

### اعلام آمادگی هیکو برای تولید چک‌های بیل‌های معدنی

شرکت خدمات تجهیزات سنگین هسکو (متعلق به شرکت هیکو)، در نامه‌ای خطاب به رییس خانه معدن ایران، آمادگی خود را در تولید چک‌های هیدرولیکی بیل معدنی با کیفیت قابل عرضه با برندهای معبر دنیا، اعلام کرد. به گزارش ایستا، در متن این نامه خطاب به «محمدرضا بهرامن» رییس خانه معدن ایران آمده است که شرکت هیکو با تجربه حدود ۵۰ساله در طراحی و تولید ماشین آلات معدنی و راهسازی، از امکانات قابل توجه در تأمین نیازهای قطعاتی و خدماتی ماشین آلات راهسازی در بخش معدن با تکیه بر توان داخلی بر خوردار است. بنابراین با توجه به سوابق موجود در تولید و ارائه چک‌های هیدرولیکی به شرکت‌های معدنی بزرگ، بدینوسیله اعلام آمادگی خود را در تولید و ارائه چک‌های هیدرولیکی بیل‌های معدنی از کلاس PC۴۰۰ تا PC۸۰۰ با کیفیت قابل رقابت برندهای اصلی اعلام می‌دارد.

### ۲ طرح ساماندهی بازار خودرو با یکدیگر ادغام می‌شوند

یک عضو هیات ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که قرار نیست طرح ساماندهی بازار خودرو (مصوب مجلس دهم) مسکوت بماند گفت که احتمالاً این طرح با طرح نمایندگان مجلس یازدهم برای ساماندهی وضعیت خودرو ادغام خواهد شد. «مصطفی رضاحسینی قطب آبادی» در گفت‌وگو با ایستا گفت:طرح ساماندهی بازار خودرو که در مجلس دهم به تصویب رسیده بود پس از ایراد شورای نگهبان به مجلس یازدهم آمده و خبرهایی منتشر شده بود که قرار است این طرح مسکوت گذاشته شود، اما چنین بحثی مطرح نیست؛ بلکه دوستان متخصص ما در حوزه بازار خودرو با توجه به اتفاقاتی که از چند ماه قبل در حوزه خودرو رخ داده طرحی را در این زمینه تهیه کردند که در حال تدوین آن هستند. وی ادامه داد: برخی طراحان طرح قبلی اکنون در مجلس یازدهم نیز هستند یا کسانی مثل آقای فولادگر از بیرون مجلس شورای اسلامی پیگیر این موضوع هستند. طراحان طرح جدید نیز به دنبال این هستند که با مقتضیات جدید کشور طرح جامع‌تر و کامل‌تری را با دیدن ضوابط مختلف ارائه کنند. علاوه بر این مجلس شورای اسلامی نباید یک موضوع را چند بار در دستور کار قرار دهد و قانون در قانون تصویب شود. رضاحسینی یادآور شد: ما هفته گذشته در کمیسیون صنایع مفصلا در این زمینه بحث کردیم آقای فرهنگی از طراحان طرح قدیم از این طرح دفاع کرد و طراحان طرح جدید نیز مواردی را مطرح کردند که سعی می کنیم دیدگاه‌ها را به یکدیگر نزدیک کنیم تا خروجی خوبی را داشته باشیم.

### صادرات ۱.۱ میلیون تنی صیفی جات در ۵ ماه

دبیر شورا اطلاع رسانی گمرک گفت: کشور مان در پنج ماه اول امسال بیش از یک میلیون و ۹۴ هزار و ۵۲۹تن انواع صیفی جات به ارزش ۳۴۱ میلیون و ۱۶۷ هزار و ۵۱۲ دلار صادر کرده‌است. به گزارش ایستا، «سیدروح الله لطیفی» سخنگوی گمرک گفت: ایران به دلیل داشتن آب و هوای متنوع، یکی از بزرگترین تولیدکننده های صیفی جات در جهان ساخته می شود و پنجمین کشور صادر کننده صیفی جات در جهان و اولین کشور در خاور میانه است و بیشتر کشورهای اطراف ایران مصرف کننده صیفی جات هستند. وی افزود: تقریباً بیش از سه میلیارد دلار میزان تجارت صیفی جات سالانه در کل جهان است که صادرات ۳۳۱ میلیون دلاری ایران در پنج ماه نخست امسال می تواند با برنامه ریزی، مدیریت صادرات، بسته بندی مناسب و استفاده از حمل و نقل مناسب و محل نگهداری استاندارد، افزایش چشمگیری یابد.

### واردات کالاهای اساسی به شیوه اعتباری مجاز شد

بر اساس مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار واردات کالاهای اساسی به شیوه اعتباری مجاز اعلام شد و بانک مرکزی نیز مکلف به تأمین ارز محموله های جوی وارداتی شده است. به گزارش ایستا، با توجه به پایان فصل برداشت جو در داخل کشور، ستاد تنظیم بازار مقرر کرد بانک مرکزی در اسرع وقت ارز محموله‌های جو وارداتی را تأمین کند. وزارت جهاد کشاورزی نیز مکلف شد مقدار نیاز واردات را به تفکیک ماه در سقف سهمیه ارزی سال ۱۳۹۹ اعلام کند. همچنین در این جلسه مقرر شد واردات کالاهای اساسی و ضروری توسط متقاضیان واردات این کالاها به شیوه اعتباری و بدون محدودیت مجاز باشد. وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز مکلف هستند متقاضیان واردات اعتباری فاقد بدهی ارزی معوق شده را معرفی کنند.



خبرگزاری

### مشکلات ارزی مواد اولیه صنایع بر طرف می‌شود

**گروه تجارت:** ارزش تلفن‌های همراه

ریجستری شده در فروردین و اردیبهشت امسال به ترتیب ۱۸۱ میلیارد و ۶۷۴ میلیارد تومان است که نشان از افزایش ۵ برابری دارد. به گزارش «اسکناس» به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان ، تلفن همراه یکی از اقلام مورد مصرف تمام خانوارهای کشور است و این روزها به علت اهمیت استفاده از فضای مجازی بیش از یک تلفن همراه در هر خانواده موجود است، تقاضای تلفن همراه با شیوع ویروس کرونا در بازار و استفاده از آن در بین خانوارها افزایش یافته است که دلیل آن برگزاری تمام کلاس‌های آموزشی، مدارس و دانشگاه‌ها به صورت مجازی است. با افزایش تقاضا تلفن همراه در بازار دولت باید تمهیداتی می‌اندیشید تا واردات این کالا به کشور نسبت به سنوات گذشته افزایش پیدا کند، اما اقداماتی در این راستا انجام نگرفت و در حال حاضر شاهد افزایش قیمت بی رویه آن هستیم. حدود ۲ ماه گذشته تصمیم به ممنوعیت در واردات تلفن همراه با ارزش بیش از ۳۰۰ یورویی گرفته شد و این تصمیم قیمت این کالا را اساسی کوتاه مدت افزایش داد، اما با گذشت حدود یک هفته از این خبر، ممنوعیت واردات لغو و به شرایط گذشته بازگشت. با وجود لغو ممنوعیت واردات تلفن همراه با قیمت بیش از ۳۰۰ یورو، اما باز هم قیمت تلفن همراه صعودی بود و با لغو این ممنوعیت شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار نشدیم. بر اساس اظهارات رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه تهران، دلایل افزایش قیمت تلفن همراه در کشور به دو عامل رشد نرخ ارز و اختلال در عرضه و تقاضا در

## صنعت و تجارت

**بررسی‌ها از گرانی و کمبود گوشی موبایل حاکی است؛**

## آشفته بازار تلفن همراه



بازار است به طوری که هم اکنون میزان واردات تلفن همراه کفاف تقاضا را نمی‌دهد. وی معتقد است، با آغاز سال تحصیلی جدید و برگزاری کلاس‌ها به صورت مجازی، تقاضا در بازار بیش از پیش افزایش یافته است. در همین راستا از دولت و وزارت صمت خواستاریم تا چاره‌ای برای حل این مسئله پیدا کنند. در ادامه این گزارش نگاهی می‌اندازیم به رویه واردات تلفن همراه و مقایسه آن با سال‌های گذشته که توسط سامانه همتا و انجمن واردکنندگان تلفن همراه منتشر شده‌اند. به طور مثال در تیر ماه سال گذشته ۵۱۰ میلیون عدد تلفن همراه به کشور واردات شد، اماد همان ماه ۵۵۰۰ تلفن همراه خرید و به نام زده شد که این به معنای مازاد واردات در ماه‌های گذشته مورد بررسی بوده است. همچنین در این نمودار مشاهده می‌شود که در ماه‌های گذشته مورد بررسی بوده است. با وجود لغو ممنوعیت واردات تلفن همراه با قیمت بیش از ۳۰۰ یورو، اما باز هم قیمت تلفن همراه صعودی بود و با لغو این ممنوعیت شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار نشدیم. بر اساس اظهارات رئیس اتحادیه فروشندگان تلفن همراه تهران، دلایل افزایش قیمت تلفن همراه در کشور به دو عامل رشد نرخ ارز و اختلال در عرضه و تقاضا در

**سخنگوی انجمن تایر مدعی شد؛**

## ترخیص نشدن لاستیک‌های وارداتی از گمرک

نیفتاد و حالا که قیمت تایر با نرخ ارز نپما برای مصرف کننده هسان شده است، مشخص نیست تایرهای وارداتی با ارز دولتی به چه صورت و با چه قیمتی توزیع خواهند شد. تنها ادامه داد: اگر بیش از یک سال از تاریخ تولید این تایرها گذشته باشد، عرضه کردن آنها منطقی ندارد. به گفته وی، عده‌ای نیز به دنبال این هستند که تایرهای وارداتی را از شمول قیمت‌گذاری معاف کنند و برای این موضوع دو دلیل می‌آورند که یکی از آنها این است که با توجه به واردات تایرها با ارز نپما و به دنبال اینکه قیمت ارز نپما با ثبات نیست، تایر وارداتی باید از قیمت داخلی معاف شود. این در حالی است که تولیدکنندگان داخلی نیز مواد اولیه مورد نیاز خود را با ارز نپما تأمین می‌کنند و اگر ثابت قیمتی برای این ارز وجود ندارد، تولیدکنندگان نیز با همین مشکل روبرو خواهند بود. سخنگوی انجمن تایر تصریح کرد: دلیل دومی که واردکنندگان تایر

**مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت عنوان کرد؛**

## دپوی خودرو طبیعی است!

خودرو وجود دارد که ۲ هزار دستگاه خودرو دارای کسری قطعه هستند و امکان تحویل‌شان به مردم وجود ندارد. وی افزود: برای روشن شدن این مساله مسئولین وزارت صمت به این پارکینگ مراجعه کردند تا صحت و سقم خبر منتشر شده را دریابند که نتیجه منعکس شده این بود که به هیچ وجه احتکار مطرح نیست. در سایت مازندران شرکت ایران خودرو مجموعاً حدود ۳ هزار دستگاه خودرو وجود دارد که ۲ هزار دستگاه خودرو دارای کسری قطعه هستند و امکان تحویل‌شان به مردم وجود ندارد. معمارباشی خاطر نشان کرد: از میان خودروها و با حضور اهالی رسانه در ارتباط زنده تصویری،

## مسابقه افزایش قیمت کالاهای اساسی

و عقب‌نمانن از آن مقایسه می‌کنند. شاید یکه تاز گرانی‌ها، خودرو باشد، اما دولت نه تنها برای این کالای مصرفی مردم هیچ کاری نکرده بلکه هر سه ماه نیز به آنها اجازه داد بر اساس تورم روز و سایر هزینه ها، درخواست افزایش قیمت دهند. شاید برای سایر کالاها نیز این مجوز داده شده، که هر از چندگاهی همه‌بهم با فاصله یک هفته یک ماهه قیمت‌افلام تولیدی خود را گران می‌کنند. گزارش میدانی از بازار مواد شوینده، حاکی از این است که موج گرانی در حال رسیدن به این بخش است، به نوعی که آقای

مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان چهارمحال و بختیاری ایراز امیدواری کرد که مشکلات ارزی و تأمین مواد اولیه صنایع بزرگ کشور تا پایان سال برطرف شود. به گزارش فارس، «محسن صالحی‌نیا» تصریح کرد: تأمین مواد اولیه و مشکلات ارزی از مهمترین این مشکلات است که تلاش شده با راهکارهایی این مشکلات را مدیریت کرد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: امسال به سبب محدودیت‌های ارزی حاصل از صادرات نفت، فشار بر سامانه نپما زیاد شده است، از همین رو تلاش شده از ظرفیت تهران کالا این موضوع را تا حدی برطرف کنیم.

گفت: با شروع سال تحصیلی جدید و آموزش مجازی دانش‌آموزان، تقاضا برای خرید تلفن همراه در بازار افزایش یافته است. ابراهیم درستی رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه های صوتی و تصویری و تلفن همراه در برنامه اقتصادی رادیو گفتگو اظهار کرد: این روزها به دلیل شروع سال تحصیلی جدید و آمیزش مجازی دانش آموزان، تقاضا برای خرید تلفن همراه هوشمند و سایر کالا‌های مشابه در بازار افزایش یافته است و از این رو انجمن واردکنندگان و نهادهای مرتبط با بخش واردات کالا باید روند واردات تلفن

همراه را سرعت بخشند. وی افزود: نوسان قیمت ارز بر قیمت‌گذاری محصولات و همچون موبایل که کاملاً وارداتی است، تاثیر مستقیم دارد. رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری و تلفن همراه بیان کرد: قیمت تلفن همراه علاوه بر نوسان ارز به دلایلی دیگر همچون تصمیم‌گیری در ایجاد محدودیت برای واردات نیز دست خوش افزایش قیمت شده است. درستی ادامه داد: محدودیت در واردات تلفن همراه بیش از ۳۰۰ یورو، یکی‌سری شبهاتی در بازار ایجاد کرد که سبب شد قیمت این کالا ظرف یک هفته با رشد غیر منطقی مواجه شود و در این شرایط برخی افراد سودهای کلانی به جیب زدند. وی تصریح کرد: بر خورد با این افراد باید از سوی نهادهای نظارتی و قضایی مورد بررسی قرار گیرد تا قیمت تلفن همراه به ارزش واقعی خود برسد و مردم نیز قدرت خرید سابق خود را به دست بیاورند. نماینده وزارت صمت در اتاق اصناف در پایان عنوان کرد: امیدوارم هر چه سریع‌تر وزیر جدید برای وزارت صمت معرفی شود تا با نظارت‌های شدیدتر نسبت به گذشته، به اوضاع بازار سر و سامان بدهد.

مطرح می‌کنند این است که بررسی قیمت‌ها در سازمان حمایت، زمان طولانی نیاز دارد و ممکن است در این مدت قیمت تایرها تغییر کند. اگر این بحث مورد قبول باشد، باید بگوییم که تولیدکنندگان داخلی نیز از این موضوع مستثنی نیستند، چرا که برای بررسی مستندات مربوط به قیمت تمام شده تولید زمان طولانی صرف می‌شود و تنوع مواد اولیه تولیدکنندگان بسیار بیشتر از تایرهای وارداتی است. وی تاکید کرد: چه دلیلی دارد که تایرهای وارداتی معاف از قیمت‌گذاری شوند و در حال حاضر مشخص نیست چه استراتژی برای بازار تایر و این صنعت ملی اتخاذ خواهد شد. به گزارش فارس، برخی کاربران سامانه «فارس‌من» با ثبت سوزهای با عنوان «چولان گران فروشان تایر سواری و خواب مسئولان امر» خواستار پیگیری موضوع گران فروشی تایر در بازار شده بودند.

**مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت عنوان کرد؛**

## دپوی خودرو طبیعی است!

حدود ۱۵۰۰ خودرو همواره در پارکینگ خودرو ساز وجود دارد و یک عدد طبیعی و منطقی است. معمار باشی خاطر نشان کرد: با توجه به این فرآیند زمانبر تحویل و خودروهایی که دارای کسری قطعه هستند به هیچ عنوان احتکار وجود نداشته است و در سایت‌های دیگر هم این موضوع وجود دارد. خودروهایی که در پارکینگ خودرو سازان وجود دارد همه اغلب به نام افراد شماره گذاری شده و با کد ملی به ثبت رسیده است به عبارتی خودرو ساز بابت عدم تحویل خودروهای ناقص به مشتری روزانه جریمه پرداخت می‌کند پس چه دلیلی دارد که بخواهد خودرو را دیرتر از زمان موعد تحویل دهند.

تغییر قیمت داده است. همچنین پودر لباسشویی از ۷۵۰۰ تومان در تیر ماه به ۹ هزار تومان رسیده است، البته پودر لباسشویی در دوبرند شناخته شده حتی ۱۱ هزار تومان رسیده است. همان طور که معمولاً وقتی یک برند افزایش قیمت می‌دهد، سایر برندهای هم نیز صف در صد افزایش نرخ‌های خود می‌افتند، باید منتظر گرانی سایر برندهاییز بود. وقتی هم‌جویای دلیل این وضعیت می‌شویم جوابی جز افزایش نرخ دلار ندارند. معتقدند وقتی مواد اولیه وارداتی باشد، در قیمت نهایی نیز اثر می‌گذارد.

یکشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۹ • شماره ۸۱۵

**بازگشت فعالیت**

**مرز مهران به روال عادی**

پس از مرزهای خسروی و جذابه، مرز مهران نیز در تمام روزهای هفته برای انجام تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی به عراق فعال شد. به گزارش ایلنا، سخنگوی گمرک اظهار داشت: پس از مرزهای خسروی و جذابه، مرز مهران نیز در تمام روزهای هفته برای انجام تشریفات گمرکی آمیزش مجازی دانش آموزان، تقاضا برای خود را از روز در هفته به چهار روز افزایش داده بود که از این هفته به غیر از جمعه فعالیت تجاری این مرز را شاهد خواهیم بود.

**محدودیت زمانی صادرات کالا**

**از مرز شلمچه برداشته شد**

معاون سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند گفت: محدودیت زمانی صادرات کالا از مرز بین‌المللی شلمچه بر اساس اعلام کشور عراق برداشته شده و از این پس صادرات کالا از این مرز روزانه انجام می‌شود. به گزارش ایرنا، «سیدعلی موسوی» گفت: فعالیت مرز تجاری شلمچه از امروز شنبه ۲۲ شهریور ماه بر اساس اعلام کشور عراق و کالا به کشور عراق فعال است. وی با بیان اینکه محدودیت روزانه صادرات کالا که تا پیش از این در روزهای یکشنبه و چهارشنبه انجام می‌شود از این پس در این گمرگاه مرزی وجود ندارد گفت: مرز شلمچه در طول هفته برای صادرات کالا به کشور عراق راه صورت میانگین ۲۰۰ کامیون در طول روز عنوان کرد و گفت: میوه و تره بار، صیفی جات، انواع مواد غذایی، مصالح ساختمانی، صنایع معدنی و صنایع فولادی عمده کالا هایی هستند که از مرز شلمچه به کشور عراق صادرات آن توسط بخش خصوصی در حال انجام است.

**پرداخت مشوق‌های صادراتی**

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به ابلاغ بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سال ۱۳۹۹ توسط معاون اول رئیس‌جمهور و تدوین شیو نامه‌های مربوطه و همچنین ابلاغ و تخصیص بخشی از بودجه مشوق‌های صادراتی توسط سازمان برنامه و بودجه، اولویت پرداخت مشوق‌های صادراتی را حمایت از احداث، تجهیز و راه‌اندازی زیرساخت‌های تجاری به ویژه در استان‌های مرزی اعلام کرد. به گزارش ایلنا، «حمیدزادبوم» با اشاره به مکاتبات انجام شده با استانداران سراسر کشور و همچنین سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در خصوص معرفی پروژه‌های زیرساختی، فرایند پرداخت مشوق‌های صادراتی را تشریح کرد. وی افزود: فرآیند تشکیل پرونده و پرداخت مشوق‌های صادراتی از حوزه زیرساخت شامل ارائه طرح توجیهی توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی به کارگروه توسعه صادرات استان و تایید و تصویب طرح و مجری در این کارگروه با حضور کلیه اعضا و در نهایت اعلام به سازمان توسعه تجارت ایران بیان داشت: پس از دریافت موارد کارگروه توسعه صادرات استان نسبت به تشکیل پرونده و طرح در کارگروه مشوق‌های صادراتی سازمان توسعه تجارت ایران و در نهایت تصمیم‌گیری در خصوص پرداخت مشوق اقدام خواهد شد، ضمن آنکه پرداخت مشوق‌های صادراتی در دو قالب کمک بلاعوض و کمک سود تسهیلات بانکی از انجام پروژه و تایید موارد انجام می‌شود.

**افت ۷۰درصدی فروش نوشت افزار**

رئیس اتحادیه نوشت افزار و لوازم مهندسی با اشاره به اینکه در راستای عرضه بیشتر، قیمت نوشت افزار افزایش قیمت محسوسی نداشته است، گفت: اما همچنان تقاضا کم و صف نوشتت افزار در رکود شدید بسر می‌برد. «موسی فرزانیا» در گفت و گو با خبرنگار نگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره وضعیت بازار نوشتت افزار در سال جاری گفت: فعالیت این بازار فصولی است و اوج رونق بازار نوشت افزار هر ساله از تیر تا پایان مهرماه است. رئیس اتحادیه فروشندگان نوشتت افزار و لوازم مهندسی افزود: اما امسال این بازار نه تنها رونقی ندارد بلکه در رکود بسر می‌برد و اکنون که در واپسین روزهای شهریور ماه بسر می‌بریم بازار به شدت کساد و بی رونق است.