

اخبار

قیمت گذاری تایر آزاد شد

به گزارش فارس، بر اساس مصوبه جدید ستاد تنظیم بازار، لاستیک های سواری تولید شده با مواد اولیه ارز نیماي، در چارچوب ضوابط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، مشروط بر اینکه تولید و فروش آن (زنجره توزیع) در سامانه جامع تجارت ثبت شود، راساً توسط واحدهای تولیدی قیمت گذاری شوند. همچنین مقرر شد لاستیک های سنگین وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی با قیمت های تعیین شده (مطابق محاسبات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان) از طریق سامانه جامع تجارت و با حواله سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استانها به فروش برسد. در عین حال با توجه به اینکه برخی لاستیک های دپوشده با ارز ۴۲۰۰ بیش از ۸ ماه در انبار عاملین موجود است و علاوه بر تحمیل هزینه های تبعی بیشتر برای توزیع کنندگان لاستیک سنگین، تاریخ مصرف آن نیز در حال اتمام است، ستاد تنظیم بازار مصوب کرد که در هر استان کمیته ای با ریاست سازمان صنعت، معدن و تجارت و با عضویت اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، استانداری و نهاده های نظارتی تشکیل شود تا نسبت به تعیین تکلیف لاستیک های دپوشده قبل از سال ۹۹ اقدام کند.

کود شیمیایی اوره با قیمت یارانه ای ارائه شود



به گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری جلسه کار گروه رفع موانع جشن تولید، بخش کشاورزی را از مهمترین و اصلی ترین بخش های تولیدی کشور برشمرد و بر ضرورت حمایت از کشاورزان و فعالان این بخش تاکید کرد و گفت: کشاورزان از پر تلاش ترین و زحمت کش ترین اقشار جامعه هستند که مسئولان باید با جدیت به مشکلات و درخواست های آنها رسیدگی کنند. معاون اول رییس جمهور همچنین با اشاره به یکی از موضوعات مطرح شده در جلسه در خصوص تعیین قیمت کود شیمیایی اوره، گفت: با توجه به نقش پر اهمیت کود شیمیایی اوره در تولیدات کشاورزی و به ویژه تولید گندم، لازم است این نهاد با قیمت یارانه ای در اختیار کشاورزان قرار گیرد تا خدشه ای به خود کفایی گندم در کشور وارد نشود.

رشد ۱۲۲ درصدی واردات موبایل در هفت ماهه

به گزارش فارس آمارهای رسمی از گمرک در ۷ ماهه امسال نشان می دهد بالغ بر ۱۰۹۸ میلیون دلار گوشی تلفن همراه به کشور وارده شده است. آمار واردات گوشی تلفن همراه نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ به لحاظ ارزشی ۱۲۲ و همچنین به لحاظ وزنی ۸۴٫۷ درصد رشد دارد. در هفت ماهه سال ۹۸ بالغ بر ۴۹۴ میلیون دلار گوشی تلفن همراه به کشور وارد شده بود.

تبانی فروشگاه‌ها و شرکتهای تولیدی حیوانات برای گران فروشی



به گزارش فارس، محمدعلی اسفانی در برنامه تیتز امشب شبکه خبر با موضوع گران فروشی و چند گانگی گفت: متأسفانه برخی از شرکتهای بسته بندی حیوانات که صدا و سیما هم آن ها را تبلیغ می کنند تخلف و گران فروشی می کنند و حیوانات درجه ۲ را به عنوان حیوانات درجه یک بسته بندی می کنند و آن را با قیمت بیشتر از حیوانات درجه یک می فروشند. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان تهران افزود: این تخلفات ثبت شده و دستور رسیدگی به آن صادر شده و قطعا بر خورد تعزیراتی با این متخلفان انجام می شود. وی با اشاره به سایر تخلفات این قبیل شرکتهای بیان داشت: این متخلفان در اصل چند تخلف انجام می دهند اول اینکه حیوانات با کیفیت درجه ۲ یا ۳ را به عنوان حیوانات درجه یک عرضه می کنند و دوم اینکه قیمت هر کیلو از حیوانات بسته بندی بین ۱۵ تا ۱۷ هزار تومان گران تر از حیوانات فله ای است بنابراین باید بسته بندی ساده علاوه بر اینکه کالای با کیفیت پایین را با عنوان کالای درجه یک عرضه می کنند بلکه گران فروشی هم می کنند. اسفانی در ادامه بیان داشت: برخی از شرکتهای بسته بندی حیوانات و شرکتهای تولیدی باتبانی بافروشگاههای قیمت مصرف کننده را بالاتر از قیمت اصلی کالا درج می کنند و با اعمال یک تخفیف کالا را به مصرف کننده می فروشند در حالی که حتی با اعمال تخفیف قیمت بیش از قیمت واقعی آن کالا است. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: این تخلفات در دست پیگیری است و قطعا با آن ها برخورد خواهد شد.



خبر ویژه

فرآیند اخذ شناسه کالا رایگان است

گروه صنعت و تجارت: تاوانی دولت در کنترل قیمت ها و مدیریت بازار خودرو و نوسان مدام قیمت ها موجب شد تا مجلس شورای اسلامی طرح عرضه خودرو در بورس کالای ایران را مطرح کرده و برای سامان دادن به این بازار اقدام کند. به گزارش اسکناس و به نقل از آنا، نوسانات قیمت خودرو در چند ماهه اخیر و افزایش بی دریی قیمت ها تحت تاثیر هیجانات بازار موجب شد تا مجلس شورای اسلامی طرح عرضه خودرو در بورس کالای ایران را مطرح کرده و برای سامان دادن به این بازار اقدام کند. بر اساس این طرح در صورتی که عرضه خودرو در بورس کالا محقق شود اعمال نظام قیمت گذاری ممنوع خواهد شد و در این شرایط قیمت نهایی خودرو در فرایند حراج تعیین می شود. لذا با ممنوعیت قیمت گذاری، با دامنه نوسان برای قیمت در نظر گرفته مواجه نخواهیم شد. مراحل اجرایی طرح مذکور به این صورت است که ابتدا بر اساس فرمولی که شورای رقابت آن را تهیه و تدوین می کند، قیمت پایه هر خودرو مشخص شده و بر این اساس کالاهای حقیقی در بورس کالا قابل عرضه خواهد بود. یعنی اینکه قیمت اعلام شده از سوی شورای رقابت تنها قیمت پایه آن خودرو بوده که بر روی تابلو اعلام خواهد شد، پس از طی این فرایند متقاضیان واجد شرایط، به شرکت در حراج قیمت پیشنهادی خود را اعلام می کنند، در این حراج به ارائه دهنده بالاترین پیشنهاد خودرو و تعلق خواهد گرفت. همچنین پس از به اجرا در آمدن این طرح، خودرو ساز و وارد کننده خودرو حق عرضه خودرو در خارج از بستر معاملات بورس کالا را نخواهند داشت. از این رو نیروی انتظامی نیز خودروهای مشمول این طرح را که در خارج از بورس کالا عرضه و معامله شده اند را شماره گذاری نخواهد کرد. بنابراین بازار خودروهای صفر کیلومتر در انحصار بستر معاملاتی بورس کالا خواهد بود. روح الله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این باره می گوید در حال حاضر کشور ظرفیت تولید

خودرو را دارد، اما به دلیل توزیع غیر شفاف این محصول، بازار فروش خودرو دچار آسیب های فراوان شده است. وقتی خودرو که یک کالای مصرفی است، به کالایی سرمایه ای تبدیل شود، بازار به هم ریخته و آشفته خواهد شد. به گفته وی طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک، با همکاری اندیشکده ها و منتقدین، در مجلس آماده شده است و بعد از اعلام وصول در حال حاضر در کمیسیون صنایع و معادن در حال بررسی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می افزاید مبنای این طرح، اصلاح روش توزیع و فروش خودرو است و این امر با عرضه این محصول در بورس کالا محقق می شود، با عملیاتی شدن این موضوع، روش های توزیع خودرو صفر به غیر از مسیر بورس کالا بسته می شود تا خودرو سازان نتوانند از درب های پشتی، خودرو را به فروش برسانند، با فروش خودرو در بورس کالا، میزان عرضه و تقاضا است که قیمت را تعیین می کند و عملا قیمت گذاری دستوری به دلیل ناکارآمد بودن حذف خواهد شد. ایزدخواه می گوید اگر قیمت تعادلی خودرو در بورس بالاتر از قیمت تمام شده باشد از اختلاف قیمت بین بازار و قیمت تمام شده، مالیات گرفته می شود تا رانت موجود به جای این که به جیب دلالتان یا خودرو ساز رود در اختیار دولت قرار گرفته و صرف افزایش تولید خودرو شود تا قیمت ها هم پایین بیاید. به گفته وی در طرح تحول بازار و صنعت

صنعت و تجارت



خودرو را دارد، اما به دلیل توزیع غیر شفاف این محصول، بازار فروش خودرو دچار آسیب های فراوان شده است. وقتی خودرو که یک کالای مصرفی است، به کالایی سرمایه ای تبدیل شود، بازار به هم ریخته و آشفته خواهد شد. به گفته وی طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک، با همکاری اندیشکده ها و منتقدین، در مجلس آماده شده است و بعد از اعلام وصول در حال حاضر در کمیسیون صنایع و معادن در حال بررسی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می افزاید مبنای این طرح، اصلاح روش توزیع و فروش خودرو است و این امر با عرضه این محصول در بورس کالا محقق می شود، با عملیاتی شدن این موضوع، روش های توزیع خودرو صفر به غیر از مسیر بورس کالا بسته می شود تا خودرو سازان نتوانند از درب های پشتی، خودرو را به فروش برسانند، با فروش خودرو در بورس کالا، میزان عرضه و تقاضا است که قیمت را تعیین می کند و عملا قیمت گذاری دستوری به دلیل ناکارآمد بودن حذف خواهد شد. ایزدخواه می گوید اگر قیمت تعادلی خودرو در بورس بالاتر از قیمت تمام شده باشد از اختلاف قیمت بین بازار و قیمت تمام شده، مالیات گرفته می شود تا رانت موجود به جای این که به جیب دلالتان یا خودرو ساز رود در اختیار دولت قرار گرفته و صرف افزایش تولید خودرو شود تا قیمت ها هم پایین بیاید. به گفته وی در طرح تحول بازار و صنعت

وزارت صمت در خواب زمستانی فرو رفته است؛

تخصیص ناعادلانه ارز برای واردات گوشی های لاکچری

وی ادامه داد: به یاور انجمن وارد کنندگان موبایل باید تمایز مردم با سلیقه های گوناگون تأمین نشود؛ اما در شرایطی که کشور با مشکلات ارزی دست و پنجه نرم می کند، بهتر است نگاه ویژه ای به واردات گوشی های زیر ۳۰۰ یورو بشود و سیاست گذاری در حوزه واردات گوشی بر اساس محدودیت منابع ارزی صورت پذیرد. وی همچنین گفت: تنها در صورت ایجاد تسهیلات برای وارد کنندگان گوشی های زیر ۳۰۰ یورو، می توانیم مقالی کارکنی های احتمالی مقابل مصوبات قانونی دولت باشیم.

■ اکثر تقاضای بازار مربوط به گوشی های ارزان قیمت می شود

دبیر انجمن وارد کنندگان تلفن همراه با تاکید بر اهمیت واردات گوشی های مورد نیاز مردم اضافه کرد: به نظر می رسد که با توجه به محدودیت در تخصیص ارز، بهتر است اولویت واردات برای گوشی های زیر ۳۰۰ یورو باشد، به عنوان مثال اگر کسی تعداد زیادی گوشی های ارزان قیمت به کشور وارد می کند با سرعت بیشتری ارز مورد نیاز خود را دریافت کند و به نوعی تسهیلات ویژه ای برای واردت گوشی های زیر ۳۰۰ یورو دریافت کند. اسحاقی راجع به میزان تقاضای موبایل در بازار ایران گفت: ما به طور میانگین، سالانه به ۱۴ تا ۱۵ میلیون گوشی نیاز داریم؛ به عبارت دیگر نزدیک به ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار موبایل جدید در ماه مصرف می شود که البته با توجه به مقاطع زمانی خاص این مقدار افزایش و یا کاهش می یابد، به عنوان مثال به دلیل مجازی شدن فرآیند آموزش، در زمان شروع مدارس تقاضای جدیدی وارد بازار شد.

■ سالانه به ۱۵ میلیون گوشی تلفن همراه نیاز داریم

وی ادامه داد: بر اساس آمار سامانه همتا، تا پایان مهر ماه سال جاری نزدیک به ۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار گوشی تلفن همراه به کشور وارد شده است که در مقایسه با مدت زمانی مشابه در سال گذشته با کاهش واردات روبه رو بودیم. دبیر انجمن وارد کنندگان تلفن همراه با اعلام

اساس عرضه خودروی تولید شده در بورس بحث افزایش کیفیت خودرو را هم در بر دارد. تمامی خودروهای تولید داخل صرفاً از طریق بورس کالا عرضه می شوند و این مکانیزم را حتی است. خریداران خودرو در بورس حق فروش خودرو را تا دو سال بعد نخواهند داشت و خریداران خودرو تا بازه زمانی دو ساله ملزم به پرداخت مالیات سنگینی خواهند شد. تمام خودروهای سبک صفر کیلومتر داخلی و برخی خودروهای خارجی هم مشمول این طرح می شوند. همچنین هر کس در سال فقط یک خودرو از یک مدل می تواند از بورس کالا خریداری کند. در بورس کالا، خودرو با قیمت تمام شده و واقعی معامله می شود و قیمت پایه را سازمان حمایت از مصرف کننده مشخص می کند.» از سوی دیگر کارشناسان معتقدند چنانچه در اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا آزادسازی قیمت ها صورت گیرد این طرح موفقیت آمیز خواهد بود. یعنی این امکان فراهم باشد که قیمت خودروها توسط بازار تعیین شود. اگر قرار است خودرو در بورس کالا عرضه شود باید این اتفاق بر اساس قوانین جاری بورس صورت گیرد. از این رو حضور شورای رقابت به منظور تعیین قیمت، «تضی غرض است». چرا که اگر می خواهیم بازار تعیین کننده باشد پس باید قیمت گذاری رایج بازار را واگذار کرد. چنانچه یک قیمت تعیین شده از قبل توسط شورای رقابت وجود داشته باشد و قیمت پایه برای امروز و فردا ... مشخص شود، قابل پذیرش نیست. پس عرضه در بورس به شرطی اثر بخشی خواهد بود که تمام شرایط اصولی بورس رعایت شود. اگر چه صدای مخالف با این طرح از گوشه و کنار شنیده می شود، اما آنچه که روشن است ناتوانی دولت در کنترل قیمت ها و مدیریت بازار خودرو و نوسان مدام قیمت ها است. با این جال طرح عرضه خودرو همچنان در حال بررسی است و هنوز نهایی نشده است، از این رو منتقدان دلسوز پیشنهادت خود را در راستای بهبود این طرح ارائه دهند تا در مرحله اجرا با چالش های کمتری روبرو شود.



اینکه در ۱۲ ماه گذشته نزدیک به ۱۵ میلیون گوشی وارد کشور شده است، اظهار داشت: باید به این مسئله توجه شود که زنجره واردات و توزیع موبایل و فرآیند تأمین این کالا به صورت میانگین ۴۵ تا ۶۰ روز زمان می برد و در صورت ادامه یافتن مشکلات ارزی با کاهش واردات در ماههای پایانی سال ۹۹ مواجه خواهیم شد.

■ تولید موبایل در داخل کشور در صورت رفع موانع موجود

اسحاقی با انتقاد از شرایط نامناسب موجود برای واردات موبایل گفت: حوزه واردات موبایل متولی مشخصی ندارد و وزارت صمت، وزارت ارتباطات، ستاد مبارزه با قاچاق کالا، سازمان همتا و نهادهای گوناگونی در گیر مسئله واردات موبایل هستند و متأسفانه سیاست واحدی در این زمینه وجود ندارد. وی در پایان با اشاره به تلاش های صورت گرفته برای تولید موبایل در داخل کشور گفت: متأسفانه حمایت های لازم برای تولید بخشی از گوشی های مورد نیاز بازار در داخل کشور صورت نگرفته است؛ البته در صورت برطرف کردن موانع موجود و مشخص شدن نهاد اصلی متولی واردات و تولید موبایل در کشور، می توان بسیاری از گوشی های وارداتی زیر ۱۵۰ یورو را در داخل تولید و از خروج ارز از کشور جلوگیری کرد.

معاون وزیر صمت عنوان کرد

۱۴۰ گروه کالایی بومی سازی می شود

ساخت داخل، در مجموع برای سال های ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰ دستیابی به هدف ۱۰ میلیارد لاری داخلی سازی انواع اقلام کالایی وارداتی را به عنوان برنامه محوری خود تعیین کرده است.

حمید محله ای، معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت با رد ادعا که پرداخت وجه برای اخذ شناسه کالا برای لوازم یدکی خودرو الزامی است، اظهار داشت: صدور شناسه کالا بر اساس ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام می شود و طبق این ماده قانونی، دریافت هرگونه وجه برای صدور و دریافت شناسه کالا ممنوع است. وی ادامه داد: مبلغی که بعضی از تولید کنندگان لوازم یدکی از جمله تولید کنندگان لت ترمز پرداخت کردند، به دریافت ایران کد (جی. اس. ۸) بین المللی مربوط می شود که مرکز صادر کننده این کد نیز وابسته به بخش خصوصی است؛ اگر کسی بخواهد بار کد دریافت کند باید به مرکز کد گذاری کالا مراجعه کرده و این موضوع اساساً ارتباطی به فرآیند دریافت شناسه کالا از طریق سامانه جامع تجارت ندارد.

اخبار

فروش فوق العاده

۷محصول سایپا از دیروز

به گزارش سایپا، فروش فوق العاده ۷محصول گروه خودرو سازی سایپا از دیروز سه شنبه، ۲۰ آبان ماه آغاز می شود و متقاضیان برای ثبت نام تا سه روز فرصت دارند به سایت اینترنتی فروش محصولات این گروه خودرو سازی مراجعه کنند. در راستای ایجاد امکان فرصت برابر ثبت نام برای همه متقاضیان خرید خودرو، ایجاد ساز و کار شناسایی و عرضه خودرو به مصرف کنندگان واقعی، فروش فوق العاده ۷محصول سایپا شامل تیبا صندوقدار، تیبا ۲، سایپا ۱۵۱، چهار مدل نیسان تک سوز و دو گانه سوز از امروز آغاز می شود. متقاضیان خرید این محصولات می توانند از ۲۰ تا ۲۳ آبان ماه به صورت شبانه روزی برای ثبت نام خودروهای مورد نظر خود به سایت فروش اینترنتی محصولات سایپا به آدرس https://saipa.com مراجعه کنند.

تخصیص بیش از نیمی از کالاهای اساسی در ۴۰ روز گذشته

رئیس کل گمرک ایران گفت: در راستای اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، در ۲۷ روز گذشته بیش از نیمی از کالاهای اساسی از گمرکات کشور ترخیص شده است. به گزارش ایسنا، مهدی میراشرفی رئیس تشریح ضوابط و چگونگی تخصیص کالاهای اساسی و اقلام مرتبط با تولید، اظهار کرد: در پی افزایش موجودی کالا در گمرکات و بنادر کشور از چهار ماه قبل به این سو و تصمیمات گرفته شده در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و همچنین مصوبه سفر معاون اول رئیس جمهور به استان هرمزگان، از یازدهم مهر ماه سال جاری تا هجدهم آبان ماه، دو میلیون و ۲۸۲ هزار تن از مجموع چهار میلیون تن کالای اساسی، ترخیص شده است که یک میلیون و ۴۵۰ هزار تن آن را نهاده های دامی تشکیل می دهد. وی افزود: در بحث سایر کالاهای اساسی، ۱۲۲ هزار تن روغن، ۳۱۱ هزار تن دانه های روغنی، ۹۶ هزار تن برنج، ۴۰۰ تن گوشت، ۹۰۰۰ تن لاستیک وسایل نقلیه سنگین و ۱۶۵ تن درو ترخیص شده است.

بهره برداری از خط تولید گیربکس شش سرعته بی هزودی

به گزارش ایران خودرو، فرهاد قمی در دیدار با مدیر عامل بانک آینده، با اشاره به فعالیت های مختلف تحقیق، توسعه و نوآوری در محصولات ایران خودرو گفت: دستاوردهای ارزشمندی در حوزه ساخت داخل کسب کرده و موفق شده ایم تهدیدات ناشی از تحریم را به فرصت تبدیل کرده و با تکیه بر توان متخصصان کشور، شرایط ایجاد شده را به نفع صنعت کشور هدایت کنیم. وی با بیان این که به زودی اتفاقات مبارکی در ایران خودرو روی خواهد داد که ذی نفعان مجموعه آن را بهر مند خواهند شد، اظهار داشت: برای بهبود عملکرد قوای محرکه و کاهش مصرف سوخت خودروها مطابق با منویات مقام معظم رهبری، اقدامات موثری انجام داده ایم. قمی از بهره برداری از خط تولید گیربکس شش سرعته در آینده نزدیک خبر داد و گفت: تا آن پلاس نخستین محصولی خواهد بود که به این گیربکس مجهز خواهد شد. وی تصریح کرد: طراحی موتور سه سیلندر و از تقای موتور تی، ی ۵ و نیز در راستای کاهش مصرف سوخت در دستور کار قرار دارد. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که در برنامه های توسعه ای، هیچ مشاوره ای از کشورهای خارجی نگرفته ایم، گفت: هر چند موضوع تحریم و فشارهای حاصل از آن اتفاق خوشایندی نیست، اما دستاوردهایی که در این دوران کسب کرده ایم قابل توجه است.

فولادسازان بزرگ ۱۳.۱ میلیون تن

شمس تولید کردند

هفت ماهه شماری شرکت های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی ۱۳ میلیون و ۱۶۴ هزار و ۵۱۷ تن شمش فولادی تولید کردند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رندهشت درصدی تحقق یافت. به گزارش ایرنا، بر پایه جدول آماری عملکرد شرکتهای فولادساز، که فولاد خوزستان، ذوب آهن، فولاد الیازی، مید کو، گروه ملی صنعتی فولاد، فولاد کاوه جنوب، فولاد خراسان، چادرملو، فولاد ارفع، بناب و جهان فولاد، در مهرماه امسال در مجموع یک میلیون و ۹۲۱ هزار و ۶۱۶ تن شمش فولاد توسط این شرکت ها تولید شد که در مقایسه با ماه مشابه پارسال ۱۲ درصد افزایش بازدهی دارد. بررسی عملکرد واحد های فولادی یاد شده گویای آن است که در هفت ماهه امسال بیشترین رشد عملکرد مربوط به فولاد بر دسیر با ۱۴۵ درصد بود و در مهرماه نیز بالاترین بازدهی مربوط به گروه ملی صنعتی فولاد با افزایش ۲۷۲ درصدی نسبت به ماه مشابه پارسال رقم خورد.



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: حمایت از بومی سازی و ساخت داخل