

اخبار

**پرداخت مشوق‌های صادراتی**

مدیر کل توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: پرداخت مشوق های صادراتی به صادرکنندگان منوط به بازگشت ارز حاصل از صادرات است. «حسان قمری» در گفت و گوبا فارس، گفت:اگر ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور بازنگردد واردات کشور متاثر خواهد شد. مدیر کل توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران در مورد مشوق های صادراتی بیان داشت: به بودجه اسسال پرداخت مشوق های صادراتی به صادرکنندگان منوط به بازگشت ارز حاصل از صادرات است. وی بیان داشت:براین اساس صادرکنندگانی که نسبت به رفق تعهد ارزی اقدام کنند و ارز حاصل از صادرات را به کشور بازگردانند با دادن مشوق های صادراتی، مورد تشویق سازمان توسعه تجارت قرار خواهند گرفت.

#### رشد ۹۷ درصدی میزان سرمایه گذاری خارجی

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در ۵ ماهه اول سال ۹۹، تعداد ۶۰ فقره سرمایه گذاری خارجی با ارزش ۲،۴ میلیارد دلار در کشور به تصویب رسیده که بخش صنعت، معدن و تجارت با ۴۹ مورد و حجم سرمایه گذاری ۸۵۰ میلیون دلار به ترتیب سهم ۸۱ و ۲۶ درصدی را به خود اختصاص داده است. به گزارش ایلنا، «سعید زرندی» افزود: سرمایه گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت در ۵ ماهه اول سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ تعداد ۳۲ درصد و از نظر ارزش ۹۷ درصد رشد داشته است. وی اضافه کرد: در این بازه زمانی از لحاظ حجم سرمایه گذاری سهم بخش صنعت ۸۳٫۶ و معدن ۲٫۶ و تجارت ۱۰٫۲ درصد بوده است. زرندی اعلام کرد: از ۴۹ مورد طرح سرمایه گذاری خارجی، ۲۱ شرکت با ۱۰۰ درصد سهامداران خارجی ۴۴ شرکت به صورت مشارکتی با شرکت‌های داخل (J.V) و چهار مورد به صورت مشارکت مدنی، ببع متقابل و BOT می‌باشند.

#### بررسی چالش‌های مناطق آزاد در دوران پساکرونا

چالش‌های مناطق آزاد و تحلیل کسب و کارها در دوران پساکرونا در پتل‌های دومین رویداد Exportech بررسی می‌شود. به گزارش ایسنا،پارک علم و فناوری و دانشگاه تهران با همکاری سازمان منطقه آزاد «تجاری -صنعتی» «ارس پتل‌های دومین رویداد Exportech» در روزهای ۱۰ و ۱۱ مهرماه برگزار می‌کند. رویداد Exportech اهداف استفاده از ظرفیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را ایجاد اشتغال و توسعه منطقه، شناسایی استارت‌آپ‌های حوزه صادرات و واردات، افزایش تقویت تعاملات با ریزان اقتصادی کشور ایجاد شده است.

#### تعهدات معوق ساییا به دلیل کمبود قطعه است

قائم مقام سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش گفت که برای همه تعهدات سر رسیده شده این گروه خودرو سازی تا پایان شهریور خودرو تولید شده، اما به دلیل کمبود چند قطعه در برخی تولیدات امکان تحویل آنها وجود ندارد. به گزارش ایرنا، «مجید باقری» گفت: کمبود قطعه در تعدادی از تولیدات ماه‌های گذشته گروه خودرو سازی سایپا ناشی از مشکلات مربوط به تامین ارز مورد نیاز است. وی افزود: تلاش برای تامین ارز مورد نیاز تامین قطعات با جدیت ادامه دارد و در کوتاه‌ترین زمان ممکن، معدود قطعات مورد نیاز تهیه می‌شود تا خودروهای تعهد شده تکمیل و تحویل مشتریان شود. باقری ادامه‌داد: بانک مرکزی با هدف حمایت از تولید داخل، هواره همکاری هموار با گروه خودرو سازی سایپا داشته و برای تامین ارز، نیازمند ادامه حمایت‌های این بانک هستیم.

#### صنایع پایین‌دستی گیاهان دارویی توسعه یابد

دبیر ستاد توسعه علوم و فناوری گیاهان دارویی و طب سنتی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: زنجیره تولید در صنایع پایین دستی گیاهان دارویی باید توسعه یابد و این امر با ایجاد مراکز تولیدی مواد اولیه تکمیل می‌شود. به گزارش ایرنا، «محمد حسن عصاره» گفت: تبلیغ داروهای گیاهی که بر اساس روش‌های علمی تهیه شده‌اند و از مجوزهای لازم برخوردار هستند، بسیار تمر بخش در راستای توسعه بازار این محصولات است، اما تبلیغات سوء- برخی اقلام مشکوک و متناسب به طب سنتی و صنعت داروهای گیاهی در شبکه‌های ماهواره‌های معاند و حتی در داخل کشور، می‌تواند به این صنعت آسیب‌وارد کند و سطح اعتماد عمومی به محصولات تولید شده در زیست‌بوم نوآوری گیاهان دارویی را کاهش دهد. وی بیان کرد: در شرکت‌های دانش‌بنیان برای تبلیغات در صداوسیما از یک تخفیف ویژه برخوردار هستند و شرکت‌های فعال در حوزه گیاهان دارویی نیز می‌توانند از این بسته خدمتی بهره‌مند شوند.



خبر ویژه

**۶۰۰ واحد صنعتی**

**راکد به چرخه**

**تولید بازگشت**

## صنعت و تجارت

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از هدف‌گذاری ایحای یک هزار و ۵۰۰ طرح صنعتی در کشور طی سالجاری خبر داد و گفت: از این تعداد تاکنون ۶۰۰ واحد احیا و به چرخه تولید بازگشته است. به گزارش ایرنا، «محسن صالحی‌نیا» گفت: ۲۱ درصد واحدهای صنعتی ایجاد شده غیرفعال و دچار رکود شده است که تلاش می‌شود این واحدها به تدریج به چرخه تولید باز گردد. صالحی‌نیا همچنین از تصویب ۸۰ طرح شهرک صنعتی در کشور نیز خبر داد و گفت: اجرای این شهرک‌ها در تحقق شعار سال مبنی بر جهش تولید موثر است.

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران



الان که نسبت به سال ۱۳۹۶ تولید ۲۵ درصد افزایش یافته است در حالیکه جمعیت کشور حداکثر ۱۰ درصد افزایش یافته است؛ امروز که تولیدات باید ۱۰ درصد افزایش یابد. البته برخی از مسئولان به تازگی عنوان کرده‌اند که مردم به دنبال سرمایه‌گذاری هستند و با این تیت دست به خرید خودرو می‌زنند تا از حاشیه قیمت سود نصیبشان شود، در واقع نیاز واقعی خودرو دو میلیون دستگاه نیست؛ این در حالی است که در تمامی دنیا خودروسازان به دنبال مشتری می‌گردند تا کالایشان را بفروشند و فرقی هم نمی‌کند که مشتری را چه نبیتی به دنبال خرید کالا است.

■ **مردم انتظار گرانی خودرو نداشته باشند**

دیروز سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و عنوان کرد که همچون خرید عامل گرانی خودرو شده است، او بایان اینکه همه انتظار افزایش قیمت دارند و این انتظار باعث هجوم مردم به سمت خرید خودرو می‌شود،

تصریح کرد: با توجه به اینکه آمار به ما می‌گوید نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش تولید خودرو در کشور داشته‌ایم، دیگر نباید انتظاری برای افزایش قیمت وجود داشته باشد و مردم تنها نیاز خود را در این بخش تامین کنند. جعفر سرقینی در گفت‌وگو با ایسنا، علت افزایش قیمت خودرو در بازار را افزایش رانی عنوان کرد و گفت: همه انتظار افزایش قیمت دارند و این انتظار باعث هجوم مردم به سمت خرید خودرو می‌شود. وی اظهار کرد: در سال ۱۳۹۶ ما با مشکلاتی به نام فروش خودرو مواجه بودیم و نمی‌توانستیم تولیدات خود را بفروشیم، اما

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

۳۲۵ هزار خودرو به بازار عرضه شده و بنابراین تولید نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد و عرضه حدود ۵ درصد افزایش داشته است.

■ **عقب ماندگی در تولید**

گویا هنوز مدیران صنعتی با خبر نیستند که بخش قابل توجهی از تولیدات ماه‌های آینده دو کارخانه بزرگ کشور سایپا و ایران خودرو پیش فروش شده است و علنا این خودروها در اختیار متقاضی جدید قرار نمی‌گیرد و خط تولید نیز از قبل پیش فروش شده است و باید فکر اساسی برای افزایش تولید صورت بگیرد؛ تولید یک میلیون دستگاه انواع خودرو و تحویل به موقع به متقاضیان از بر نامه‌های سال جاری خودروسازان است و آن طور که مهدی صادقی نیارکی، معاون امور صنایع وزارت صمت می‌گوید برای تحقق این هدف وزارت صمت به دنبال واقعی‌سازی قیمت خودرو است. «مهدی صادقی نیارکی» به «ایرنا» گفته واقعی‌سازی و منطقی کردن قیمت خودرو هدف وزارت صمت است و این وزارتخانه به دنبال افزایش قیمت نیست و افزایش قیمت بازار را نیز به رسمیت نمی‌شناسد. اظهارات معاون امور صنایع وزارت صمت در شرایطی است که بسیاری از کارشناسان معتقدند تنها زمانی قیمت خودرو واقعی خواهد شد که به مدیران خودرو ساز اجازه داده شود تا محصولات خود را بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا و با قیمت‌ها حاشیه بازار عرضه کنند. همچنین این مقام مسوول در وزارت صمت به رشد ۱۸ درصدی تولید و ۳۰ درصدی تحویل خودرو به مشتریان از سوی دو شرکت بزرگ خودرو ساز کشور اشاره کرده است. ابراز رضایت صادقی نیارکی از تولید و تحویل محصولات قابل عرضه توسط دو شرکت بزرگ خودرو ساز در حالی بیان شده است که چندی پیش یاسر رایگانی، مسئول بخش تعزیرات از عدم انطباق تولید و تحویل خودرو توسط خودروسازان با وعده‌های اعلامی سیاست گذار خودرویی انتقاد کرده و گفته بود خودرو سازان باید تا پایان تیرماه ۴۰ هزار خودرو به بازار عرضه می‌کردند این در حالی است که تعداد خودروهای عرضه شده از این مقدار بسیار کمتر بوده است

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

اخبار

#### واردکنندگان از ترخیص کالای بدون کدرهگیری استقبال نکردند

معاون فنی گمرک ایران با بیان اینکه واردکنندگان از تسهیلات ترخیص کالا، بدون کدرهگیری بانکی استقبال نکردند، آخرین وضعیت کالاهای موجود در بنادر که معطل ترخیص ارز هستند را تشریح کرد. «مهرداد جمال ارونقی» در گفتگو با مهر با بیان اینکه در تشریح آخرین وضعیت کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور، سه دسته کالاهای اساسی، کالاهای غیراساسی غیر کانتینری و کالاهای کانتینری را را باید در نظر گرفت، گفت: در دسته بندی اول، کالاهای اساسی مورد بررسی قرار می‌گیرد. از ابتدای سال جاری بیش از ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالای اساسی وارداتی به ارزش بیش از ۵ میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. در حال حاضر، میزان موجودی کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات کشور به بیش از ۳ میلیون و ۹۶۲ هزار تن می‌رسد که بیش از ۲ میلیون و ۱۴۰ هزار تن از این اقلام در بندر امام خمینی (ره) دیو شده است.

#### بومی سازی واگن‌های مترو

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا گفت: احداث بیش از ۵۰ درصد از ۶۷۰ کیلومتر خطوط مترو کل کشور توسط این قرارگاه در حال انجام است. به گزارش مهر، «سعید محمد» گفت: این همکاری بخصوص در پروژه‌های کلانشهرها بوده و در تهران همه جا اثر فعالیت قرارگاه دیده می‌شود. وی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد از ۶۷۰ کیلومتر خطوط مترو کل کشور توسط این قرارگاه در حال انجام است ابراز داشت که ۱۶۰ کیلومتر این پروژه‌ها تکمیل شده است. وی افزود: خط ۲، یرند، هشتگرد و پردیس از جمله این موارد است.

#### تعداد کامیون‌های متوقف در مرز افغانستان کاهش یافت

رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان گفت: اخیرا به دلیل افزایش تعداد کالا و حمل‌کنندگان احتمال کاهش صادرات به افغانستان از ۲ میلیارد و ۷۰۰ دلار به ۳ میلیون و ۱۰۰ میلیون دلار در ماه‌های آینده برسد، وجود دارد. این موضوع در حالی اتفاق افتاده که حجم صادرات افغانستان به ایران ۲۰ میلیون دلار است. «حسن سلیمی» در گفت‌وگو با ایلنا گفت: مبادلات دو جانبه به دلایلی از جمله ایام سوگوری و شیوع ویروس کرونا، برای مدتی متوقف و منجر به کاهش حجم تولید شد. ما مشکلات مرزی بسیاری داریم اما در این مورد عمده مشکل متعلق به مرز افغانستان است. به‌دو دلیل؛ یکی اینکه ما ۲ باسکول داریم و به روند گذر تسریع می‌بخشد در حالی که مرز افغانستان تنها یک باسکول دارد و منجر به کند شدن پروسه می‌شود، و دیگر اینکه در صورتی که کامیون‌ها تمایل چندانی به ورود به مرز افغانستان ندارند، زیرا در زمان توقف در آنجا باید کرایه پیردازند. وی اضافه کرد: این مشکلات طی جلسات متعدد بیان شد و دولتی‌ها با تشکیل کمیته مربوط به بررسی تمامی مضللات مرزی و راهکارهای آن مشکل از تمامی سازمان‌های ذریبط موافقت کردند تا برای رفع این مشکلات تدابیری در نظر گرفته شود.

#### آغاز به کار نخستین مرکز نوآوری معادن

نخستین مرکز نوآوری معادن و صنایع معدنی ایران با حضور جعفر سرقینی سرپرست وزارت صمت، کامییز مهدی‌زاده مشاور عالی معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، خداداد غریب‌رو، رئیس هیئت عامل ایمیدرو، حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل فولاد مبارک و تعداد کثیری از مدیران عامل شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی رسما آغاز به کار کرد. به گزارش ایلنا، سرپرست وزارت صمت گفت: بخش معادن با تحقیقات و نوآوری بیگانه نیست و اقداماتی در این زمینه انجام شده که نمونه آن تأسیس یونیدرو است. با این حال باید ستمت و سوی معادن بیش از گذشته به سمت نوآوری و تحقیقات برود؛ در این زمینه دولت نیز مشوق خواهد بود و در قانون معادن تخفیف‌هایی برای معدن‌کاران در نظر گرفته است که آن‌ها بتوانند هزینه‌مورد نیاز تحقیقات خود را از حقوق دولتی پرداخت کنند. به گفته وی، فراخوان ایده‌های نو در بخش معدن همیشگی است و هر کس به ایده‌ای در این بخش داشته باشد، می‌تواند آن را مطرح کند. همچنین حضور مدیران بزرگ فولادسازی کشور در افتاحیهٔ ایمینو، همچون فولاد مبارک، فولاد خوزستان و شرکت چادرملو نشان از توجه این شرکت‌ها به فناوری و دانش روز دارد.

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران

کارخانه تولید خودرو در ایران