

بنفشه‌ایرانی

اخبار

### رشد ۱۰۳ درصدی معاملات تجارت الکترونیکی

رئیس مرکز تجارت الکترونیکی وزارت صمت از فراهم شدن قابلیت امضای الکترونیکی اسناد پاکت‌های (ب) و (ج) و حذف فرآیند ارسال نسخه فیزیکی برای دستگاه‌ها خبر داد. به گزارش فارس «علی رهبری» گفت: ضریب نفوذ اینترنت به ۹۴ درصد رسیده که نسبت به سال قبل رشد ۳ درصدی داشته است. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی بیان داشت: نرخ کاربران اینترنتی به عنوان خریداران الکترونیکی باقوه با ۲۸ درصد رشد نسبت به سال قبل به ۸۹ درصد رسیده است. وی افزود: حجم اسامی معاملات تجارت الکترونیکی ۱۰۳ درصد رشد نسبت به سال قبل به ۳۳۳ هزار میلیارد تومان رسیده‌است که مبلغ هر خرید الکترونیکی به‌طور میانگین ۳۷۹ هزار تومان برآورد شده که نسبت به سال قبل ۴۹ درصد رشد داشته است. رهبری اظهار داشت: تعداد کل معاملات تجارت الکترونیکی نزدیک به ۱٫۵ میلیارد بوده که نسبت به سال قبل ۳۶ درصد رشد داشته است.

### گزارش بازگشت ارز حاصل از صادرات ارانه خواهد شد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: گزارش بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب کمیته اقدام ارزی توسط سازمان توسعه تجارت ایران ارائه خواهد شد. به گزارش «اسکناس»، «حمید زادبوم» گفت: صادرکنندگان به عنوان پیشرانان اقتصادی در شرایط فعلی در خطا مقدم نبرد اقتصادی قرار دارند و جهش تولید بدون صادرات میسر نخواهد بود. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تلاش‌های سازمان توسعه تجارت ایران و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در جهت مساعدت به صادرکنندگان به منظور رفع تهددات ارزی، اقدامات انجام شده در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و شهرستان‌ها و همچنین سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در قالب کمیته اقدام ارزی را با اهمیت دانست و افزود: گزارش بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب کمیته اقدام ارزی توسط سازمان توسعه تجارت ایران ارائه خواهد شد.

### ظرفیت تولید کنسائتره

#### مس ۱۳۰ هزار تن افزایش می یابد

یک مقام مسئول، از افزایش ۱۳۰ هزار تنی ظرفیت تولید کنسائتره مس با بهره‌برداری از معدن درآلو خبر داد. به گزارش مهر، «اردشیر سمد محمدی» اظهار داشت: با بهره‌برداری از این طرح، سالانه بیش از ۱۳۰ هزار تن کنسائتره مس با عیار حداقل ۲۲ درصد به ظرفیت تولید کنسائتره مس در شرکت مس افروده خواهد شد. او افزود: در این طرح ملی، گشایش معدن مس درآلو کرمان برای استخراج پایدار به ظرفیت هفت میلیون تن کانسنگ سولفوری مس و احداث و بهره‌برداری از کارخانه فرآوری با ظرفیت بیش از ۱۳۰ هزار تن کنسائتره مس با عیار حداقل ۲۳ درصد در سال، برنامه‌ریزی و اقدامات لازم برای اجرای طرح انجام می‌شود.

#### افزایش ۲۱ درصدی تولید خودرو

گزارش آماری تولید و تحویل تجمعی خودروهای تولیدی کشور تا ۳۰ مرداد سال ۹۹ منتشر شد که نشان از افزایش ۲۱ درصدی کل تولیدات خودروی در ۵ ماهه نخست نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد. به گزارش مهر، گزارش آماری تولید و تحویل تجمعی خودروهای تولیدی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا ۳۰ مرداد ماه سال ۹۹ منتشر شد که نشان از افزایش ۲۱ درصدی کل تولیدات خودروی در ۵ ماهه نخست اسمال نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد. بنابر این آمار ارائه شده از سوی اداره کل صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال ۹۹ تا ۳۰ مردادماه، کل تولید تجمعی دو شرکت ایران خودرو و سایپا، ۳۶ هزار و ۹۹۹ دستگاه بوده که در مقایسه با تولید ۳۹ هزار و ۳۰۷ دستگاه خودرو در سال ۹۸، افزایش ۲۱ درصدی در تولید ثبت شده است.

### رانت ۴۰ هزار میلیارد تومانی در بازار ورق‌های فولادی

عضو انجمن فولاد با بیان اینکه امروز اختلاف بین بورس و کف بازار عاملی شده تا بازار با بی ثباتی روبرو شود، گفت: اگر در مقطعی صادرات اسلب متوقف شود ما می توانیم نیاز بازار داخل را تامین و رانت موجود ۲۴ تا ۴۰ هزار میلیارد تومانی را از بین ببریم. «رضا شهرستانی» در گفت‌وگو با تسنیم گفت: در بخش پتروشیمی سال گذشته ۱۲ میلیارد دلار صادرات انجام شده است اما اسمال با وجود افزایش ۴۰ درصدی تولید صادرات ۸ میلیارد دلاری پیش بینی شده است. او گفت: این موضوع را باید در نظر گرفت که سال گذشته شمش قیمت ۳۸۰ دلاری داشت که به دلیل بیماری کرونا به ۳۵۰ رسید اما در حال حاضر قیمت ۴۰۰ دلاری را دارد که پیش بینی می شود در ماه های آینده این رقم روند صعودی هم پیدا کند.



خبرگزاری

#### وزارت جهاد

#### کشاورزی وارد ساخت

#### واکسن کرونا شد

## صنعت، تجارت کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی از سپری شدن مرحله آزمایش حیوانی واکسن ضد کرونای موسسه واکسن و سرم‌سازی رازی و آماده شدن برای فاز اول آزمون بالینی خبر داد و گفت: امیدواریم این فاز به‌زودی سپری شود و شاهد دستیابی به ساخت واکسن کرونا در کشور باشیم. به گزارش ایرنا، «کاظم خاوازی» افزود: بزرگترین واکسن ساز کشور، موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی است که حدود ۹۵ سال قدمت دارد. وی اظهار داشت: همکاران ما زیر نظر مستقیم وزارت بهداشت نسبت به تحقیق در زمینه دستیابی به واکسن اقدامات گسترده ای را انجام دادند و واکسن تمام آزمون های مرحله حیوانی خود را سپری کرده در حال تهیه مستندات و ارائه آنها به وزارت بهداشت هستند.

**رئیس انجمن صنایع همکن قطعه‌سازی در گفتگو با «اسکناس» مدعی شد؛**

# پراید ۱۲۰ میلیونی طبیعی است!



که در تهران متری ۴ تا ۵ میلیون تومان بود این روزهاین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان شده‌است، حتی اوج گیری است به طوری که قیمت پراید در بازار به بالاتر از قیمت ۹۰ میلیون تومان رسیده است و مسئولان نظارت سکوت کرده‌اندو هر از گاهی عنوان می کنند که خودرو سازان در

### ■ تادوسال دیگر ۹۰ درصد قطعات داخل رامی سازیم

«تجفی منش» راهکار خروج از این افزایش قیمت را این طور بیان می کند: «نخست باید قطعه‌سازی عنوان کرده که قیمت واقعی پراید بیش از ۹۰ میلیون تومان است و هر چه دلار بالاتر رود خودرو نیز با افزایش قیمت مواجه می شود، برای اینکه ببینیم استدلال این فعال صنعت چیست گفتگویی ترتیب داده ایم که در ادامه می خوانید:

### ■ همه چیز گران شده

او در این باره می گوید: «ما چه دوست داشته باشیم چه دوست نداشته باشیم، چه خوشمان بیاد چه بدمان بیاد، قیمت کالاهای تولید داخل به دلار گره خورده است و هر چه دلار گران شود این کالاهانیز گران می شوند، مواد پتروشیمی، فولاد و مس که کاملاً صرفاً تصاداً تولید داخل است چرا باید قیمت شان در داخل چند صد درصد نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کند،

تولیدکننده داخل باید بر اساس قیمت فوب خلیج فارس خریداری کند و این کارخانه ها سودهای ۷۵ تا ۱۰۰ درصد دارند، آن وقت خودرو سازان که نیازمندان مواد هستند باید گران خریداری کنند و آن کالای تولیدی را با قیمت دولتی در اختیار بازار قرار دهند.» وی می افزاید: «در حال حاضر تنها راه حل کاهش قیمت خودرو وسایر کالاهای وابسته، دلار است؛ دولت باید قیمت دلار را پایین نگهدار دامابه دلیل اینکه دولت فروش نفت ندارد و درآمد دلار برای دولت به دشواری صورت می گیرد و هم اینکه حجم نقدینگی در کشور بالا رفته است امکان پذیر نیست. از سال ۹۲ تا کنون ۶ و نیم برابر حجم نقدینگی افزایش یافته و از ۴۵۰ هزار میلیارد تومان به ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسیده است و اگر نقدینگی افزایش یابد و کالا متناسب با این افزایش قیمت تولید نشود قیمت ها بالا می رود.» این فعال قطعه سازی می افزاید: «سکه که یک میلیون تومان بود این روزها ۱۱ میلیون شده است یا همین مسکنی

اقتصادی نداشت که بخواهد تولید داخل کندو آن را از آن سوی مرز تهیه می کرد اما حالا که قیمت ارز بالا رفته و به تنگنا خود ریم، به فکر تولید داخل هستیم.» او ادامه می دهد: «بخشی از گرانی دلار برای خط تولید کشور مفید است، چرا که توجه ویژه ای این روزها به تولیدات داخل شده است و اگر همین توجهات تا دو سال آینده صورت بگیرد ما می توانیم ۸۰ تا ۹۰ درصد قطعات تولید خودرو را با سرمایه تحریم هانیز جویا بگیریم، مادر تولید پراید ۹۰ درصد قطعات را تولید داخل داریم، اما مواد پلیمری آن وارداتی است.»

### ■ قیمت واقعی پراید ۱۲۰ میلیون تومان است

وی که دل پری از قیمت گذاری خودرو در بازار داخلی دارد می گوید: «قیمت واقعی پراید ۶ هزار دلار است، چه از شش دلار در داخل بالا رود چه پایین بیاید قیمت آن ۶ هزار دلار است، حالا اگر کارخانه تولیدی بخواهد این پراید را صادر کند به پول ما ۶ هزار دلار با قیمت ۲۰ هزار تومان بازار حدود ۱۲۰ میلیون تومان می شود، بنابر این اینکه با قیمت ۹۰ میلیون تومان در بازار معامله می شود تعجب برانگیز نیست، این موضوع را برخی با خبر هستند که هجوم برای خرید پراید می آورند، در

هیچ کجای دنیا خودرو صفر کیلومتر زیر ۱۰ هزار دلار وجود ندارد و پراید ارزان ترین خودرو دنیا به حساب می آید.» رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما دربار اینکه قیمت گذاری کالای داخلی شان کرده اند و با توجه به اینکه تولید کالای آنها داخلی است و اصلا هیچ وابستگی به دلار ندارد، این احتمال وجود دارد که قطعات به اسم تولید داخل بوده و در اصل واردات می شدند و این روزها که دلار بالا رفته و توان واردات کاهش پیدا کرده قطعه سازان تمایلی به اجرای تهددات خود ندارند؟ می گوید: «بله آن زمان که درآمد کشور خوب بود ما توجه به تولیدات داخل نمی کردیم و بخش قابل توجهی از قطعات را وارد می کردیم، در حالی که می توانستیم ۸۰ تا ۹۰ درصد قطعات تولید داخل را خودمان فراهم کنیم، البته ما در برخی از خودروها مانند پراید به داخل سازی رسیدیم اما در تولید مواد اولیه آن با مشکل مواجه بودیم؛ علت این امر هم این است که دولت قیمت ارز را پایین نگه می داشت و برای تولید کننده صرفه

اما مشکل این روزهای کشور ارز است که ندارد و اگر دولت ارز داشت حتما برای ایجاد تعادل در بازار داخلی اجازه ورود خودرو خارجی را می داد؛ مگر آن زمانی که وضعیت ارزی کشور خوب بود خودرو خارجی وارد نمی شد، این روزها هم که جلو واردات خودرو خارجی را گرفته اند برای حمایت از تولید نیست برای این است که ارز ندارند، بنابر این بنده معتقد هستم که بخش عمده کارخانه های تولید خودرو در کشور نیز مونتاژ می کردند و برخی از قطعات آن واردات بود و حالا به دنبال تولید داخل هستیم.»

### ■ با قیمت گذاری دستوری کاری پیش نمی‌رود

وی ضعیف این روزهای تولید خودرو در کشور را مربوط به بی توجهی مدیران در زمان ایجاد خط جدید یک خودرو می داند، می افزاید: «دولت‌هند هر وقت بخواهد خودرو جدیدی وارد خط تولید کشورش کند باید ۸۰ درصد قطعات آن خودرو در کشور خودش تولید شود در غیر این صورت اجازه عرضه آن خودرو داده نمی شود؛ همین خودرو کوئید که شرکت رنو در چین طراحی کرد ۹۷ درصد تولید قطعات آن از سوی هندی ها صورت گرفت، در حال حاضر قطعه سازان داخلی این آمادگی را دارند که تولیدات خودرو سازی کشور را تامین کنند، در صورتی که مواد اولیه مورد نیاز را در اختیار داشته باشند.» رئیس

انجمن صنایع همگن قطعه سازی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما در باره اینکه کارخانه های تولید فولاد… نیز که با ارائه انرژی و معدنی دولت تولید دارند چقدر ندارند قیمت شان را گران کنند که موجب بالا رفتن قیمت مواد اولیه خودرو شود؟ می گوید: «هیچ وقت اقتصاد زوری جواب نمی دهد، مثال می زنم قیمت واقعی فولاد در دنیا ۵۰ دلار باشد و نرخ دلار در کشور ۲۰ هزار تومان باشد، ما فولاد بگوییم شما ۵ هزار تومان بفرشوید، این تجارت اتفاق خواهد افتاد برخی ۵ هزار تومان می خرد و آن وقت به آن سوی مرز می فرستند؛ البته در کشوری مثل چین این کار صورت می گرفت آلومینیوم را به قطعه سازان چینی پایین تر می فروختند تا تولیدات آن ها در بازار جهانی رقابتی باشد، اما این کار در کشور ما کمی به سختی صورت می گیرد، همانند همین ثبت نام قرعه کشی خودرو برای ۲۵ خودرو ۷ میلیون نفر ثبت نام کردند و آیا این ۷ میلیون نفر خودرو نیاز داشتند یا اینکه به دنبال سود حاشیه هم که پیدا نخواهند شد؛ بهترین راهکار این است که تعادلی در قیمت های جهانی و داخلی ایجاد شود، اما بنده معتقد به این هستم که دولت باید مواد اولیه قطعه سازان در حوزه های گوناگون صنعتی را تامین کند و بعد به سراغ صادرات برود و یکی دیگر از راهکارها این است که مواد اولیه واردات را تمرقه گمرکی دریافت کنند.»

**گزارش ها از احتمال فاسد شدن هزاران تن برنج در گمرکات حکایت می کند؛**

## بی توجهی دولت به ترخیص برنج

عدم پابندی بانک مرگزی به تأمین ارز برنج هایی که ماه ها قبل به درخواست ستاد تنظیم بازار از گمرکات به صورت درصدی ترخیص و بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی در بازار فروخته شد، گفت: از حدود ۸۷ هزار تن محموله های برنج روسی در بنادر کشور مقدار ۵۳ هزار و ۲۱۴ تن آن به صورت امانی از گمرکات به دستور مقامات ذی ربط وزارت صنعت، معدن و تجارت و با اخذ مجوزهای لازم از گمرک ترخیص و در داخل شبکه توزیع رسمی تحت نظارت نهادهای متولی با قیمت مصوب (بر مبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی) فروخته شد اما متأسفانه بانک مرکزی ارز آن را به واردکنندگان پرداخت نمی کند؛ ضمن اینکه ۳۳ هزار و ۳۷۷ تن باقی مانده از این محموله های برنج در بنادر در معرض فساد و خرابی قرار دارند و هنوز تعیین تکلیف نشده اند.

شد. مطالبه دیگر کشت جدید بود که قرار شد ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ هکتار با مساعدت استانداری انجام شود. در مورد بازگشت به کار کارگران اخراجی هم این موضوع را با همراهی و مساعدت وزارت کار دنبال می کنیم تا کسانی که مشکل امنیتی ندارند به کار بازگردند. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مطالبه ی دیگر کارگران هفت تپه در مورد اهلیت مالکیت فعلی شرکت آب دو.

اخبار

#### صدور ۵۰ گواهی برای محصولات حلال صادراتی

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از برنامه ریزی برای صدور دست کم ۵۰ فقره گواهی محصولات حلال برای واحدهای تولیدی و صنعتی در سال جاری به منظور سرعت بخشی به امر خطیر صادرات خبر داد. «نبیره پیروز بخت» در گفت و گو با ایرنا افزود: تا قبل از آن نیز بر اساس قانون ذبح و صید با همکاری وزارت جهاد کشاورزی ۵۰ فقره گواهی حلال در سطح کشور صادر شده بود. وی بیان داشت: تا سال گذشته انجام این مهم توسط حضرت آیت الله «محمد مصلی»، فقیه ناظر بر امور حلال سازمان ملی استاندارد ایران به تهایی انجام می شد، اما اکنون با تشکیل شورای فقهی و ارائه حکم به برخی افراد که به نیابت از وی در مناطق مختلف کشور حضور داشته و کار انجام می دهند، کار سرعت گرفته که در راستای «جهش تولید» بوده است.

### افتتاح ۱۸۱ طرح جهاد کشاورزی در هفته دولت

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان گفت: ۱۸۱ طرح عمرانی و تولیدی در بخش کشاورزی استان در هفته دولت بهره برداری می شود که برای یکپارز و ۳۳۲ فقره اشتغال به همراه دارد. به گزارش ایرنا، «سید حسن میر عماد» بیان کرد: بیش از یک هزار و ۱۸۳ میلیارد و ۱۰۵ میلیون ریال برای ۱۸۱ طرح افتتاحی جهاد کشاورزی استان سمنان در هفته دولت امسال هزینه شد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان گفت: با افتتاح این طرح ها برای یکپارزو ۳۳۳ فقره به صورت مستقیم و غیر مستقیم اشتغال ایجاد می شود. میر عماد با اشاره به اینکه این ۱۸۱ طرح همه شهرستان های استان سمنان آماده بهره برداری شده است افزود: سه هزار و ۳۵ خاور استان سمنان با افتتاح این طرح ها از تسهیلات و منافع افتتاح آن بهره مند می شوند.

### بیش از ۸۳ درصد طلب زعفرانکاران پرداخت شد

مدیر سازمان تعاون روستایی خراسان رضوی گفت: تاکنون بیش از ۸۳ درصد مطالبات زعفرانکاران استان پرداخت شده و پیگیر پرداخت هزار و ۷۷ میلیارد ریال از باقیمانده طلب آنها هستیم. «ایرج ناصری مقدم» در گفت و گو با ایرنا افزود: از این پرداخت ها که مربوط به خرید مستقیم محصول زعفران از کشاورزان است، هنوز حدود ۱۷ درصد باقیمانده که در سطح ریاست سازمان و وزارت جهاد کشاورزی میگیری برای پرداخت آن انجام می شود. وی ادامه داد: با ارسال ۹ هزار و ۵۰۲ کشاورز در استان خراسان رضوی بیش از ۶۸ تن ۸۲۵ کیلو گرم زعفران تولیدی خود را در قالب طرح یاد شده به سازمان تعاون روستایی این استان تحویل دادند که تاکنون با بیش از پنج هزار نفر از این تعداد کشاورزان تسفیه حساب کامل ۱۰۰ درصدی شده است. کار خرید حمایت زعفران از کشاورزان خراسان رضوی با برپایی ۱۸ مرکز خرید در ۱۷ شهرستان این استان صورت گرفت.

### اماراتی ها دو صیاد ایرانی را کشتند

رئیس سازمان شیلات گفت: طی روزهای گذشته، ۲ صیاد کشور توسط نیروهای مسلح اماراتی، مورد حمله قرار گرفته و کشته شده اند. به گزارش مهر، «نبی الله خون میرزایی» گفت: طی روزهای گذشته ۲ صیاد کشور توسط نیروهای مسلحه اماراتی مورد حمله قرار گرفته و کشته شده اند. معاون وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: از وزارت امور خارجه درخواست می کنیم که هر چه سریع تر به این مسئله رسیدگی کند. خون میرزایی همچنین از آزادی چند تن از صیادان ایرانی که سال ها در اسارت زندان دریایی سومالیایی قرار داشتند، خبر داد و اظهار امیدواری کرد: با اتخاذ تدابیر مناسب از تکرار این مسائل جلوگیری شود.

### ۱۰۵ کارخانه کنسرو ماهی تعطیل شدند

نایب رئیس سندیکای کنسرو ایران گفت: از ۱۳۵ کارخانه کنسرو ماهی کمتر از ۳۰ کارخانه فعال هستند و آنهایی که فعالیت دارند، با کمتر از ۲۰ درصد ظرفیت کار می کنند. به گزارش مهر، «مسعود بختیاری» گفت: کنسرو ماهی یکی از سالم ترین محصولات غذایی است، چرا که تولید آن از ماهی است و در تولید آن از هیچ گونه ماده نگهدارنده استفاده نمی شود، از سوی دیگر مصرف کننده این محصولات بیشتر اقشار متوسط و فرودست جامعه هستند. بختیاری افزود: از ۱۳۵ کارخانه کمتر از ۳۰ کارخانه فعال هستند و آنهایی که کار می کنند با کمتر از ۲۰ درصد ظرفیت کار می کنند.

### ۱۲۰ میلیون تومان برای خرید کالاهای اساسی