

فروش خودرودیگنیتی
از دهه فجر آغاز خواهد شد

مدیر عامل گروه بهمن از ورود دیگیتی به بازار در بهمن ماه جاری خبر داد و گفت: گروه بهمن مالکیت منوی پلتفرم «فیدیلیتی» را در اختیار دارد و برنامه‌های گسترده‌ای را برای این پلتفرم در نظر گرفته است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، بیوک علیرادلو با بیان این مطلب اظهار داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده در بهمن‌ماه، خودرو دیگیتی از اواسط بهمن ماه جاری در نمایندگی‌های این مجاز بهمن موتور عرضه می‌شود. وی همچنین زمان عرضه دیگیتی در بازار را ۳ تا ۴ سال نساخته برآورد کرد و گفت: در نظر داریم تا هر سال نسخه جدیدی از دیگیتی را به بازار خودرو عرضه کنیم. مدیر عامل گروه بهمن با اشاره به مالکیت پلتفرم فیدیلیتی، تصریح کرد: از آنجا که مالکیت منوی فیدیلیتی در اختیار گروه بهمن قرار دارد، مدل‌های زیادی را در مبنای این پلتفرم تولید خواهیم کرد.

بازار ارمنستان فرصتی برای توسعه صادرات ایران

رئیس اتاق ایران و ارمنستان با بیان اینکه هدف ارمنستان توسعه روابط تجاری با ایران است، گفت: «ممنوعیت ۶ ماهه واردات کالاهای ترکیه به ارمنستان فرصتی برای توسعه صادرات ایران به ارمنستان است که نباید آن را از دست داد. ممنوعیت واردات کالاهای ترکیه به ارمنستان فرصتی برای توسعه صادرات ایران به گزارش خبرگزاری فارس، وهان گریوین وزیر اقتصاد ارمنستان روز جمعه به منظور راینی برای افزایش سطح تعاملات تجاری دو کشور وارد تهران شد. حضور وزیر اقتصاد ارمنستان در ایران در این سفر پنج روزه، نویدبخش آغاز فصل جدیدی از روابط تجاری بین دو کشور است که فعالان اقتصادی معتقدند، برای بهره‌گیری از این فرصت به دست آمده باید بخش دولتی و بخش خصوصی هماهنگی لازم وجود داشته باشد و بخش دولتی با تسهیل امور، شرایط لازم برای توسعه روابط تجاری بین دو کشور ایران و ارمنستان را فراهم آورد تا فرصت استفاده از این بازار به مانند بازار روسیه قریب از دست نرود.

افزایش قیمت سیمان در بازار منطقه‌ای است

قبادی گفت: در جلسه ستاد تنظیم بازار قیمت سیمان و فولاد بررسی شد که شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار فولاد و افزایش قیمت‌های سیمان بودیم. از سوی دیگر خبر نشت قیمت، تمارق و کشاورزی، گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، عباس قبادی دبیر ستاد تنظیم بازار در نشست این ستاد اظهار کرد: با اشاره به ثبات نسبی در بازار آلیمنت بیان کرد: قیمت گوشت قرمز و گوشت مرغ در این جلسه مورد بررسی قرار گرفت، فاقا و دامی از دایلی اولد که می‌تواند باعث بروز اختلال در بازار گوشت قرمز شود. انقولا از پرندگان هم مورد بررسی قرار گرفت و گزارش‌ها حاکی از کنترل مناسب این بیماری نسبت به کشورهای همسایه بود. او ادامه داد: تنظیم واردات گاو نر مورد بررسی قرار گرفته. در سه هفته گذشته شاهد افزایش قیمت در گرفت. در بازار گاو نر و تسهیل واردات قیمت‌ها را کنترل خواهد کرد. قیمت سیمان و فولاد هم بررسی شد که شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار فولاد و افزایش قیمت منطقی در سیمان بودیم. گزارش سازمان بنادر حاکی از وجود ۲۰۰ هزار تن کالا در بنادر است.

تقاضای تفحص از سازمان بنادر به هیات رئیسه مجلس تقدیم شد

نماینده تهران در مجلس از تقدیم تقاضای تحقیق و تفحص از سازمان بنادر به هیأت رئیسه مجلس خبر داد. وی گفت: «گو یا ایسنا با اشاره به تحقیق و تفحص مجلس از سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: با عنایت به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی سازمان حاکمیتی بوده است و با توجه به قوانین و مقررات موجود کشور قدرت تصمیم گیری را ندارد و تصمیم سازی در حوزه اختیارات هیأت عالی نظارت شورای عالی ان سازمان می باشد، اما از آنجا که این سازمان مشمول نظارت های عمومی امور دولتی نبوده و بنا بر تسهیل برای هیأت محروم از وظایف در اختیار اعضای هیأت عامل قرار گرفته است و بنا بر گزارشات واصله به نمایندگان و فقدان شفافیت و تصمیمات سلیقه ای و حضور و ظهور برخی مدیران تصمیم گیر از مسئولین در شرکت های خصوصی موجب ایجاد رانت و تعارض منافع گردیده، لازم است مجلس شورای اسلامی بنا بر اختیارات و وظایف قانونی بر مسائل و ناهمبندی مطروحه این سازمان رسیدگی و نظارت و ناوایی و اجازه سواستفاده بیت‌المان را ندهد.» وی با اشاره به تقدیم تحقیق و تفحص از سازمان بنادر به هیأت رئیسه پارلمان خاطر نشان کرد: «ما گزارشاتی از بروز برخی تخلفات در این سازمان داریم که با استانی تحقیق و تفحص آن را بررسی خواهیم کرد.

صنعت و تجارت

تکذیب لغو ممنوعیت واردات لوازم آرایشی



اسکناس گزارش می دهد؛

انحصار و عدم شفافیت چالش صنعت فولاد



غیر کارشناسی باشد و از ایجاد رانت توسط برخی افراد که صدقاً واضح این موضوع هستند، جلوگیری گردد. گفتنی است: ۲۸۱ آبان ماه امسال شیوه نامه تولید از سوی معاون اقتصادی رئیس جمهور ابلاغ شد که یکی از مهم ترین بندهای آن، تعیین قیمت‌های ایستمش، اسلب، ورق گرم و سرد و میلگرد به ۸۰ درصد نرخ CIS دو که منجر به انتقادات زیادی از شرکت‌های فولادی، فعالان بازار سهام و مسئولان بورس کار شده بود چرا که این اقدام بودند اینگونه قیمت گذاری دولتی منجر به تضعیف صنعت فولاد خواهد شد.

■ عامل گرانی فولاد عرضه محدود در

به گفته قائم مقام بورس کالا مشکل اصلی این است که فولادی‌ها در بورس کالا عرضه نمی‌شوند. این انجام نمی‌دهند که اگر این عرضه انجام شود قطعا قیمت متعادل خواهد شد. تولید کلی کشور در حوزه محصولات فولادی حدود ۱۵ میلیون تن و نیاز صادراتی حدود ۱۵ میلیون تن است. بنابراین برای تأمین کلیه نیاز برای تولید، بهینه بازار فولاد این است که وزارت صمت با فراهم کردن مقدمات افزایش عرضه در بورس کالا، بازار محصولات فولادی را تنظیم کند. به‌اروید یک طرفه به فرآیند قیمت گذاری، مستثنی‌ه‌ای هم می‌گوید: اقتصاد ایران در حوزه بازار فولاد با مشکل انحصار و محدودیت عرضه، روبرو شده است. وقتی بازار رقابتی نباشد، نباید برای آن شرط و شروط تعیین کرد و موقوفه‌ها رقابت را از بین برد اما بازیگران بازار فولاد در بالادست محدودند، در این صورت باید ابزاری برای مدیریت قدرت انحصار وجود داشته باشد. در حالی که عرضه کنندگان محدود باشند اگر یکی از آنها از گردونه تولید به خارج کشیده شود و با تعادل به هم زدن، تنظیم بازار و قیمت سازی داشته باشد به راحتی بازار بهم می‌ریزد: در این صورت حاکمیت باید نقش بازار را بر طرف کند. باید دقت کرد که برای افزایش نقش مدیریت قیمتی توسط دولت به هیچ چیزی نیاز داریم، مشخصا نیاز به ابزاری «اطلاعات» است. وی افزود: اما معضل دیگر بازار فولاد، نبود اطلاعات دقیق است. ساده ترین اطلاعات مثل میزان تولید و با صادرات شرکتی هم در دسترس می‌زیان و اغلب بازار به‌اروید و با مدارک خود اطلاعاتی، بورس - های کالایی بهترین بستر برای تولید به‌نگام اطلاعات تجاری هستند، شاید به‌جرت بشود گفت که مهم‌ترین انگیزه حاکمیتی چراغ معاملات برخی کالاها به بورس همین عامل است. محتشمی پور اظهار کرد: در زمینه

■ * دلیل قیمت گذاری فولاد بانرخ صادراتی

محتشمی پور بیان کرد: فولاد یک کالای تجارت پذیر است و قیمت این کالا از ارزش فروش آن بدست می آید و در حال حاضر قیمتی که بازار برای این کالا پرداخت می کند، بر اساس قیمت صادراتی آن است. چون خریدار به راحتی آنرا صادر می کند و معادل

قیمت جهانی آن پول دریافت می کند. حالا تصور کنید ارزش هر سهم قیمت کالا را خیلی ازبازتر از ارزش تئوری آن قرار دهد اما در بازار افراد زیادی هستند که حاضرند بابت آن پول بیشتری بدهند و با قیمتی مانند آنچه در مورد میسرده رخ داد آنرا بخری کنند و بعنوان امر قراضه صادر کنند این یعنی قیمت در بازار آن قیمتی است که صادر کننده حاضر می شود. باز به یاد آوریم که این قیمت کالا را از ارزش کالای وارداتی تعیین می شود. چون خریدار این کالا را نخرند باید برود با قیمت جهانی وارد کند به علاوه هزینه های انتقال و گمرک را باید بر بخش لحاظ کرد.

✱ چرا به فولادی‌ها رانت می‌دهیم که حالا

بنخواهیم یا کاهش قیمت محصول پس بگیریم؟

اصولا برای پایداری برای سوخت و انرژی فولادپها است و به همین جهت در زمان فروش بنخواهیم پس بگیریم. اصلا چرا این رانت داده می شود؟ رانت دادن استدلال میخوهد و چرا در اقتصاد ما به واسطه اینکه در گذشته رانت ایا رانتهای برای احیای یک صنعت داده شده کماکان ادامه می یابد؟ برای مثال در مناطق آزاد قانون مالیاتی ۱۰ ساله وجود دارد چرا که هدف دولت ایجاد زیر ساخت برای تولید کنندگان در مناطق مرزی است. حالا سوال این است که چرا برای ۱۰ سال دوم معافیت مالیاتی داده شده؟ اینجا باید در چه کیفیتی سوال شود که چرا این رانت داده شده؟ از کارخانه فعال در مناطق آزاد یا قانون گذار؟ تازه در مقابل مطرح کردن این موارد، شرکت های فولادی هم اعلام می کنند که در شرکتهایی که مواد معدنی خام می فروشند از فولادپها فریفته تر هستند و مواردی از این دست!

■ راه پس گرفتن رانت، مالیات است نه
ارزان فروشی

گرفتن رات هم از اهکازهای ساخته‌شده
دارد، سرتیپ‌های مالیات است. وقتی شما
به زنجیره تولید یک کالا رات می‌دید،
ما هم بیشتر می‌کنید که سود زیادی نبرد.
باب این ایست که در کشور ما بیشترین
معافیهایی مالیات شامل شرکت‌های می‌شود.
که خود کالای دولت دارد اینها رات می‌گیرند.
پایسالا چرا داره روبریم در همین کشور
خودمان وقتی دولت به این نتیجه رسید که
در شیر خشک صنعتی یارانه نهاده دامی
هست کار کرد. عوارض ۴۰ درصدی رات
صادراتش وضع کرد بطوری یک شرکت
تولیدی فقط وقتی صادر می‌کند که بتواند
محصولش را به حداقل ۴۰٪ بالاتر از قیمت
بازار داخلی در بازار فروش بفرستد. اگر
صادر کرد راتانه (ادولت با عوارض کم می‌کند)
برمی‌گرداند. لذا اینها فقط به مصرف کننده
داخلی می‌رسد. اما ما همه این تفاسیر وزارت
صمت می‌گوید چون پول‌افزادان از این
رات استفاده کرده اند باید قیمتی که ما
می‌گوییم محصولات را در بورس عرضه
کنیم تا مصرف کننده نهایی هم از آن بخرد.
اما می‌گوییم انتقال رات به این روش‌ها به
مصرف کننده نهایی ممکن نیست.

چرا بنزوبی ام و استاندارد نمی گیرد،
اما خودروهایی داخلی می گیرند؟

بیات در خصوص عدم صدور مجوز استاندارد برای
تولدهای خارجی مانند بنز و ام و توضیحات
داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بیات
بعنوان ارزیابی قیمت سازمان ملی استاندارد گفت
در ۱۰ ماهه نخست سال ۴۰ هزار اظهارنامه صادر شده
است، خیلی از کالاها ممکن است اظهارنامه دریافت
کنند، در صورتی که موارد کالاها سازمان ملی
استاندارد بیات، ۸۰۰ محصول نقدی وجود دارد که
تقریباً ۱۰ درصد آن اظهارنامه داد؛ اکنون حدود
۱۰۰۰ قطعات خودرو، ورق فولادی و پمپ آب
که تمرکز کارمانند آن به غیر استاندارد هستند. او
گفت: در ارتباط با پای، نشانه گذاری شده است
و محصولات وارداتی جای نشانه گذاری وجود
ندارد و نمی توانیم به برهم محموله ها کجا وارد
شده است. سازمان ملی استاندارد چاره ای ندارد
مگر این چاهی وارداتی را آزمایش کردیم
که استاندارد لازم را نداشته.

ظرفیت اشتغال زایی
در صنعت احداث نصف شد

عضو اتاق ایران با بیان اینکه ۸۸ هزار طرح نیمه تمام در کشور داریم، گفت: صنعت احداث ۲.۵ میلیون نفر ظرفیت اشتغال آفرینی دارد و ۲.۵ میلیون توجیه به این حوزه، این ظرفیت به نصف رسیده است. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اتاق بازرگانی ایران، محسن چمن آرا عصر دیروز در نشست هیأت نمایندگان که با حضور محمد باقر البلیاف مدیر هیأت مجلس شورای اسلامی برگزار شد، به طرح نیمه تمام کشور، مسائل و مشکلات قانونی، مقرراتی و نظارتی در این حوزه اشاره کرد و اظهار داشت: بزرگترین مشکل دولتمداران ما این است که خود را بی نیاز از مشورت می دانند در حالی که همه چیز را همگان می توانند کمسیون کنند و خدمات نیز هندسیاتی ایران ابرار ادامه داد و بزرگترین مشکل کشور در حال حاضر عدم توجه به بعد نظارتی در کارها و اجرای قوانین است. ما باید پیشگیری که مشکلاتی داریم و اگر اصل مسئله جود مشکل را نپذیریم، نمی توانیم برای حل آن چاره جویی کنیم.

خودروی تارا قرار نبود

در مراسم تست، روشن شود

مدیرعامل ایران خودرو اظهار داشت: خودرو را در مراسم تست قرار نیندازیم و تست فرسایشی را در معرض دید گذاشته شده بود. به گزارش ایلام، فرسایشی در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال خبرنگار ایمنی و پایداری که در مراسم تست و رونمایی و روشن شدن چراغ در یک بازه زمانی کوتاه به تولید هیولای مرساینه اظهار داشت: خودرو تار و مارم تست قرار نیندوشتن خودروان صورت نمایی در معرض دید، گذاشته شده بود و برای افزودن خودرویی که قرار بود روشن شود بیرون از مرکز تست و رونمایی پارک شده بود. مدیرعامل ایران خودرو تاکید کرد: هر کسی که در ایستادن در محوطه تست و ششپای ای دار می توانیم به خط تولید هر یک و عملکرد آنها در جدولی در نزدیکی درسی کنیم. میقیی ادامه داد: محصول جدید ایران خودرو که همان خودرو سواری تارا است به تولید هیولیه خواهد رسید و ی گفت: ساخت داخل برخی قطعات خودرو را هم آغاز کرده ایم و به زودی به تولید نهایی می رسد و همچنین از دیگر محصولات هیولیه ایران خودرو گریکس سولت است که به همت خروسران داخلی تولید خواهد شد.

تجارت تهران - دوحه تغيير چندانی نکرده است

پیس اتاق مشترک بازاری گانی و قطر اظهار کرد: پیوسته اتحادیه اقتصادی بین کشورهای خلیج فارس و عراق به منظور حل مشکلات سیاسی بین این کشورها، نخست قطر و عمان دوست ایران هستند، کویت و کشورهای عربی طرف منطقه است، اگر با وجود اینها پیوسته اتحادیه تشکیل شود ما باز باز، ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلار در در منطقه داریم که بسیاری از این پول را برای بازیهای توانداز بازاری ایران رف. قشود. عدنان موسی پور، رئیس فیس کویت و خبرنگار اقتصادی المنار درموضوعیت این طرح تجاری اظهار کرد: قطر اظهار کرد: در این منطقه تجارت با سکنی است که در حد ۲۳۰ تا ۲۵۰ میلیون دلار است که کمی کم و زیاد می شود ولی در این تقریباً امارت دارد که طی یک سال گذشته تغییر چندانی نداشته است و زمانی هم که مسائل کلی اقتصاد حل نشود بر همین منوال است.

مسئولان خواستند تا برای جلب گردشگر به این مناطق، جان مردم را به خطر انداخته و تا زمانی که استانداردهای تاییدیه مربوطه را صادر نکرده، به اجراء استفاده از آنها را ادامه دهند. به شایعات فساد مالی اشاره نودج نشود زیرا پروژت خواستار آن شد تا افراد به مطالب منتشر شده در فضای مجازی پیوسته و درباره مواد غذایی اهمیت ندهند؛ زیرا عمده درآمد در پرکاری از این موارد به تخریبی طرح شده بود، استاندار و کلوجهای تولیدی یکی از شرکت‌های داخلی در آلمان زیر سوال برده شد، در حالی که مشخص شد این کشور قرار است سال ۲۰۲۱ تغییراتی در استانداردهای برخی مواد غذایی خود بدهد که کلوجه مشخص آنها نیست. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران خاطرنشان کرد: از ۳۳ هزار فقره استاندارد تدوین شده در طول عمر این سازمان، چهار هزار و ۳۲۰ فقره در خصوص مواد غذایی است و بیش از یک سوم از مجموع یک‌هزار فقره در فرآورده مشمول استاندارد اجباری از غنی محصولات مرتبط با صنایع غذایی تشکیل می‌دهد.

هزار تنی در زندی در سال‌های قبل که به دلیل اهمیت موضوع شلوت و مرگندگانی در ورود آن‌ها به زندی، جدلی، اختلاف‌های بعدی گرفته شد و از مرگندگانی در واردات چنین محصولاتی را به خود نتانند. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ادامه داد: در زمینه رسوب کالاهای در گمرکات سازمان ملی استاندارد ایران از جمله دستگاه‌هایی است که کمترین مشکلی را دارند و از مایشان به دست می‌آید و به دست انجام می‌دهد. وی تصریح کرد: عدم دلایل رسوب طولانی مدت کالاهای در گمرکات به مشکلات ثبت سفارش، عدم تخصیص ارز یا مشکلات بانکی برای برمی گردد. و در ۲۶ تان کالین بدو مجوز در کشور: پیروزی و با اشاره به وجود ۲۶ دستگاه کالین در کشور، تصریح کرد: از این تعداد ۱۵ دستگاه در ۲۶ دستگاه تانسته، کالین در سه دستگاه در مراحل بازرسی است و ۲۶ دستگاه دیگر بدو مجوز بوده و نباید فعالیت کنند و به وقت: برخی تان کالین‌ها پیش از اینکه تاییده استاندارد بگیرند، به دستور برخی نمایان‌ها تان گشایی شد که در بعضی موارد حوادث ناگوار و بره قتل‌انسته است. این مقام مسئول از

گروه صنعت و تجارت: رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت، گروه صنعت و تجارتی خارجی می‌ماند که گرمک، حتی اگر استاندارد نباشد، به‌طور آسان قوانین و مقررات دولتی نتواند اورد. مسئولان استاندارد فقط یکی از لایه‌های عدور و این خودروسات به گزارش استکسپا به نقل از ایران، نیز به‌ویژه پخت افروزد و رد این استانداردهای ۸۵ گانه عمل به قوانین و مقررات موجود است، حتی اگر استانداردهای ۸۵ گانه د نظر سازمان ملی استاندارد ایران کشند. وی بیان داشت: بسیاری از این خودرو در زمان ممنوعیت ثبت سفارش خودرو وارد کشور شده یا اقساین که بر می‌آید، کار کرده یا با حجم متوسط بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی.

فانست می‌گوید خودروهای است و مطابق قریب هزار میلیاردی، انقلاب بازار و مردن‌دار، پریوریت اظهار داشت: سازمان ملی استاندارد دارد تأسیس به ورود خودروهای که محدودیت‌های یا شده را انداخته است. در سه‌گانه استانداردهای ۸۵ گانه ایران، به‌ویژه به‌همکاری سازنده‌ها می‌تواند به‌طور جدی به‌همه‌ی این‌ها رسید. وی در ادامه، بر خصوص استانداردهای ۱۴۰ گانه می‌گوید: به‌تجربیت به‌همه‌ی خاظران کش: در پی از محموله ۱۴۰