خبر ویژه

تشکیل کمیته برای پیگیری مسائل فولاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت تشکیل کمیته ای با حضور بخش خصوصی را برای پیگیری مسائل مرتبط با فولاد از جمله عرضه در بورس، خواستار شد. به گزارش شاتا، علیرضا رزم حسینی در جلسه با اعضای انجمن نوردکاران فولادی با تاکید بر این مطلب، افزود: این کمیته تمامی مسائل مرتبط با فولاد را با محوریت تولیدکنندگان و بخش خصوصی مورد بحث، تبادل نظر و جمع‌بندی قرار خواهد داد. وی در ادامه تصریح کرد: نظام تصمیم گیری در مجموعه وزارت صمت بر سه محور دولت، مجلس و بخش خصوصی استوار است و همواره از نظرات بخش خصوصی برای تصمیم‌سازی و تصمیم گیری استفاده می کنیم. وزیر صمت همچنین کارآفرینان و تولیدکنندگان را مجاهدان اقتصادی توصیف کرد و افزود: در این برهه حساس کنونی این مجاهدان اقتصادی باید مورد حمایت قرار بگیرند.

اخبار

تمدید اعتبار گواهینامه های سیستم‌های مدیریت در آسیاتک

به گزارش روابط عمومی شرکت آسیاتک، طبق برنامه ریزی کلان انجام شده در جهت استفاده از استانداردها و خطوط راهنمای بین المللی در توسعه کسب و کار خود، امسال نیز موفق گردید نسبت به تمدید اعتبار گواهینامه های سیستم های مدیریت خود و همچنین اخذ گواهینامه ISO ۴۵۰۰۱:۲۰۱۸ اقدام نماید. براساس این گزارش، با انجام ممیزی سالانه شرکت آسیاتک در آذر ماه، این شرکت موفق شد تا از سوی تیم ممیزی شرکت توف نورد حائز شرایط گردیده و اعتبار گواهینامه های ISO ۱۰۰۱۵، ISO ۱۴۰۰۱، ISO ۹۰۰۱ ، ISO ۱۰۰۰۳، ISO۱۰۰۰۲، ISO ۱۰۰۰۱، آراستگی محیط کار (5S) و ISO ۱۰۰۰۴ را تمدید نماید. علاوه براین، شرکت آسیاتک موفق به دریافت گواهینامه ISO ۴۵۰۰۱:۲۰۱۸ جهت اطمینان از سلامت کارکنان و ایمنی آنها شده است. استاندارد ایمنی و بهداشت حرفه ای (ISO۴۵۰۰۱) سازمان ها را قادر می سازد که ریسکهای سلامت و ایمنی شغلی را مدیریت نموده و عملکرد سلامت و ایمنی را بهبود بخشند. از اقدامات مرتبط با تداوم کسب و کار حمایت گردیده و اطمینان می دهد که افراد (کارکنان) ایمن تر و سالم تر هستند و در عین حال سبب افزایش شایستگی آنها خواهد شد. همچنین این سیستم می تواند از طریق یک سری فرآیندهای سیستماتیک و مداوم به اهداف خود در پیشگیری از سوانح نائل آید و می تواند از طریق تقویت تعهد سازمانی، عملکرد سلامت و ایمنی شغلی خود را بصورت کنشگرایانه (proactive) بهبود بخشد. در نهایت اطمینان می دهند که اعتبار سازمان بعنوان مکان امن برای کار کردن، بیشتر گردیده است. این شرکت همواره در راستای ارائه خدمات بهینه و ارتقاء سطح مشتری مداری، صیانت از تمامی ذینفعان از جمله کارکنان را سرلوحه امور خود قرار داده است.

ترخیص ۲,۵ میلیون حلقه لاستیک سنگین از گمرک

ناظر گمرکات استان هرمزگان از ترخیص ۲,۵ میلیون حلقه لاستیک باری و سنگین از گمرکات استان خبر داد و گفت: ۴ هزار تن دیگر از این کالا در جریان ترخیص قرار دارد. علیرضا اکبرپور در گفت‌وگو فارس با اشاره به وضعیت ترخیص لاستیک باری و سنگین از گمرکات استان هرمزگان اظهار داشت: از فروردین امسال تا تا ۲۸ آذر ماه سال ۹۹ بالغ بر ۲ میلیون و ۵۳۷ هزار حلقه لاستیک باری و سنگین معادل ۹۳ هزار ۵۳۷ تن از گمرکات این استان ترخیص شده است. ناظر گمرکات استان هرمزگان تصریح کرد: در ۴۰ روز اخیر بیش از ۲۰ هزار تن لاستیک سنگین و باری با انجام تشریفات گمرکی به بازار توزیع و مصرف رسیده‌اند. وی با بیان اینکه سهم سایر لاستیک‌ها اعم و سبک و غیره نیز ۲۱۸ تن بوده است، بیان داشت: ۱۹۵ تن لاستیک از اول فروردین تا ۱۸ آبان ماه و مابقی آن از ۱۸ آبان تا ۲۸ آذر ماه ترخیص شد. ناظر گمرکات استان هرمزگان در مورد لاستیک‌هایی که در جریان انجام تشریفات گمرکی هستند، یادآور شد: از اول فروردین امسال تا ۱۸ آبان ماه سال جاری اظهارنامه بیش از ۹۳ هزار حلقه لاستیک باری و سنگین در جریان اخذ مجوزهای لازم برای ترخیص از گمرک هستند که ۳۱۰ تن آن مربوط به ۸ ماه گذشته و مابقی نیز در ۴۰ روز اخیر به جریان افتاده است. اکبرپور ادامه داد: در مجموع حدود ۴ هزار تن لاستیک باری و سنگین جدید نیز به صنعت حمل و نقل می گیرد تا در این زمینه مشکلی وجود نداشته باشد.

تأثیر پایانه مرزی «ریمدان» سیستان و بلوچستان بر اقتصاد ایران و پاکستان

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تشریح تأثیر افتتاح پایانه مرزی «ریمدان» بر اقتصاد ایران و پاکستان گفت: پایانه‌های لجستیکی در استان سیستان و بلوچستان در مبادلات بندر چابهار نیز مؤثر است. به گزارش فارس، داریوش امانی با اشاره به تأثیر افتتاح امروز پایانه مرزی ریمدان بر اقتصاد ایران و پاکستان اظهار داشت: وقتی که یک مرز و پایانه مرزی رسماً افتتاح می‌شود، دستگاه‌های متولی مؤظف به تقویت خود در آن بخش هستند. وی افزود: به دستور وزیر راه و شهرسازی از امروز کارها در پایانه مرزی «ریمدان» شروع می‌شود. همچنین تقویت گمرک، گذرنامه و دستگاه‌های مستقر در مرز از امروز آغاز شد. معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: پیش از این ادارات ما در این مناطق در کانکس مستقر بود و ساختمان مناسبی نداشت اما امروز ساختمان‌های مناسبی ساخته شده است.

«اسکناس» از ضعف دستگاه‌های مسئول در مبارزه با قاچاق کالا گزارش می‌دهد

رشد سرسام آور قاچاق لوازم خانگی

گروه صنعت و تجارت: سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه در ۵ ماهه سال جاری ۱۸۷۷ میلیارد تومان لوازم خانگی قاچاق کشف شده است گفت: وزارت صمت و نیروی انتظامی باید مبارزه با قاچاق را جدی تر بگیرند.

به گزارش اسکناس، با وجود این که چند سالی هست برندهای مطرح کره ای از بازار لوازم خانگی رخت بربسته اند اما همچنان شاهد خرید و فروش این محصولات و گستردگی تنوع آنها در بازار هستیم به طوری که جنس‌های قاچاق برندهای خارجی که نزدیک به نرخ برندهای ایرانی است بخش زیادی از بازار را در اختیار گرفته و مشتریانی که خرید نقد را ترجیح می‌دهند خریداران اصلی برندهای خارجی قاچاق هستند.

در همین خصوص حمیدرضا دهقانی نیا، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفتگو با مهر، گفت: کشفیات قاچاق لوازم خانگی در ۵ ماهه امسال، ۱۸,۷۷۱ میلیارد ریال بوده که نسبت به ۵ ماهه مشابه سال گذشته ۵۲۶ درصد رشد داشته است. علت این افزایش فشاری است که با هماهنگی ستاد مبارزه با قاچاق برای کشفیات قاچاق صورت گرفته است. اما همچنان انتظار ما از سازمان حمایت، وزارت صمت و نیروی انتظامی این است که با توجه به ایجاد ابزار تشخیص کالای قاچاق از غیر قاچاق لوازم خانگی اقدام مقتضی را انجام دهند تا بازار لوازم خانگی از وجود قاچاق پاکسازی شود.

وی ادامه داد: زمانی امکان تشخیص لوازم خانگی قاچاق وجود نداشت اما امروز با وجود سامانه گارانتی، سامانه تجارت و سامانه شناسایی کالا با توجه به اینکه واردات ۷ قلم لوازم خانگی ممنوع شده و با توجه به اینکه تمامی کالاها از مبدا تولید دارای شناسه هستند و برای ۴ میلیون لوازم خانگی خارجی موجود در بازار کشور کد رهگیری صادر شده است هم بازرس در سطح عرضه و هم مردم این امکان را دارند که بتوانند بررسی کنند آیا این کالا قاچاق است یا خیر.

■ مردم اصالت کالا را استعلام کنند

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق بیان داشت: مردم می‌توانند از طریق شماره گیری کد *۷۷# یا از طریق نصب نرم افزار سامانه تجارت شناسه گارانتی را استعلام کنند.

وی در پاسخ به این سوال که وظیفه برخورد با کالای قاچاق بر عهده کیست، بیان داشت: وظیفه برخورد در مرز جزو وظایف مرزبانی و ناجا و برخورد در سطح عرضه وظیفه وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف کنندگان است. امروزه ابزار تشخیص کالای قاچاق برای مردم و بازرسان مهیا شده است. انتقاد ما نیز به عنوان ستاد مبارزه با قاچاق این است که چرا عزیزان در سطح عرضه مبارزه نمی کنند؟ ستاد وظیفه سیاست گذاری دارد که آن را در قالب آئین نامه و قانون انجام داده است هیچ بهانه‌ای وجود ندارد و دوستان باید در سطح اجرا ورود کنند.

■ مبارزه با کالای قاچاق در سطح عرضه باید جدی تر باشد

دهقانی نیا بیان داشت: طبق هماهنگی وزیر کشور و ابلاغ به استاندارها، هماهنگی برای مقابله با کالای قاچاق به وجود آمد. اگر ضرورت داشت، گشت تعزیرات نیز ورود پیدا می کند اما اصل وظیفه بر عهده نیروی انتظامی در مرز و بازرسان سازمان حمایت در سطح عرضه است. هم مرز مهم است و هم سطح عرضه و هیچکدام بر یکدیگر اولویت ندارد. مطالبه ما این است که در سطح عرضه مقابله جدی‌تری صورت گیرد.

■ برخی لوازم خانگی بوش تقلبی و بازآفرینی شده هستند

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق با اشاره به کلاهبرداری برخی سودجویان اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که در زمینه لوازم خانگی وجود دارد این است که در حال حاضر در کارگاه‌های غیر صنفی و زیر پله‌ای کابینت برخی کالاهای دسته دوم رنگ و صاف کاری شده و بر روی آن آرم کالای خارجی مانند بوش زده می‌شود به همین دلیل خواهش ما از مردم این است که اگر قصد خریداری دارند استعلام اصالت کالا را استعلام کنند. شاید شناسه کالا بر روی کالا باشد اما استعلام بگوید اصالت قابل تأیید نیست. مردم باید دقت بیشتری کنند و اصالت آن کالا را بسنجند. این اقدام مانند دریافت برگه چک است که دریافت کننده چک قبل از دریافت باید صحت آن را چک کند.

■ لوازم خانگی که کدرهگیری ندارند یا قاچاق هستند یا جعلی

وی با اشاره به نحوه کلاهبرداری برخی از فروشنده نماها، گفت: برای خرید لوازم خانگی باید کدرهگیری و شناسه گارانتی محصول را مطالبه کرد؛ ممکن است فروشنده بگوید این کالا خارجی است و کد ندارد؛ اینجاست که باید شک کنیم اولاً ممکن است کالای جعلی یعنی دست دوم بوده و تنها کابینت آن اصلاح شده باشد. دوماً ممکن است قاچاق باشد و گارانتی به آن تعلق نگیرد. لوازم خانگی دو سال است وارداتش ممنوع شده اما اگر از دو سال قبل در انبارها باقیمانده باشد، معرفی شده‌اند و شناسه گرفته‌اند. اگر کالایی شناسه ندارد قطعاً قاچاق است. تمام هماهنگی‌ها انجام شده و از طرف وزیر کشور ابلاغ مجدد به استانداری‌ها صورت گرفته است.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق در پاسخ به این سوال که چرا کالاهای قاچاق آتش زده نمی‌شوند، گفت: کالای قاچاقی که کشف می‌شود پرونده‌ای برای آن تشکیل می‌شود. این پرونده یا دست تعزیرات می‌رود یا قاضی و آنها نیز طبق قانون حکم می‌دهند. اگر قانون به قاضی این اجازه را داده باشد که رأی به آتش زدن کالا بدهد، همین رأی را می‌دهد.

دهقانی نیا در پایان خاطر نشان کرد: طبق بیانات رهبری در شرایط جنگ اقتصادی، قاچاق خنجری از پشت بر پیکره اقتصاد کشور است هر کسی در مبارزه با قاچاق وظایفی بر عهده دارد ما در حوزه برخی کالاها مانند تلفن همراه، لوازم خانگی، سیگار و پوشاک زیر ساخت‌های تشخیص کالای قاچاق را فراهم کرده‌ایم و کارهای فنی آن انجام شده و آحاد مردم باید دست به دست هم بدهند وقتی برای خرید این اقلام می‌روند باید اصالت کالا را بسنجد و هر کس به زعم خود اثری بر اقتصاد کشور دارد و آن هم نخریدن کالای قاچاق است.

در همین خصوص محمدرضا شهیدی دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران، با بیان اینکه بعد از اعمال مجدد تحریم‌ها علیه ایران، دو برند معروف کره‌ای در سال ۹۷ از ارسال قطعات و مواد اولیه به تولیدکنندگان ایرانی خودداری کردند، گفت: این اقدام باعث شد که عملا مونتاژ و واردات این دو برند کره‌ای در داخل کشور غیرممکن شود.

وی افزود: از همان ابتدای خروج این دو برند کره‌ای از ایران، قاچاقچیان به قاچاق گسترده محصولات خود به ایران روی آوردند چراکه به عقیده آنها رفع تحریم‌ها در آینده نزدیک برای ایران محتمل بود و همچنین علاقه نداشتند بازار بزرگ مصرفی جامعه ایران را برای تولیدات خود از دست بدهند.

شهیدی با بیان اینکه اگر در بازار امین حضور، شریعتی و جمهوری و سایر مراکز پخش لوازم خانگی گذری کنید، خواهید دید که برندهای خارجی محرز قاچاق به فراوانی در حال فروش هستند، گفت: علاوه بر آن، فضای مجازی و کانال‌های تلگرامی بستر آسان و فاقد نظارتی را در اختیار قاچاقیان برای فروش اجناس خود قرار داده است.

■ فروش قاچاق دوبرند کره‌ای، گردش مالی ۶ میلیارد دلاری قاچاق لوازم خانگی

دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران با بیان اینکه وضعیت قاچاق لوازم خانگی در ۲ سال اخیر بسیار تشدید شده است، عنوان کرد: شناسایی این قاچاقچیان به راحتی از طریق فضای مجازی و رصد تراکنش‌های مالی و بانکی آنان میسر است اما متأسفانه عزمی برای انجام این کار وجود ندارد.

وی با بیان اینکه کشورهای توسعه یافته برای مقابله با قاچاق، اقدام به رهگیری تراکنش‌های بانکی و جریان تامین مالی آنان می‌کنند، تاکید کرد: اگر تبادلات مالی انبوه کارتخوان‌های بی‌هویت متعلق به قاچاقچیان و جریان خرید و فروش دلار در بازار آزاد کنترل شود، قطعا دستاوردهای خوبی در مبارزه با قاچاق کسب خواهیم کرد.

شهیدی با بیان اینکه تخمین زده می‌شود که گردش مالی قاچاق لوازم خانگی رقمی در حدود ۶ میلیارد دلار در سال باشد، عنوان کرد: سیاست‌گذاری غلطی که پیرامون برخورد با قاچاق تدوین شده است به بدترین شکل ممکن در حال آسیب رساندن به تولید داخلی است.

شهیدی با بیان اینکه طرح شناسه کالا از سمت تولیدکنندگان لوازم صوتی و تصویری به طور کامل اجرایی شده است و اگر کم کاری هم در این زمینه باشد از سمت توزیع کنندگان و فروشندگان است، گفت: حتی اگر از طرح شناسه کالا هم چشم پوشی کنیم اما می دانیم که برای نهادهای نظارتی به وضوح روشن است که هر کالایی با برند کشور کره جنوبی قاچاق است، پس علت عدم برخورد و ضبط این برندها چیست؟

■ ورود لوازم خانگی در ازای دلار حاصل از قاچاق بنزین و دارو

دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران گفت: قاچاقیان از یک سو با قاچاق معکوس اجناس یارانه‌ای داخلی همانند دارو و بنزین به خارج از کشور، ارز ارزان و انبوهی را به جیب می‌زنند و در ازای آن لوازم خانگی وارد می‌کنند و از سوی دیگر هیچ گونه حقوق گمرکی هم نمی‌پردازند؛ بنابراین تمام این عوامل موجب شده است که قیمت ارز قاچاقچی ارزانتر و به تبع آن اجناس قاچاق در بازار با قیمت کمتری به فروش رسانده شود.

وی در پایان با اشاره به اینکه تولیدکنندگان لوازم خانگی برای دریافت ارز با بابت مواد اولیه خود مجبورند ماه‌ها در صف تخصیص ارز قرار بگیرند، گفت: این در حالی است که قاچاقیان به دلایل گفته شده قادر هستند تا لوازم خانگی با قیمت تمام شده ارزان را در بازار توزیع کنند و کمر تولیدکننده داخلی را خم کنند.

اخبار

چرا تارا روشن نشد؟

شرکت ایران خودرو در خصوص فیلم منتشر شده از حاشیه های رونمایی تارا و روشن نشدن این خودرو توضیحاتی داد. به گزارش تسنیم، پایگاه اطلاع‌رسانی ایران‌خودرو در خصوص فیلم حاشیه رونمایی از خودرو تارا و روشن نشدن آن در این مراسم توضیح داد: روشن کردن خودرو در سالن موسوم به استایل محصولات ایران‌خودرو به دلیل بسته بودن فضا، ممنوع بوده و رعایت این موضوع به ویژه در حضور بازدیدکنندگان دارای اهمیت مضاعفی است. در ویدئوی منتشر شده نیز مهندس حاضر در سالن استایل، به دستور مقام ارشد سالن، در حال باز کردن درب صندوق عقب خودروی تارا به منظور نمایش حجم بالای آن بوده و قصد روشن کردن خودرو را نداشته است. در همین حال خودروی دیگری بیرون از سالن استایل برای رانندگی توسط وزیر صمت آماده سازی شده بود. تارا، محصول جدید ایران‌خودرو، نخستین خودروی ملی است که از تمامی استانداردهای ۸۵ گانه مصوب عبور کرده و در بهترین شرایط ایمنی و استانداردی آماده تولید انبوه است.

فروش اجباری کالا همراه با هر کالای دیگر تخلف است

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان گفت: فروش اجباری هر کالایی با کالای دیگر تخلف و خلاف قانون است، لذا باید رفتار همه عوامل فروش و توزیع کنندگان و نمایندگی‌های عرضه مورد برصدقرار گیرد. به گزارش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، با توجه به اخبار و گزارشات واصله در مورد نحوه توزیع روغن خوراکی، جلسه‌ای به ریاست معاون وزیر و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و با حضور نمایندگان شرکت‌های تولیدی و پخش برگزار و در زمینه فروش اجباری روغن نباتی به همراه سایر محصولات بحث و بر تخلف بودن این موضوع تاکید شد. در ابتدای این جلسه عباس تابش، با تشریح توزیع قانونمند و انتظار رفتار شبکه توزیع به خصوص در توزیع روغن به ضرورت کنترل تمام عوامل توزیعی تاکید و نتیجه مورد انتظار را از تولیدکنندگان و عوامل پخش طلب کردند. رئیس سازمان حمایت در ادامه اظهار داشت: فروش اجباری هر کالایی با کالای دیگر تخلف و خلاف قانون است.

ایران هجدهمین تولیدکننده آلومینیوم جهان است

مدیرکل دفتر کانه آرائی و فرآوری سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: امروز ایران به عنوان هجدهمین تولیدکننده آلومینیوم جهان محسوب می شود و براساس سند چشم انداز برنامه تولید ۱.۲ میلیون تن شمش آلومینیوم را در دستور کار دارد. «محسن محمد خانی» ایرنا توضیح داد: ذخایر بوکسیت شناخته شده در ایران بر اساس اظهارات شرکت آلومینای ایران قریب به ۲۵ میلیون تن برآورد شده و تنها تولیدکننده آلومینا در ایران مجتمع آلومینای جاجرم متعلق به شرکت آلومینای ایران است که سالانه حدود ۳۰۰ هزار تن آلومینا تولید می کند. تولید آلومینا در سال گذشته به رقم ۲۳۲.۴ هزار تن رسید که در مقایسه با ۲۳۷.۸ هزار تن عملکرد سال ۹۷ افت ۲.۳ درصدی داشت. همچنین هشت ماهه امسال تولید آلومینا برابر با ۱۵۶.۹ هزار تن ثبت شد و در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۸ که ۱۵۳.۴ هزار تن بود، رشد ۲.۳ درصدی دارد.

عرضه خودرو در بورس منتفی نیست

رئیس کمیته خودرو در کمیسیون صنایع مجلس گفت: کلیات طرح عرضه خودرو در بورس در کمیسیون تصویب شده و ما در حال بررسی جزئیات این طرح هستیم و به هیچ وجه از دستور کار خارج نشده است. روح الله ایزدخواه در گفت و گو با خبرنگار مهر در مورد اظهارات وزیر صمت مبنی بر منتفی شدن عرضه خودرو در بورس، اظهار داشت: کلیات طرح عرضه خودرو در بورس در کمیسیون تصویب شده و ما در حال بررسی جزئیات این طرح هستیم. رئیس کمیته خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: آقای رزم حسینی از ابتدا مخالف این طرح بودند و احتمالا با چند تن از مخالفان طرح عرضه خودرو در بورس در مجلس صحبت کرده‌اند و به این نتیجه رسیده‌اند که این طرح منتفی شده است در حالی که این طور نیست و این موضوع به هیچ وجه از دستور کار خارج نشده است. وی ادامه داد: وزیر صمت طرحی را به صورت حضوری برای ما تشریح کرد و آن هم اینکه قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ که ۴۵ درصد محصولات خودروسازان را شامل می‌شود آزاد شود و قیمت گذاری خودروهای پرتیراژ دستوری بماند اما هر سه ماه یک بار اصلاحیه بخورد و افزایش یابد.

سخنگوی گمرک خبر داد

۹ هزار خودروی دپوشده در گمرک ترخیص شد

گروه صنعت و تجارت: سخنگوی گمرک گفت: بیش از ۹ هزار خودرو که از سال ۹۷ در گمرکات کشور وجود داشت، ترخیص شده است. به گزارش اسکناس و به نقل از تسنیم، روح‌الله لطیفی ابراز کرد: از حدود ۱۲ هزار و ۷۰۰ خودرویی که از سال ۹۷ در گمرکات کشور وجود داشته بیش از ۹ هزار خودرو ترخیص شده‌اند. وی با اعلام این مطلب که یک‌هزار و ۱۰۰ خودرو نیز فاقد ثبت سفارش هستند، اظهار داشت: علاوه بر این ثبت سفارش ۴۰۰ خودرو هم باطل شده است. سخنگوی گمرک ادامه داد: حدود ۷۰۰ خودرو در گمرکات باقی مانده است که قبل از ثبت سفارش وارد کشور شده بودند تا همزمان با ورود به گمرک ثبت سفارش دریافت کنند. وی با تأکید بر اینکه بیش از دوهزار خودرو نیز دارای پرونده قضایی هستند، گفت: خودروهای مزبور به‌شرط برائت ترخیص خواهد شد. لطیفی افزود: گمرک در گذشته کنترل کننده کالا برای اخذ عوارض و حقوق دولتی برای کشورها بود اما بعد از مدتی قوانین تسهیلگری نیز ضمن موارد کنترلی کنار گمرکات دنیا مطرح و در بسیاری از کشورها قوانین مدنظر مصوب شد. وی همچنین گفت: اعضای سازمان جهانی گمرک نیز به‌دنبال دستیابی به دو موضوع کنترل دقیق ضمن سرعت‌بخشی به عبور کالا از مرزها برای تجارت بین کشورها بوده‌اند. سخنگوی گمرک یادآور شد: ایران از قدیمی‌ترین اعضای سازمان جهانی گمرک است و سازمان گمرک از قدیمی‌ترین سازمانهای کشور است. وی خاطرنشان کرد: به‌نظر بسیاری از کارشناسان اگر هر روز کالایی در گمرک بیشتر متوقف شود یک درصد بر بهای تمام‌شده کالا افزوده خواهد شد در حالی که در تجارت جهانی کاهش قیمت کالا نقش بسزایی برای حضور در بازار رقابتی دنیا دارد. لطیفی اظهار داشت: بر این اساس ضمن رعایت قوانین با هوشمندسازی و الکترونیکی کردن رویه‌های گمرکی بر عبور کالا از مرزهای کشور می‌توان سرعت بیشتری بخشید. وی همچنین گفت: در بحث محاسبه هوشمند ریسک کالا سه لاین سبز، زرد و قرمز وجود دارد و در لاین سبز کالا بدون توقف است. سخنگوی گمرک با تأکید بر اینکه بیش از ۳۰ دستگاه در ایران درگیر تجارت خارجی هستند، ادامه داد: اگر کالایی خارج و یا وارد کشور شود دستگاه‌های متعددی با قوانین متفاوت، درگیر هستند. وی افزود: در زمان حاضر برخی از اختیارهای دستگاه‌ها مانند استاندارد واحد کالاها تفویض شده و مقرر شده است از یک آزمایشگاه امین استفاده شود و آنالیزهای تأییدشده را چند دستگاه تأیید کنند. لطیفی ضمن اشاره به اینکه گمرک رصد کالا تا مصرف کننده در بسیاری از کشورها را عهده‌دار است، اضافه کرد: در داخل ایران بعد از ورود کالا به کشور ستاد ملی مبارزه با قاچاق کالا و ارز که مشتمل بر چند دستگاه است، عهده‌دار رصد کالاست. وی همچنین گفت: بیش از دوهزار قانون مرتبط با مسائل مختلف وجود دارد و حدود ۱۰ هزار مقررات مانند آیین‌نامه وجود دارد که اکثر آنها می‌تواند نباشد. سخنگوی گمرک ادامه داد: اگر قانون دارای صراحت و شفافیت بیشتری باشد و استثناها را کاهش دهد تجارت کشور با سرعت بیشتری انجام می‌شود. وی با تأکید بر اینکه تجارت کشور باید استاندارد لازم را داشته باشد تا با تسهیل رویه‌ها، شفافیت قوانین و محدودیت قوانین همراه باشد، افزود: کشور در شرایط خوبی در حوزه جنگ اقتصادی به‌دلیل اعمال تحریم‌ها به‌سر نمی‌برد اما باید روان‌سازی‌ها و همدلی‌ها بیشتر شود و استثناها کنار گذاشته شود.