معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: صدور مجوزهای جدید برای طرح‌های توسعه‌ای صنعت پتروشیمی در مسیر توسعه خود فقط با در نظر گرفتن سه الزام توسعه متوازن، هوشمند و پایدار انجام می‌شود. به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، بهزاد محمدی در آئین تکریم و معارفه مدیر سرمایه گذاری و رئیس کل امور بین‌الملل شرکت ملی صنایع پتروشیمی که با حضور اعضای هیئت مدیره این شرکت و نیز تعدادی از مدیران ارشد برگزار شد، گفت: قطار توسعه صنعت پتروشیمی ایران با شتاب در حال حرکت است و افزون بر بهره‌برداری از چند طرح پتروشیمی تا پایان سال، روند راه‌اندازی طرح‌ها در سال‌های آینده تداوم می‌یابد.

خبر ویژه

سه الزام برای صدور مجوز طرح های توسعه ای

اخبار

سرقت نفت خام در ونزوئلا برای تولید بنزین!

مردم ونزوئلا به‌دلیل نیاز مبرم به سوخت برای تولید غیرقانونی بنزین از شرکت دولتی نفت ونزوئلا نفت خام سرقت می کنند. رویترز نوشت: به گفته دو تن از کارکنان شرکت دولتی نفت ونزوئلا (پدوسا) و شماری از شاهدان عینی، ونزوئلایی‌ها که ماه‌هاست با کمبود سوخت روبه‌رو هستند، به سرقت نفت از میدان‌های نفتی غیرفعال پدوسا و تولید غیرقانونی بنزین در خانه‌های خود روی آوردند. نفت خام سرقت شده که مقدارش در مقایسه با تولید پدوسا اندک است، نشان‌دهنده عمق وخامت شرایط سوخت در این کشور تولیدکننده نفت سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) است. صنعت پالایش نفت ونزوئلا که ظرفیت پالایشی آن زمانی یک میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز بوده، از هم فروپاشیده و دچار ضعف امنیتی و عملیات تعمیر و نگهداری تأسیسات نفتی و پالایشی شده است و با سقوط ارزش دستمزدهای دریافتی کارکنان، پدوسا حتی قادر به حفظ حقوق کارکنان ماهر خود نیست. پدوسا امسال بیش از پیش تضعیف شده است.

بازار نفت افزایش تولید لیبی را جذب کرد

تاجران نفت می گویند نشانه‌های اولیه حاکی از آن است که بازار توانسته تولید نفت لیبی را بدون ایجاد یک شوک بزرگ جذب کند. به نقل از میدل ایست مانیتور، تاجران بازار نفت عقیده دارند بازار جهانی رشد ناگهانی تولید نفت لیبی را برخلاف انتظار آژانس‌ها و متخصصان انرژی جذب کرده است. لیبی طی دو ماه گذشته پس از اعلام آتش بس در این کشور به سرعت تولید نفت خود را افزایش داده و حالا بیش از یک میلیون بشکه در روز تولید دارد.

توسط یک شرکت دانش بنیان صورت گرفت؛

ساخت ابزارهای تعمیر و نگهداری چاه‌های نفت کشور

گروه انرژی: یک شرکت دانش بنیان مستقر در مرکز رشد دانشگاه صنعتی شریف با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی موفق به تولید توپک متورم شونده به عنوان ابزاری برای تعمیر چاه‌های نفتی و ابزار رانش درون چاهی با ظرفیت سالانه بالغ بر هزار دستگاه شده است. به گزارش اسکناس، جمال ارغوانی هادی، مدیر عامل این شرکت زمینه فعالیت این شرکت را تولید ابزارهای درون چاهی صنعت نفت و گاز دانست و گفت: چاه نفت، یک کارخانه زنده با تولید روزانه است که در طول عمر خود دچار مشکلاتی نیز می‌شود و به تعمیر و بهبود نیاز دارد، بر این اساس ما ابزارهایی برای تعمیر و بهبود عملکرد چاه نفت تولید می کنیم. این تکنولوژی در گذشته در اختیار کشورهای پیشرفته بود که به دلیل تحریم امکان واردات آن وجود نداشت. در نتیجه نیاز به این محصولات ما را بر آن داشت تا به دانش فنی تولید دست پیدا کنیم و در حال حاضر محصولات ما بیش از یک سال است که در صنعت نفت استفاده می شود. وی پکرهای متورم شونده قابل نصب و برداشت را از محصولات این شرکت عنوان کرد و یادآور شد: این محصول در فرایندهای مربوط به تعمیر، نگهداری و تحریک چاه‌های نفت و گاز مورد استفاده قرار می گیرند. این ابزارها امکان انجام عملیات‌هایی مانند تحریک چاه، اسیدزنی، تعمیرات سرچاهی و بسیاری از عملیات‌های دیگر را بدون خارج کردن رشته تولیدی میسر می کنند. این نوع از پکرها از درون لوله مغزی

عبور داده می‌شوند و پس از رسیدن به عمق مورد نظر، متورم شده و عملیات آب‌بندی لوله جداری چاه‌های نفت و گاز را انجام می‌دهند. ارغوانی ادامه داد: توپک قطعه‌ای است که تقریبا در پایین‌ترین قسمت لوله‌های مغزی یک رشته تکمیل چاه جای می گیرد. پس از نصب شدن بر روی لوله جداری یا آستری چاه، به دلیل داشتن لاستیک مخصوص آب‌بندی، تا قطر ۳ برابر قطر اولیه ابزار را در اختیار کاربر قرار می‌دهد. یک توپک در یک رشته جداری به عنوان یک عایق و مسدودکننده عمل می کند. توپک یک درز گیری مطمئن و کامل بین بالا و زیر نقطه‌ای که نصب می‌شود، ایجاد می کند. پکر متورم شونده پس از اتمام عملیات مورد نظر، تا رسیدن به سایز اولیه فروکش می کند و از چاه خارج می‌شود. وی در مورد ظرفیت تولید این محصول نیز خاطرنشان کرد: ظرفیت تولید ما خیلی بیشتر از نیاز کشور است. نیاز کشور به این محصول در سال بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه است، اما ظرفیت تولید ما بیش از هزار دستگاه است که در اختیار شرکت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب، شرکت فلات قاره و شرکت OIEC قرار گرفته است. در زمینه صادرات این محصول نیز تاکنون نیاز داخل را تامین کردیم و تقاضاهایی از شرکت‌های خارجی داریم که در فرآیند مذاکره است. مدیر عامل این شرکت با اشاره به ویژگی‌ها و مزایای پکرهای متورم شونده قابل نصب، گفت: امکان انجام عملیات بدون نیاز به خارج کردن رشته تولیدی، امکان فرستادن ابزار به درون چاه به کمک لوله مغزی سیار و کابل، المان آب‌بندی با عملکرد سطح بالا حتی در تورم سه برابر نسبت به سایز اولیه، متعادل سازی فشار پیش از فروکش به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به پکر، امکان استفاده در چاه‌های عمودی، افقی و مایل، ساخته شده در سایزهای ۲/۱۲۵، ۲/۵، ۲/۷۵ و ۳ اینچ بخشی از ویژگی‌ها و مزایای این محصول است. وی در مورد تسهیلات دریافتی این شرکت از صندوق نوآوری و شکوفایی نیز گفت: با وجود تحریم‌های بین‌المللی به ویژه برای صنعت نفت، گاز و پتروشیمی کشور، داخلی سازی و بومی سازی قطعات و تجهیزات این صنعت یکی از اولویت‌های وزارت نفت است. بر اساس اعلام روابط عمومی صندوق نوآوری و شکوفایی، ارغوانی بر مزیت‌های رقابتی محصولات این شرکت در مقایسه با نمونه‌های خارجی تاکید کرد و گفت: محصولات ما دو مزیت اصلی دارد؛ اول اینکه کیفیت محصول بهتر است، زیرا شرکت‌های خارجی با وجود محدودیت‌های مالکیت فکری و پتنت نمی‌توانند محصول بهینه تولید کنند، اما ما چون این محدودیت‌ها را نداریم، می‌توانیم محصول بهتری تولید کنیم. از طرف دیگر برای ابزارهای وارداتی با خدمات پس از فروش و نحوه استفاده از آن در سر چاه مشکل داریم، اما خدمات پس از فروش محصولات ما بیشتر و در دسترس‌تر است؛ همچنین محصولی بر اساس نیازهای هر چاه و بهینه‌سازی شده تولید می کنیم.

اخبار

تهرانی ها مراقب سیلاب رودخانه ها باشید

سرپرست شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: پیش بینی‌های هواشناسی و بروز بارش‌های قابل توجه بیانگر این است که رودخانه‌های تهران مستعد بروز سیلاب هستند لذا مردم باید به این موضوع توجه داشته باشند. یوسف رضا پور در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه طبق پیش بینی های صورت گرفته بارش‌های تهران تا دوشنبه ادامه دارد اظهار کرد: مردم در این ایام از اتراق کنار رودخانه‌های اصلی تهران از جمله رودخانه کن، کرج و جاجرود خودداری کنند. وی تصریح کرد: طی روزهای آینده احتمال بارش تا ۴۵ میلی متر در تهران وجود دارد و این حجم از بارش پیش بینی شده، احتمال بروز سیلاب را در رودخانه‌های تهران بسیار افزایش می‌دهد و بی توجهی به هشدارهای داده شده، خطرات و خسارات جانی و مالی جبران ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. سرپرست شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به سازه‌های غیر مجاز ساخته شده در بستر رودخانه ها، گفت: این سازه ها نیز در معرض سیلاب هستند و باید طبق برنامه ریزی‌های انجام شده تخریب شوند.

افزایش ۲۵ برابری ظرفیت نیروی بادی فراساحلی اروپا در آینده

اتحادیه اروپا با رونمایی طرحهای جدید، قصد دارد ظرفیت بادی فراساحلی خود را تا سال ۲۰۵۰ از ۱۲ به ۳۰۰ گیگاوات افزایش دهد. به گزارش ایسنا، در استراتژی انرژی تجدیدپذیر فراساحلی کمیسیون اروپا که بازوی اجرایی اتحادیه اروپاست، همچنین ۴۰ گیگاوات انرژی اقیانوسی نظیر نیروی جزر و مد و موج در همین مدت مشابه هدف گذاری شده است. طبق این طرح، در کوتاه مدت ظرفیت بادی فراساحلی تا سال ۲۰۳۰ حداقل باید به ۶۰ گیگاوات برسد. برای انرژی اقیانوسی، هدف گذاری تا آن زمان حداقل یک گیگاوات است. ظرفیت انرژی اقیانوسی در حال حاضر به ۱۳ مگاوات بالغ می شود. هزینه طرح جدید قابل توجه خواهد بود. این کمیسیون برآورد کرده که حداقل ۸۰۰ میلیارد یورو سرمایه گذاری از هم اکنون تا اواسط قرن برای رسیدن به این اهداف لازم خواهد بود.

زیربنایی

اخبار

مسافرت با قطار ۷۰ درصد کاهش یافت

آمار نشان می دهد در ۷ ماهه نخست امسال حدود ۵ میلیون نفر با قطار مسافرت کرده اند که در مقایسه با مدت مشابه سال های ۹۸ و ۹۷ به ترتیب کاهش ۶۷.۵ و ۷۰.۸ درصدی داشته است. به گزارش مهر، آمار منتشر شده از سوی انجمن صنفی شرکت‌های ریلی نشان می دهد در ۷ ماهه نخست امسال حدود ۵ میلیون نفر (۴ میلیون و ۹۵۶ هزار نفر) با استفاده از حمل ونقل ریلی جابه جا شده اند. به دلیل شرایط کرونایی و توقف سفرها در ایام نوروز امسال و همچنین آغاز سفرهای ریلی با ۵۰ درصد ظرفیت قطارها از خرداد ماه (با مصوبه ستاد ملی کرونا)، تعداد سفرهای ریلی در ۷ ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال های گذشته با افت شدیدی مواجه شده است. آمار منتشر شده از سوی شرکت راه آهن نشان می دهد در ۷ ماهه نخست سال گذشته، حدود ۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر (۱۵ میلیون و ۲۹۱ هزار نفر) با قطار سفر کرده بودند که این رقم در مدت مشابه امسال ۶۷.۵ درصد کاهش داشته است. تعداد مسافران ریلی در ۷ ماهه نخست سال ۹۷ نیز حدود ۱۷ میلیون نفر (۱۶ میلیون و ۹۸۷ هزار نفر) بود که بر این اساس، تعداد مسافران ریلی هفت ماهه امسال نسبت به هفت ماهه ۹۷ کاهش ۷۰.۸ درصدی را نشان می دهد.

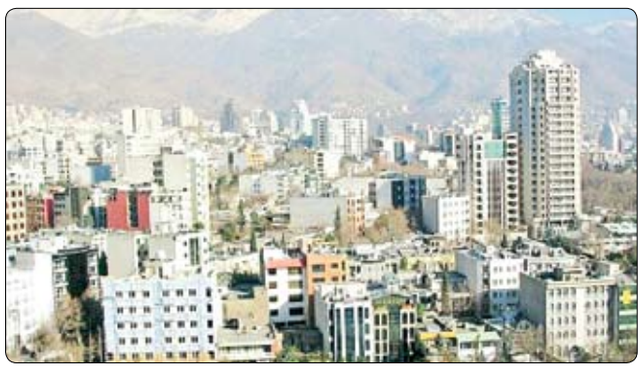
خواستار لغو ابلاغ پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در هواپیماها هستیم

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: با توجه به ممنوعیت ورود مسافران کرونایی، درخواست لغو ابلاغ استفاده از ظرفیت ۶۰ درصدی ناوگان هوایی را ارائه داده‌ایم. مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه تمامی ایرلاین‌ها موظف به رعایت افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت هواپیماها هستند، گفت: هیچ ایرلاینی حق ندارد بیش از ۱۰ درصد نرخ بلیت‌های خود را افزایش دهد و در صورت مشاهده این تخلف با آنها برخورد می‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی همچنین درباره پرداخت تسهیلات کرونایی به شرکت‌های حمل‌ونقل هوایی هم گفت: برخی از شرکت‌های هواپیمایی این تسهیلات را دریافت کرده‌اند و برخی هم هنوز به دلیل مشکل سند و فرایند بانکی این تسهیلات را دریافت نکرده‌اند.

اسکناس گزارش می دهد؛ عاقبت طرح مجلس برای تولید و تامین مسکن به کجا رسید؟

اصرار به اجرای سیاست‌های منسوخ در حوزه مسکن

گروه زیربنایی: در شرایطی که نمایندگان مردم طرح ۲ فوریتی جهش تولید و تامین مسکن را برای بررسی به کمیسیون عمران ارجاع داده و مهلت ۱ هفته‌ای برای این کار تعیین کردند، با گذشت ۶۰ روز از مهلت، این طرح به صحن مجلس ارجاع نشده است. به گزارش اسکناس، بررسی ها نشان می دهد فشارهای زیادی در مقابل طرح جهش تولید مسکن وجود دارد. از سویی دولت مخالف این طرح است و با توجه به اینکه دولت روحانی به اذعان آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی اعتقادی به ساخت مسکن ندارد، از مخالفان جدی دولت است. اما بانک مرکزی و بانکها نیز از مخالفان سرسخت این طرح هستند و گویا فشارهای این بانکها است که هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی را وادار کرده است تا بر خلاف سوگند خود در تخلفی آشکار، از بررسی این طرح در صحن مجلس جلوگیری کنند. این طرح بانکها را ملزم کرده است تا ۲۵ درصد تسهیلات خود را به بخش مسکن بدهند، ولی بانکها به بهانه های مختلف از آن استنکاف می کنند. اولا چون تسهیلات مسکن بلندمدت و حداقل ده ساله است، بانکها علاقه ای به خانه دار شدن مردم ندارند و اعطای تسهیلاتی با سودهای بالاتر و مدت زمان بازگشت کوتاه تر را به نفع خود می دانند. از سویی بخشی از مافیای افزایش سرسام آور قیمت مسکن در کشور، به علت ورود بانکها به ساخت مسکن های لوکس و گران و سوداگری و کسب سودهای نجومی از این حوزه است و اکثر این بانکها با اینکه از بنگاه داری منع شده‌اند، هلدینگ راه و ساختمان دارند و ساخت مسکن ارزان برای مردم و کاهش قیمت آن به هیچ نحو، به سود بانکها نیست. انتخابات مجلس دوازدهم در ۲ اسفندماه سال ۹۸ برگزار شد، پس از مشخص شدن اسامی منتخبان ملت، بسیاری از نمایندگان بیان کردند، فعالیت‌ها برای تحقیق پیرامون اولویت‌های قانون گذاری با هدف بهبود معیشت آغاز شده است تا به محض آغاز به کار مجلس جدید در



تاریخ ۸ خردادماه سال ۹۹ بی درنگ به حل مشکلات بپردازیم. در ابتدای آغاز به کار مجلس مشخص شد، هر کمیسیون تخصصی اهداف و اولویت‌هایی در زمینه بهبود معیشت مردم در نظر گرفته و در حال فعالیت پیرامون آن‌هاست. در همین راستا، کمیسیون عمران مجلس با در نظر داشتن این نکته که شرایط نامطلوب بازار مسکن تاثیر مستقیمی بر معیشت مردم داشته است، اقدام به تدوین قوانینی با هدف بهبود شرایط تامین سرپناه مردم کرد. در این ارتباط با توجه به رکود ۷ ساله موجود در حوزه ساخت و ساز، کاهش چشمگیر تولید و به دنبال آن عرضه واحدهای مسکونی یکی از اصلی‌ترین دلایل افزایش نجومی قیمت مسکن به حساب می‌آید. علاوه بر این با توجه به نقش ساخت و ساز مسکن در حوزه اقتصاد کلان، کاهش آمار ساخت و ساز زمینه بیکاری و غیر فعال شدن بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی وابسته به بخش مسکن شده بود. تقاضای انباشت شکل گرفته در بازار مسکن کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی را بر آن داشت که پس از بررسی‌های انجام شده در این زمینه طرحی با عنوان جهش تولید و تامین مسکن را در تاریخ ۲ مهرماه سال جاری به صحن مجلس بفرستد. در قالب این طرح مقرر شد، دولت سالانه مکلف به ساخت ۱ میلیون واحد مسکونی شود تا تقاضای انباشت موجود در این بازار پاسخ داده شود، همچنین منابع مالی لازم برای ساخت این تعداد واحد مسکونی از محل صندوق شکل گرفته برای ساخت و ساز مسکن و اختصاص ۲۵ درصد از منابع داخلی بانک‌ها در قالب هدایت تسهیلات بانکی تامین شود. در همین راستا، محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس ضمن تشریح اهمیت توجه به ساخت و ساز مسکن در شرایط کنونی جامعه، گفت: «مسکن به عنوان لکوموتیو اقتصاد کشور است و اگر می خواهیم مشکلات اقتصادی کشور حل و فصل شود باید به بحث مسکن توجه ویژه داشته باشیم.» پس از مطرح شدن عزم مجلس به منظور سامان دادن به بازار مسکن، دولت ضمن تعیین وزیر امور اقتصادی و دارایی به عنوان نماینده دولت برای پیگیری طرح، در قالب ارسال نامه‌ای اعلام مخالفت خود را با این طرح اعلام کرد. در همین ارتباط مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در بیان این نکته که نماینده دولت در تمامی مراحل بررسی طرح جهش تولید و تامین مسکن حضور داشته و هیچ نظر مخالفی را ارائه نداده است، گفت: «مخالفت هیأت دولت با طرح مذکور در حالی اعلام شده که مسئولان وزارت راه و شهرسازی در تمام نشست‌های کمیسیون عمران حضور داشته اند، از طرفی در نشست امروز مسئولان وزارت اقتصاد در صحن مجلس با کلیات طرح مذکور مخالفت کرده‌اند، حال این سوال پیش می آید که چرا مسئولان وزارت راه حضور نداشتند؟ ما احساس می کنیم که به دلیل نفوذ وزارت امور اقتصادی و دارایی بر حوزه بانک‌ها، این وزارتخانه علاقه مند نیست که بانک مسکن به زیر نظر وزارت راه و شهرسازی برود. با توجه به ۲ فوریتی بودن طرح جهش تولید و تامین مسکن و همچنین تعیین ضرب الاجل ۱ هفته‌ای نمایندگان، هیئت رئیسه مجلس تصمیم گرفت، ۵۳ روز پس از ارجاع طرح از صحن مجلس به کمیسیون عمران، این طرح را در صحن مجلس به بحث بگذارد. این در حالیست که با وجود قرار گرفتن طرح جهش تولید و تامین مسکن در دستور کار، به طور ویژه‌ای این طرح از دستور کار مجلس خارج شد تا انتظار برای مطرح شدن طرح ۲ فوریتی جهش تولید و تامین مسکن تا امروز به ۶۰ روزه شود. در همین راستا، علی زمانی، پژوهشگر مسکن با اشاره به تخلف آشکار هیئت رئیسه مجلس به منظور بررسی طرح ۲ فوریتی جهش تولید و تامین مسکن، گفت: «شنیده ها حاکی از آن است که با اینکه بررسی طرح در کمیسیون به پایان رسیده است، اما هنوز با گذشت دو ماه از سد هیئت رئیسه مجلس نگذشته است.» این پژوهشگر مسکن، در بیان فشارهای زیاد موجود در مقابل این طرح گفت: «گویا فشارهای دولت و سایر عوامل منجر شده تا هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی را وادار شود، بر خلاف سوگند خود در تخلفی آشکار، از بررسی این طرح در صحن مجلس جلوگیری کنند.» با وجود مهلت ۱ هفته‌ای نمایندگان مردم برای مطرح شدن دوباره طرح جهش تولید و تامین مسکن در صحن مجلس، تاکنون ۶۰ روز از این مهلت می گذرد و مشخص نیست علت تاخیر هیئت رئیسه مجلس برای به بحث گذاشتن دوباره طرح جهش تولید مسکن چیست؟ با این حساب غول سرکش قیمت مسکن بی محابا به رشد خود ادامه می‌دهد و معیشت مردم را به شکل قابل توجهی تهدید می کند.

اخبار

۵۵۰ میلیارد تومان پروژه روبنایی در پردیس افتتاح می‌شود

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس با بیان اینکه تا امروز بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان به نرخ روز در شهر جدید پردیس صرف پروژه‌های روبنایی شده، گفت: ۵۵۰ میلیارد تومان پروژه روبنایی به‌زودی با حضور وزیر راه و شهرسازی در پردیس افتتاح می‌شود. مهدی هدایت در گفت‌وگو با ایرنا افزود: قرار است این پروژه‌های روبنایی به ارزش بیش از ۵۵۰ میلیارد تومان به‌زودی افتتاح شود که در آرامش و امنیت زندگی مردم در این پردیس بسیار تاثیرگذار است. وی گفت: عملیات اجرایی تصفیه‌خانه شماره ۲ پردیس، از جمله این پروژه‌هاست که ارزش مالی آن افزون بر ۴۰۰ میلیارد تومان است .

قیمت اوراق تسهیلات مسکن به کانال ۷۰ هزار تومان بازگشت

قیمت اوراق تسهیلات مسکن در معاملات امروز فرابورس با اندکی کاهش، از کانال ۸۰ هزار تومان به کانال ۷۰ هزار تومان بازگشت. به گزارش مهر، قیمت هر برگ از اوراق حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن که در فرابورس با نماد معاملاتی «تسه» عرضه می‌شود، در معاملات امروز یکشنبه ۲ آذر با بازگشت به کانال ۷۰ هزار تومانی، در بازه قیمت ۷۶ تا ۷۹ هزار تومان معامله شد. به عنوان مثال قیمت هر برگه تسه ۹۹۰۷ (اوراق تسهیلات مسکن صادره در مهر ۹۹) با کاهش ۱.۶ درصدی نسبت به نرخ دیروز، ۷۹ هزار و ۶۵۵ تومان به فروش رفت. روز گذشته قیمت این نماد، ۸۰ هزار و ۹۷۴ تومان بود. از این نماد ۲۲ هزار و ۴۳۱ برگه به عنوان پُر تقاضاترین اوراق تسهیلات و به ارزش ۱۴۳ میلیارد تومان در معاملات امروز دست به دست شد. قیمت سایر نمادهای زیرمجموعه تسه به ترتیب تعداد برگه‌های به فروش رسیده به این شرح است: تسه ۹۹۰۶ (اوراق مسکن شهریور امسال): ۸۰ هزار و ۴۸۳ تومان با فروش ۷ هزار و ۷۰۴ برگه تسه ۹۷۰۹ (اوراق مسکن آذر ۹۷): ۷۵ هزار و ۸۴۵ تومان به با فروش ۵ هزار و ۵۱۸ برگه تسه ۹۹۰۲ (اوراق مسکن اردیبهشت امسال): ۷۹ هزار و ۱۵۳ تومان با تعداد ۴ هزار و ۸۷۹ برگه تسه ۹۸۱۰ (اوراق تسهیلات دی پارسال): ۷۸ هزار و ۴۹۲ تومان با تعداد ۴ هزار و ۱۱۷ برگه