هزار و ۳۲۸ دستگاه سواری تولید شد در حالی که میزان تولید سواری در مدت مشابه پارسال ۲۴۸ هزار و ۱۸۴ دستگاه بوده است.

۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کالا از کشور صادر شد

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در برنامه های سال جاری وزارتخانه، تمرکز به صادرات به کشورهای دوست و همسایه است. به گزارش مهر، «سعید زرندی» گفت: هدفگذاری صادرات غیر نفتی در سال ۹۹ حدود ۴۱ میلیارد دلار پیش بینی شده است که عمده آن را روی کشورهای همسایه برنامه ریزی کرده ایم. وی افزود: شیوع بیماری کرونا و بسته شدن برخی از مرزها و مشکلات حمل و نقل، مشکلاتی را برای صادرات غیر نفتی ایجاد کرد و در سه ماهه ابتدای سال ۹۹ حدود ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار صادرات انجام شد.

مرز میلک مجددا توسط رانندگان افغان بسته شد

سخنگوی گمرک: مرز زرنج در استان نیمروز افغانستان با میلک استان سیستان وبلوچستان با اعتصاب مجدد برخی از رانندگان افغانستانی بسته شد. به گزارش «اسکناس»، «سید روح اله لطیفی»، سخنگوی گمرک اظهار داشت: اعتصاب رانندگان افغان در زرنج این کشور با ورود بزرگان محلی ونهاد های انتظامی افغانستان در روز پنجشنبه گذشته پایان یافته بود و مجددا مرز میلک_زرنج بازگشایی شده بود، اما با برآورده نشدن خواسته های اعتصاب کنندگان، مجددا رانندگان معترض امروز دست به اعتصاب زدند و مانع از تردد کامیون ها در این مرز شدند. وی افزود: بیش از ۱۳۰ کامیون افغان، براساس مصوبه شورای تامین استان سیستان و بلوچستان به مدت سه ماه متوقف می شوند که پس از اتفاقات مذکور با تصمیم جدید استانداری کامیون هایی که دوماه و نیم از زمان توقف شان می گذرد می توانند دوباره به فعالیت بپردازند که نزدیک به ۴ درصد از کل این کامیون ها شامل این تصمیم می شوند.

همکاری بخش خصوصی و تعاونی مشکلات اقتصادی را حل می کند

در نود و هفتمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، نایب رئیس اتاق تعاون ایران و دبیر کل اتاق تعاون ایران و سایر فعالان حوزه اقتصادی برگزار شد درباره آخرین تحولات بازار سرمایه و تسهیل ورود شرکت های خصوصی به بورس گفت‌وگو شد. به گزارش «اسکناس» به نقل از پایگاه اطلاع رسانی اتاق تعاون ایران، وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی عنوان کرد: اگر در دفاع مقدس بسیج نقش محوری داشت امروز هم می توان از تعامل دستگاه های اجرایی و بخش خصوصی نیز همانند نقش محوری بسیج در ساماندهی به امور اقتصادی استفاده کرد که البته مصداق این تعامل شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی است.