خبر ویژه

تحریم روزهای آخر دولت ترامپ انتقام و کینه‌جویی است

وزیر نفت گفت: در روزهای آخر دولت ترامپ تعدادی از مدیران نفتی را به بهانه حمایت از تروریسم تحریم کردند. باید بگویم ما قربانی تروریسم هستیم و مدافع تروریسم نیستم. این تحریم نوعی انتقام و کینه‌جویی است، ما از تحریم نمی‌ترسیم. به گزارش ایسنا، بیژن زنگنه روز گذشته در آیین آغاز عملیات و بهره‌برداری از پروژه‌های گازرسانی در استان فارس اظهار کرد: برای خدمت به مردم عزم‌مان راسخ‌تر شده است و همانطور که چندی پیش اعلام کردم جان مال آبرویمان را فدای ایران می‌کنیم.به گفته وی، فارس دومین استان گازخیز کشور است و چند میدان گازی همانند شانول، دالان، آغور و... در این استان قرار دارد.

اخبار

۱۸۱ پروژه گازرسانی به بهره برداری رسید

بهره‌برداری از ۱۸۱ پروژه گازرسانی استان فارس روز گذشته(دوشنبه، ۱۹ آبان‌ماه) با حضور وزیر نفت آغاز شد. به گزارش ایسنا، آیین بهره‌برداری از این پروژه‌ها به‌صورت ویدئو کنفرانس و با حضور بیژن زنگنه –وزیر نفت، حسن منتظرترتبتی – مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران و جمعی از مسئولان استان فارس برگزار شد.این طرح‌ها شامل تکمیل عملیات گازرسانی به یک شهر، ۵۵ روستا و ۱۲۵ طرح صنعتی با اعتبار ۱۸۸ میلیارد تومان است، با افتتاح این پروژه‌ها به ۸۷۵۶ خانوار گازرسانی می‌شود.حسن منتظرترتبتی در مراسم بهره‌برداری از ۱۸۱ پروژه گازرسانی استان فارس با بیان اینکه از سال ۱۳۹۲ تاکنون به پشتوانه افزایش تولید گاز در پارس جنوبی، گازرسانی در شهرها و روستاهای کشور توسعه یافته است، اظهار کرد: از سال ۱۳۹۲ جایگزینی گاز طبیعی به جای سوخت‌های مایع در صنایع و نیروگاه‌های کشور آغاز شد.

وزیر نیرو به قطر سفر کرد

وزیر نیرو به عنوان رئیس کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر به منظور تسلیم پیام ریاست جمهوری اسلامی ایران به امیر قطر وارد دوحه شد. در این سفر که برای توسعه و تقویت روابط اقتصادی بین دو کشور انجام شده، علاوه بر تسلیم پیام ریاست‌جمهوری، وزیر نیرو دیدارهایی را با "علی الکواری" رئیس کمیسیون همکاری‌های اقتصادی دو کشور و وزیر صنعت و تجارت قطر و همچنین وزیر مشاور در امور انرژی قطر و سایر مقامات ارشد اقتصادی و سیاسی قطری خواهد داشت.

رویترز از پیامدهای نفتی پیروزی جو بایدن گزارش داد

احتمال افزایش تولید نفت ونزوئلا و ایران

گروه نفت و نیرو: دیپلماسی چندجانبه بایدن می‌تواند به معنای فرصتی برای ایران و ونزوئلا جهت بیرون آمدن از تحریم‌های واشنگتن و آغاز تولید دوباره نفت باشد.به گزارش اسکناس به نقل از رویترز، جو بایدن، رئیس جمهور منتخب آمریکا همانند سایر همتایان دموکرات خود علاقمند به دیپلماسی چندجانبه است که می‌تواند به معنای فرصتی برای ایران و ونزوئلا جهت بیرون آمدن از تحریم‌های واشنگتن و آغاز تولید دوباره نفت باشد.این فرصت برای ایران می‌تواند شامل یک رویکرد مشترک بین واشنگتن و اروپا شبیه به قراردادی باشد که در دولت اوباما بسته شد.به نظر می‌رسد بایدن موافق ادامه تحریم‌ها علیه ونزوئلا برای تحت فشار قرار دادن دولت مادورو باشد ولی احتمالا تلاش‌های دیپلماتیک برای پایان دادن به این مشاجرات از طریق مذاکره در مورد یک انتخابات جدید یا تقسیم قدرت با مخالفان را افزایش خواهد داد.تحریم‌های یک جانبه دونالد ترامپ علیه این دو کشور ۳ میلیون بشکه در روز نفت را از بازارهای بین‌المللی خارج کرده که کمی بیش از ۳ درصد عرضه جهانی نفت است.بایدن روابط دوستانه‌ای را که که ترامپ با محمد بن سلمان ولیعهد عربستان داشت، ندارد. عربستان بزرگترین تولید کننده نفت اوپک است بنابراین به نظر نمی‌رسد بایدن برعکس ترامپ دخالت چندانی در سیاست تولید این گروه داشته باشد.وی بیشتر بر کانال‌های دیپلماتیک برای تحت تاثیر قرار دادن اوپک تکیه دارد.به نظر می‌رسد دولت بایدن قصد ورود دوباره به توافقنامه اقلیمی پاریس را داشته باشد.این توافقنامه یک قرارداد بین المللی است که در دولت اوباما برای مبارزه علیه گرم شدن زمین بسته شد ولی ترامپ از این قرارداد بیرون آمد چون تصور می کرد به اقتصاد آمریکا آسیب می‌رساند.بایدن همچنین قول داده تا ۲۰۵۰ تولید آلاینده‌های جوی آمریکا را به صفر برساند که شامل صفر کردن تولید گازهای آلاینده از صنعت برق تا ۲۰۳۵ هم می‌شود. بایدن عقیده دارد تغییرات جوی یک تهدید موجودیتی برای کره زمین است و انتقال از سوخت‌های فسیلی می‌تواند یک فرصت اقتصادی باشد اگر آمریکا سریع عمل کرده و در فناوری انرژی پاک پیشرو باشد. در حالیکه ترامپ به دنبال به حداکثر رساندن تولید داخلی نفت و گاز بود، بایدن قول داده حفاریهای جدید در آبها و زمین ۲های فدرال را متوقف کند و مانع تغییرات جوی شود.آمریکا در ۲۰۱۹ حدود سه میلیون بشکه در روز نفت خام و ۱۳,۲ میلیارد فوت مکعب گاز طبیعی از آب‌ها و زمین‌های فدرال تولید کرد.این رقم حدود یک چهارم کل تولید داخلی نفت آمریکا و بیش از یک هشتم کل تولید گاز این کشور است. ممنوعیت فدرال برای اعطای مجوزهای حفاری جدید به معنای صفر شدن این ارقام طی چند سال آینده است.پیروزی انتخاباتی بایدن به موانعی که صنعت نفت و گاز آمریکا با سقوط تقاضا در بحبوحه همه گیری ویروس کرونا با آن روبروست، اضافه می کند. انتظار می رود رییس جمهور منتخب دموکرات مجوزهای حفاری جدید در زمینهای فدرال را از طریق یک فرمان اجرایی ممنوع کند. اقدام وی برای مقابله با آلایندگیهای این صنعت برخلاف اقدام دولت ترامپ در تسهیل مقررات محیط زیستی خواهد بود و احتمالا هزینه تولید، حمل و نقل و فرآوری هیدروکربنها را افزایش می دهد. هدف گذاری بایدن برای شبکه برق پاک ۱۰۰ درصدی تا سال ۲۰۳۵ ممکن است سهم گاز در تولید برق را کاهش دهد و هدف وی برای افزایش فروش خودروهای برقی، تقاضا برای بنزین و دیزل را کمتر کند. مطمئنا پیشنهاد بایدن برای محدود کردن تولید در زمینهای فدرال ممکن است تاثیر مثبتی روی قیمتها داشته باشد زیرا توسعه عرضه را محدود می کند. هزینه های صورت گرفته برای احیای اقتصادی هم تقاضا برای سوختهای فسیلی در کوتاه مدت را تقویت خواهد کرد. در برنامه جوی رییس جمهور منتخب آمریکا به گاز طبیعی مایع اشاره ای نشده است. با این حال ساخت خطوط لوله و پایانه های LNG در آمریکا که طی چند سال اخیر به عنوان یک صادر کننده بزرگ LNG ظاهر شده است، ممکن است در صورت موفقیت بایدن برای تشکیل کمیسیون رگولاتوری انرژی فدرال با اکثریت دموکرات که بر ساخت زیرساخت انرژی نظارت می کند، هدف کنکاش بیشتری قرار گیرد.

اخبار

کاهش ۱۲ درصدی واردات نفت خام چین

چین، بزرگترین وارد کننده نفت خام دنیا، در ماه گذشته ۴۴.۵۶ میلیون تن نفت خام خریداری کرد که برابر با ۱۰ میلیون بشکه در روز است و ۱۲.۲ درصد نسبت به ماه قبل کاهش یافته است. به نقل از عرب نیوز، واردات نفت خام چین ۱۲,۲ درصد در ماه اکتبر نسبت به ماه قبل کاهش یافت چون پالایشگاه‌های این کشور پس از ماه‌ها خرید سراسیمه که ذخایر آنها را به بالاترین سطح رسانده بود، این روند را متوقف کردند و سهمیه خرید نفت پالایشگاه‌های مستقل هم پایان یافته است.چین، بزرگترین وارد کننده نفت خام دنیا، در ماه گذشته ۴۴,۵۶ میلیون تن نفت خام خریداری کرد که برابر با ۱۰ میلیون بشکه در روز است.این کشور ۱۱,۸ میلیون بشکه در روز در سپتامبر و ۱۰,۷۲ میلیون بشکه در روز در اکتبر سال گذشته وارد کرده بود. چین از ابتدای سال جاری میلادی تا ماه اکتبر کلاً ۴۵۸,۵۶ میلیون تن نفت خام خریداری کرده که برابر با ۱۱ میلیون بشکه در روز است یعنی ۱۰,۶ درصد بیشتر از همین دوره در سال گذشته.

صعود قیمت نفت در واکنش به پیروزی بایدن

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه در پی اعلام پیروزی جو بایدن در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و بهبود ریسک پذیری در بازار بیش از دو درصد صعود کرد و نفت برنت به بالای مرز ۴۰ دلار بازگشت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژانویه یک دلار و شش سنت معادل ۲.۷ درصد افزایش یافت و به ۴۰ دلار و ۵۱ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در دسامبر یک دلار و هفت سنت معادل ۲.۹ درصد افزایش یافت و به ۳۸ دلار و ۲۱ سنت در هر بشکه رسید.پس از این که جو بایدن روز یکشنبه به عنوان پیروز انتخابات آمریکا شناخته شد، نفت به همراه سایر بازارهای مالی صعود کرد تا بخشی از ریزش چهار درصدی که در معاملات جمعه داشت را جبران کند.

زیربنایی

خبر

کاهش قیمت بلیط هواپیما تا پایان هفته

ابوالقاسم جلالی با اشاره به جلسه اخیر مدیران شرکت‌های هواپیمایی، سازمان هواپیمایی کشوری و اعضای کمیسیون عمران مجلس اظهار کرد: سه شنبه هفته جاری در رابطه با بحث افزایش قیمت بلیط هواپیما جلسه‌ای برگزار و روز چهارشنبه در جلسه با نماینده کمیسیون عمران مجلس نتایج آن اعلام می شود. وی افزود: تا پیش از سال ۹۸ قیمت بلیط هواپیما افزایشی نداشت اما در اردیبهشت ۹۹ به دلیل مسائل مربوط به شیوع ویروس کرونا ۳۰ درصد قیمت بلیط افزایش یافت. در آن زمان برخی از شرکت‌های هواپیمایی از این امکان استفاده کردند اما برخی دیگر از آنها قیمت بلیت خود را افزایش ندادند و در دوره کرونا ترجیح دادند افزایش قیمتی نداشته باشند. وی یادآور شد: امیر زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری دیروز دستور دادن جمع بندی نهایی برای قیمت بلیط هواپیما انجام و نتایج آن اعلام شود. معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه برخی ایر لاین‌ها بیش از ۳۰ درصد مصوب، قیمت بلیط هواپیما را افزایش داده‌اند، تصریح کرد: قیمت کنونی بلیط هواپیما بالاست و قطعاً کاهش خواهد یافت. برنامه سازمان هواپیمایی کشوری این بوده که در همان حد ۳۰ درصد اردیبهشت ماه قیمت‌ها افزایش یابد اما برخی شرکت‌های هواپیمایی از این قیمت ها فراتر رفته و بلیط را با قیمت بسیار بالاتر به فروش رسانده‌اند. جلالی یادآور شد: به دلیل شیوع ویروس کرونا اردیبهشت و خرداد امسال مسافر چندانی برای حمل و نقل هوایی وجود نداشت و شرکت های هواپیمایی با یک چهارم و بعضاً یک پنجم ظرفیت ناوگان خود اقدام به جابجایی مسافران می کردند. این در حالی بود که در تابستان تعداد سفرها افزایش یافت و تقاضا برای حمل و نقل هوائی رو به فزونی نهاد. وی با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشور هم به فکر مردم است و هم به فکر شرکت هواپیمایی است، اظهار کرد: قیمت بلیط پروازهای داخلی به گونه‌ای جمع بندی می شود که نه مردم آسیب ببینند و نه ایر لاین‌های داخلی. تمام هدف ما این است که خدمات رسانی مناسبی به مردم توسط بخش حمل و هوایی صورت گیرد و در عین حال شرکت‌های هواپیمایی نیز بتوانند در این دوران کرونا به فعالیت خود ادامه دهند.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

وام خرید مسکن تورم زاست؛ افزایش نمی دهیم

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در خصوص افزایش سقف وام خرید مسکن اظهار کرد: واقعیت آن است که افزایش سقف وام خرید مسکن، تورم‌زاست و وزارت راه و شهرسازی به‌دنبال این برنامه نیست. وی با تأکید بر این که وام کسانی که در ساخت‌وساز مسکن از فناوری‌های پیشرفته استفاده کنند ۲۵ درصد افزایش یافته است، ادامه داد: اگر جامعه هدف را در نظر بگیریم وام‌های پرداختی باید با استطاعت متقاضیان همخوانی داشته باشد و بر اساس آن تنظیم شود، صرف‌نظر از این که با وام خرید مسکن موافق نیستیم، چون تورم‌زاست و قیمت‌ها را به‌شدت افزایش می‌دهد. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: بنابراین سیاست اصلی ما تقویت سمت عرضه است که این کار را با افزایش وام ساخت به‌خصوص در نوع صنعتی‌سازی در دستور کار قرارداده‌ایم. اسلامی گفت: با صنعتی‌سازی دوره ساخت واحدهای مسکونی به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد که این مسئله نیز کاهش قیمت تمام‌شده را به‌دنبال دارد. به‌شدت به‌دنبال توسعه روش‌های صنعتی‌سازی مسکن به‌معنای واقعی هستیم. وی اضافه کرد: به‌عبارت دیگر تمام اجزا و المان‌های ساختمان در کارخانه تولید و در محل ساختمان مونتاژ شود، نه ساخت‌وساز سنتی که زندگی و آسایش مردم را ماه‌ها و سال‌ها مختل می‌کند. این مقام مسئول در بخش دیگری از سخنان خود درباره انتظار مردم نسبت به کاهش قیمت‌ها در بازار مسکن با توجه به ریزش نرخ دلار، اظهار داشت: نکته حائز اهمیت این است که همواره تحولات نرخ ارز و طلا و به ویژه ارز بر روی کالا و خدمات اثرگذار بوده و با یکدیگر هم‌پیمایی مستمر داشتند. طبیعی است که امروز که جریان نرخ ارز معکوس شده و شاهد افت نرخ دلار هستیم، باید قیمت‌ها کاهش یابد چراکه قیمت مسکن و انواع کالا و خدمات به بهانه افزایش قیمت ارز، بالا رفته بود و رشد قیمت‌ها در بازار مسکن ارتباطی با عرضه و تقاضا نداشت و ندارد. وی تاکید کرد: باریزش قیمت دلار و تثبیت آن، انتظار جامعه برای از بین رفتن حباب‌های چندلایه قیمتی که با جهش نرخ دلار ایجاد شده بود، به حق است و باید شاهد ورود به کانال‌های واقعی قیمت‌ها در تمام بخش‌ها و کالاها و خدمات باشیم. وزیر راه و شهرسازی افزود: متاسفانه دیده‌ایم که در این شرایط به لحاظ سنتی، در قیمت‌ها چسبندگی ایجاد می‌شود و با وجود اینکه ارز از قیمت بالا رها شده اما قیمت انواع کالا و خدمات رها نمی‌شود، از بین رفتن این چسبندگی قیمت بستگی به مردم دارد که تا چه حد در این زمینه مصمم باشند و از خود اراده نشان دهند که در کنار دولت و سیستم نظارتی با این حباب‌های باقی مانده، مقابله کنند تا به شرایط عادی و طبیعی قیمت‌ها در انواع بازارها برسیم. اسلامی درباره تحلیل هایی که گفته می‌شود، بازار مسکن از این تحولات و کاهش نرخ ارز دیرتر اثر می‌پذیرد و نمی‌توان بلافاصله با کاهش قیمت ارز منتظر کاهش قیمت‌ها در بازار مسکن بود، گفت: درصورتی این تحلیل ها می‌شود که دیدیم قیمت مسکن یک شبه بدون دلیل منطقی بالا می‌رفت و فقط به بهانه رشد نرخ دلار، قیمت‌ها را بالا می‌بردند بنابراین این تحلیل ها را نوعی سوءاستفاده می‌دانم. وی ادامه داد: افرادی که در زمینه سوداگری و دلالی فعالیت دارند و خود عامل بخشی از این قیمت‌های کاذب و حباب آلود محسوب می‌شوند این تحلیل ها را ارایه می‌دهند. اسلامی تاکید کرد: همانطور که یک شبه قیمت‌ها را با افزایش نرخ دلار بالا بردند الان هم باید بپذیرند که چسبندگی قیمت‌ها به هیچ وجه توجیه ندارد. وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره تعیین قیمت بلیت هواپیما با توجه به ریزش نرخ دلار گفت: در همان زمان که نرخ دلار رو به رشد بود با افزایش نرخ بلیت هواپیما مخالفت کردیم و اجازه افزایش قیمت را ندادیم و درخواست افزایش قیمت بلیت هواپیما را به انجام کار کارشناسی محول کردیم. اسلامی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی به موضوع رعایت فاصله گذاری اجتماعی و پذیرش مسافر با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما و به ممنوعیت اقداماتی از سوی شرکت‌های هواپیمایی تاکید داشت که رعایت پروتکل های بهداشتی را به مخاطره می‌انداخت. وی بیان داشت: با وجود اینکه قیمت قبلی بلیت هواپیما با ارز نیمایی با مبنای قیمتی یازده هزار تومان تعریف و تعیین شده بود از مدیران عامل شرکت‌ها و سازمان هواپیمایی کشوری خواستیم که متاثر از این جهش قیمت ارز تصمیم هیجانی اتخاذ نکنند و با صبر و حوصله و کارشناسی دقیق آن را بررسی و تصمیم گیری کنند.

اخبار

ممنوعیت خرید و فروش امتیاز مسکن ملی

خلیل محبت‌خواه، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: هرگونه خرید و فروش امتیاز مسکن ملی ممنوع است و با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد. وی در خصوص بحث خرید و فروش امتیاز طرح اقدام ملی با تاکید بر اینکه خرید، فروش، واگذاری و انتقال به غیر مسکن ملی غیرقانونی است، اظهار کرد: قطعا در صورت خرید و فروش امتیاز مسکن ملی با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد. به همین خاطر و با این اعلام عواقب هرگونه اقدام بر عهده شخص بوده و هیچ‌گونه وکالتی بلاعزل از مراجع ذی‌ربط به نام خریدار صادر نخواهد شد. محبت‌خواه با تاکید بر اینکه در صورت مشاهده خرید و فروش، واحد مسکونی مورد معامله سلب امتیاز خواهد شد، گفت: به همین خاطر لازم است مردم عزیز با اطلاع از این موضوع، مراقب کلاهبرداری‌ها باشند. مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران در پایان خاطرنشان کرد: اگر متقاضیان تاکنون هیچ‌گونه پیامکی برای انجام سایر امور بعدی کاری دریافت نکرده‌اند، هرچه سریع‌تر از مراجع ذی‌ربط (محل ثبت‌نام طرح اقدام ملی تولید مسکن) پیگیر کارهای ادامه ثبت نام و واریز وجه باشند.

وزارت راه برای مدیریت بازار مسکن فقط گفتار درمانی می کند

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به اظهارات اخیر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه نرخ قیمت مسکن در تهران در هر مترمربع حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان است، گفت: در شرایط کنونی مشخص نیست که آقای وزیر، این اطلاعات و آمارها را از چه منبعی به دست می‌آورد، بهتر است که برای درک واقعی‌تر از وضعیت بازار، به خیابان‌ها و مشاوران املاک مراجعه شود. نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بر اساس آمارهای ارائه شده بانک مرکزی، میانگین قیمت مسکن در شهر تهران حدود ۲۴ میلیون تومان است، بنابراین این آمارها با اطلاعات ارائه شده از سوی وزیر راه اختلاف گسترده‌ای دارد. رضایی کوچی ادامه داد: به نظر می‌رسد که وزیر راه و شهرسازی برای مدیریت بازار مسکن به دنبال گفتار درمانی و کنترل فضای روانی بازار است، اما این اقدامات تأثیر زیادی در بهبود وضعیت بازار ندارد و وزارتخانه باید استراتژی جدیدی را پیاده‌سازی کند.

سردرگمی مردم با تغییرات مکرر نام خیابانهای پایتخت

یکی از مهم‌ترین دلایل عدم استقبال برخی شهروندان و ساکنان برخی محلات شهری از تغییر نام مکرر خیابان‌ها و کوچه‌ها، قطع ارتباط این محلات با هویت تاریخی، سردرگمی آنها در یافتن آدرس و... است؛ عاملی که باعث می‌شود در موارد زیادی ساکنان یک محله به جای استفاده از اسامی جدید کوچه و خیابان‌ها، بازهم به نام‌های قدیمی آنها رجوع کنند و برای شناسایی از اسامی گذشته استفاده کنند طوری که روز گذشته، سخنگوی شورای شهر تهران از تغییرات وسیع و مستمر در نام‌گذاری معابر انتقاد کرد و گفت: این موضوع سبب سردرگمی مردم می‌شود. سخنگوی شورای شهر تهران در صحن علنی روز گذشته شورای شهر درباره مصوبات کمیسیون فرعی نام‌گذاری خیابان‌ها و معابر پایتخت گفت: رویکرد تغییرات وسیع و مستمر در نام‌های معابر هویت شهر را با چالش مواجه می‌کند. تغییر نام‌ها در برخی موارد موجب می‌شود به لحاظ هویتی شهروندان در شناخت شهر دچار سردرگمی شوند. علی اعطا افزود: تکراری بودن نام بن‌بست در یک گوشه شهر به چه موضوعیتی می‌زند که نام آن را تغییر می‌دهیم؛ آن هم نامی که بعد از گذشت سال‌ها در اذهان اهالی محل ثبت شده است. وی ادامه داد: اگر نام شهیدی را بر معبری بگذاریم اما اهالی محل همچنان همان نام قدیم را بگویند و برای نام جدید پذیرش نداشته باشند آیا این موجب بی‌حرمتی به نام شهید نمی‌شود؟ سخنگوی شورای شهر تهران گفت: کمیسیون نام‌گذاری به سمت اصلاح و هرس اسامی در شهر پیش برود نه اینکه هر بار با لیست انبوهی از تغییر نام‌ها مواجه باشیم؛ مردم با برخی نام‌ها به لحاظ فرهنگی تعلق خاطر دارند و نباید آن دسته از اسامی که در اذهان تثبیت شده را تغییر دهیم.