خبر ویژه

صادرات برق تقویت شود

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید، هرچند طرح توزیع برق رایگان به مشترکان کم مصرف، پدیده‌ای مثبت و ارزشمند است اما در عین حال باید ابهام‌های موجود در مسیر اجرای آن برطرف شود. «حمیدرضا صالحی» در گفت و گو با ایسنا،گفت:طرح توزیع برق رایگان به ۳۰ میلیون ایرانی یا بیش از هشت میلیون خانوار، طرحی ارزشمند و قابل اتکا است. چنین طرحی نه در ایران که در بسیاری از دیگر کشورها نیز اجرایی شده است. او گفت:دولت باید پاسخ دهد که چنین طرحی با چه هدفی دنبال می‌شود؟ یعنی پس از آنکه اصلاح الگوی مصرف صورت گرفت، آیا حمایت‌های لازم برای افزایش توان صادراتی و کسب درامد از این حوزه به کار بسته خواهد شد؟

اخبار

عربستان سعودی قیمت نفت خود را کاهش داد

شرکت آرامکوی عربستان قیمت محموله های نفت سبک برای فروش در آسیا در ماه اکتبر را ۱.۴۰ دلار در هر بشکه پایین آورده و به ۵۰ سنت کمتر از شاخص منطقه‌ای رسانده است. به گزارش تسنیم، عربستان سعودی قیمت فروش نفت خود را به آسیا برای محموله‌های ماه اکتبر پایین آورد که نشان می دهد بزرگترین صادر کننده نفت دنیا کاهش تقاضا برای سوخت را در بحبوحه افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا پیش بینی می کند. شرکت آرامکوی عربستان قیمت شاخص نفت خام سبک عرب را بیش از حد انتظار برای خریداران آسیایی پایین آورده است. این دومین ماه پیاپی است که عربستان قیمت بشکه های نفت خود را برای فروش به آسیا کاهش می دهد. شرکت آرامکو قیمت بشکه های نفت سبک خود را به شمال غرب اروپا و منطقه مدیترانه هم پایین می آورد.

اخلال در تاسیسات ذخیره‌سازی نفت آمریکا

قطع برق پس از طوفان لورا مانع از سرگیری فعالیت عادی در تأسیسات ذخیره‌سازی نفت ایالات متحده شده است. به گزارش ایلنا از رویترز، یک مقام وزارت انرژی ایالات متحده روز جمعه (۱۴ شهریورماه) اعلام کرد که نوسان برق در پی وزش طوفان لورا، از سرگیری فعالیت‌های عادی در تأسیسات ذخیره‌سازی نفت اضطراری ایالات متحده در لوئیزیانا را با اختلال روبه‌رو کرده است. تأسیسات «هکبری غربی»، یکی از چهار نقطه ذخیره‌سازی راهبردی نفت ایالات متحده، پیش از رسیدن طوفان لورا به منطقه و برای تخلیه کارکنان بسته شده بود.

«مسعود دانشمند» در گفتگو با «اسکناس» مطرح کرد؛

چالش‌های تخصیص سهمیه بنزین با کدملی

گروه نفت- محمد خادمی: چند ماهی از حضور نمایندگان مجلس در دوره یازدهم نگذشته است که برخی از نمایندگان این دوره از مجلس که سابقه نمایندگی در ادوار گذشته مجلس را ندارند و عنوان می کنند هدف از ورودشان در مجلس رفع مشکلات اقتصادی جامعه است، با اجرای سهمیه بنزین به هر خودرو مخالفند و معتقدند باید این سهمیه در اختیار آن دسته از افراد جامعه که از خودرو بی بهره هستند نیز قرار گیرد.

به گزارش «اسکناس»، آنها هدف از اجرای این طرح را اجرای عدالت اجتماعی می دانند و خواهان واریز سوبسید بنزین نه به خودرو بلکه به افراد هستند و افراد بتوانند بنزینی که مصرف نکرده اند به قیمت فوب خلیج فارس که بین ۵تا۶هزار تومان است به فروش رسانند. «مسعود دانشمند» عضو سابق اتاق بازرگانی ایران و استاد اقتصاد اجرای این طرح را نادرست می داند. او در این باره می گوید:« در صورتی این طرح به اجرا در آید که دولت عوارض و مالیات خودروهای داخلی و خارجی آن دسته افرادی که خودرو دارند پس دهد تا همه افراد جامعه در یک صف قرار گیرند، این که نمی شود افرادی که خودرو دارند با آن دسته ای که خودرو ندارند به یک میزان سوخت تحویل بگیرند.» این استاد دانشگاه می افزاید:« این طرح که نمایندگان مجلس می خواهند به اجرا درآورند که هر ایرانی با کدملی به یک میزان سوخت دریافت کند، عاملی می شود به کم تحرکی افراد در تولید و اقتصاد کشور مانند این می ماند که فردی تلاش می کند و یک خودرو می خرد و دولت بیاد از آن عوارض و مالیات بگیرد و آن دسته افرادی که تلاش نمی کنند و بیکار هستند دولت به آنها پول بدهد.» این عضو سابق اتاق بازرگانی ایران که فعالیت های در حوزه ترانزیت دارد و کاملا با مشکلات سوخت حمل و نقل آگاه است، می گوید:«در همه جای دنیا دولتمردان برای افرادی که کار و تلاش می کنند و مالیات و عوارض پرداخت می کنند ارزش قائلند؛ پرداخت سوبسید یکی از راه های توانمند کردن افراد به شکل موقت است و راهکار دائمی به حساب نمی آید، برای مثال فردی که پایش شکسته عصای زیر بغلش می گذارد تا طول درمانش را بگذراند تا بعد از مدت عصا را کنار بگذارد، اما برخی در کشور تصور می کنند که سوبسید که پرداخت می شود باید دائم باشد که این تصور اشتباه است و متاسفانه مدام دامنه پرداخت سوبسید در کشور را افزایش می دهیم.» آن طور که «دانشمند» می گوید:« همه افراد جامعه از منابع ملی حق دارند و نباید این حق به شکل غیر علمی صرف شود، باید فرهنگ کار کردن را توسعه دهیم، اگر پول بنزین را بدهیم برخی دیگر کار نمی کنند و منتظر می مانند تا دولت ماهیانه مبلغی را بابت پول بنزین به حساب شان واریز کند.» وی در باره راهکار این اقدام می گوید:« دولت باید تمام سوبسیدها را بردارد و طرح یارانه، معیشتی و سهمیه بنزین را حذف کند، دو نرخی ایجاد کردن در بازار مشکلات اقتصادی زیادی را به وجود می آورد، نگاه کنید در کشور روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل قاچاق می شود ، علت این قاچاق برمی گردد به اینکه ما نفت ارزان قیمت در اختیار پالایشگاه قرار می دهیم ، بشکه ۱۴ دلار نفت به پالایشگاه فروخته می شود در حالی که قیمت فوب خلیج فارس حدود ۴۲ دلار است و طبیعی که این اختلاف قیمت از پایه موجب قاچاق می شود، اگر هم آن دسته از افراد قاچاق نکنند یا خیلی دست و پا چلفتی اند یا خیلی ادم محترمی هستند، بنابر این تا زمانی که سوبسید وجود دارد قاچاق هم وجود دارد.» این فعال اقتصادی خاطر نشان می شود:«در زمانی که سوبسید نان برداشته شد، مصرف نان در کشور منطقی شد، اگر دولت بخواهد پرداخت بنزین را براساس کدملی به اجرا در آورد، در این زمینه نیز رانت خواری بیشتر می شود و آن دسته از افرادی که بنزین شان را مصرف نمی کنند، منتظر نمی مانند که دولت بنزین آنها را خریداری کند بلکه خودشان دست به کار می شوند و بنزین شان را به بازار آزاد انتقال می دهند و سود بیشتری از آن خود می کنند و یک فساد پیچیده ای به وجود خواهد آمد، بنده مخالف اجرای عدالت اجتماعی نیستم اما مسیر اشتباه است.»

اخبار

خانه های خالی از برآوردهای برق امید خارج می‌شوند

سخنگوی صنعت برق گفت:ممکن است تعدادی از واحدهای خالی جزء برآوردها و تخمین‌های اولیه لحاظ شده باشد که در آینده و با توجه به رسانه‌ای شدن الگوریتم مشخص کردن مشترکین کم مصرف، برآوردها دقیق تر خواهد شد. «مصطفی رجبی مشهدی» در گفتگو با فارس گفت:در ماه‌های غیر گرم سال، در شرایطی که یک خانوار از یخچالی با متوسط مصرف ۳۰ تا ۳۵ کیلووات ساعت در ماه استفاده کند، همچنین تلویزیون نیز ۱۳ تا ۱۵ کیلووات ساعت برق مصرف کند و ۱۳ کیلووات ساعت نیز به روشنایی اختصاص یابد و همچنین توجه به سایر مصارف برقی می‌توان دریافت که کمتر از ۸۰ کیلووات ساعت در ماه به برق نیاز دارد که این آمار از تطبیق برآوردها با طرح برق امید خبر می‌دهد.

افتتاح فاز دوم طرح آبرسانی غدیر

پروژه فاز دوم طرح آبرسانی غدیر از پروژه‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در استان خوزستان افتتاح شد. به گزارش فارس، پروژه فاز دوم طرح آبرسانی غدیر که به منظور افزایش ظرفیت و پایداری آب شرب شهرستان‌های اهواز، آبادان، خرمشهر، شادگان و دشت آزادگان اجرا شد، روز یکشنبه (۱۶ شهریورماه) با حضور سردار فخاری معاون هماهنگ کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و غلامرضا شریعتی استاندار خوزستان به بهره‌برداری رسید.

بارگیری سکوی جدید میدان هندیجان

مدیرمهندسی و ساختمان شرکت نفت فلات قاره ایران با اعلام پایان عملیات ساخت سکوهای ۷ و ۸ میدان هندیجان از آمادگی اعزام این سکوها به سمت میدان هندیجان و افزایش ایمنی تولید، همچنین امکان افزایش ظرفیت تولید نفت در این میدان خبرداد. به گزارش فارس، «علی آهوچهر» گفت:عملیات فنی نصب دو سکو هر کدام با وزن بیش از هزار تن در میدان هندیجان آغاز شده است که هم‌اکنون برشکاری جهت برچیدن عرشه‌های موقت نصب شده قبلی بر روی پایه‌ها در حال انجام است و پس از آن دو عرشه سرچاهی ساخته شده که هر کدام از آنها برای ۱۰ هزار بشکه نفت و در مجموع ۲۰ هزار بشکه طراحی شده‌اند.

زیربنایی

مدیرعامل عمران پردیس خبر داد

مسکن ملی پردیس فعلاً متری ۳ میلیون تومان

معامله پروژه‌های روی خاک مسکن مهر قانونی است

گروه زیربنایی: مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس با بیان اینکه ۱۴ هزار واحد مسکن مهر آماده تحویل به متقاضیان است گفت:قیمت هر متر مربع مسکن طرح اقدام ملی در شهر جدید پردیس فعلاً متری ۳ میلیون تومان است. به گزارش ایسنا، سید مهدی هدایت- مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس- در مراسم آغاز رسمی تحویل ۱۴ هزار واحد مسکن مهر اظهار کرد: امروز شروع تحویل ۱۴ هزار واحد مسکن مهر است. این برنامه قبل از افتتاح رسمی که در آینده توسط رئیس جمهور از طریق ویدئو کنفرانس انجام خواهد شد برگزار می‌شود که به تدریج واحدها را تحویل می‌دهیم. وی افزود: امروز فرآیند معرفی متقاضیان به بانک برای دریافت دفترچه اقساط آغاز می‌شود سپس برای انشعابات به دستگاه‌های خدمات‌رسان و تحویل واحد به کارگزاری شرکت عمران مراجعه می کنند. اگر کنتور بعضا نصب نشده به این دلیل است که باید به نام مالک صادر شود. هدایت با بیان اینکه بعضی افراد که حدود ۴ تا ۵ هزار نفر هستند برای تحویل واحدهای خود مراجعه نمی کنند گفت: اقداماتی از قبیل افزایش نرخ سود تسهیلات این واحدها به ۱۸ درصد را آغاز کرده‌ایم که نسبتاً تاثیر گذار بوده است. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس تاکید کرد: با این وجود از سال آینده سرعت سکونت در شهر پردیس بیشتر می‌شود. وی همچنین خبر داد: آذرماه امسال ۱۰ هزار واحد مسکن مهر نیز تحویل متقاضیان می شود. هدایت در پاسخ به ایسنا درباره آخرین وضعیت افزایش ۲۰ میلیون تومانی قیمت مسکن مهر اظهار کرد: این رقم با توجه به هزینه‌های ما بسیار ناچیز است از ابتدای سال ۱۴۰۰ میلیارد تومان در پردیس هزینه کرده‌ایم و این در حالی است که از محل دریافت ۲۰ میلیون تومان حدود ۲۲ میلیارد تومان به دست آورده‌ایم. این ۲۰ میلیون تومان هزینه نقل و انتقال نیست بلکه بخش کمی از هزینه‌هایی که دولت برای واحدهای مسکن مهر انجام داده را از متقاضیانی که هم اکنون اقدام به خرید و فروش می کنند دریافت می کنیم. متقاضیان اولیه و کسانی که قبل از خرداد ماه واحد را خریداری کردند مشمول این افزایش قیمت نیستند. مدیرعامل عمران پردیس خاطرنشان کرد: زمانی که پروژه مسکن مهر پردیس آغاز شد دلار ۱۰۰۰ تومان بود و الان قیمت دلار ۲۴ برابر شده لذا هزینه‌ها بسیار بالا رفته است. وی با اشاره به تعهد شرکت عمران پردیس برای ساخت ۱۴ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن گفت: از این تعداد ۱۱ هزار واحد به تعاونی‌های مسکن مهر واگذار شده و ۳۰۰۰ واحد نیز در بخش ثبت نامی است. در مراسمی که با حضور ویدئو کنفرانس رئیس جمهور برگزار می شود اولین واحدهای اقدام ملی بتن ریزی خواهد شد. قیمت هر متر مربع مسکن ملی در پردیس فعلاً ۳ میلیون تومان است.

اخبار

واگذاری فرودگاه ماهشهر به شرکت فرودگاه‌های کشور

رییس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: با دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و رایزنی سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها، شرکت فرودگاه‌ها در گام اول مسوولیت ناوبری فرودگاه‌های ماهشهر و عسلویه را بصورت مکتوب پذیرفت. تورج دهقانی زنگنه در گفت وگو با ایلنا درباره گزارش نهایی علت سانحه فرودگاه ماهشهر که در تاریخ هفتم اسفندماه سال گذشته رخ داد و در جریان این سانحه هواپیمای بوئینگ ام دی کاسپین از مسیر باند منحرف شد، گفت: هدف از بررسی سوانح، شناختن ریشه‌های رویداد و جلوگیری از رخداد مجدد آن با شناسایی و پیاده سازی اصلاحات لازم جهت حذف زمینه‌های تکرار آن است. وی افزود: پس از انتشار گزارش نهایی سازمان در خصوص سانحه هواپیمای مسافری MD۸۳ شرکت کاسپین در فرودگاه ماهشهر و در ادامه گفتگوی مدیر کل فرودگاه‌های استان خوزستان با خبرگزاری ایلنا، با توجه به اینکه محتوای خبر منتشر شده وجود ناهماهنگی و عدم مسولیت پذیری را القا می کرد در قالب یک اقدام پیشگیرانه، به منظور حفظ ایمنی و تامشخص شدن نتیجه بررسی ها دستور توقف فعالیت فرودگاه صادر شد. رییس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: پس از آن با دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و رایزنی سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها، شرکت فرودگاه‌ها در گام اول مسوولیت ناوبری فرودگاه‌های ماهشهر و عسلویه را بصورت مکتوب پذیرفت.

ایرلاین‌ها بدهی مهرآباد را بپردازند

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد با بیان اینکه مهرآباد با کمبود شدید منابع مواجه است، گفت: ۸ ماه چک شرکت های هواپیمایی را برگشت نزدیم، ایرلاین ها شرایط مهرآباد را درک کنند و آنهایی که وام های حمایتی گرفتند بدهی خود را به مهرآباد بپردازند. ابراهیم مرادی در گفت وگو با فارس اظهار داشت: بر اساس پیش بینی های انجام شده در سال ۲۰۲۰ در جهان شاهد کاهش ۹۷ میلیارد دلاری (۵۷درصدی) درآمد فرودگاهی خواهیم بود و بر اساس آنچه تا کنون در صنعت هوانوردی کشور در شرایط کرونایی رقم خورده است، پیش بینی می شود تا پایان سال ۲۰۲۰ شاهد کاهش ۴۷ درصدی تعداد مسافران فرودگاه‌های کشور باشیم.

خبر

ساخت ۶۳۰ کیلومتر آزادراه تا ۱۴۰۰

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: در حال حاضر ساخت هر کیلومتر آزادراه بین ۱۸ تا ۲۰ میلیارد تومان هزینه دارد که این عدد در مسیرهای کوهستانی به ۳۰ تا ۵۰ میلیارد تومان برای هر کیلومتر می‌رسد. خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، در گفت‌وگو با ایلنا درباره عملکرد دولت در بخش ساخت آزادراه‌ها اظهار داشت: تا پایان سال ۱۴۰۰ هفت آزادراه مهم مورد بهره‌برداری قرار می گیرد و پنج آزادراه برای تحویل در اولویت هستند که این پروژه‌ها تا پایان امسال یا اوایل سال آینده افتتاح می‌شوند. وی درباره اولویت‌های تحویل پروژه‌های آزادراهی گفت: در بین پنج اولویت تحویل پروژه‌های آزادراهی اولین پروژه که آزادراه کنارگذر شرقی اصفهان است که مرحله اول این پروژه ۶۳ کیلومتر طول دارد و در روزهای آینده مرحله اول آن که شامل قطعات یک و دو است به بهره‌برداری می‌رسد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دومین پروژه آزادراهی کشور که به زودی به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: پس از افتتاح آزادراه کنارگذر شرقی اصفهان، آزادراه کنارگذر جنوبی تهران به طول ۱۵۸ کیلومتر مورد بهره‌برداری قرار می گیرد. خادمی ادامه داد: آزادراه اراک – خرم آباد به طول ۶۷ کیلومتر هم تا پایان امسال مورد بهره‌برداری قرار می گیرد. همچنین بخش باقیمانده آزادراه منجیل به رودبار هم پایان امسال یا اوایل سال آینده افتتاح خواهد شد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل افزود: آخرین اولویت ما برای تحویل، آزادراه اصفهان شیراز است که بلندترین آزادراه محسوب می‌شود و احتمالا اوایل سال آینده این آزادراه مورد بهره‌برداری قرار می گیرد. خادمی با اشاره به تحویل دو آزادراه دیگر در دولت دوازدهم اظهار داشت: بخشی از آزادراه حرم تا حرم حدفاصل سمنان – گرمسار به طول ۵۰ کیلومتر اوایل سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین آزادراه هفتمی که در این دولت تحویل می‌شود آزادراه مرند به تبریز است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره جزئیات افتتاح این آزادراه کنارگذر شرقی اصفهان در چند روز آینده گفت: کل طول آزادراه کنارگذر شرقی اصفهان ۹۴ کیلومتر است این آزادراه شمال اصفهان را از طریق آزادراه نطنز به جنوب اصفهان که ابتدای آزادراه اصفهان – شیراز است متصل می کند.

رشد ۹۵ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی از بندر چابهار

گروه زیربنایی: مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: صادرات کالاهای غیرنفتی از بندر چابهار از ابتدای سال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۵ درصد رشد داشته است. به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، بهروز آقایی در جریان بازدید ابراهیم ویسی مدیر کل دیوان محاسبات سیستان و بلوچستان از طرح توسعه بندر «شهید بهشتی» چابهار با تشریح اقدامات انجام‌شده و با یادآوری ظرفیت‌های بندر چابهار، اظهار داشت: با ارائه تخفیفات ویژه در این بندر استراتژیک و مدرن، شرایط بی‌نظیری پیش‌روی صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی کشورهای مختلف قرار گرفته است. مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به راه‌اندازی خطوط لاینر کشتیرانی و تردد منظم آن در مسیر بندر چابهار، افزود: این مهم سبب ترغیب تجار و صاحبان کالا به‌ویژه بخش خصوصی افغانستان و هند برای صادرات و ترانزیت از طریق این بندر شده است. وی با ابراز ارائه تخفیفات متقابل ۴۰ درصدی برای صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی و افزایش رضایتمندی و استقبال آنها برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های دروازه ملل، ادامه داد: تحقق صادرات کالاهای یخچالی، کاهش هزینه حمل دریایی و کانتینری و کاهش هزینه تمام‌شده جابه‌جایی کالا از دیگر مزایای راه‌اندازی این خطوط است. آقایی بیان کرد: به‌واسطه اقدامات انجام‌شده و تجهیزات و زیرساخت‌های بی‌نظیر در بندر چابهار، صادرات کالاهای غیرنفتی از این بندر از ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۵ درصد رشد داشته است. رشد ۱۰۰ درصدی صادرات کالاهای کانتینری و یخچالی در سال گذشته و تداوم آن در سال جاری، ورود هشت کشتی ترانزیتی گندم اهدایی هند به افغانستان طی پنج ماه گذشته، صادرات چهار کشتی صرفاً ترانزیتی افغانستان از طریق بندر چابهار در راستای توافقنامه سه‌جانبه هند، ایران و افغانستان از دیگر اتفاقات خوبی است که در این بندر بزرگ اقیانوسی شاهد آن هستیم. به گفته مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان تمامی فرایند برگزاری مناقصات بندر چابهار از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام می‌شود که این امر منجر به ابلاغ ۱۸ فقره قرارداد در فضای رقابتی شفاف شده است. ابراهیم ویسی، مدیر کل دیوان محاسبات سیستان و بلوچستان نیز بیان کرد: به‌طور قطع دیدن اقدامات انجام‌شده از نزدیک و بازدید از ظرفیت‌های ایجادشده، باعث درک بهتر از نحوه انجام امور و رسیدگی بهتر به آن می‌شود. وی با تقدیر از اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در راستای توسعه زیرساخت‌ها و رونق تجارت، تصریح کرد: مجموع این اقدامات و ثمراتی که به‌همراه داشته، نتیجه کار گروهی است که در این راستا بازرسی‌های پرروز، زمینه‌ساز پیگیری و پاسخگویی بهتر به نیازمندی‌های دستگاه‌های نظارتی خواهد شد.