اخبار

امیدواری به کاهش قیمت‌ها با ساماندهی عرضه زنجیره فولاد

براساس تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، «شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد» جهت اجرا ابلاغ شد، این شیوه‌نامه در واقع گامی در مسیر تنظیم و ساماندهی بازار فولاد محسوب می‌شود که هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده چشم امید به آن بسته‌اند. به گزارش ایرنا ایران امروز در بین ۱۰ فولادساز شاخص جهان جای گرفته و برای امسال دستیابی به ۳۰ میلیون تن فولاد پیش‌بینی شده که بیش از ۵۰ درصد آن مصرف داخلی است و بقیه باید در بازارهای هدف صادراتی عرضه شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که شرایط نامتعادل در عرضه داخلی از دهه سوم فروردین امسال کلید خورد و تابستان به حالت جهشی رسید و رشد قیمت‌ها واکنش‌های مصرف‌کنندگان پایین‌دستی و نهایی را نیز به دنبال داشت. شرایط نامتوازن تولید و عرضه فولاد موجب شد که وزارت صنعت، معدن و تجارت از اتاق ایران درخواست تهیه گزارشی در ارتباط با زنجیره بازار آهن و فولاد را داشته باشد. اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران، تیرماه گزارشی را در این ارتباط با بهره‌گیری از انجمن‌های تخصصی فعال در زنجیره آهن و فولاد و توان کارشناسی کمیسیون‌های تخصصی و با محوریت کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران تهیه و منتشر کرد.

تراز تجاری کشور در آبان ماه مثبت شد

کارنامه تجاری کشور در ماه آبان، با سبقت گرفتن صادرات، تراز تجاری مثبت ۱۱۸ میلیون دلاری را نشان می دهد. به گزارش ایلنا، سید روح اله لطیفی سخنگوی گمرک اظهارداشت: کارنامه تجارت خارجی کشورمان در آبان ماه ۶میلیارد و ۳۰۲ میلیون دلار بوده است که سهم صادرات در این ماه، سه میلیارد و ۲۱۰میلیون دلار و واردات نیز سه میلیارد و ۹۲ میلیون دلار بوده است که با سبقت گرفتن صادرات از واردات، تراز تجاری ماه آبان مثبت ۱۱۸میلیون دلار شده است. وی افزود: در آبان ماه صادرات کشور از لحاظ وزنی ده میلیون و ۲۴۸هزار تن و واردات دو میلیون و ۵۴۹هزار تن بوده است که وزن صادراتی کشور در این ماه چهار برابر واردات است. سخنگوی گمرک در خصوص کشورهای صادراتی گفت: کشورمان درهشت ماه نخست سال ۱۹۰میلیون و ۳۴۸هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۳۵۳ میلیون دلار کالا به عراق صادر کرده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۴،۸درصد رشد داشته است، میزان صادرات هشت ماهه به عراق ۲۵،۵درصد وزن کل صادرات و ۲۵ درصد ارزش کل صادرات کشور را در بر می گیرد، صادرات کشور به عراق در آبان ماه ۴۹۸ میلیون دلار بوده است. که در میزان و ارزش صادراتی هشت ماهه در رتبه نخست کشورهای خریدار کالای ایرانی است اما در ماه آبان رتبه دوم را دارا است. وی افزود: کشور چین نیز ۱۸ میلیون و ۱۹۰ هزار تن کالا از ایران به ارزش پنج میلیارد و ۳۵۱ میلیون دلار وارد کرده که ۲۴درصد وزن و ۲۵درصد ارزش صادراتی ایران را به خود اختصاص داده است، این کشور در آبان ماه با خرید ۹۱۲میلیون دلار کالای ایرانی، رتبه دوم هشت ماهه و رتبه نخست آبان ماه را در مقاصد صادراتی به دست آورده است.

تداوم داخلی‌سازی در صنعت خودرو نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتر است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: این روزها داخلی سازی‌ها در صنایع خودرو و قطعه سازی برخلاف ابتدای راه که کار سریع و خوب پیش می‌رفت، سخت‌تر شده و تداوم روند عمق ساخت داخل نیازمند سرمایه گذاری بیشتر است. «آرش محبی‌نژاد» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: چنانچه بسته مشوق ساخت داخل که به وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان پیشنهاد شده، مصوب و قراردادهای قوی بین خودروسازان و قطعه‌سازان امضا شود، می‌توان امید داشت که داخلی سازی‌ها با قدرت و قوت تداوم یابد. وی به سال‌های گذشته و قراردادهای پسابرجامی اشاره کرد که هرچند قطعه‌سازان سرمایه گذاری‌های زیادی برای داخلی‌سازی انجام داده بودند، اما در نهایت این سرمایه گذاری‌ها معطل ماند. به گفته محبی‌نژاد، وقتی شرایط سیاسی و اقتصادی خوب می‌شود مسوولان باید مانع تسهیل شرایط برای واردات شوند، زیرا در غیر این صورت نهضت ساخت داخل با شکست مواجه می‌شود.

ادارات امور مالیاتی در مناطق قرمز یک هفته تعطیل شدند

بر اساس ابلاغیه رئیس سازمان امور مالیاتی، ادارات کل این سازمان در مناطق با وضعیت قرمز کرونایی یک هفته تعطیل شدند. امید علی پارسا در بخشنامه ای به واحدهای ستادی و ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور اعلام کرد، بر اساس مصوبات ستاد کرونا ادارات امور مالیاتی که در شهرهای با وضعیت قرمز کرونایی قرار دارند تا پایان هفته جاری تعطیل خواهند بود. همچنین اداراتی که وضعیت کرونا در آنها زرد یا نارنجی مباشد تابع دستورات و تصمیمات ستاد کرونایی استانی میباشند.

خبر ویژه



قرار گرفتن تجارت خارجی ایران در تراز جهانی

رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران و معاون وزیر صمت شفاف سازی تجارت خارجی و جلوگیری از فساد را از مزایای سامانه جامع تجارت دانست و گفت: این سامانه، کشورمان را در استانداردهای نظام بین المللی تجارت قرار خواهد داد. به گزارش شاتا، حمید زادبوم با بیان این مطلب افزود: با توجه به اینکه با استفاده از سامانه جامع تجارت ایران، دخالت افراد و سلایق اشخاص از تجارت خارجی کم کم حذف می گردد، تجارت خارجی کشورمان در تراز جهانی قرار می‌گیرد. وی افزایش سرعت عمل در تجارت خارجی را از دیگر مزایای سامانه جامع تجارت دانست و تصریح کرد: با سامانه جامع تجارت، در شاخص های مرتبط با زمان در تجارت جهانی رتبه کشورمان بهبود و ارتقا خواهد یافت.

«اسکناس» از تاثیر کاهش نرخ ارز گزارش می دهد؛

بازار خودرو در مدار کاهش قیمت



گروه صنعت و تجارت: چند روزی است که شاهد کاهش قیمت ارز در بازار هستیم و به دنبال آن قیمت بسیاری از کالاها روند نزولی دارد. یکی از این تاثیرات بر قیمت خودرو است که زمانی به شدت افزایش یافت و بسیاری از این رویه گله مند بودند.

به گزارش اسکناس، جهش‌های قیمتی در بازار خودرو از اواخر سال ۹۸ تشدید شد با این حال سال ۹۹ نیز بازار خودرو با افزایش شدید قیمتی آغاز شد که سرانجام وزارت صمت برای قیمت گذاری برای تولیدات خودروسازان داخلی تصمیمات جدیدی گرفت.

یکی از تصمیمات مهم انتخاب شورای رقابت به عنوان متولی تعیین سازو کار فروش و قیمت گذاری خودرو بود زیرا تا آن زمان مرجع قیمت گذاری خودروهای تولیدی توسط دو خودروساز ایران خودرو و سایپا نامشخص بود. شورای رقابت نیز مبنای تعیین قیمت خودروها را قیمت نهاده‌های تولیدی خودرو که براساس تورم اعلامی بانک مرکزی افزایش می‌یابد و همچنین سود متعارف حدود ۵ تا ۱۰ درصد بیان کرده است.

در سازوکار تعیین‌شده توسط شورای رقابت، خودروسازان اجازه دارند هر سه ماه یک بار با مجوز شورای رقابت براساس میزان تورم و قیمت‌های جدید نهاده‌های موردنیاز خودروسازان، قیمت‌ها را تغییر دهند.

از ابتدای امسال با اجرایی شدن روش جدید قیمت گذاری خودرو، قیمت انواع خودرو ۳ مرتبه افزایش پیدا کرده که موجب نارضایتی مردم شده است این افزایش قیمت به قیمت‌های بازار خودرو نیز دامن زده و این بازار را با مشکل مواجه کرده است.

از طرف دیگر صنعت خودرو طی سه سال گذشته به دلایلی چون تحریم‌ها، تاکید سیاست‌گذار بر قیمت دستوری و فاصله قیمتی بین کارخانه تا بازار، به جولانگاهی برای دلالان و تقاضای غیرمصرفی تبدیل شده است.

بحران کمبود نقدینگی و تامین سرمایه مورد نیاز صنعت خودرو در حالی اذهان مدیران و فعالان این بخش را به خود درگیر کرده که در سمت تقاضا معامله گران، سرمایه خود را وارد بازار خودرو کرده و در مدت زمان کوتاهی سود قابل توجهی را به جیب می‌زنند یعنی در بخش تقاضا به واسطه معاملات پرسود گردش نقدینگی زیادی در بازار خودرو شکل گرفته است.

در آبان ماه که از آن تحت عنوان ماه ریزش قیمت‌ها در ۳ بازار مهم اقتصادی یاد می‌شود قیمت بازار خودرو نیز عقب گرد کرده و در پی کاهش انتظارات تورمی و ریسک‌های غیر اقتصادی هیچ تقاضای غیر مصرفی جدیدی وارد هیچ بازاری به ویژه بازار خودرو نشده است و صف های فروش افزایش یافته‌اند.

در همین خصوص مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ضرورت کاهش قیمت خودرو در کارخانه متناسب با سقوط نرخ ارز، گفت: از آنجایی که خودروسازان دلیل افزایش قیمت خودرو در کارخانه را رشد نرخ ارز بیان کرده و مدعی بودند که از یک‌سو تولیدات آن‌ها ۳۵ درصد ارزبری دارد و از سوی دیگر بهای مواد اولیه داخلی مانند ورق فولاد و... متناسب با ارز افزایش داشته و این امر موجب رشد هزینه تولید شده است، در حال حاضر که نرخ دلار در بازار کاهش یافته باید قیمت خودرو در کارخانه نیز متناسب با آن کاهش یابد.

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس افزود: انتظار مردم مبنی بر اینکه با کاهش نرخ ارز خودروسازان باید قیمت محصولات تولیدی خود را کم کنند، به جا بوده و خودروسازان باید این انتظار را پاسخ دهند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: شورای رقابت باید به موضوع کاهش قیمت خودرو در کارخانه متناسب با سقوط نرخ ارز ورود کند چرا که با افزایش نرخ ارز این شورا به خودروسازان مجوز داد هر سه ماه یک‌بار متناسب با رشد هزینه‌های تولید، خودرو را گران کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه شورای رقابت نباید یک‌طرفه تصمیم‌گیری کند، ادامه داد: شورای رقابت باید متناسب با نوسانات نرخ ارز به موضوع گرانی یا ارزانی خودرو در کارخانه ورود کرده و تصمیم‌گیری کند و باید از تولیدکننده و مصرف‌کننده هم‌زمان حمایت کند.

اما کارشناسان اقتصادی و خودرویی نظر دیگری دارند به گونه ای که فربد زاوه کارشناس صنعت خودرو درباره افزایش قیمت محصولات خودروسازان می گوید تا زمانی که شاهد افزایش نرخ تورم در کشور هستیم و سیاست‌گذار قیمت خودروها را منوط به تورم بخشی اعلام شده از سوی بانک مرکزی می‌داند، روند دنباله دار افزایش قیمت ادامه دارد.

زاوه با بیان اینکه طبق آمار بانک مرکزی تورم بخشی خودرو در ماه حدود ۸ درصد است و خودروسازان نمی‌توانند در صورت‌های مالی خود بیش از ۷ درصد سود را اعمال کنند بنابراین خودروسازان همواره در حال تولید با ضرر هستند و این شیوه قیمت گذاری گره‌ای از مشکلات خودروسازان را حل نمی کند.

حسن کریمی‌سنجری کارشناس خودرو درباره آینده بازار خودرو می گوید سیاست گذار خودرویی در نظر دارد تا با افزایش فصلی (هر ۳ ماه یکبار) قیمت محصولات را تا جایی افزایش دهد که خودروسازان در تولید خود دچار ضرر نشوند.

به گفته وی سیاست گذار برای واقعی سازی قیمت‌ها و پایان دادن به ضرر خودروسازان باید بر شبکه تولید و تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز این صنعت نظارت داشته باشد و نرخ آنها را به ثبات برساند وگرنه همچنان با سیکل معیوب افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو به تبع آن افزایش قیمت بازار و تداوم ضرر خودروسازان روبرو خواهیم بود.

میلاد بیگی کارشناس حوزه خودرو با اشاره به اثرات نرخ دلار بر بازار خودرو، اظهار کرد: متأسفانه بازار خودرو در کشور ما عمق کافی را ندارد، به عبارتی ساده‌تر عرضه کننده و بازار مصرف زیادی وجود ندارد و همین امر باعث شده تا قیمت سازی بسیار راحت‌تر باشد.

این کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: با توجه به تعداد محدودی که از عرضه کننده‌ها وجود دارد، امکان قدرت گرفتن آن‌ها به طور چشمگیری افزایش پیدا کرده و شرایط مناسبی برای فعالیت متخلفان فراهم می‌شود.

او با اشاره به تأثیر وجود سایت‌های خرید و فروش بر انجام این کار گفت: امروزه شرایطی فراهم شده است تا هر کسی حتی بدون داشتن خودرو بتواند ایجاد آگهی کرده و بازار را تحت تأثیر قرار دهد؛ از طرفی با توجه به این که قیمت خودروها با هم در ارتباط است، اثر گذاشتن بر روی هر یک از آن‌ها می‌تواند افزایش قیمت را در کل بازار به همراه داشته باشد.

بیگی تصریح کرد: نوسانات قیمت دلار در سال ۹۷ و همراه شدن آن با افزایش قیمت خودرو، مردم را نسبت به این موضوع شرطی کرده و باعث می‌شود همه این تغییرات را بپذیرند.

سعید موتمنی رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو نیز درباره وضعیت بازار خودرو گفت: با توجه به اینکه کاهش قیمت ارز از هفته گذشته شروع شد این کاهش بر بازار آزاد خودرو تاثیر گذاشت و باعث کاهش نرخ خودرو شد.

موتمنی بیان کرد: با توجه به کاهش قیمت خودرو همچنان خرید و فروش در بازار به نقطه صفر رسیده است و معامله ای در بازار انجام نمی‌شود چرا که قیمت‌های موجود در بازار صرفا در کاغذ اعلام می‌شود و سلیقه است که البته مشتریان توان خرید خودرو با قیمت‌های موجود را ندارند و افراد منتظرند خودرو به قیمت واقعی برسد.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو افزود: بین نرخ ارز و قیمت خودرو رابطه تنگاتنگ و مستقیمی وجود دارد و نرخ آن‌ها همسو با یکدیگر تغییر می کند به گونه‌ای که با کاهش نرخ ارز قیمت خورو کاهش و با افزایش قیمت دلار، نرخ خودرو افزایش می‌یابد.

او گفت: به طور کلی بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد و با ادامه دار بودن ریزش نرخ ارز، قیمت خودرو روند نزولی خواهد داشت و امکان دار اگر نرخ دلار به کانال ۲۲ هزار تومانی و کمتر برسد قیمت پراید به زیر ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یابد.

فربد زاوه دیگر کارشناس صنعت خودرو با اشاره اثرات مستقیم نرخ ارز بر قیمت خودرو، گفت: قیمت خودرو بر پایه دلار قیمت گذاری می شود و همین عامل باعث نوسانات قیمتی این کالا با توجه به نوسانات نرخ ارز است.

این روزها با توجه به اینکه شاهد کاهش قیمت ارز هستیم، قیمت خودرو نیز روند کاهشی دارد.

به این کارشناس صنعت خودرو طی دو هفته گذشته همزمان با کاهش نرخ ارز، قیمت‌ها در بازار خودرو نیز کاهشی شد. این کاهش از ابتدای سال تاکنون بی سابقه بوده است و قیمت‌های بی‌سابقه‌ای را برای خودروهای داخلی رقم زد.

زاوه با بیان اینکه نوسانات قیمتی دو سال گذشته در بازار خودرو نشان داد که این بازار در مقابل کاهش قیمت مقاومت می کند و این مقاومت نمی‌شکند، گفت: آنچه مشخص است طی یک سال گذشته هر تغییر و تحولی در سیاست گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌هایی که در راستای ساماندهی بازار و صنعت خودرو اجرا می‌شد در ابتدا تاثیر آن در بازار قابل مشاهده بود، به عنوان نمونه همراه با رونمایی از بسته فروش خودروسازان و قرعه کشی متقاضیان خودرو، بازار متاثر از اجرای این بسته به یکباره روند نزولی را در قیمت‌ها شاهد بود.

مازیار بیگلو دبیر انجمن قطعه سازان ایران در این باره می گوید: از سال ۹۰ قانونی تصویب شد که قیمت مواد اولیه داخلی در بورس کالا، بر اساس قیمت جهانی باید باشد و به نسبت عرضه و تقاضا این قیمت قابل تغییر است.

بیگلو با بیان اینکه نرخ جهانی در دلار بانک مرکزی تاثیر گذار است، گفت: اگر یک کیلو آهن که بر اساس دلار خریداری می شود را در نظر بگیرید، نرخ این کالا در قیمت روز دلار بانک مرکزی ضرب می‌شود و بر همین اساس به مصرف کننده داخلی از جمله خودروسازان به فروش می‌رسد.

دبیر انجمن قطعه سازان با تاکید بر اینکه روش محاسبه مواد اولیه با روش فوق کاملا غیر منطقی است، گفت: مواد اولیه که از خود کشور تهیه می شود نباید با نرخ دلار به شرکت های ایرانی فروخته شود و این روش محاسبه غیر منطقی است. با این کار دلار جایگزین ریال شده است و عملا فواید خودکفایی زیر سوال می‌رود.

او با بیان اینکه قانون قیمت گذاری مواد اولیه بر اساس نرخ ارز طرفداران خاص خود را دارد، گفت: طرفداران این قانون قاچاق مواد اولیه را بهانه اصلی قیمت گذاری بر اساس نرخ جهانی می دانند. طرفدران این قانون می گویند اگر جز این روش اجرا شود، به دلیل قیمت پایین این مواد، قاچاق به مشکل بزرگی بدل می‌شود و دلالان آن را صادر و یا در بازار داخل عرضه می کنند.

بیگلو در خصوص راهکاری برای کاهش قیمت خودرو و مواد اولیه، گفت: باید سیستمی طراحی شود که اگر اثبات شود تولیدکننده واقعی است و به مواد اولیه نیاز دارد، باید بر اساس نیاز مصرف مواد اولیه کالا مورد نظر به آن‌ها به اندازه نیاز فروخته می‌شود.

به گفته دبیر انجمن قطعه سازان، در حال حاضر قیمت گذاری مواد اولیه بر اساس نرخ دلار و قیمت جهانی است.

اخبار

۱۵۷ معدن دیگر به چرخه تولید و بهره‌برداری بازگشتند

طبق آخرین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه، ۱۵۷ معدن در قالب طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجدداً وارد چرخه تولید و بهره‌برداری شده‌اند. این در حالی است که بر اساس اعلام شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به عنوان مجری این پروژه، در مدت مذکور، ۷۰۱ معدن دیگر هم شناسایی و اولویت‌بندی برای این طرح شده است. به گزارش ایسنا، بر این اساس طبق گزارش اعلام شده در آبان ماه، همچنین از ابتدای سال ۱۳۹۹ بر روی ۲۲۳ معدن کوچک مقیاس اقدامات کلینیکی انجام شده و احیا، فعال سازی و توسعه ۸۳ معدن از طریق انجام پروژه‌های زیرساخت عملیاتی شده است. شرایط برای احیا توسعه و فعال‌سازی ۱۰ معدن کوچک مقیاس هم فراهم شده است. اقدامات لازم به منظور صدور جواز تاسیس، افزایش ظرفیت و تامین مواداولیه برای ۱۲ واحد فرآوری نیز انجام شده است.

افت ۶۱ درصدی پروانه بهره برداری صنعتی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

طی نیمه اول امسال صدور پروانه بهره برداری صنعتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۱،۷ درصد افت داشت. به گزارش فارس، طی نیمه اول امسال ۶۷ پروانه بهره برداری صنعتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۱،۷ درصد افت داشته است. در ۶ ماهه اول سال ۹۸ تعداد پروانه بهره برداری صنعتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۱۷۵ فقره بوده است. طی ۶ ماهه اول امسال سرمایه پروانه های بهره برداری صادره در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۱۴ هزار و ۹۳۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به ۶ ماهه اول سال قبل ۷۰۶ درصد رشد داشته است. سرمایه پروانه های بهره برداری صادره در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نیمه اول ۹۸ معادل هزار و ۸۵۲ میلیارد تومان بوده است. همچنین در نیمه اول امسال اشتغال پروانه های بهره برداری صادره در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۳ هزار و ۱۸۳ فقره بوده که نسبت به نیمه اول سال قبل ۳۲،۶ درصد کاهش داشته است. در ۶ ماهه اول سال قبل، اشتغال پروانه های بهره برداری صادره در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۴ هزار و ۷۲۱ فقره بوده است.

رانت هزاران میلیارد تومانی در معاملات «مچینگ» فولادی

عضو هیات مدیره انجمن فولاد گفت: چرا کار باید به دست افرادی بیفتد که یک ساعت هم در یک کارخانه کار نکرده‌اند اما باید برای ۳۰ میلیون تن فولاد که بالای ۱۲ میلیارد دلار قیمت دارد، تصمیم بگیرند. به گزارش تسنیم، رضا شهرستانی عضو هیات مدیره انجمن فولاد گفت: وزارت صمت و معاونت‌های آن با سیاست‌های دستوری خود باعث شده‌اند برخی تولیدکنندگان برای فرار از تالار بورس کالا از سیستم مچینگ استفاده کنند و در آنجا به شرکت‌های خاص، محصول خود را عرضه کنند؛ متاسفانه افرادی که یک ساعت هم در یک کارخانه کار نکرده‌اند برای ۳۰ میلیون تن فولاد که بالای ۱۲ میلیارد دلار قیمت دارد، تصمیم می گیرند. وی هر گونه سیاست دستوری را رانت تلقی کرده و درباره پیامدهای رفتاری وزارت صمت هشدار می‌دهد. رضا شهرستانی، این اقدامات را مهندسی شده می‌داند چون پای رانت صدهزار میلیاردتومانی در میان است.

تمدید عوارض ۳۵۰۰ تومانی برای صادرات تخم مرغ

معاون وزیر جهاد کشاورزی در نامه‌ای به مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه تعیین عوارض جدید برای صادرات تخم مرغ در دستور کار است از تمدید عوارض ۳۵۰۰ تومانی به ازای هر کیلوگرم تخم مرغ تا زمان ابلاغ عوارض جدید خبر داد. در متن نامه امید گیلان پور به مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت آمده است: پیرو مصوبات یکصد و پنجمین کارگروه تنظیم بازار (موضوع ابلاغیه ۱۶۶۳۰۹/۶۰ مورخ ۷/۷/۱۳۹۹) عوارض صادراتی تخم مرغ خوراکی تا آبان ماه سال جاری ۳۵۰۰۰ ریال به ازای هر کیلوگرم تعیین و ابلاغ شد. با توجه به اینکه تعیین عوارض جدید در دستور کار قرار دارد، خواهشمند است دستور فرمایید تا زمان ابلاغ میزان عوارض جدید، رقم اعلامی ۳۵۰۰۰ ریال به ازای هر کیلوگرم برای تخم مرغ خوراکی به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام گردد تا مشکلی برای فرایند صادرات ایجاد نشود.

اسکناس گزارش می دهد؛

عراق در صدر فهرست بازارهای صادراتی ایران

گروه صنعت و تجارت: مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایرات از صادرات ۵ میلیارد دلاری ایران به عراق طی ۷ ماهه سال ۱۳۹۹ خبر داد و گفت: ارزش وزنی صادرات ایران به عراق طی مدت مذکور ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بوده است.

به گزارش اسکناس و به نقل از سازمان توسعه تجارت ایران، فرزاد پیلتن با بیان این مطلب اظهار داشت: در ۷ ماهه سال جاری کشور عراق با سهم ۲۷ درصدی از مجموع صادرات ایران، و بالا تر از چین در صدر اول بازارهای صادراتی ایران قرار گرفت. وی افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد در دوره مذکور پس از عراق، در فهرست مهم‌ترین بازارهای هدف جمهوری اسلامی ایران، چین با ۴.۴ میلیارد دلار و سهم ۲۴ درصدی در رتبه دوم، امارات با ۲.۲ میلیارد دلار و سهم ۱۲ درصدی در رتبه سوم، ترکیه با ۱.۵ میلیارد دلار و سهم ۸.۲ درصدی در رتبه چهارم، افغانستان با ۱.۳ میلیارد دلار و سهم ۷.۳ درصدی در رتبه پنجم اهداف صادراتی کشور قرار داشته‌اند. پیلتن گفت: مقایسهٔ روند صادرات ایران به عراق طی مدت مذکور نسبت به مدت مشابه سال گذشته، نشان دهنده رشد وزنی ۲۶ درصدی است. مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی ادامه داد: علاوه بر گاز و برق، میله‌های آهنی، گوجه فرنگی، کاشی و سرامیک، هندوانه تازه، کولرهای آبی، رب گوجه فرنگی، قطعات توربین‌های بخار، پنیر و بیسکویت نیز جزو مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به عراق محسوب می‌شوند. وی بیان داشت: کشورهای ترکیه با حدود ۲۶ درصد، چین با ۲۵ درصد، کره جنوبی با حدود ۶ درصد، هند با ۵ درصد و آمریکا با حدود ۴ درصد سهم از بازار عراق، رقبای جمهوری اسلامی ایران در بازار عراق محسوب می‌شوند. گفتنی است، عراق سالانه حدود ۹۰ میلیارد دلار صادرات و حدود ۳۲ میلیارد دلار واردات از جهان دارد. مهم‌ترین کالاهای وارداتی این کشور گندم، برنج، روغن، شکر، دارو، مصنوعات صنعتی و فلزی، خودرو، تجهیزات نیروگاهی و مخابراتی و مهم‌ترین صادرات آن نیز نفت خام، فرآورده‌های شیمیایی، برخی مواد غذایی و حیوانات زنده است

