

صاحب امتیاز: موسسه الف رسانه پویا
سردبیر: احمد رضا مسعودی
هیئت تحریریه: اقتصاد کلان- احمد رضا مسعودی، بانک و بیمه: حسن چشمی
صنعت، تجارت و کشاورزی: محمد خادمی، نفت و نیرو: امیرمهدی معتمدی
واحد فنی: مدیر فنی: امیر شریف، صفحه آرایی: مهدی صالحی طاهری

تلفن تحریریه: ۶۶۴۳۵۷۴۶-۶۶۹۱۱۷۲

تلفن سازمان آگهی‌ها: ۶۶۹۱۰۴۵۲
آدرس: ستارخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آذر، پلاک ۵۷، طبقه سوم شرقی
پست الکترونیکی: Eskenasnewspaper@gmail.com

مدیر سازمان آگهی: حسن چشمی – فکس: ۶۶۴۳۱۰۲۲

تلفنکس: ۶۶۴۳۱۰۲۲

سامانه پیام کوتاه: ۷۱۱ ۸۸۸ ۳۰۰۰

لیتوگرافی و چاپ: گل آذین ۶۶-۶۶۷۹۱۳۶۵
وبسایت: eskenasnewspaper.com

نماینده مجلس در بازدید از شرکت خصوصی هلیکوپتری ایران:

ظرفیت‌های مغفول این الگوی خوب باید به سایرین معرفی شود

امید و روحیه جهادی در شرکت هلیکوپتری ایران به وضوح دیده می‌شود



نماینده مجلس پس از آگاهی از این ظرفیت مغفول و دستاوردهای تولیدی و اقتصادی این شرکت قول مساعدت برای معرفی و شناساندن آن به دیگر مجموعه‌ها برای بهره‌برداری بیشتر را دادند. خدمات این شرکت به نظام سلامت جامعه بر مسئولین و مردم پوشیده مانده است و این در حالیست که سن مدیریتی در این شرکت ۳۷ الی ۳۸ سال است.

خانم دکتر زهره الهیان نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی صبح‌روز پنجشنبه ششم شهریور با بازدید دو ساعته‌ای از شرکت هلیکوپتری ایران داشت. در این بازدید ایشان ضمن آگاهی از توانمندی ها و ظرفیت‌های این شرکت خصوصی آن را بخشی از دستاوردهای کلان نظام در گام اول انقلاب نامید که امروزه با نیروی جوان متخصص و با روحیه جهادی در عرصه‌های مختلف کشور در حال انجام فعالیت است. دکتر الهیان با اشاره به بیانیه گام دوم این دستاوردها را انویدی برای یک گام دوم با قوت و اقتدار دانست و دلیل همیشه امیدوارانه مقام معظم رهبری (مدظله العالی) به آینده‌ار همین گنجینه‌ی عظیم نیروی مستعد جوان و متخصص که افق خوبی را برای کشور ترسیم می‌کنند، معرفی کرد.

همچنین او امید و روحیه جهادی را عامل گذر از مشکلات موجود و پیش رو دانست و گفت: «الحمدلله امید و روحیه جهادی در شرکت هلیکوپتری ایران به وضوح دیده می‌شود و مجلس هم آن شاء الله به وظیفه خود

بیش از پنج میلیون و صد و بیست و پنج میلیون دلار صرفه اقتصادی از خدمات تعمیری و ابداعی این شرکت با وجود تحریم‌های سنگین حاصل گشته است.

عمل می‌کند و خلاءهای قانونی و نظارتی را برای تسهیل خدمات شما برطرف می‌کند.

دکتر الهیان گفت: «امروز بخشی از توانمندی‌های شرکت هلیکوپتری ایران دیده شد که به کمک متخصصین داخلی و با مدیریت دلسوز و جهادی کاپیتان قیاسی بر مشکلات تحریم فائق آمدند و تولیداتی داشتند.» او دستاوردهای شرکت را خیلی جدی خواند و در ادامه گفت: «تهنأ در بحث اورژانس هوایی خدمات شایسته و آمار خوبی در انتقال بیماران و مجروحین حوادث داشته‌اند که نشانه تعامل خوب این شرکت با سازمان اورژانس هوایی کشور است. نماینده مجلس با توجه به شرایط کشور که دائم در معرض حوادث انسان‌ساز و طبیعی است، حفظ و تقویت این ظرفیت‌ها را ضروری دانست.

دکتر الهیان طبق گزارشی از وزارت اقتصاد که با شاخص‌های معتبر استان تهران را از محروم‌ترین نقاط کشور معرفی کرده بود، تقویت تهران را در زمینه‌های مختلف لازم و اورژانس هوایی را برای تهران ضروری دانست. او عنوان کرد تلاش و پیگیری خود را برای ایجاد پایگاه اورژانس هوایی در تهران را خواهد داشت. در ابتدای این بازدید مدیرعامل شرکت هلیکوپتری ایران، کاپیتان قیاسی در محل آشنیانه تعمیرات بالگردی گزارشی در موضوعات خدمات‌گزاران شرکت، اثرات تحریم، تلاش‌های تعمیری و نگهداری ناوگانی و ابداعات شرکت ارائه داد.

کاپیتان قیاسی گفت: «این شرکت فرمان‌چوان گرای حضرت آقا را لایک گفته است و در عین حفظ یزرگان با تجربه در حال حاضر سنین مدیریتی شرکت ۲۷ و ۲۸ سال می‌باشد.»

فواید خدمت رسانی‌ها و ابداعات این شرکت

خدمات این شرکت در زمینه‌های مختلفی اعم از اورژانس هوایی، صنایع نفت و گاز، زمین شناسی، لرزه نگاری، اکتشاف معادن، اطفاء حریق و سم

پاشی هوایی می‌باشد. در یک سال گذشته بخش با اهمیت فعالیت این شرکت مربوط به پروازهای اورژانس بوده که سعی شده به نحو احسن انجام شود و به گفته مدیرعامل الحمدلله همکاران خیلی موفق بوده‌اند و پروازهای ایمن و مثمر ثمری داشته‌اند. در زمینه خدمات زمین شناسی و لرزه‌نگاری که در دنیا به صورت محدود در ۴ کشور آمریکا، کانادا، استرالیا و ایران توسط شرکت‌های هلیکوپتری ارائه می‌شود، این شرکت دو فروند بالگرد لا ما برای این خدمات در چرخه پرواز دارد که سازمان زمین شناسی می‌تواند از آن بهره‌مند شوند. این شرکت در زمینه اطفاء حریق ۶۰ الی ۷۰ ساعت برای حریق‌های استان خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد و فارس خدمات داشته است.

کاپیتان قیاسی در ادامه دربار اثرات تحریم بر شرکت گفت کنگره آمریکا با بیش از ۲۰ دستورالعمل تحریمی علیه صنعت هوانوردی بیشترین تحریم‌ها را در این صنعت داشته است. او گفت اگر تحریم‌ها را در دو قسمت تامین و تعمیر قطعات در نظر بگیریم در شرایط تحریمی اخیر در هر دو قسمت ما با سختی مواجه شدیم ولی به انگاه نیروهای جوان که بالاترین سطح بین‌المللی تخصص تعمیرات را دارند، این شرکت و خود کفا هستیم. توان تعمیرات بالگردی را در ایران فقط این شرکت و شرکت پنها دارند.

از دیگر خدمات شایسته تعمیراتی این شرکت، اورهال موتور بالگردهای اورژانس بود که اگر تحریم‌ها نبود این شرکت می‌توانست خدماتی در اورهال موتورهای همسایگان کشور ارائه کند. بخاطر تحریم‌های فرانسه بالگردهای اورژانس در انبار بوده و تعدادی هم عمرشان در حال اتمام است. پرسنل فنی شرکت با سازمان هواپیمایی کشور بحث‌های علمی اش را انجام دادند و قرار گذاشتند با حضور ناظر در مرحله اول یک موتور اورهال شود به‌دروزی زمین تست و سپس راه‌اندازی شود. اورهال موتور را به‌دند. الان حدود ۱۰ روز است شرکت هلیکوپتری ایران مجوز اورهال موتورهای بالگردی را از سازمان هواپیمایی کشور گرفته است. هر موتور تعمیری زمان مشخصی عمر می‌گیرد و هر ساعتی ۳۷/۵ دلار ارزش دارد که برای آن مبلغی معادل یک میلیون و صد و بیست و پنج میلیون دلار صرفه اقتصادی ایجاد میکند.

شرکت هلیکوپتری ایران دارای بالگرد اربینسون می‌باشد که بسیار صرفه اقتصادی شان خوب در کشور تنها در این شرکت وجود دارد. تعدادی از این بالگرد با توان مهندسی شرکت فعال نگه داشته شده و یک فروند منتظر تامین قطعه می‌باشد. این شرکت ابداعاتی هم در راستای خدمات خود داشته است. سید اطفاء حریق یکی از آنهاست که در مرکز کردان توسط مهندسان شرکت به کمتر از ۸/۰ قیمت خارجی با کاربری بسیار بیشتر از نمونه خارجی ساخته شد. این نمونه ابداعی هوایی برای فرود تهران می‌تواند بسیار مفید باشد به دلیل اینکه در تهران بخاطر تجهیزات الکترونیکی و مختبراتی که اطراف حریق وجود دارد نیاز است پیش‌آب به صورت متمرکز باشد که این قابلیت در سید ابداعی هست. از ابداعات دیگر این شرکت طراحی و ساخت سم پاش‌های هوایی برای بالگردها بوده است تا در بعضی ارتفاعات و شیارهای که هواپیما نمیتواند سم پاشی کند با بالگرد این کار را انجام دهند. نمونه دیگر از ابداعات این شرکت بومی سازی دستگاه‌های اسکای ترکس هست. این دستگاهی است که روی وسیله برنده نصب میشود و سم، سرعت و ارتفاع را به مرکز ارسال میکند. در گذشته این دستگاه توسط کادانایی‌ها برای این شرکت تامین میشد که به راحتی به اطلاعات پروازی دسترسی داشتند و می‌توانستند رصد کنند. این دستگاه که با هزینه دو میلیون و پانصد هزار تومان ساخته شد از نمونه خارجی خود که هزینه ماهیانه آن ده هزار یورو بود بهتر کار میکند. شرکت هلیکوپتری ایران قرار است این دستگاه را برای سایر شرکت‌ها هم تامین کند. در این بازدید دکتر سرور رییس اورژانس هوایی کشور هم حضور داشت و در صحبت‌های خود بر اساس آمارهایی خدمات بالگردی و اورژانس هوایی را ابزار موثری برای به موقع رسیدن فوریت‌های پزشکی و به موقع رساندن افراد به مراکز تخصصی معرفی کرد. او گفت متأسفانه کشور در خدمات بالگرد غیر نظامی خیلی فقیر هست ولی در این شرایط شرکت هلیکوپتری ایران همکاری بسیار تنگاتنگ و بسیار پرمهری با اورژانس داشته است. این در حالی است که ما چالش‌هایی در پرداخت موقات و بدهی‌هایمان به این شرکت داریم ولی باز هم همکاری دوستانه و خوبی دارند تا مبلغ این بالگردها بجزر خدمت مردم از افسار تقاط کشور به مراکز درمانی برسد.

دکتر سرور در ادامه گفت از شروع طرح تحول سلامت ۲۲ هزار ماموریت هوایی و ۲۲ هزار نجات‌بیمار و مجروح بدحال داشته‌ایم که نشان‌دهی همکاری خوب این شرکت با اورژانس بوده، در حالی که خدمات اورژانس هوایی گران‌قیمت هست و نیاز واقعی کشور سالانه ۳۲ هزار ماموریت هوایی است و این گریزی ندارد مگر اینکه قانون‌گذاران محترم اعتباری را در این مسیر قرار دهند تا شرکت‌های هلیکوپتری بتوانند در حوزه غیر نظامی

همسایگان کشورمان با تحریم‌ها از خدمات این شرکت خصوصی محروم گشتند.

قدرت و توانمندی خود را افتاده‌ند و وزارت بهداشت و مردم هم از خدمات آنها بهره‌برند. او در بیان اثر گذاری مفید شرکت هلیکوپتری ایران گفت: از زمانی که در الیگودرز بالگرد این شرکت مستقر شده به گزارش دانشگاه علوم پزشکی لرستان مرگ مادران باردار در ۳ سال اخیر به صفر رسیده است. مادرانی که با اولین برف‌های زمستانی راه‌های مواصلاتی شان به مراکز بسته می‌شود و نگاه‌شان به بالگردهای امدادی است. همچنین در کهگیلویه و بویراحمد دو بالگرد این شرکت در یاسوج و گچساران مستقر شدند و به افرادی که با خطر مواجه می‌شوند در نقاط دور افتاده و صعب‌العبور کمک‌رسانی می‌کنند.

در گزارش دکتر سرور بیان شد باید سرمایه‌گذاری‌ها در خصوص اورژانس هوایی به سمت بخش غیر نظامی برود تا خدمت‌رسانی بهتر شود. از ۴۵ پایگاه اورژانس هوایی که در سراسر کشور ایجاد شده است ۲۰ فروند از حوزه غیر نظامی کمک گرفته شده و بقیه خدمات از نیروهای نظامی شان به‌میشود. او ضمن قدر دانی و تشکر از ستاد کل نیروهای مسلح، هوانویر و هواپناجا بابت این همکاری بیان کرد: خدمات اورژانس هوایی در حوزه غیر نظامی می‌تواند روز به روز کیفی تر شود چون بالگردهای نظامی برای این کار طراحی نشده‌اند و ما هم نمی‌توانیم تغییر چندانی در موقع استفاده در آنها ایجاد کنیم و همچنین بالگردهای نظامی گاها بابت ماموریت‌های خودشان نمی‌توانند به موقع در اختیار ما قرار گیرند.

دکتر سرور گفت: در تمام وقایع و حوادث زمان طلایی که حداکثر یک ساعت می‌باشد بسیار اهمیت دارد که باید بیمار به مراکز تخصصی برسد. پس در حل مشکلات فوریت‌های پزشکی بحث اورژانس هوایی و خدمات بالگردی بسیار مهم است و یا شنه اشیل نظام سلامت می‌باشد. وی افزود: طبق آمارها ایران به عنوان نوزدهمین کشور پهناور جهان مشکلات بسیاری در خدمات فوریت‌های پزشکی دارد. در حوزه حوادث ترافیکی ه جزء ۵ کشور دنیا اول هستیم و سالانه ۱۷ هزار کشته و ۶۲۰ هزار مجروح جاده‌ای داریم و اگر صدادار در آمدن ناخالص ملی در این حوزه از بین می‌رود. دهمین کشور دنیا در حوادث غیر تفریقیه و ششمین آن در آسیا هستیم. مطالعاتی در دانشگاه مشهد توسط دکتر آبتی مدیر گروه اقتصاد سلامت انجام شده که ثابت کرده هر ایرانی که در حوادث ترافیکی از بین می‌رود یک میلیارد و هفتصد میلیون تومان فقط عوارض و خسارت مستقیمی هست که به اقتصاد کشور وارد می‌شود.

در انتهای بازدید نشست خبری با حضور نماینده مجلس خانم دکتر الهیان و مدیرعامل شرکت هلیکوپتری ایران کاپیتان قیاسی بر گزار شد که مشروح آن در ادامه آمده است.

ابتدا سوالاتی از نماینده محترم مجلس خانم دکتر زهره الهیان داشته باشیم. خانم دکتر الهیان طی بازدید امروز خود، شرکت هلیکوپتری ایران را چگونه ارزیابی کردید؟ به دعوت کاپیتان قیاسی در مجموعه حضور پیدا کردیم و توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود را مشاهده شد که جای تبریک دارد به پرسنل و مدیریت محترم که با وجود تحریم‌ها و به ویژه تحریم صنعت هوانوردی این‌گونه ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها را انجم کرده‌اند و مسیر خدمت‌رسانی تعطیل نشده است. آنچه دیدیم حاصل تلاش شبانه‌روزی پرسنل و به ویژه کاپیتان قیاسی با امکانات داخلی و بدون نگاه به خارج است و این اراده را داشته‌اند که تحریم‌ها را رفع کنند و با نیروهای متخصص و با دانش خوب در زمینه تعمیر بالگردهای بالا استفاده قدم‌های بزرگی را برداشته‌اند. در گزارش خدمت‌رسانی در

روزنامه اقتصادی صبح ایران
اسکناس
دوشنبه ۱۷ شهریور ۱۳۹۹ • شماره ۸۱۰ • سال سوم • دور جدید • شماره ۴۴۲ • صفحه ۳۰۰۰ تومان
Mon 7 September 2020 • 8 page

مدیر سازمان شهرستان‌ها: وحید ملک ۰۹۱۲۲۷۵۲۱۹۰
ایمیل سازمان شهرستان‌ها: vahidmalek282@yahoo.com
تهران: خیابان انقلاب خیابان چمازاده شمالی، ترسیده به خیابان نصرت، پلاک ۲۷۵، طبقه پنجم واحد ۱۷ – تلفن: ۰۲۱۶۶۹۱۷۳۱۲ – ۰۲۱۶۵۵۶۳۸۰۱ – فکس: ۰۲۱۶۶۱۲۶۱۳۹



نه چندان دور این شرکت به کشورهای حوزه خلیج فارس خدمات سکوی نفتی می‌داده است. ولی در حال حاضر به خاطر تحریم‌ها آنها از خدمات ما محروم ماندند. در بحث تعمیرات ما مجوزهای بین‌المللی داریم که در کشورهای همسایه وجود ندارد ولی باز به خاطر تحریم‌ها آنها از خدمات ما محروم ماندند و برای آنها با قیمت سنگین تر تمام می‌شود و مجبورند موتورهای خود را به اروپا برای تعمیر ارسال کنند.

از ظرفیت دانشگاه‌ها و رشته‌های مرتبط بخصوص هوافضا و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه خدمات تان چقدر استفاده کرده‌اید یا برنامه‌ای برای آینده در این زمینه دارید؟ ما پیرو فرمایش حضرت آقا جوانگرایی را در این شرکت انجام دادیم و تمام متخصصان فنی ما هم گواهینامه‌های بین‌المللی و هم مدارک دانشگاهی مرتبط دارند. در بحث ساخت قطعات شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت دارند تا مجوزهای لازم را از سازمان هواپیمایی کشور نداشته باشند نمی‌توانیم از محصولات شان استفاده کنیم ولی از دانش‌شان استفاده می‌کنیم. در کلیه خدماتی که ارائه می‌کنیم و معضلات قانونی هم وجود دارد که شما نمایندگان مجلس انتظار بررسی آن را داشته باشید؟ در صنعت هوانوردی قوانین جامع و کاملی وجود دارد و سازمان هواپیمایی کشور متصدی این امور است. اما هر جایی که ما با مشکل مواجه شویم ابتدا با آن سازمان هم‌انگ می‌کنیم و آن سازمان هم متخصصان لازم در این زمینه را برای پیگیری دارد. مواقعی هم که مشکلی به وجود آید با مسئولیت خودشان مسائل را حل می‌کنند و در مواقعی هم که حل نمی‌شود آن سازمان است که مراجعه به مجلس می‌کند و تعامل خواهد داشت.

در ماجرای حریق‌های اخیر در جنگل‌های کشور چقدر از ظرفیت‌های این شرکت استفاده شد؟ ما در بحث‌های حریق در راستای بازدید یک سال گذشته وزیر کشور از این شرکت داشتند به ما مسئولیت دادند که سبدهای اطفاء حریق هوایی را تهیه کنیم و این کار انجام شد. در همین مرکز دوستان آزمایشات لازم را انجام دادند و در حریق‌های استان‌های خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد و فارس فعالیت‌هایی در حدود ۶۰۰ الی ۷۰۰ ساعت داشتیم. رقابت‌های موجود میان شرکت‌ها و شرکت‌های خصوصی دیگری که در زمینه خدمات بالگردی فعالیت دارند چگونه است؟

۲۲ هزار نجات بیمار و مجروح بدحال و صفر شدن مرگ مادران باردار در الیگودرز طی سه سال اخیر نتیجه همکاری خوب این شرکت با اورژانس بوده است.

مزیت رقابتی شرکت شما نسبت به بقیه رقبا چیست؟ شرکت ما به عنوان قدیمی‌ترین شرکت هلیکوپتری و با بیشترین تعداد ناوگان بالگردی در سطح کشور بیشترین خدمات را به کشور ارائه می‌دهد. در بحث اورژانس تعداد بالگردی که ما درگیر فعالیت کردیم از شرکت بعدی ما ۲ برابر بیشتر است. در زمینه‌های دیگر هم انقدر کار هست که رقابت آنچنانی صورت نمی‌گیرد. مزیت رقابتی ما قدمت و ریشه‌ایست که از قدمت ما ناشی شده می‌باشد و همچنین نیروهای توانمند، متعهد و جوان، متخصصان فنی و خلبانانی که بی نظیرند. اکثر پرسنل شرکت‌های دیگر در گذشته نه چندان دور پرسنل این شرکت بوده‌اند.

در حال حاضر چند پایگاه در سطح کشور دارید و از این تعداد چند پایگاه فعال هست؟ تمام پایگاه‌های ما فعال هستند. ۱۲ الی ۱۴ پایگاه در سیستم اورژانس کشور داریم، پایگاه دریایی، زمین شناسی، نقشه‌برداری، هر پایگاهی که داریم فعال است مگر این که بالگرد آن با مشکل مواجه شده باشد که با انتقال به مرکز شیواز یا تهران تعمیرات آن انجام می‌شود.

