

آسیاتکی عزیز، فرصت را از دست ندهید!



۲۳دی ماه تا ۹۰روز آینده در گاههای پرداخت الکترونیک سامان جایزه باران میشود! تنها کافی است هنگام خرید، پرداخت خود را با درگاه سبب انجام دهید و برای دریافت رسید دقیق تراکنش، شماره تلفن همراه خود را وارد کنید!دیگه کار تمام است و شما وارد قرعه کشی هیجان انگیز ۲۰ جایزه ۱۰۰ هزار تومنی در هر روز شدید! مهم نیست چه خریدی و یا چه قیمتی را از درگاه های پرداخت الکترونیک سامان انجام می دهید، شما در پایان روز میتوانی یکی از برنده های خوش شانس ۲۰ جایزه ۱۰۰هزار تومانی آن روز باشید.

حجم مبادلات تجاری ایران -ارمنستان به یک میلیارد دلار افزایش می یابد

وزیر اقتصاد جمهوری ارمنستان گفت: طی گفتگوی انجام شده با سفیر جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان، مقرر شد طی ۶ ماه آینده حجم تبادلات تجاری ایران و ارمنستان به یک میلیارد دلار افزایش یابد. به گزارش وزارت صمت، وهان کروبیان در حاشیه دیدار با عباس رضایی «استاندار اصفهان» در گفتگو با خبرنگاران افزود: اولین باری است که به عنوان وزیر به ایران سفر می کنم و این سفر اتفاقی نبوده زیرا به ظرفیت های فراوان، وسیع و بزرگ این کشور آگاهی دارم و باید در راستای تعمیق و توسعه روابط اقتصادی ۲ کشور تلاش کنیم. وزیر اقتصاد ارمنستان تصریح کرد: هر ۲ ملت ایران و ارمنستان از دیرباز در کنار هم دوست و همسایه بودند ولی متأسفانه اکنون سطح روابط اقتصادی ما با روابط دوستانه بین ۲ ملت همخوانی ندارد. ایجاد تولیدات مشترک را اجرایی خواهیم کرد.

صدور مجوز پذیرش سهام و یا انتشار اوراق برای ۸۰ شرکت در بازار سرمایه

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۳۷۵ واحد صنعتی و معدنی تاکنون آمادگی خود را برای تأمین مالی از طریق حضور در بازار سرمایه و یا انتشار اوراق اعلام کردند. به گزارش ایلنا از وزارت صمت، سمید زرندی در جلسه کارگروه تأمین مالی و سرمایه گذاری، بیان کرد: این اقدامات در راستای تقویت و تعمیق بازار برای درگاه سرمایه انجام شده است که منابع و نقدینگی جامعه را به سمت بخش حقیقی اقتصاد و تولید سوق می دهد و می تواند باعث ثبات و رونق بازار ثانویه نیز باشد.

ترانزیت خودروهای آمریکایی در مناطق آزاد تبعات دارد و با آن مخالفتیم

با وجود مکانیسم صورت گرفته برای ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی در مناطق آزاد، معاون فنی گمرک ایران می گوید " با توجه به اینکه اغلب این درخواست ها از مناطق فاقد شماع تردد مانند کیش و قشم به سمت مناطق با شماع محدوداز جمله ارس و انزلی بوده و موجب ورود آنها به شهرهای پرجمعیت اطراف خواهد شد و در شرایط کنونی تبعات اجتماعی به همراه دارد، گمرک ایران با ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی بین مناطق مخالف است، در این بین ممنوعیت های مربوط به خودروهای آمریکایی نیز مورد توجه قرار دارد." به گزارش ایسنا، از سال ۱۳۹۷ و همزمان با ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو به کشور این ممنوعیت شامل مناطق آزاد هم شد.

وزیر صمت به مجلس فراخوانده شد

رئیس کمیسیون عمران مجلس از حضور وزیر صمت در جلسه این کمیسیون برای پاسخگویی درباره افزایش قیمت مصالح ساختمانی خبر داد. به گزارش «نودا اقتصادی»، محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از افزایش لجام گسیخته قیمت مصالح ساختمانی در چند ماه گذشته، گفت: دلیل اصلی این افزایش قیمت ها، نتیجه عدم نظارت و ناآرامی دستگاه های نظارتی است. وی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل نبود سیاست گذاری درست و خلأ نظارتی شاهد افزایش قیمت مصالح ساختمانی هستیم، ادامه داد: به طور نمونه افزایش ۱۰۰درصدی قیمت برخی مصالح ساختمانی به ویژه سیمان از درب کارخانه تا بازار مصرف، علیرغم تولید مازاد در کشور نشان گر این است که وزارت صمت و راه و شهرسازی بازار مصالح ساختمانی را به حال خود رها کرده اند.



ابلاغیه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به استانداران

خبرگزاری

صنعت و تجارت

اسکناس گزارش می دهد؛

وعده افزایش تولید خودرو از سال آینده



صنعت، معدن و تجارت از ابتدای حضور در مسند وزارت در دستور کار خود قرار داده و بارها به راه‌دار محافل مختلف بر آن تأکید کرده، رفع انحصار از صنعت خودرو است، وی ۲۹ مهر ماه امسال در جلسه مشترک با نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت افزایش کیفیت تولیدات خودرویی کشور، برنامه ریزی ها برای سال آینده حاکی از تولید یک میلیون و نیم دستگاه است.

■ نباید تحریم ها بر ما اثر بگذارد

در همین خصوص دبیر ستاد توسعه فناوری حوزه حمل و نقل پیشرفته با تأکید بر اینکه توجه به تولید داخلی باید به صورت سیاست پایدار و ماندگار باشد، گفت: باید به گونه‌ای عمل کنیم که تغییرات محصلی از جمله تحریم‌ها بر روی تولید اثر نگذرد. منوچهر منطقی در ارتباط تصویری با بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما افزود: اگر فرایند به گونه‌ای باشد که واردات از خارج، راحت اتفاق بیافتد اقبال به داخلی سازی، کمتر می شود، اما اگر محدودیت‌هایی برای واردات داشته باشیم اقبال به سمت داخل بیشتر می شود. وی ادامه داد: تا زمانی که حرکت نگاه به داخل، پهناینبه نشود نگاه به خارج، همچنان قوی هست، منطقی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات خودروهای تولید داخل، مصرف بالای سوخت است، اضافه کرد: از ۵۰ سال پیش، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با کمک یک شرکت دانش بنیان تولید فناوری کاشش مصرف سوخت در داخل را در دستور کار قرار دادو در مرحله نخست، خط تولید با ظرفیت ۱۵۰ هزار و ۲۰۰ سالن دیگر ۵۰۰ هزار موتور با مصرف زیر ۵ در صد خواهیم داشت، منطقی اضافه کرد: این موتور ها را به خودرو ساز های بزرگ پیشنهاد دادیم، اما هیچکدام از آن ها از این موتور ها استقبال نکردند و گفتند اصولا باید موتور های خود را خودمان بسازیم، اما در مقابل، خودرو ساز های کوچکتر از این موتور ها استقبال کردند. دبیر ستاد توسعه فناوری حوزه حمل و نقل پیشرفته با اشاره به اینکه پیش از تحریم ها یک و نیم میلیون خودرو در سال تولید می کردیم، گفت: اکنون بر اثر تحریم ها و به علت کمبود قطعات با فناوری پیچیده تولیدمان نصف شد، وی افزود: شرکت های دانش بنیان کوچک، متوسط و بزرگ در حال کار بر روی فناوری ها هستند و تیراژ تولید خودرو در حال رسیدن به یک میلیون است، امیدواریم سال بعد به یک و نیم میلیون برس.

■ انحصار خودرو را از بین می بریم

آنچه «علیرضا زم‌حسینی» وزیر تازه‌وارد امیر حسین کاکائی، کارشناس بازار خودرو درباره آینده قیمت خودرو گفت: با توجه به وضعیت کلان اقتصاد و نزول یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی بورس به نظر می رسد قیمت خودرو در بازار افزایش یابد. البته افزایش قیمت ها به معنای افزایش خرید و فروش خودرو نیست، به گفته وی به نظر می رسد

با توجه به افزایش قیمت خودرو کاهش معاملات، بازار خودرو در ماه های آینده را کند شود. کاکائی درباره واردات خودرو افزود: با توجه به محدودیت های ارزی، فعلا بحث واردات خودرو منتفی است. در این بازه زمانی باید بیشتر به حوزه تولید خودرو توجه کنیم. شاید با آزادسازی واردات خودرو، قیمت ها به طور مقطعی ارزان شود اما بلند مدت به دلیل وضعیت ذخایر ارزی قیمت خودرو مجددا گران می شود. او اظهار کرد: چنانچه با روی کار آمدن وزیر جدید بدهی خودرو سازان پرداخت شود، صنت قطعه سازی پویا خواهد شد و بنابراین در شش ماهه دوم سال شاهد رشد تولید خودرو خواهیم بود.

زاوه دیگر کارشناس خودرو نیز در این باره گفت: عقل اقتصادی می گوید این مدیران باید در شرکت داری علاقه تان رفتار کرده و نیروهایشان را تعدیل می کردند یا قیمت ها را سعی می کردند بهتر کنند. وی خودرو سازی در کشور دولتی است نه خصوصی بنابراین این مشکلات همچنان ادامه خواهد داشت. وی افزود: به اعتقاد بنده هر چه فاصله بین قیمت کارخانه و بازار کمتر شود انگیزه برای سودجویی و سفته بازی کم می شود البته این به این معنی نیست که همه بازارها به آرامش می رسد بلکه این موج می تواند به بازار دیگری برود و به آنجاسیب وارد کند ولی اصولا این کار کار غلطی نیست. این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: با انجام این کار دیگر شرکتها ضرر نمی کنند و تسهیلات بانکی را بر می گردانند و بدین ترتیب نقدینگی مازادی که از بانکها خارج می کنند و معمولا هیچوقت بر نمی گردانند، را از این به بعد بر می گردانند و بدین ترتیب کاهش تورم در سطح کشور را شاهد خواهیم بود. زاوه در ادامه تادآور شد: این روند تفاوت دار قیمت همیشه باعث تورم در کل اقتصاد ملی شده است چون ارتباطی بین قیمت شرکت و قیمت بازار وجود ندارد (چه قیمت افزایش شد و چه نیابد)، البته بازار خودرو به دلیل مشکلات پایه پولی در آشفتنگی کامل به سر می برد البته بانک مرکزی هم نمی خواهد آن را به عنوان ریشه تمامی مسائل و تورم موجود در مواد غذایی، مسکن و سایر بازارها بپذیرد.

■ تولیدات ایران خودرو

بررسی آمار های منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۳۴۶ هزار و ۴۸۶ دستگاه خودرو از سوی گروه صنعتی ایران خودرو با عنوان تورم امسال تا پایان آذر ماه است که به این ترتیب، بزرگترین خودرو ساز کشور لقب می گیرد. برپایه این آمار ها، تا پایان آذر ماه ۲۴۸ هزار

و ۷۵۱ دستگاه در گروه پژو، ۴۰ هزار و ۸۷۱ دستگاه در گروه سمند، هشت هزار و ۵۷۶ دستگاه رانا و ۴۰ هزار و ۴۸۴ دستگاه دنا در ایران خودرو تولید شد. در مدت یاد شده، این گروه صنعتی همچنین موفق به تولید ۹۴ دستگاه دانگ فنگ، سه هزار و ۱۹۶ دستگاه هایما، چهار هزار و ۳۱۱ دستگاه در گروه وانت و سایر محصولات و ۱۷۰ دستگاه پژو ۲۰۰۸ شد. در این آمار، تولید ۳۳ دستگاه تارا به عنوان خودروی نوبرانه این گروه صنعتی نیز مشاهده می شود که برای نخستین بار به جدال آمار ی ایران خودرو راه یافته است. ۵۵ هزار و ۲۵۲ دستگاه از این تولیدات مربوط به آمار آذر ماه این شرکت است.

■ تولیدات سایپا

برپایه آمار های سامانه یاد شده، گروه صنعتی سایپا نیز موفق شد در ۹ ماهه امسال ۲۳۴ هزار و ۵۷۶ دستگاه خودرو شامل ۵۰ هزار و ۴۱۳ دستگاه خودرو در خانواده پراید، ۱۶۲ هزار و ۹۳۳ دستگاه در خانواده تیبا، ۱۰ دستگاه سراتو، ۱۲۴ دستگاه آریو، ۴۰ دستگاه چانگان و ۲۰ هزار و ۶۶۵ دستگاه وانت پراید (سایپا ۱۵۱) تولید کند. همچنین تولید ۴۵ دستگاه شاهین به عنوان محصول جدید و نوبرانه سایپا، در این آمارها خود نمایی می کند. نکته جالب توجه، از سرگیری تولید چانگان (که تا ماه قبل تولید آن متوقف بود و همچنین بازگشت آریو به خطوط تولید دومین خودرو ساز کشور است. ۲۴ هزار و ۷۲۱ دستگاه از خودرو های یاد شده در آذر ماه تولید شد. برپایه داده های سامانه کدال، سایپا در این مدت موفق به صادرات ۳۳۶ دستگاه خودروی کامل (CBU) به سایر کشور ها شد.

■ تولیدات پارس خودرو

برپایه این گزارش، مجموع تولیدات پارس خودرو از ابتدای امسال تا پایان آذر ماه ۷۲ هزار و ۷۹۹ دستگاه رسید. در مدت یاد شده پارس خودرو ۲ هزار و ۹۶۳ دستگاه خودرو در گروه نو و سه هزار و ۲۸۳ دستگاه خودرو در گروه برلیانس تولید کرد. برپایه آمار های سامانه کدال، ۹ ماهه امسال ۲۳ هزار و ۷۰۳ دستگاه در خانواده ایکس ۱۰۰ (پراید)، پنج هزار و ۸۷۱ دستگاه کوئیک معمولی، ۳۲ هزار و ۱۳۷ دستگاه در گروه کو ۲۰۰ و چهار هزار و ۸۳۳ دستگاه در گروه اس ۲۰۰ (سانبا) در پارس خودرو تولید شد. براساس این گزارش، ۶ هزار و ۷۲۳ دستگاه از خودرو های تولیدی یاد شده مربوط به آمار آذر ماه این شرکت است.

■ سه شاخص موثر بر قیمت خودرو

گفتنی است بررسی وضعیت صنعت و بازار خودرو نشان می دهد سه شاخص نرخ ارز، تورم انتظاری و کاهش عرضه، بیشترین سهم را در ایجاد آشفتنگی بازار خودرو دارند. هرچند هر سه بخش یاد شده از متغیرهای کلان اقتصاد تأثیر می پذیرند اما این موارد بازار و صنعت خودرو را متاثر کردند. رشد نرخ ارز به دلیل اقت پایه پولی کشور اتفاق می افتد و از سوی دیگر افت پایه پولی از دلایل اصلی ایجاد تورم است؛ بنابراین وضعیت تورم تابعی از افزایش قیمت ارز است. حال با توجه به این عوامل آینده قیمت خودرو چه خواهد شد؟

قائم مقام ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در ابلاغیه ای خطاب به استانداران و روسای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان های سراسر کشور عنوان کرد: مسئولین دستگاه های ذیربط استانی موظف اند مستقیما و راسا نسبت به رفع موانع و مشکلات واحدهای مشمول قانون اقدام و از انجام هر گونه رفتار و اقدامی که منجر به سرگردانی و سردرگمی متقاضیان شود، جدا پرهیز نمایند. به گزارش وزارت صمت؛ پابک دین پرست قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان های سراسر کشور، فرایند پیگیری ها، جهت رفع موانع و مشکلات نگاه های اقتصادی، توسط دستگاه های ذیربط استانی و ملی و کارگروه های تسهیل و رفع موانع تولید استان ها را تشریح کرد.

اخبار

خودروسازان از روند کاهشی قیمت ها در بازار شوک شده اند

مرتضی مصطفوی بیان کرد: اکنون که سیاست های بین المللی ایران به فضای باثبات تری رسیده و احتمال بهبود شرایط و کاهش بیشتر نرخ دلار وجود دارد خودروسازان شوک شده اند. به گزارش «نود اقتصادی»، مرتضی مصطفوی، کارشناس صنعت خودرو اظهار داشت: خودروسازان گمان می کردند نرخ ارز مسیر صعودی خود را حفظ می کند و آنها می توانند تمام مشکلات جاری شان که روز به روز هزینه های شان را بالاتر می برد از طریق افزایش قیمت به پنهان گرانی دلار جبران کنند. وی بیان کرد: آنها با اشتیاق افزایش بیشتر قیمت ها، بر طبل شورای رقابت برای تصمیمات شان در خصوص قیمت گذاری می کوبیدند. اما اکنون که سیاست های بین المللی ایران به فضای باثبات تری رسیده و احتمال بهبود شرایط و کاهش بیشتر نرخ دلار وجود دارد خودروسازان شوک شده اند. این کارشناس صنعت محصولات خود را داشتند در صورتی که قیمت بازار روند نزولی به خود گرفته است. در ضمن این احتمال هم وجود دارد که اگر شرایط بازار به همین شکل ادامه یابد و با کاهش بیشتر نرخ ارز را داشته باشیم، قیمت بازار از قیمت کارخانه پایین تر بیاید و در آن شرایط خودرو ها روی دست خودروسازان می ماند.

معرکه گیری نوردکاران به زیان صنعت فولاد تمام شد

دنیاتور گفت: معرکه گیری و سروسو واپاری نوردکاران در ماه های اخیر با عود شده، ساختارهای قدرتمند صنعت فولاد در هم شکسته و افرادی که هیچ صلاحیت اظهار نظری در حوزه فولاد ندارند، وارد این صنعت شوند. به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، احمد دنیاتور عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با تأکید بر این نکته که وزارت صمت باید یک وزارتخانه فنی و علمی باشد، اما رفتار علمیه مباحث غیر فنی و سیاسی شده است گفت: اولین اصل علم اقتصاد، عرضه و تقاضا بوده و تعیین قیمت نیز باید مکانیزم عرضه و تقاضا باشد. در کشور ما و در طول ۴۰ سال گذشته همواره تلاش شده تا قیمت کامودیتهای ایران اساس شرایط دستوری تعیین شود در صورتی که شرایط دستوری همواره محکوم به شکست بوده است. وی افزود: به عنوان یک صنعتگر از وزارت صمت این انتظار دارم که به علم اقتصاد احترام گذاشته و به آن باور داشته باشد و اجازه دهد مطابق با علم اقتصاد، مکانیزم بازار قیمت را تعیین کند. دنیاتور اظهار داشت: نکته دیگر این است که تعیین نرخ شمش باروش صمت کار اشتباهی است چرا که شمش در وسط زنجیره قرار دارد و باید از ابتدای زنجیره شروع کرد.

۵۵درصد سیمان قاین صادر می شود

مدیر عامل شرکت سیمان قاین گفت: تولید سیمان قاین سالانه از ۸۱۲ هزار تن عبور می کند که حدود ۵۵درصد آن صادر می شود. علیرضا خبری مطلق در بازدید «حجت الله میرزایی» معاون امور اقتصادی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کارخانه سیمان قاین افزود: ظرفیت تولید کریکت این شرکت در سال به بیش از ۷۸۰ هزار تن می رسد. وی بیان کرد: صادرات کریکت بسیار جزئی است به طوری که شاید از ابتدای امسال تاکنون ۱۰ هزار تن صادرات کریکت انجام شده است. مدیر عامل شرکت سیمان قاین گفت: ظرفیت اسمی تولید کریکت همان ۷۸۰ هزار تن است و به همان مقدار هم تولید می شود.

افزون بر ۱۴۰هزار تن ورق های عریض در فولاد هرمزگان تولید شد

معاون بهره برداری شرکت فولاد هرمزگان گفت: افزون بر ۱۴۰ هزار تن ورق های عریض (تختال) دیما هسالتجاری در این شرکت فولادی تولید شد. سید اصغر مدنی روز یکشنبه در این زمینه به رسانه ها افزود: این افزایش تولید تختال نیازمند بالا رفتن ظرفیت تولید آهن اسفنجی واحد احیای فولاد هرمزگان است که جز با برگزاری تعمیرات سالیانه واحد احیا و آماده به کار تجهیزات مهم آن مانند (ریفرمر مدول ب) و (کوره مدول A) در سال ۹۹ میسر نبود. وی ادامه داد: یکی از کم نظیرترین تعمیرات سالیانه احیا مستقیم در فولاد هرمزگان انجام شد و این شرکت در ۹۹ بهر کوره های بی نظیری در زمینه تولید تختال دست پیدا کرد که از آن جمله می توان به رکورد زنی تولید تختال در شهریور امسال به مقدار ۱۳۷ هزار و ۳۹۱ تن، ۱۳۹ به مقدار ۱۲۸ هزار و ۲۶۶ تن، آذر به مقدار ۱۳۹ هزار و ۳۷۸ تن و دیما به مقدار ۱۴۰ هزار و ۶۴۴ تن اشاره کرد.



عملیاتی برند ستارگان ایران با بیان اینکه پایه و اساس هر رستوران در سه گزینه خلاصه می شود، گفت: مشاوره، منو و تجهیز اصلی است که برای داشتن یک رستوران موفق باید مورد توجه قرار گیرد، این در حالی است که متأسفانه در بسیاری موارد شاهد هستیم که به دلیل اطلاعات و مشاوره ها نادرست مسیر اشتباه اتخاذ می شود. دلدار با تأکید بر اینکه منو در تمامی شعبات ثابت است، توضیح داد: با در نظر گرفتن شرایط منطقه انداز، سفارش پذیری و سالیان دار بودن در شعبات مختلف تنوع داریم.

معرفی می کنند: خوشبختی گفت: همه ظرفیت و حواشی صنعت رستوران داری ما را بر آن داشت تا با استفاده از دانش و تجربه مجموعه ای از فعالان این صنعت و خلق ایده های نو، مسیری جدید در این صنعت ایجاد کنیم که امیدواریم به توسعه و شکوفایی داخلی و صادرات خدمات، محصول و فرهنگ ایرانی به دنیا و آوازی برای کشور منتهی شود. وی در خصوص انگیزه گروه دهم امن جمعی از نخبگان صنعت رستوران داری کشور، توضیح داد: ستارگان ایران از افرادی با تخصص های مختلف از برترین آشپزهایی که جایگاه بین المللی دارند تا متخصصانی در حوزه روانشناسی بازار و سلیقه مصرف کننده تشکیل شده است. خالق مولتی برند رستورانی ستارگان ایران در تشریح اهداف برگزاری این نشست اظهار داشت: این نشست با هدف اعلام راهبردها و اهداف این

گروه صنعت و تجارت: صنعت رستوران داری و فرانچایز به عنوان یکی از روش های متداول کسب و کار در همه جهان، در ایران با مشکلات و چالش هایی روبرو است که نیاز دارد با ورود کارشناسان و نخبگان، این صنعت را اصلاح و احیا کرد. مسعود خوشبختی خالق و مدیر مولتی برند ستارگان ایران با بیان این مطلب در نشست با صاحب رسانه، افزود: نباید فراموش کنیم صنعت رستوران داری، صنعتی است با گردش مالی قابل توجه، اشتغال زایی بالا که در راس و ذیل خود مجموعه ای از صنایع و مشاغل متعدد دیگر را نیز فعال می کند. وی با بیان اینکه ادعای اغراق آمیزی نیست اگر بگوییم این صنعت، یکی از محورهای اثر گذار بر صنعت توریسم است، مطرح کرد: رستوران ها سفیران فرهنگی هر کشور هستند که با معرفی غذاهای بومی و سنتی اقوام و مناطق مختلف بخشی از فرهنگ و آداب شهرها و کشورها را به مخاطبین