خبر ویژه

اجرای طرح اصلاح الگوی مصرف خانگی

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: اجرای طرح امید، با هدف اصلاح الگوی مصرف برق مشترکان خانگی به خصوص مشترکان پرمصرف اجرا می‌شود. به گزارش مهر، «محمدحسن متولی زاده» گفت: وزارت نیرو در سه سال گذشته، طرح‌های تشویقی مختلفی برای عبور از پیک بار اجرا کرده است، چرا که در تابستان مصرف برق افزایش بسیاری می‌یابد که در همین راستا به صنایع و کشاورزان مشوق‌هایی اختصاص می‌یابد که مصارفشان را جابه جا کنند و به ساعت‌های دیگری انتقال دهند. وی افزود: بابهره گیری از همین ابزارهای تشویقی، تابستان سال گذشته و امسال را که گرمترین تابستان در طول ۳۰ سال گذشته بود، با موفقیت پشت سرگذاشتیم و در دوسال متوالی نیز تنها یک درصد رشد را تجربه کردیم.

اخبار

افزایش قیمت نفت برنت در پی کاهش تولید آمریکا

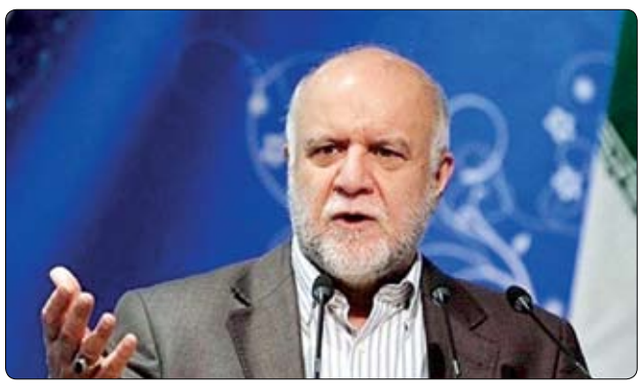
قیمت شاخص نفت خام برنت ساعت ۵ و ۴ دقیقه امروز (چهارشنبه، پنجم شهریورماه) با ۸ سنت افزایش به ۴۵ دلار و ۹۴ سنت رسید. به گزارش مهر، قیمت نهایی شاخص نفت خام برنت روز سه‌شنبه (چهارم شهریورماه) ۴۵ دلار و ۸۶ سنت و قیمت شاخص دبلیوتی‌آی آمریکا ۴۳ دلار و ۳۵ سنت بود. قیمت نفت خام برنت افزایش یافت، زیرا تولیدکنندگان نفت ایالات متحده آمریکا بخش عمده تولید فراساحلی خود را در خلیج مکزیک و پیش از رسیدن طوفان لورا متوقف کردند و خوش‌بینی نسبت به مذاکرات تجاری چین و آمریکا افزایش یافته است. اما نگرانی‌های جدید درباره ویروس کرونا که سبب کاهش تقاضا شده است افزایش قیمت بیشتر را محدود کرد.

افزایش قدرت چانه زنی ترکیه

میتات رنده، سفیر سابق ترکیه اظهار کرد کشف گازی اخیر ترکیه در دریای سیاه موضع آنکارا در قراردادهای گازی آینده با روسیه و ایران را تحکیم خواهد کرد. به گزارش ایسنا، میتات رنده به نشریه حریت دیلی نیوز گفت: از سال آینده ما مذاکرات قرارداد جدید با روسیه برای گاز طبیعی خواهیم داشت. با ایران هم در سال ۲۰۲۵ مذاکره خواهیم کرد. پیش از این هنگامی که توافقنامه های بلندمدت را امضا می کردیم در موضع قدرتمندی نبودیم. مصرف ما به سرعت افزایش پیدا کرده و ما باید آینده مان را تضمین می کردیم. بنابراین پشت میز مذاکره در موضع قدرتمندی نبودیم و طرف مقابل قادر بود شرایطش را به ما تحمیل کند. اما کشف گازی جدید موضع قدرتمندی در مذاکرات آینده به ترکیه خواهد بخشید.

وزیر نفت مطرح کرد؛

اتکای صنعت نفت به بازار سرمایه



گروه نفت: وزیر نفت گفت: صنعت نفت در حال حاضر بیشتر متکی به بازار سرمایه و تجهیز منابع از بازار سرمایه است چون منابع سنتی کفاف نمی دهد. به گزارش «اسکناس» به نقل از تسنیم، «بیژن نامدار زنگنه» در برنامه رهیافت رادیو اقتصاد افزود: جمهوری اسلامی ایران از دو سال و سه ماه پیش تا به اکنون تحت شدید ترین تحریم های تاریخ خود است. وی اظهارداشت: این تحریم ها بی سابقه، شیطانی، هوشمندانه، بی رحمانه، ستمگرانه و غیر قانونی است ولی ملت ایران به طرز ناباورانه ای با این تحریم ها مقابله و در مقابلش مقاومت کرده است. وزیر نفت گفت: کمتر کسی در دنیا باور می کرد ملت ایران بتواند دو سال و سه ماه در مقابل شدید ترین تحریم ها مقاومت کند. وی افزود: این تحریم ها هیچ شباهتی به تحریم های سال ۹۰ و ۹۱ ندارد بلکه خیلی گسترده‌تر، وسیع‌تر، عمیق‌تر و اثرگذارتر است. نامدار زنگنه بیان داشت: بطور کلی در کشور گرانی داریم ولی قحطی نداریم این نشان می دهد دولت در این مدت کارهای بزرگی انجام داده است. وی ادامه داد: کسی نمی گوید دولت بی عیب و نقص است اما کارهای بزرگ و مهمی در این مملکت انجام شده نباید کوچک شمرد. وزیر نفت با اشاره به اینکه این تحریم ها بطور مستقیم ملت ایران را نشانه گرفته نه حاکمان و حاکمیت گفت: دشمنان در شرایط کرونا هم حاضر نشدند تحریم ها را کاهش دهند. وی افزود: دولت به رغم تمامی تحریم ها، کارشکنی ها و فشارها توانسته با تلاش شبانه روزی نیازهای مردم را تامین کند. نامدار زنگنه بیان داشت: مردم در اثر تحریم های ناجوانمردانه آمریکا و غرب به شدت تحت فشار هستند و این جنگ به ظاهر کشته و زخمی نداشت ولی بسیار گسترده و عمیق است. وزیر نفت گفت: با تلاش شبانه روزی مدیران و پرسنل این وزارتخانه توانسته ایم در دوران بسیار سخت تحریمی میزان تولید را حفظ کنیم. وی افزود: خوشبختانه در این شرایط سخت اقتصادی و کرونایی نه تنها میزان تولید کم نشده بلکه در برخی از حوزه ها از جمله گاز و پتروشیمی روند تولید افزایشی بوده است. نامدار زنگنه با بیان اینکه صنعت نفت زنده است، اظهارداشت: اجرای طرح های توسعه ایی، افزایش بازیافت، نگهداشت و تولید نفت و همینطور توسعه گازرسانی خود شاهدی صادق بر این مدعاست. وی ادامه داد: اشتغال موجود در صنعت نفت در این دوران حفظ و صیانت شده به عبارتی حتی یک نفر اشتغال هم در بالادستی صنعت نفت کم نشده است. وزیر نفت گفت: کارهای مهم و بزرگی در طول بیست و هفت ماه تحریم در مجموعه وزارت نفت انجام شده است. وی افزود: صنعت نفت در شاخه های مختلف در حال توسعه است و در عین حال نیازهای مردم نیز همراه با کرونا در حال تامین است. وی همچنین در پاسخ به سئوالی که پرسیده شد «خیلی از میادین نفتی کشور در نیمه دوم عمر خود هستند و طبق قاعده ۱۴,۵ درصد از فروش نفت بایستی سرمایه گذاری شود برای توسعه این صنعت اکنون توسعه در صنعت نفت با وجود اعمال شدیدترین تحریم ها چگونه شکل می گیرد»، افزود: صنعت نفت در حال حاضر بیشتر متکی به بازار سرمایه و تجهیز منابع از بازار سرمایه است چون منابع سنتی کفاف نمی دهد. وی ادامه داد: خوشبختانه در این سال ها توانستیم با توسعه تولید و به تبع توزیع بنزین یورو چهار میزان آلودگی هوا را در بسیاری از شهرهای کشور کاهش دهیم. وزیر نفت با اشاره به اینکه به اندازه نیاز کشور در حال تولید بنزین یورو چهار هستیم، گفت: هم اکنون در تهران بنزین یورو چهار و گازوئیل بدون گوگرد توزیع می شود. وی افزود: بطور کلی ۱۷ فاز پارس جنوبی از سال ۱۳۹۲ تا به امروز وارد مدار بهره برداری شده و در عین حال میزان تولید از ۲۸۰ میلیون مترمکعب متوسط در روز به ۷۰۰ میلیون متر مکعب متوسط در روز رسیده است. نامدار زنگنه تصریح کرد: این بزرگترین جهش تاریخ ایران در توسعه تولید گاز است. وی ادامه داد: در خشکی بزرگترین میادین مشترک میدان های نفتی غرب کارون بود که تولید این میادین در سال ۱۳۹۲ به میزان ۷۰ هزار بشکه در روز بود و اکنون توان تولید به ۴۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

خبر

۸,۴ میلیون خانوار برق رایگان دریافت می کنند

وزیر نیرو با بیان این که کم‌مصرف‌ها در حوزه انرژی از تخفیف صد درصدی برخوردار می‌شوند گفت: مطابق آمار بر اساس الگوی مصرف، حدود ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار خانوار جزو مشترکان کم مصرف هستند.

به گزارش ایلنا، «رضا اردکانیان» با اشاره به مصوبه اخیر دولت مبنی بر رایگان شدن برق ۳۰ میلیون نفر در کشور اظهار داشت: اصل این طرح در جهت اصلاح مصرف است و بر این اساس مصرف کنندگان در بخش خانگی به سه دسته «خوش مصرف‌ها» با حدود ۱۶,۵ میلیون مشترک خانگی، «کم‌مصرف‌ها» و «پرمصرف‌ها» تقسیم شده‌اند.

وی ادامه داد: اکنون این طرح در بخش برق است و مصوبه هیات وزیران به ما دو ماه فرصت داده مقدمات اجرای آن را فراهم کنیم که برای کوتاه شدن زمان تلاش خواهد شد. اصل موضوع اطلاع رسانی و آموزش است. استارت‌آپ‌های زیادی در این زمینه فعال خواهند شد و صدا و سیما همکاری وسیعی خواهد داشت.

وی خاطرنشان کرد: در شرایط کرونایی برق یک واحد درمانی و بیمارستانی قطع نشد و این حاکی از آن است که هزاران خدمتگذار مردم در صنعت آب و برق مشغول فعالیت بودند و مردم قدرشناس این تلاش هستند.

وزیر نیرو همچنین اظهار داشت: آب و برق دو محصول بسیار مهم در هر جامعه‌ای است که ارتباط مستقیم با رفاه، آسایش، امنیت خاطر و سلامت مردم دارند . در منطقه ما به لحاظ وضعیت اقلیمی که منطقه‌ای خشک و نیمه خشک است، اهمیت این موضوع بیشتر و این نیاز در تابستان شدیدتر احساس می‌شود، شرایط کرونایی هم موضوع را خیلی مهم می کند.

وی یادآوری کرد: امسال در حالی که خیلی از کشورها حتی صنعتی دنیا به دلیل شرایط کرونایی و رکود و کسادی گزارش دادند ۵ تا ۲۵ درصد انرژی کمتری را مصرف کردند و بازار برای آن وجود نداشت در صنایع بزرگمان بیش از ۱۱ درصد و عرضه انرژی در کل در کشور ۴,۵ درصد نسبت به سال قبل بیشتر بود.

زیربنایی

اخبار

آغاز پرواز هفتگی «هما» به اسپانیا از ۱۲ شهریورماه

پروازهای برنامه‌ای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به فرودگاه مادرید از ۱۲ شهریورماه جاری برقرار می‌شود. به گزارش اسکناس از روابط عمومی هما، در پی هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری ایران و اسپانیا برای برقراری پرواز برنامه ای بین دو کشور، اولین پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به مقصد مادرید، روز چهارشنبه ۱۲ شهریور (۲ سپتامبر) با هواپیمای ایرباس انجام می شود. این پرواز در روزهای چهارشنبه هر هفته، با پرواز شماره ۷۳۱ در ساعت ۹ و ۵۰ دقیقه بامداد، فرودگاه امام خمینی (ره) را ترک و ساعت ۱۴ و ۱۵ دقیقه (به وقت محلی) در فرودگاه مادرید به زمین می نشیند. بازگشت این پرواز نیز در همان روز با پرواز شماره ۷۳۰ در ساعت ۱۵ و ۳۰ دقیقه به وقت محلی از فرودگاه مادرید و ساعت ۲۳ و ۵۰ دقیقه وارد فرودگاه امام خمینی (ره) می شود. هموطنان برای خرید بلیت این پرواز می توانند به سایت https://ebooking.iranair.com مراجعه یا با شماره تلفن ۴۶۶۲۱۸۸۸ (دفتر فروش تلفنی هما) تماس برقرار کنند. براساس این اطلاعیه مسافران با ویزای تایپ C (توریستی) تا اطلاع ثانوی مجاز به انجام سفر نیستند.

جاده مرگ، بزرگراه شد

چهارخطه کردن راه ارتباطی بندرهای گناوه – دیلم در شمال استان بوشهر معروف به جاده مرگ، یکی از مطالبه‌های بحق مردم این منطقه بود که با روی کارآمدن دولت و سفر رئیس جمهوری به این استان تصویب و اجرا شد؛ اکنون این مسیر به بزرگراه "امید" تبدیل شده و به عنوان کارنامه خدمت دولت در این خطه ثبت و ماندگار شده است. به گزارش ایرنا، همانگونه که توسعه زیرساخت‌ها از مهمترین عوامل رشد اقتصادی و رفاه عمومی به شمار می‌رود، سرمایه گذاری در حوزه راه‌ها باعث ترددایمن، کاهش تلفات و خسارت‌ها، فراهم شدن زیرساخت تولید، کم شدن هزینه‌های حمل و نقل و بهبود و ارتقا آن می‌شود. در این ارتباط برای توسعه مناسب شهرها بویژه شهرهایی که در کنار ظرفیت بالای اقتصادی از قابلیت گردشگری نیز برخوردار هستند، این موضوع اهمیت مضاعف پیدا می کند.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد

تضمین امنیت نفتکش‌های ایرانی

گروه زیربنایی: معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح دلایل فنی توقیف ۶ کشتی ایرانی در آبهای چین، گفت: این توقیف دلایل فنی و اسنادی دارد که از سوی سازمان بنادر و کشتیرانی پیگیری شد و به نظر می‌رسد مشکل رفع شده است. به گزارش اسکناس به نقل از فارس، جلیل اسلامی درباره توقیف فنی ۶ کشتی ایرانی در آب‌های چین اظهار داشت: این توقیف‌های دلایل مختلف دارد که فنی یا اسنادی است و آن موضوع توقیف‌های خاص و مدنظر شما مطرح نیست. ما پیگیر هستیم، اینها مشکلاتی درباره هماهنگی داشتند که از طریق کشتیرانی جمهوری اسلامی در حال پیگیری است، البته مشکلاتی درباره هماهنگی وجود دارد که هم ما و هم کشتیرانی در حال پیگیری هستیم و فکر می کنم مشکل حل شده باشد. وی درباره توقیف کشتی‌ها در آب‌های بین‌المللی از سوی استکبار جهانی و پیگیری‌های سازمان جهانی دریانوردی گفت: سازمان جهانی دریانوردی سازمان مقررات و قانونگذار است، بنابراین اگر کشوری به این مقررات براساس پروتکل‌های فنی و مهندسی عمل کند، هیچ کشوری نمی‌تواند کشتی آن کشور را توقیف کند. اسلامی ادامه داد: بحث آمریکا با ما بحث تحریم‌ها است، که کشتیرانی و کشتی‌های خاصی را تحریم کنند. بحث موارد تحریمی است و این ابزار دست آنها برای اقدامات غیرقانونی‌شان است، اما تجربه نشان داده است که در کشتی‌هایی که به پرچم ایران مزین هستند و مشخصات ایرانی و شناسایی به روز دارند، آمریکا هیچ اقدامی نمی‌تواند بکند و نمونه آن هم رفت و برگشت کشتی‌های نفتکش در مسیر ونزوئلا بود که همه مقررات بین‌المللی دریانوردی را رعایت کردند و آمریکا هیچ کاری نتوانست انجام دهد.

■ **جزئیات قرارداد ده ساله هندی‌ها در بندر چابهار**

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: قرارداد هندی‌ها فعلاً موقت است و سپس به قرارداد ده ساله می‌رسد. طرف هندی اقدامات زیادی انجام داده است که برای اجرایی سازی قرارداد و پیشروی آن مؤثر است، ما با هند قرارداد ده ساله داریم. الزامات فعال سازی از سوی طرفین در حال انجام است و کار به خاطر تحریم‌ها کمی کند پیش می‌رود. طرف مقابل اقداماتی را انجام می‌دهد و امیدواریم به زودی عملیاتی شود تا قرارداد ده ساله منعقد شود. وی افزود: در حال حاضر در چابهار جریان دوسویه انتقال کالا مطرح است و این ارزشمند است، مبادله دوطرفه کالا داریم و با عملیاتی شدن قرارداد ده سال، اتفاقات خوب و بهتر نیز خواهیم داشت. در حال حاضر کالای هنداز چابهار و افغانستان و کشورهای مشترک المنافع CIS و بالعکس منتقل می‌شود. معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: لایروبی اروند کار بزرگ و ملی است. ابعاد سیاسی و فنی خاص خود را دارد. در سفر سال گذشته رئیس جمهوری یکی از بندهای توافقنامه برای لایروبی اروند آماده سازی شد. اسلامی افزود: با توجه به گذر زمان ۳۰ الی ۴۰ سال از عدم انجام کارهای فنی در اروند گذشته است، تغییراتی در بستر رودخانه ایجاد شده است، تعداد زیادی شناور از سوی طرف ایرانی استخراج شده است، همچنین حجم سنگین لای در رودخانه ایجاد شده است.

با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی صورت گرفت؛

بهره برداری از بزرگترین پروژه لایروبی کشور

گروه زیربنایی: بزرگ ترین پروژه لایروبی کشور توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به بهره برداری رسید. به گزارش اسکناس به نقل از تسنیم، روز گذشته طی مراسمی با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی، لایروبی کانال های داخلی و خارجی بندر بوشهر توسط قرارگاه خاتم الانبیا و طرح ساماندهی تاسیسات خشکی و دریایی پایانه والفجر این بندر به بهره برداری رسید. محمدرضا الله یار در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران اظهار کرد: یکی از پروژه های مهم توسعه بندر بوشهر لایروبی بود که حجم ۵,۸ میلیون مترمکعب توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا اجرا شد. وی افزود: بر این اساس امکان پذیرش شناورهای تا ۳۰ هزار تن در مجتمع بندری جزیره نگین با عمق ۱۰,۸ متر فراهم شده است. وی تصریح کرد: علاوه بر این با توان متخصصان ایرانی نرم افزاری بانوان تصمیم یار ورود شناور طراحی شده که در شرایط جزر و مد قابلیت پهلوگیری شناورهای با ظرفیت بیشتر از ۳۰ هزار تنی را فراهم می آورد.

■ **بهره‌برداری از پایانه کانتینری شهید رجایی تا پایان سال**

معاون وزیر راه و شهرسازی از تخلیه و بارگیری ۱۵۰ میلیون تن کالا طی سال گذشته در بنادر کشور خبر داد و گفت: بهره‌برداری از پایانه کانتینری شهید رجایی تا پایان سال انجام می‌شود. محمد راستاد در حاشیه بهره‌برداری از پروژه لایروبی کانال‌های داخلی و خارجی بندر بوشهر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: همچنان هاب واردات کالاهای اساسی کشور بندر امام خمینی است. البته از سایر بنادر نیز برای افزایش واردات کالاهای اساسی استفاده کرده‌ایم. از جمله بندر شهید رجایی بندر عباس و چابهار طی دو سال اخیر شاهد واردات کالاهای اساسی بوده است. وی از برنامه‌ریزی برای استفاده از ظرفیت‌های بندر بوشهر جهت واردات و تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی خبر داد و گفت: سال گذشته ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که بخش عمده آن کالای اساسی بوده است. مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه از ابتدای امسال ۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است افزود: طرح‌های توسعه‌ای بنادر با ظرفیت‌های داخلی در حال اجرا است که در این راستا پایانه کانتینری شهید رجایی با ۱۴۰۰ متر اسکله تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. راستاد با بیان اینکه اسکله‌های نفتی بندر شهید رجایی نیز به بهره‌برداری رسیده است گفت: امسال سهم کالای اساسی در تخلیه و بارگیری ۱۴ درصد بوده است.

اخبار

تاثیر مستقیم سفرها بر افزایش آمارهای کرونا

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: بر اساس آمارهای رسمی موجود رابطه مستقیم و معناداری بین سفرهای بین‌شهری و بین استانی مردم با میزان شیوع ویروس کرونا در کشور وجود دارد و از همین رو از مردم می‌خواهیم که در ایام تعطیلات پیش‌رو به مسافرت نروند. به گزارش ایسنا، عبدالهاشم حسن‌نیا – رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – در این باره گفت: سازمان راهداری و مرکز مدیریت راه‌های کشور آمارهای خود را به صورت روزانه، هفتگی و ماهانه از تردد انواع وسایل نقلیه مختلف در محورهای مواصلاتی اصلی و فرعی را استحصال و منتشر می کند و همواره در طول سالیان این آمارها برای تصمیم گیری در حوزه‌های مختلف مورد استفاده مسئولان قرار می گیرد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته که حاکی از تردد حدود دو میلیون دستگاه وسیله نقلیه مختلف در جاده‌های کشور طی تعطیلات چهار روزه پیش‌رو است، آیا تصمیمی برای ممنوعیت تردد و جلوگیری از سفرهای مردم اتخاذ شده است؟ گفت: ما تنها مسئول بررسی آمارها و ثبت و ظبط آن‌ها هستیم و تصمیم گیری در این زمینه در حوزه وظایف دیگر مسئولان ذیصلاح است.

مسکن ملی تکمیل شده در کرج آماده واگذاری است

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه سازندگان بسیاری از بخش خصوصی آماده هستند تا واحدهای تکمیل شده خود را در قالب طرح اقدام ملی مسکن واگذار کنند گفت: هم اکنون در کرج یک سازنده اعلام آمادگی کرده ۱۲ هزار واحد تکمیل شده را به متقاضیان مسکن ملی واگذار کند، فرد دیگری هم گفته که زمین ۲۰ هزار واحد را تامین خواهد کرد. پروانه اصلانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: برای تمامی واحدهای طرح اقدام ملی مسکن زمین تامین شده و قراردادها نوشته شده یا در حال انعقاد است. در خیلی موارد پیشرفت های فیزیکی خوبی داشتیم و اواسط شهریور ماه اولین واحدها را افتتاح خواهیم کرد..