خبر ویژه

بهره برداری از بزرگ‌ترین پروژه شیرین‌سازی آب دریا

معاون آب و آبفای وزیر نیرو گفت: فردا پنجشنبه بهره‌برداری از بزرگ‌ترین پروژه شیرین‌سازی آب دریا در کشور از خلیج فارس و انتقال به استان‌های کرمان و یزد با دستور رییس جمهوری آغاز خواهد شد. قاسم تقی‌زاده خامسی در صفحه اینستاگرام خود نوشت: ۱۶ هزار میلیارد تومان به صورت ارزی و ریالی برای این طرح که شامل یک تصفیه‌خانه، ایستگاه‌های پمپاژ، پست‌های برق و یک خط ۳۰۵ کیلومتری لوله‌گذاری است و در فاز نخست آب را برای صنعت، نمک‌زدایی کرده و به سیرجان منتقل می‌کند، توسط بخش خصوصی و با مشارکت بانک‌ها هزینه شده است.به گفته وی این طرح در ایجاد شغل و توسعه صنعت بسیار تاثیرگذار است و در سه مرحله، نزدیک به ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب را به استان‌های کرمان و یزد برای استفاده صنایع پرآب بر منتقل می‌کند.

اخبار

بارش‌های پاییزی کمتر از سال قبل خواهد بود

وزیر نیرو گفت: ما مهندسی رودخانه و لایروبی‌ها را انجام می دهیم ولی این روزها نگرانی از بابت سیلاب نداریم و امیدواریم بارش‌ها بیشتر شود.به گزارش مهر، رضا اردکانیان وزیر نیرو پیش از ظهر امروز (چهارشنبه) در حاشیه جلسه هیئت دولت با اشاره به برنامه وزارت نیروز برای مهار سیلاب، اظهار کرد: درست است که حدود ۴۵ روز از سال آبی گذشته است ولی بارش‌های ما نسبت به سال قبل و حتی نسبت به متوسط دراز مدت، کمتر است.اردکانیان افزود: ما مهندسی رودخانه و لایروبی‌ها را انجام می‌دهیم ولی این روزها نگرانی از بابت سیلاب نداریم و امیدواریم بارش‌ها بیشتر شود.وی افزود: پیش بینی ما این است که در فصل پاییز بارش‌ها کمتر از سال گذشته و متوسط سال‌های دراز مدت است. امیدواریم در زمستان این مساله جبران شود.

کاهش زمان انتظار برای صدور کارت سوخت

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از کاهش مدت زمان صدور کارت سوخت از سه ماه به ۶۰ روز خبر داد.به نقل از صداوسیما، فاطمه کاه‌ی گفت: پیش از این شیوع بیماری کرونا و شرایط ویژه کرونایی باعث شده بود تا حجم زیادی از درخواست‌ها در صف صدور باشند و این مسئله موجب تأخیر چند ماهه در پاسخگویی به درخواست‌های جدید می‌شد. وی افزود: اما اکنون این مشکل رفع شده و انتظار برای صدور کارت به روال عادی بازگشته است.وی گفت: هم اکنون کارت‌های سوخت شهریور ماه در حال صدور است و می‌توان گفت صدور کارت سوخت به بازه زمانی دو ماه رسیده است.

اداره اطلاعات انرژی آمریکا گزارش داد

پیش بینی سقوط در آمد نفتی اوپک

گروه انرژی: اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش بینی کرد با توجه به قیمت پایین نفت و محدودیت عرضه چشمگیر اوپک پلاس، درآمدهای حاصل از صادرات نفت اعضای اوپک امسال در مقایسه با سایر ۲۰۱۹ کاهش شدیدی پیدا کرده و به پایین ترین سطح از سال ۲۰۰۲ تاکنون سقوط می کند. به گزارش اسکناس به نقل از ایسنا، پیش بینی می شود مجموع درآمد صادرات نفت اعضای اوپک در سال ۲۰۲۰ به ۳۲۳ میلیارد دلار بالغ شود. اگر پیش بینی اداره اطلاعات انرژی آمریکا به حقیقت بپیوندد، درآمد نفتی اوپک به پایین ترین سطح در ۱۸ سال اخیر سقوط می کند. این گروه سال میلادی گذشته ۵۹۵ میلیارد دلار درآمد از صادرات نفت داشت اما شیوع پاندمی و سقوط قیمت نفت امسال به درآمدهای نفتی اوپک ضربه زده و این گروه به منظور تقویت قیمتها و کمک به متوازن شدن بازار، حجم بالایی از تولیدش را محدود کرده است.میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت سال گذشته ۶۴ دلار بود و امسال ۴۱ دلار است که بیش از ۲۰ دلار در هر بشکه پایینتر از قیمتی است که اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش بینی کرده بود. تولید نفت اوپک هم به دلیل کاهش تولید داوطلبانه پایینتر بوده است. طبق ارزیابی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، تولید نفت اوپک در سال ۲۰۲۰ به ۳۰.۷ میلیون بشکه در روز بالغ می شود که ۳.۹ میلیون بشکه در روز در مقایسه با میانگین تولید ۳۴.۵ میلیون بشکه در سال ۲۰۱۹ کمتر خواهد بود.در بخشی از گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا آمده است:ادامه کاهش درآمد در سال ۲۰۲۰ به بودجه های مالی کشورهای عضو اوپک که به درآمد حاصل از فروش نفت برای واردات کالا، تامین مالی برنامه های اجتماعی و حمایت از خدمات عمومی اتکای زیادی دارند، ضربه خواهد زد.پاندمی کووید ۱۹ اقتصادهای همه تولیدکنندگان بزرگ نفت را به شدت کند کرده و ریزش قیمت نفت که بخشی از آن ناشی از جنگ قیمت کوتاه مدت میان عربستان سعودی و روسیه در آوریل بود، درآمدهای نفتی اقتصادهای وابسته به نفت در خاورمیانه و آفریقا را به شدت کاهش داده است.بر اساس گزارش اویل پرایس، صندوق بین المللی پول در ژوییه پیش بینی کرد صادر کنندگان نفت در خاورمیانه و شمال آفریقا با کاهش درآمدهای نفتی خود به میزان ۲۷۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ در مقایسه با سال پیش از آن روبرو خواهند شد.در همین ارتباط نیز،منابع اوپک می گویند تولیدکنندگان این ائتلاف در حال بررسی گزینه‌های متعدد قبل از افزایش تولید خود هستند ولی کاهش بیشتر تولید گزینه سختی خواهد بود چون سهم بازار را در اختیار تولیدکنندگان خارج از ائتلاف اوپک پلاس قرار می دهد. بررسی کاهش بیشتر تولید در ابتدای سال آینده میلادی هستند تا به تقویت بازار نفت کمک شود.اوپک و تولیدکنندگان متحد آن به رهبری روسیه قرار است از اول ژانویه ۲۰۲۱، دو میلیون بشکه در روز از کاهش تولید خود کم کنند ولی تاثیر محدودیت رفت و آمد ناشی از موج دوم همه‌گیری ویروس کرونا بر تقاضای انرژی، باعث شده در مورد این تصمیم خود تجدید نظر کنند.به گفته منابع آگاه، روسیه با کاهش بیشتر تولید در سه ماهه اول سال آینده میلادی موافق است.منابع اوپک می گویند تولیدکنندگان این ائتلاف در حال بررسی گزینه‌های متعدد قبل از افزایش تولید خود هستند ولی کاهش بیشتر تولید گزینه سختی خواهد بود چون سهم بازار را در اختیار تولیدکنندگان خارج از ائتلاف اوپک پلاس قرار می دهد.الجزایر در روز سه‌شنبه تمایل خود را به ادامه کاهش تولید فعلی اعلام کرد.عبدالمجید عطار، وزیر انرژی الجزایر و رئیس دوره‌ای اوپک گفت طی نشست آینده اوپک پلاس، ادامه کاهش تولید فعلی در نیمه اول ۲۰۲۱ بررسی خواهد شد.وی گفت موج دوم همه‌گیری ویروس کرونا بدین معناست که بازار نفت با یک وضعیت بسیار خطرناک روبه رو شده است.نمایندگان شرکت های نفت روسیه و الکساندر نواک وزیر انرژی این کشور طی گفتگوهایی اعلام کردند احتمال حفظ کاهش تولید فعلی بیشتر از افزایش تولید است.

اخبار

ابتکار قطر در برابر نوسان قیمت نفت

قطر بودجه خود را بر مبنای قیمت ۴۰ دلار هر بشکه نفت تهیه خواهد کرد که پایینتر از قیمت پیش بینی شده است تا از فاینانس خود در برابر نوسان قیمتهای نفت حمایت کند. شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر در سخنانی در نهاد قانونگذاری این کشور گفت: برای اجتناب از پیامدهای اقتصادی منفی ناشی از نوسان قیمت نفت، دستور دادیم بودجه دولتی بر مبنای قیمت ۴۰ دلار هر بشکه نفت باشد که پایینتر از قیمت پیش بینی شده است.اقتصادهای همه تولیدکنندگان نفت و گاز در خاورمیانه امسال از بحران ویروس کرونا و ریزش قیمت نفت آسیب دیده است. قیمت پایین نفت، درآمدهای دولتی را از بین برده و همه کشورهای منطقه را ناچار کرده است به اصلاحات بودجه و مالیات روی بیاورند تا مانع افزایش کسری بودجه شوند. به گفته تحلیلگران و آژانسهای اعتبارسنجی، اقتصاد قطر یکی از مقاوم‌ترین اقتصادها در برابر شوکهای قیمت نفت در خاورمیانه است. طبق پیش بینی صندوق بین المللی پول، اقتصاد قطر که صادرکننده بزرگ LNG است، امسال کمترین رشد منفی را در میان تولیدکنندگان نفت منطقه خلیج فارس خواهد داشت.

تولید گاز عربستان رکورد زد

تلاشهای عربستان سعودی برای توسعه منابع گازی بار کورد جدید در تولید روزانه این سوخت به ثمر نشست اما همچنان برای تامین نیاز نیروگاههای این کشور کافی نیست. به گزارش ایسنا، عربستان سعودی عمده گازی که تولید می کند را برای تولید برق می سوزاند زیرا آلایندگی کمتری دارد و نیروگاهها هم این سوخت را ترجیح می دهند. آرامکوی سعودی در گزارش نتایج مالی سه ماهه خود اعلام کرد تولید گاز در ششم اوت به رکورد ۱۰.۷ میلیارد فوت مکعب رسید اما این شرکت میانگین آمار برای این دوره را اعلام نکرد. با این حال مصرف نفت در نیروگاههای سعودی هم ماه گذشته به اوج رسید و این کشور طبق آمار منتشره از سوی سازمان JODI، حدود ۷۰۲ هزار بشکه در روز نفت مصرف کرد.

زیربنایی

اخبار

بهره برداری از ترمینال فرودگاه سقز در سال ۱۴۰۰

وزیر راه و شهرسازی از بهره‌برداری ترمینال فرودگاه سقز طی سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: اتمام این فرودگاه می‌تواند در توسعه شهرستان و منطقه بسیار حائز اهمیت باشد و بی‌گمان خدمات‌رسانی این فرودگاه چشمگیر خواهد بود. محمداسلامی با بیان این که ترمینال فرودگاه سقز توسط شرکت فرودگاه‌ها با سرعت خوبی در چند جبهه کاری فعال است، اظهار کرد:عملیات عمرانی ترمینال فرودگاه سقز در آذرماه به اتمام می رسد که اتمام این فرودگاه می‌تواند در توسعه شهرستان و منطقه بسیار حائز اهمیت باشد و بی‌گمان خدمات‌رسانی این فرودگاه چشمگیر خواهد بود.وی در ادامه با اشاره به بازدید از راه آهن در حال ساخت همدان به سنندج بیان کرد: بازدید از شروع عملیات ریل‌گذاری مکانیکی راه آهن سنندج – همدان، بازدید از ایستگاه راه آهن صلوات آباد و بازدید هوایی از قطعه ۵ کریدور شمال جنوب از دیگر برنامه‌هایی بود که امروز انجام شد و همه این پروژه‌ها با جدیت در حال کار است.اسلامی با بیان اینکه، شروع عملیات ریل‌گذاری به کردستان یکی از انتظارات دیرینه مردم بوده است، عنوان کرد: وصل کردن مراکز استان‌ها به شبکه ریلی یکی از خواسته‌های مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و رئیس جمهور است.وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: شبکه ریلی همدان به کردستان دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد است که امیدواریم صوت قطار در ایستگاه صلوات‌آباد پیش از تابستان ۱۴۰۰ به صدا دربیاید.

آغاز ساخت پروژه های بندری و دریایی در سیستان و بلوچستان

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز ساخت ۱۶۰۰ میلیارد تومان پروژه بندری و دریایی در بندر چابهار خبر داد. به گزارش تسنیم محمد راستاد در حاشیه مراسم بهره برداری از پروژه های بندری و دریایی بندر چابهار در جمع خبرنگاران اظهار کرد: امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی تعدادی از پروژه توسعه ای بندری و دریایی با سرمایه‌گذاری بیش از ۴ هزار و ۱۳۰ میلیارد ریال اعتبار به بهره برداری می رسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

ساماندهی بازار با تغییر متولی اتحادیه املاک

گروه زیربنایی: معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه وارد مرحله تدوین بسته اجرایی در اختیار گرفتن اتحادیه املاک شده ایم گفت: الحاق اتحادیه مشاوران املاک به وزارت راه و شهرسازی می تواند زمینه ارتقای وضعیت فعالان بازار مسکن از حالت سنتی به بستر جدید علمی و تخصصی را فراهم کند که ثمره های مفیدی برای مصرف کنندگان، مالکان، خریداران و مستاجران خواهد داشت. محمود محمودزاده در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: انتقال اتحادیه املاک از ذیل وزارت صمت به وزارت راه و شهرسازی پیشنهادی بود که مطرح شد و رییس جمهور با آن موافقت کرد. اما باید مراحل اجرایی این انتقال طی شود و ممکن است زمانبر باشد. وی افزود: یکی از ابزارهایی که می تواند برای کنترل بازار مسکن در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد الحاق اتحادیه املاک به این وزارتخانه است. بعضی از فعالیتها مثل مشاوران املاک، صرفا صنف نیستند بلکه در بازار املاک کشور تاثیرگذارند. اعتقاد ما این است که افراد شاغل در این گروه باید پروانه حرفه ای داشته باشند. یعنی کسانی در این مشاغل ورود کنند که از تخصص و اطلاعات کافی در حوز ه املاک و مستغلات برخوردار باشند.معاون وزیر راه و شهرسازی، انتقال احتمالی اتحادیه املاک به وزارتخانه متبوع خود را اقدام موثر و مبارکی دانست و گفت: این اتفاق می تواند زمینه ارتقای وضعیت فعالان بازار مسکن از حالت سنتی به بستر جدید علمی و تخصصی را فراهم کند که طبیعتا ثمره های مفیدی برای مصرف کنندگان، مالکان، خریداران و مستاجران خواهد داشت. از طرف دیگر اتحادیه می تواند به عوان بازوی کنترلی و اجرایی دولت عمل کنند.محمودزاده درباره اینکه آیا بعد از انتقال احتمالی، صنف اتحادیه به کانون تبدیل می شود گفت: ما درگیر اسم نیستیم بلکه حرفمان این است که با توجه به رویکرد تاثیرگذاری مشاوران املاک، این گروه باید پروانه حرفه مندی داشته باشند، آموزش این کار را ببینند و طبیعتا در مقابل اقداماتی که به عهده شان است پاسخگو باشند.وی با اشاره به مخالفت مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت با انتقال اتحادیه املاک به وزارت راه و شهرسازی گفت: هر کس از منظری به این موضوع نگاه می کند ولی طبیعی است که وزارت راه و شهرسازی به عنوان دستگاه تخصصی این موضوع، اولی تر از دیگر وزارتخانه ها است. این انتقال، امتیازی برای وزارتخانه نیست بلکه هدف صرفا ساماندهی است. تمام کسانی که از وضعیت بازار زمین و مسکن انتقاد می کنند از ضعف موجود ناراضی هستند. باید بپذیریم که بعضی از اصناف موقعیت و شرایط خاصی را دارند. مسکن به عنوان یکی از مهمترین نیازهای خانوارها نیاز به کنترل دارد. ما دیگر روی کلیت این موضوع که این انتقال لازم است یا نیست کار نمی کنیم بلکه از این مقطع گذشته ایم و با موافقت رییس جمهور باید وارد بسته اجرایی شویم.براساس این گزارش، در روزهای اخیر برخی وزرای دولت و مسئولان سازمانهای دولتی تلاشهایی برای تحت پوشش درآوردن صنوف مربوط به خود را آغاز کرده اند. انتقال اتحادیه املاک از وزارت صمت به وزارت راه و شهرسازی، الحاق هتلها و هتل آپارتمانها به سازمان میراث فرهنگی، تجهیزات پزشکی و دندانپزشکی به وزارت بهداشت و اتحادیه های صوتی ـ تصویری، لوازم مخابرات و فضای مجازی به وزارت ارتباطات از جمله پیشنهادهایی است که در ماههای اخیر مطرح شده است. با اینکه مسئولان وزارت صمت، این انتقالها را مغایر اصل ۴۴ و چشم انداز ۲۰ ساله کشور می دانند، به نظر می رسد شرایط برای این موضوع فراهم شده است. چندی پیش، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی از تصمیم رییس جمهور برای تحت پوشش قرار گرفتن اتحادیه املاک توسط وزارت راه و شهرسازی خبر داد. از طرف دیگر مصطفی قلی خسروی، رییس اتحادیه مشاوران املاک با جابه جایی اتحادیه متبوعش به وزارت راه و شهرسازی موافق است و آن را فرصتی برای ارتقای این صنف می داند.

اخبار

شناسایی ۴۰۰۰ گیلانی برای دریافت مسکن محرومین

مدیرکل بنیاد مسکن گیلان با اشاره به شناسایی چهار هزار نفر در این استان برای دریافت مسکن محرومین، گفت: ۱۵ هزار واحد مسکونی مددجویان نهادهای حمایتی در گیلان مقاوم سازی می شود.به گزارش مهر، محمد اکبرزاده در جلسه ستاد استانی ابلاغ تفاهم‌نامه احداث دو هزار واحد مسکونی ویژه محرومین در سالن غدیر استانداری گیلان، گفت: سه دستگاه کمیته امداد، بهزیستی و بانک‌های عامل در ساخت مسکن محرومان نقش ویژه‌ای دارند.وی با بیان اینکه چهار هزار نفر در ۱۶ شهرستان گیلان برای دریافت مسکن محرومان شناسایی شدند، افزود: به ازای هر واحد ۵۰ میلیون تومان تسهیلات تا سقف ۵ درصد تعلق می گیرد و تاکنون ۱۰۰ درصد تسهیلات ابلاغ شده و ۶۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض مسکن محرومان، به طور کامل تخصیص یافته است.مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گیلان با اشاره به اینکه ۱۵ هزار واحد مسکونی مددجویان نهادهای حمایتی در طرح ویژه مقاوم سازی وجود دارد، تصریح کرد: اولویت ما در ساخت این مسکن ها، افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و سپس جامعه بدون مسکن و پس از آن افراد دارای مسکن نامناسب هستند.

تایید درخواست ۷۷۰۴ متقاضی طرح اقدام ملی مسکن در آذربایجان شرقی

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: درخواست هفت هزار و ۷۰۴ متقاضی طرح اقدام ملی مسکن در این استان تایید نهایی شد.به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی، ابوالقاسم سلطانی افزود: ۵۴ هزار و ۱۴۸ نفر در استان متقاضی استفاده از مزایای طرح اقدام ملی مسکن بودند که از این تعداد درخواست ۲۵ هزار و ۲۵۴ متقاضی حایز شرایط بررسی شد.وی اظهار داشت: از بین متقاضیان تایید نهایی شده ۷ هزار و ۴۷۲ متقاضی در بانک‌های عامل حساب افتتاح کرده و ۳ هزار و ۹۱۰ نفر نیز وجه مورد نظر در زمان عقد قرارداد برای دریافت مسکن ملی را واریز کرده‌اند.مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی مجموع مبلغ آورده متقاضیان این طرح در استان را یک هزار و ۵۴۶ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: از مجموع متقاضیان تایید نهایی شده ۲ هزار و ۳۰۱ نفر در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر، ۹۸۸ نفر در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر و ۴ هزار و ۴۱۵ نفر در شهر جدید سهند هستند.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء تاکید کرد

ناکامی آمریکا در حذف ایران از مسیرهای ترانزیتی

گروه زیربنایی: فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء گفت: دشمن برنامه داشت که ایران را از مسیرهای ترانزیتی حذف کند که در رسیدن به این هدف ناکام ماند. مراسم ریل گذاری راه‌آهن چابهار ـ زاهدان از سمت چابهار روز گذشته با حضور وزیر راه و شهرسازی، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور انجام شد.در حاشیه این مراسم فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء اظهار داشت: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء پیش از این فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار را انجام داد و با موفقیت در موعد مقرر اجرا شود.وی با اشاره به ظرفیت بسیار بندر اقیانوسی چابهار گفت: با اجرای خط آهن چابهار ـ زاهدان ظرفیت‌های این بندر تکمیل می‌شود و کریدور ترانزیتی شرق کشور تکمیل خواهد شد.سعید محمد ادامه داد: استکبار جهانی به دنبال این بود که ایران را از مسیرهای ترانزیتی حذف کند، اما با اجرای چنین پروژه‌هایی دشمن ناکام ماند.وی با اشاره به پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در پروژه خط آهن چابهار ـ زاهدان گفت: تلاش کردیم با احداث کارگاه‌های متعدد و تجهیزات و ادوات مناسب و کافی برای این پروژه تلاش شود این پروژه به سرعت تکمیل شود.فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء همچنین تاکیدات و توصیه‌های مقام معظم رهبری، توسعه سواحل مکران اشاره کرد و اظهار داشت: با تکمیل این خط ریلی ظرفیت‌های بالقوه‌ای در توسعه سواحل مکران از لحاظ اقتصادی و اجتماعی ایجاد می‌شود.