خبر ویژه



بهینه‌سازی مصرف انرژی شرط توسعه کشور

معاون اول رییس جمهوری با تاکید بر اهمیت موضوع بهینه سازی مصرف سوخت، گفت: بهینه سازی مصرف انرژی مطالبه رهبر معظم انقلاب و از مسیرهای مهم توسعه کشور است. اسحاق جهانگیری در جلسه شورای اقتصادی با تاکید بر اهمیت موضوع بهینه سازی مصرف سوخت از سازمان برنامه و بودجه خواست تا پیگیر مصوبات شورای اقتصاد در خصوص پیشگیری از هدر رفت انرژی باشد.معاون اول رییس جمهوری یادآور شد: بهینه سازی در مصرف انرژی مطالبه رهبر معظم انقلاب و از مسیرهای مهم توسعه کشور است که می تواند موجب صرفه جویی در منابع و نیز ایجاد اشتغال به ویژه در بخش‌های خدماتی شود.

اخبار

حمله موشکی داعش به پالایشگاه نفت عراق

گروه تروریستی داعش اعلام کرد که یک پالایشگاه نفت در شمال عراق را هدف حمله موشکی قرار داده است. به گزارش خبرگزاری رویترز، دو مقام پالایشگاه نفت عراق گفتند: روز یکشنبه (نهم آذرماه) پالایشگاه کوچک نفتی در شمال عراق هدف حمله موشکی قرار گرفت و سبب آتش‌سوزی در مخزن ذخیره سوخت این پالایشگاه شد که باسرایت آتش به شبکه خطوله مجاور آن به تعطیلی کامل فعالیت‌های این پالایشگاه انجامید. در بیانیه‌ای که در کانال رسمی گروه تروریستی داعش منتشر شد، این گروه مسئولیت حمله به پالایشگاه سینیا را به عهده گرفت. در این بیانیه آمده است که در این حمله از دو موشک کاتیوشا استفاده شده است. در این بیانیه جزئیات بیشتری در باره تلفات این حمله ارائه نشده است. سخنگوی شرکت دولتی پالایشگاه‌های شمالی عراق که تعدادی از پالایشگاه‌های عراق را مدیریت می کند، پیش‌تر به خبرگزاری دولتی عراق گفته بود که دو موشک به پالایشگاه سینیا اصابت کرده و سبب آتش سوزی شد و اکنون حریق مهار شده است.

افت یک درصدی قیمت نفت خام

قیمت نفت خام در آغاز معاملات این هفته نفت سقوط کرد. به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، قیمت نفت خام در آغاز معاملات این هفته در صبح دوشنبه تحت تأثیر نگرانی از محدودیت‌های قرنطینه‌ای جدید و تأثیر آن بر تقاضای نفت سقوط کرد. تا ساعت ۷:۴۰ به وقت تهران، در ساعات اولیه معاملات، قیمت پیش خرید هر بشکه نفت خام برنت دریای شمال، بنچ مارک بین‌المللی قیمت نفت، ۰.۹۸ درصد یا ۴۷ سنت سقوط کرد و به ۴۷.۷۱ دلار بازگشت. قیمت پیش خرید هر بشکه نفت خام نیمه سنگین تگزاس غرب آمریکا، دابلیو تی آی، ۱.۰۸ درصد یا ۴۹ سنت سقوط کرد و به ۴۵.۰۴ دلار بازگشت.

تمدید توافق کاهش تولید نتیجه نداد؛

بن بست در مذاکرات غیر رسمی اوپک پلاس

گروه انرژی: اوپک پلاسی‌ها در مذاکرات غیررسمی بر سر سیاست تولید نفت در سال ۲۰۲۱ و بر سر مدت تمدید توافق موجود به اجماع نرسیدند. به گزارش اسکناس، رویترز به نقل از ۴ منبع آگاه در اوپک پلاس نوشت: اوپک و هم پیمانانش به رهبری روسیه، پس از دور نخست مذاکرات در روز یک شنبه پیش از مذاکرات اصلی، به اجماعی در مورد سیاست تولید نفت در سال ۲۰۲۱ نرسیدند. اوپک پلاس، گروهی شامل اعضای کشورهای عضو اوپک به علاوه روسیه و تولید کنندگان دیگر نفت هستند، که قرار است از ابتدای ماه ژانویه ۲۰۲۱، میزان تولید نفت خود را افزایش دهند، اما شیوع موج دوم کرونا، تقاضا برای سوخت در جهان را کاهش داد. به گفته منابع آگاه، اوپک پلاس اکنون در حال بررسی تمدید توافق کاهش تولید به میزان تولید روزانه ۷٫۷ میلیون بشکه در روز یا معادل ۸ درصد تقاضای نفت در جهان، تا سه ماه نخست ۲۰۲۱ است. مذاکرات اولیه در روز یک شنبه میان وزرا در اوپک پلاس از جمله عربستان و روسیه بر سر مدت تمدید توافق موجود به سرانجام نرسید. به گفته منابع آگاه، مذاکرات اکنون بر تمدید توافق موجود به مدت ۳ تا ۴ ماه یا افزایش تدریجی متمرکز است. پیشنهادهای کاهش بیشتر یا تمدید ۶ ماهه توافق از احتمال کمتری برخوردار هستند. یکی از منابع آگاه گفت: «تاکنون اجماعی صورت نگرفته است.» یکی از منابع آگاه گفت: «پیشنهادهای مختلفی بر روی میز است...



همچنین یک افزایش تدریجی در تولید.» یک نماینده اوپک پلاس اظهار کرد: اکثر وزیران که در جلسه آنلاین غیررسمی بعدازظهر یکشنبه حضور پیدا کردند، از حفظ محدودیت عرضه فعلی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ حمایت کردند. در حالی که الکساندر نواک، معاون نخست وزیر روسیه از به تاخیر انداختن افزایش تولید در سال آینده حمایت کرد اما امارات متحده عربی و قزاقستان با این پیشنهاد مخالفت کردند. سیگنال‌های متعددی وجود دارد که نشان می دهد اوپک پلاس به تاخیر انداختن افزایش تولید متمایل است. عبدالمجید عطار، وزیر انرژی الجزایر و رییس امسال اوپک هفته گذشته به بلومبرگ نیوز گفت: این گروه باید محتاط بماند زیرا افزایش قیمت نفت برنت به بالای ۴۵ دلار در هر بشکه ممکن است شکننده باشد. بر اساس گزارش بلومبرگ، ناظران اوپک پلاس تا هفته پیش تاخیر سه ماهه افزایش تولید اوپک پلاس به دلیل ابهامات پیرامون تقاضای جهانی برای نفت را انتظار داشتند اما تصمیم در این باره به دلیل اعتراض علنی عراق و نیجریه و نارضایتی پنهانی امارات متحده عربی که هر سه امسال پایبندی کامل به توافق کاهش تولید نداشتند، پیچیده شده است. به نقل از راشاتودی، دولت عراق هنوز می خواهد بخشی از توافق بین کشورهای ائتلاف اوپک برای کاهش تولید نفت باشد چرا که این توافق تاریخی نفتی ثابت کرده است که ابزاری موثر در تقویت بازار انرژی پس از رکود ناشی از شیوع کروناست. روزنامه دولتی الصباح به نقل از احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق، نوشت: عراق معافیت از این توافق نامه را درخواست نکرد چرا که نگران است افزایش تولید باعث سقوط دوباره قیمت نفت شود. این اظهارات، ادعاهای قبلی مبنی بر اینکه دومین تولید کننده بزرگ نفت اوپک به دنبال این است که از سهمیه کاهش تولید معاف باشد را رد می کند. عراق اغلب به دلیل تولید بیش از حد خود مورد انتقاد قرار گرفته است. الصباح روز یکشنبه گزارش داد که این وزیر پیش بینی می کند قیمت های نفت در ابتدای سال آینده به حدود ۵۰ دلار برسد در حالی که تقاضای جهانی برای این کالا بهبود ملایمی خواهد داشت. این بیانیه در حالی صادر می شود که گروه موسوم به ائتلاف اوپک پلاس در حال انجام مذاکرات غیررسمی برای تصمیم گیری در مورد آینده کاهش تولید نفت خام است. امضاکنندگان قرار بود از ژانویه محدودیت‌های کاهش تولید نفت را کمتر کنند اما اکنون انتظار می رود که محدودیت ۷٫۷ میلیون بشکه در روز برای تولید جهانی را برای دو یا سه ماه دیگر تمدید کنند. این گروه قرار است هفته آینده تصمیم نهایی را اعلام کند. بر اساس این گزارش، بزرگترین تولیدکنندگان اوپک پلاس یعنی روسیه و عربستان سعودی قبلا موافقت کرده اند که این توافقنامه برای سه ماهه اول ۲۰۲۱ تمدید شود. طرفین اکنون باید روی جزئیات و سازوکار این تمدید کار کنند.

اخبار

صندوق پالایشی یکم مجوز فعالیت گرفت

سازمان بورس و اوراق بهادار، مجوز فعالیت صندوق سرمایه گذاری پالایشی یکم را صادر کرد؛ به این ترتیب هیچ مانعی پیش روی بازگشایی نماد این صندوق در بازار سهام وجود ندارد. به نقل از بازار سرمایه، صندوق سرمایه گذاری پالایشی یکم، در اجرای ماده ۲۸ و بند ۶ ماده ۷ قانون بازار اوراق بهادار مصوب آذر ۱۳۸۴ و ماده ۲ قانون توسعه ابزارها ونهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب آذر ۸۸ با مجوز این سازمان نزد مرجع ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران، به عنوان نهاد مالی ثبت شده است. این صندوق سرمایه گذاری مجاز است از تاریخ صدور این مجوز (۹ آذر ۹۹) با رعایت قوانین و مقررات مربوطه و در چارچوب اساسنامه مصوب خود به عنوان یک نهاد مالی – صندوق سرمایه گذاری فعالیت کند. در همین حال «محمود گودرزی»، معاون بازار شرکت بورس در گفت و گویی اظهار داشت: همه فعالیت‌های مربوط به بازگشایی صندوق انجام شده و مدیر این صندوق باید بوسیله هماهنگی با سامانه معاملات بر خط (OMS) مجوز بازگشایی را از سازمان بورس اخذ کند و ترتیبات افشای ارزش خالص دارایی‌های صندوق را انجام دهد. وی افزود: مشکلی از سوی شرکت بورس برای بازگشایی وجود ندارد و به محض اعلام آمادگی از سوی مدیر صندوق و انجام فعالیت‌های مربوط در این زمینه نماد این صندوق بازگشایی خواهد شد. به گفته گودرزی، اکنون در انتظار تأیید مدیر صندوق پالایشی یکم بسر می بریم تا بتوان اطلاعیه مربوطه را صادر و نماد را بازگشایی کرد.

افزایش حفاری و تولید گاز شیل در آمریکا

بهای بالاتر معاملات گاز طبیعی در سال ۲۰۲۱ و ادامه اشباع عرضه بازار نفت باعث شده است شرکتهای شیل آمریکا حفاری و تولید گاز را افزایش دهند. به گزارش ایسنا، بدنبال پیش بینیها از جهش ۴۵ درصدی قیمت گاز طبیعی در مقابل رشد ۱۵ درصدی قیمت نفت برنت در سال آینده، تولیدکنندگان شیل هزینه روی گاز طبیعی را افزایش داده اند.

زیربنایی

اخبار

خودکفایی ایران در تولید سیستم ترمز واگن‌های باری

یک مقام مسئول بنیاد مستضعفان از نصب سیستم ترمز ملی روی واگن های باری خبر داد و گفت: کشور از واردات ترمز واگن های باری بی نیاز شد. علی محمد قادری در گفت و گو با تسنیم، با اشاره به الحاق ۲۴ واگن باری لبه بلند به ناوگان شرکت سیناریل بنیاد مستضعفان اظهار کرد: برای اولین بار در کشور سیستم ترمز واگن های باری روی واگن های لبه بلند ناوگان ریلی بنیاد مستضعفان تست می شود. وی افزود: تست ترمز ملی واگن های باری اکنون به صورت ادواری در حال انجام است. وی با اشاره به این که تعداد واگن های لبه بلند ناوگان ریلی بنیاد مستضعفان در زمان حاضر به ۲۰۰ دستگاه افزایش یافته است، تاکید کرد: با الحاق سری جدید واگن های لبه بلند، اولین سیستم ترمز ملی برای واگن های باری کشور نیز جهت بهره برداری وارد مدار خواهد شد. مدیر عامل هلدینگ سیاحتی و حمل و نقل پارسیان گفت: پس از عبور موفقیت آمیز طی دوران آزمایش، قطع وابستگی واردات و خودکفایی کشور در این حوزه را در پی خواهد داشت.

تذکر مجلس به وزیر راه بابت گرانی بلیت هواپیما

در حالی ۳۶ نماینده مجلس به وزیر راه بابت افزایش ۲ برابری نرخ بلیت پروازهای داخلی تذکر دادند که سازمان هواپیمایی تنها با افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت، موافقت کرده است. به گزارش مهر، ۳۶ تن از نمایندگان مجلس پیش از ظهر یکشنبه ۹ آذر ماه در پایان نشست صحن علنی مجلس شورای اسلامی، به وزیر راه و شهرسازی بابت افزایش دو برابری قیمت بلیت پروازهای داخلی تذکر کتبی دادند. این در حالی است که اگرچه انجمن شرکت‌های هواپیمایی در ۱۸ مهر ماه نرخ نامه جدیدی با افزایش بیش از ۵۰ درصدی قیمت‌ها نسبت به نرخ نامه شهریور ۹۸ منتشر کرد، اما نهایتاً پس از کش و قوس‌های فراوان و برگزاری جلسات متعدد، سازمان هواپیمایی کشوری ۲۴ آبان ماه با افزایش ۱۰ درصدی حداکثر قیمت پروازهای داخلی نسبت به نرخ نامه ۲۰ خرداد امسال که ۴ ماه پس از شیوع کرونا و کاهش شدید تعداد پروازها تهیه و ابلاغ شده بود، موافقت و آن را برای اجرا به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرد.

گزارش اسکناس از عملکرد غیر قابل دفاع نهادهای مسئول؛

روند نامناسب ساخت مسکن محرومان

گروه زیربنایی: ساخت مسکن محرومان طی دو سال اخیر با افزایش هزینه‌های ساخت و ساز، روند کندی به خود گرفته که این موضوع باعث تشدید مشکلات افراد نیازمند جامعه شده است. به گزارش اسکناس، کمتر کسی را می‌شناسیم که در طول هفته گذشته فیلم مرتبط با تخریب خانه خانم بندرعباسی را در فضای مجازی ندیده باشد. محال ممکن است، صدای فریاد «خدا»ی آن دخترک را بشنوید و از دست نهادهای اجرایی فعال در این فیلم عصبانی نشوید. خانه آن زن بندرعباسی تنها سکونت‌گاه موجود حاشیه شهر نبوده و بیش از ۳ هزار منطقه در طح کشور وجود دارد که پذیرای واحدهای مسکونی حاشیه‌نشین‌ها است. هر از چندگاهی نیز انتشار گسترده خبر یکی از این آلونک‌ها در فضای مجازی زمینه تشدید درد و آلام جامعه را فراهم می‌آورد. فارغ از پرداخت به مسئله خاص رخ داده در حاشیه شهر بندرعباس، بررسی و ریشه‌یابی دلایل شکل‌گیری حاشیه‌نشینی و راهبردهای جلوگیری از آن می‌تواند موثرترین شیوه برای توسعه عدالت‌خواهی در این بخش قلمداد شود. به طور کلی مسئله حاشیه‌نشینی در کشور ما میراث شوم تجددی است که رگه‌های آن پس از انقلاب سفید و اصلاحات ارضی هویدا شد. زمانی که شاهد توسعه نامتوازن شهری و روستایی بودیم، جمعیت ساکن روستاها به امید روزگاری خوش به سمت شهرها روانه می‌شد و همین امر زمینه ایجاد بافت‌های حاشیه را مهیا کرد. مشکلات و معضلات گسترده‌ای موجود در این مناطق در طول تاریخ روی هم انباشته شده است تا در شرایط کنون شاهد تلنبار از معضلات باشیم. نگاه به مسئله حاشیه شهرها اگرچه پس از انقلاب اسلامی در سال ۵۷ دچار دگرگونی شد و بارقه‌های امید برای ساماندهی مشکلات حاشیه‌ای آغاز شد اما شرایط دشواری ایجاد شده در طول ۷ سال گذشته بار دیگر زمینه تشدید مشکلات حاشیه نشینی را به وجود آورد. در همین راستا و با توجه به اقدامات انجام شده تا کنون به این نتیجه می‌رسیم که مشکلات موجود در مناطق حاشیه شهرها جز با شناسایی ریشه‌های مشکل و حل آن قابل رسیدگی نبوده و هر گونه فعالیت سطحی نه تنها منجر به بهبود شرایط نمی‌شود، بلکه زمینه گسترده‌تر شدن مشکلات را پدید خواهد آورد. در همین رابطه حمید رضا سهرابی مدیر کل مسکن روستایی بنیاد مسکن با بیان اینکه از سال ۹۴ همواره مشغول ساخت مسکن برای محرومان هستیم گفت: بنیاد مسکن با امکاناتی که در اختیار دارد در روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر اقدام به ساخت مسکن برای کم‌درآمدها می کند. او با بیان اینکه بنیاد مسکن متناسب با تسهیلات و امکاناتی که در اختیار دارد اقدام به پرداخت تسهیلات و همچنین وام های بلاعوض می کند ادامه داد: در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر با توجه به اینکه امکاناتی در اختیار نداریم، نمی توانیم در این زمینه اقدام کنیم اما با همکاری دستگاه های دیگر امکان ساخت مسکن محرومان وجود دارد. سهرابی در ادامه به مشکلی که اخیرا در ا تان هرمزگان ، شهر بندرعباس برای خانواده‌ای در زمینه مسکن رخ داده است گفت: بنیاد مسکن همواره آماده است برای خانواده‌های محرومی که مشکل مسکن و یا نیاز به دریافت تسهیلات دارند، اقدامات لازم را انجام دهد و تاکنون هم چندین مورد



در روستاهای مختلف انجام شده است. مدیر کل مسکن روستایی بنیاد مسکن توضیح داد: متاسفانه به دلیل آنکه بنیاد مسکن مسئولیت ساخت مسکن در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر را ندارد، بنابراین نمی تواند از امکانات خود برای پرداخت تسهیلات بلاعوض استفاده کند امّا دستگاه‌های مختلف از جمله خیرین مسکن ساز اقدام به ساخت مسکن برای اقشار محروم جامعه می کنند. سهرابی با بیان اینکه در قالب تفاهم‌نامه با سازمان برنامه و بودجه در روستاها و شهرها از جمله شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر هم اقدام به ساخت مسکن برای محرومان می کنیم گفت: البته در صورتی که گزارش یا موردی اعلام شود که خانواده ای محروم است و نیاز به مسکن دارد برای این افراد، مسکن بلافاصله با پرداخت تسهیلات و وام های بلاعوض ساخته می شود. او تصریح کرد: همواره در موارد خاص ساخت، همکاری های لازم در این بخش صورت گرفته به طور مثال ساخت مسکن ملی برای دهک های اول و دوم است. به صورت روتین بنیاد مسکن در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر و در روستاها کمک های بلاعوض و تسهیلات پرداخت می کند. این مقام مسئول توضیح داد: در مجموع ۹۱ هزار و ۹۴۰ واحد برای محرومان ساخته شده و در روستاها هم تسهیلات ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان بلاعوض پرداخت شده که این تسهیلات به اضافه تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی است که در روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر پرداخت می‌شود. همچنین انجمن خیرین مسکن ساز اعلام کرده است که با شیوع ویروس کرونا بسیاری از هزینه ها و کمک ها به سمت سلامت و معیشت مردم رفته است که این خود نقش موثری در کند شدن اجرای پروژه ها دارد. خاکی پور رئیس انجمن خیرین مسکن ساز با بیان اینکه این انجمن یک ظرفیت مشخصی برای ساخت مسکن در سراسر کشور دارد گفت: در استان های مختلف فعالیت زیادی در حوزه ساخت مسکن برای محرومان و نیازمندان داشته ایم و در حوزه تولید مسکن برای افرادی که نیاز داشتند، پروژه هایی را در دست اجرا داریم. او ادامه داد: افزایش قیمت تولید مسکن و از سوی دیگر شیوع بیماری کرونا باعث شده که کمک خیرین بیشتر به سمت سلامت و معیشت مردم هدایت شود اما باز هم با این وجود پروژه‌های زیادی را در دست اجرا داریم . رئیس انجمن خیرین مسکن ساز اظهار کرد: سعی شده از محل حساب ۱۰۰ حضرت امام خمینی(ره) و با کمک سازمان بهزیستی به صورت موقت مبالغی را برای رهن کردن واحدها پرداخت شود و مقرر شد در برنامه های بعدی از محل حساب ۱۰۰ امام برای این افراد واحدهای جدید ساخته شود. رئیس انجمن خیرین مسکن ساز اظهار کرد: این انجمن از سال ۸۸، ۳۰ هزار واحد در دست ساخت دارد و ۲۱ هزار واحد از آنها به متقاضیان تحویل داده شده و مابقی این واحدها هم در دست اجرا است. او با بیان اینکه پیش از این برای ساخت واحدهای مسکن محرومان از محل تسهیلات ارزان قیمت و همچنین از محل تسهیلات مسکن مهر با کمک وزارت راه وشهرسازی، استفاده می شد گفت: این واحدها با متراژهای ۷۰ تا ۸۰ متری با تامین زمین از سوی وزارت راه وشهرسازی و همچنین بخشی از آورده متقاضیان ، ساخته می شد.

اخبار

وزارت راه خود را برای ساخت یک میلیون مسکن در سال آماده کند

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: وزارت راه و شهرسازی باید خودش را در قامت ارقام تقاضای به ساخت مسکن نظیر ساخت ۱ تا ۱,۵ میلیون واحد مسکونی آماده کند. شاکری گفت: در جلسه‌ای که حضرت آقا چند روز گذشته با تیم اقتصادی داشتند، ۲ نکته بسیار مهم فرمودند که همت و عزم لازم است و با دست روی دست گذاشتن هیچ چیز ممکن نمی‌شود. ما هم منابع داخلی داریم و هم تقاضای کافی برای ساخت مسکن. مصالح ساختمانی و نیروی کار ماهر در کشور به وفور یافت می‌شود ولی نمی‌دانم چرا در خیلی از کارها از جمله مسکن عزم ملی نمی‌بینیم. واقعا می‌توانیم به این سمت و سو برویم. اگر ما دغدغهٔ مسکن را از بدنهٔ جامعه حذف کنیم، تحول در کشور ایجاد می‌شود و چون مسکن چرخهٔ ۱۳۷ صنعت پسینی و پیشینی را به کار می‌اندازد، رونق هم ایجاد می‌شود و اقتصاد از رکود فاصله می گیرد. وی افزود: توجه به حوزه‌هایی که قابل لمس برای مردم است می‌تواند بر روان مردم اثر مثبت بگذارد و از لحاظ روانی هم مردم و اقتصاد را به تحرک وادار کند تا تحول خوبی ایجاد شود. تنها نکته‌ای که به ذهن من می‌رسد این هست که وزارت راه و شهرسازی باید خودش را در قامت ارقام تقاضای به ساخت مسکن نظیر ساخت ۱ تا ۱,۵ میلیون واحد مسکونی آماده کند.

ترانزیت ریلی به رشد ۲۲۰ درصدی رسید

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سهم راه‌آهن از ترانزیت زمینی از ۱۰ درصد در سال ۹۸ به ۳۰ درصد در ۶ ماهه اول امسال رسیده است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲۰ درصد سهم رشد در این حوزه را تجربه کردیم. سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن در گفت وگو با ایلنا با اشاره به افزایش ترافیک ترانزیتی از مسیر ایران با افتتاح راه آهن خواف –هرات واتصال دو کشور ایران و افغانستان از مسیر ریلی اظهار داشت: ایران، افغانستان را به آب های آزاد متصل می کند و بخشی از این بار ترانزیتی محصولات معدنی این کشور از مسیر ایران است و بخش مهم پتانسیل راه آهن خواف– هرات ترانزیت بین ترکیه و کشورهای حوزه CIS به افغانستان است.