

کالا‌های اساسی موجود در بنادر پاسخگوی بازار شب عید است

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی درباره وضعیت موجود کالا‌های اساسی در انبار‌های بنادر کشور، گفت: بازار گانان و تجار با توجه به نزدیک شدن به پایان سال، به فرآیند ترخیص کالا‌ها از بنادر سرعت بدهند. به گزارش تسنیم، فرهاد منتصر کوهساری در برنامه تلویزیونی شبکه یک درباره تأمین کالا‌های اساسی، خاطر نشان کرد: کالا‌های اساسی موجود در بنادر کشور به خوبی پاسخگوی بازار مصرف در کشور است و هیچ نگرانی در این زمینه برای بازار شب عید وجود ندارد. وی افزود: هم‌اکنون حدود ۴ و نیم تن کالای اساسی در بنادر و گمرکات کشور اعم از انبار‌ها، سیلوهای غلات و مخازن روغن موجود است. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر تأکید کرد: بیش از ۲ هزار و ۳۶۰ تن ذرت، ۵۰۴ هزار تن سویا، ۳۰۴ هزار تن روغن و ۱۰۱ هزار تن شکر در انبار‌ها، سیلوها و مخازن در بنادر کشور ذخیره و انبار شده‌اند. کوهساری با بیان اینکه هیچ کمبودی در کالا‌های اساسی نداریم و میزان فعلی پاسخگوی بازار مصرف در کشور است، گفت: بنادر کشور؛ جای نگهداری و دیوی کالا‌ها نیست، بندر جایی است که کالا‌ها باید از آن گذر کند. وی در خصوص امحای ۱۴۰۰ تن ذرت فاسد شده ناشی از رسوب و ماندگاری دراز مدت در انبار بنادر اظهار داشت: متأسفانه حدود ۶۰۰ هزار تن کالای متروکه در انبار بنادر وجود دارد که به شدت با همراهی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در حال پیگیری و خروج هر چه سریع‌تر این نوع کالا‌ها از بنادر کشور در شمال و جنوب هستیم.

قیمت کوپیک S و ساینس S اعلام شد

بر اساس ابلاغ شورای رقابت به شرکت سایپا، قیمت خودروهای کوپیک S و ساینس S در ۳ ماهه سوم سال ۱۹۹ اعلام‌شد. به گزارش تسنیم، بر اساس تصمیم شورای رقابت که به موضوع تعیین قیمت خودروهای کوپیک S و ساینس S برگزار شده بود، از طریق کلینیک تجاری، قیمت این خودروها تعیین شد. مطابق تصمیم شورای رقابت که از طریق کلینیک تجاری صورت گرفته است، قیمت خودروی کوپیک اس، ۱۲۵ میلیون و ۳۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و ساینس اس ۱۱۴ میلیون و ۲۶۷ هزار و ۵۰۰ تومان برای سه‌ماهه سوم سال ۹۹ تعیین شده است. نرخ‌های اعلامی بدون احتساب هزینه بیمه، شماره گذاری و... می‌باشد که با احتساب حدود ۱۴٪ به بالغ اعلامی، قیمت قطعی مشخص خواهد شد.

لجستیک؛ پاشنه آشیل صادرات محصولات کشاورزی به اوراسیا

صادرات محصولات کشاورزی ایران به منطقه اوراسیا به‌ویژه فدراسیون روسیه به دلیل مشکلات لجستیکی در بندرها و پایانه‌های صادراتی کشور عنوان کرد و گفت: مهر دلیل اصلی را مشکلات لجستیکی در بندرها و پایانه‌های صادراتی کشور عنوان کرد و گفت: یکی از اصلی‌ترین موانع در این حوزه، ضعف در حمل‌ونقل محصولات کشاورزی است که به دلیل فسادپذیری این محصولات نیازمند رعایت شرایط خاصی است. دبیر انجمن تجار و بازرگانان آستانرا هم معتقد است: «ققان ناوگان حمل‌ونقل حرفه‌ای و بیخجل‌دار در خطوط ترانزیت ایران به روسیه، یکی از مهم‌ترین مشکلات تجار ایرانی برای صادرات محصولات کشاورزی است. ما برای صادرات از کامیون‌های روس و داغستانی استفاده می‌کنیم و ناوگان ترانزیت بومی در این مسیر وجود ندارد». باباش پور در مورد کارشنکی‌های دولت جمهوری آذربایجان در پایانه‌های مرزی شمال غرب کشور نیز می‌گوید: «مدت‌هاست که گمرک کشور جمهوری آذربایجان اجازه ورود بیش از ۵۰ دستگاه کامیون در روز را نمی‌دهد.

ایران خودرو از رکورد تولید دو سال گذشته عبور کرد

گروه صنعتی ایران خودرو پس از عبور از رکورد تولید سال گذشته در پایان آذر، در آستانه سالورزی پیروزی انقلاب اسلامی، رکورد تولید سال ۹۷ را نیز پشت سر گذاشت. گروه صنعتی ایران خودرو پس از عبور از رکورد تولید سال گذشته در پایان آذر، در آستانه سالورزی پیروزی انقلاب اسلامی، رکورد تولید سال ۹۷ را نیز پشت سر گذاشت. بزرگ‌ترین خودروساز کشور، روز گذشته ششم‌همن‌ماه در آستانه میلاد خجسته دخت نبی اکرم (ص) و دهه مبارک فجر، توانست با مشارکت و همدلی کارکنان و همراهی زنجیره تأمین‌و سازندگان، رکورد جدیدی را در شرایط سخت تحریمی، به جای بگذارد. گروه صنعتی ایران خودرو تا روز گذشته ۴۲۳ هزار و ۲۹۸ دستگاه انواع خودروی سواری و وانت را به تولید رساند و از عدد تولید کل سال ۹۷ عبور کرد. این خودروساز، پیش از این نیز در روز پایانی پاییز امسال با تولید ۲۷۰ هزار و ۲۹۹ دستگاه خودرو از رکورد تولید کل سال ۹۸ عبور کرد.



خبرگزاری فارس

مشارکت طرح‌های صنعتی ایدرو با سرمایه‌گذاران

گروه صنعت و تجارت: دبیر انجمن سیمان

قطع همزمان گاز و برق کارخانجات را عامل اصلی افت تولید و گرانی سیمان اعلام کرد و گفت: قیمت‌گذاری دستوری با توجه به هزینه‌های موجود، حیات صنعت سیمان را به مخاطره انداخته است. به گزارش اسکناس، بررسی وضعیت بازار سیمان نشان می‌دهد که این محصول اگرچه گرفتار قیمت‌گذاری دستوری دولت است، اما عمده بازار آن در دست دلالان است و این فرآورده با قیمت‌هایی بسیار بیشتر از نرخ مصوب به دست مصرف کنندگان می‌رسد. فعالان صنعت سیمان علل مختلفی از جمله قطعی برق، عدم افزایش قیمت سیمان، هزینه بالای حمل و نقل و ... در پایینر را برای این موضوع اعلام کرده‌اند و معتقدند تا زمانی که دولت قیمت سیمان را آزاد نکند و با اینکه بر اساس نرخ تورم، نرخ سیمان را تعیین نکند، بازار این محصول همچنان توسط دلال‌ها اداره خواهد شد.

■ قطعی برق عامل اصلی گرانی سیمان

در همین راستا، عبدالرضا شیخان، در مورد وضعیت صنعت سیمان، اظهار داشت: در ابتدای سال ۹۹ برای افزایش ۲۰ درصدی نرخ سیمان مجوز گرفتیم و قرار بود در سه ماه سوم سال بررسی کنیم و تعدیل نرخ را اعمال کنیم؛ متأسفانه هنوز به نتیجه نرسیده اما پیگیر هستیم وقت ملاقاتی با وزیر صمت بگیریم تا ضمن تشریح مشکلات بتوانیم به راهکار مناسبی برسیم. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: با توجه به قیمت‌گذاری دستوری دولت، در رب کارخانه هر کیسه سیمان ۵۰ کیلوگرم ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است که با اعمال ارزش افزوده به ۱۶ هزار ۶۰۰ تومان می‌رسد؛ به این کیسه هزینه حمل می‌خورد تا به عامل فروش برسد و عامل نیز یک سود مصوب و هزینه تخلیه دارد که در نهایت قیمت یک کیسه سیمان باید بین ۲۳ تا ۲۵ هزار تومان به فروش برسد. وی درباره علت افزایش قیمت‌ها گفت: افزایش قیمت‌ها به این دلیل بوده که گاز صنایع سیمان از ۲۳ آذر قطع شد و تا جایگزین شدن مازوت، فرایند طولانی شد که ما از موجودی کلینکر خود استفاده کردیم؛ اما متأسفانه ناگهان برق کارخانجات هم قطع شد و آسیاب کارخانه‌ها از کار افتاد و کور، مها غیرفعال شدند؛ به همین دلیل نتوانستیم طبق برنامه سیمان تولید و توزیع کنیم. وی ادامه داد: وقتی برق قطع شده، کاری از دست صنایع بر نمی‌آید و نمی‌توان طبق برنامه سیمان تولید و به بازار عرضه کرد. هنوز هم برق وصل نشده است؛ از این رو کمبود سیمان موجب شده که قیمت‌ها در بازار آزاد رشد کند. البته ما در افزایش قیمت بازار آزاد دخالتی نداریم و سیمان در درب کارخانه همان ۱۶ هزار و ۶۰۰ تا ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد. شیخان گفت: شوک اولی که به صنعت سیمان دادند قطع گاز و شوک دوم نیز قطع برق بود که عملاً کارخانجات را متوقف کرد؛ تا زمانی که این مسائل به صورت پایدار حل نشود، نمی‌توانیم انتظار

صنعت و تجارت

گزارش اسکناس از پیامدهای قیمت گذاری دستوری

سود صنعت سیمان در جیب دلالان



داشته باشیم تولید و توزیع سیمان به روال عادی برگردد.

■ مخالف قیمت‌گذاری دستوری هستیم

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در خصوص قیمت‌گذاری دستوری سیمان نیز اظهار داشت: ما صد درصد مخالف قیمت گذاری دستوری هستیم زیرا ظرفیت تولید سیمان در کشور حدود ۷۸ میلیون تن و نیاز کشور در حالت پیک، ۶۰ میلیون تن است؛ حدود ۶ میلیون تن نیز صادرات داریم؛ بنابراین بیش از ۱۰ میلیون تن مازاد داریم. وقتی قیمت سیمان آزاد شود، گرانی رخ نمی‌دهد بلکه یک تعادل قیمتی ایجاد می‌شود و به دلیل استفاده از روش در دست قیمت‌گذاری یعنی «عرضه و تقاضا»، هم منافع کارخانجات حفظ می‌شود و هم خیال مصرف کننداز قیمت راحت می‌شود و بر ادلای از بین می‌رود. دلالی که تولید کنندگان دستوری، فقط بازار آهن با این قیمت‌گذاری دستوری، فقط بازار خاخر سیمان جزو گروه کالایی ۱۳ است و ماراسا می‌توانیم بر اساس عرضه و تقاضا و در چارچوب ضوابط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان قیمت گذاری کنیم. ضوابط سازمان حمایت هم مشخص است یعنی بر اساس صورتهای مالی کارخانجات قیمت را تعیین می‌کنند اما اثرات جانبی همچون گردن شدن قطعات یدکی، آجر نسوز، حمل و نقل، سنگ آهن و ... در صورتهای مالی ما هنوز لحاظ نشده است. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان تصریح کرد: شاید در صورت مالی سود ببینید اما واقعیت این است که ادامه حیات صنعت سیمان با مشکل مواجه است؛ باید قیمت متعادل شود و اگر بخواهان تداوم قیمت گذاری دستوری هستند باید نرخ تورم را در نظر بگیرند و در قیمت لحاظ کنند. شیخان با تأکید بر اینکه قیمت گذاری دستوری، حیات اقتصادی سیمان را به مخاطره انداخته است، گفت: دغدغه ما کسب سود بیشتر نیست بلکه حفظ حیات صنعت سیمان است و درخواست داریم که دولت حمایت کند تا صنعت سیمان حفظ شود؛ از سال ۹۱ کارخانه همان ۱۶ هزار و ۶۰۰ تا ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد. شیخان گفت: شوک اولی که به صنعت سیمان دادند قطع گاز و شوک دوم نیز قطع برق بود که عملاً کارخانجات را متوقف کرد؛ تا زمانی که این مسائل به صورت پایدار حل نشود، نمی‌توانیم انتظار

قیمت‌های گران به سختی امکانپذیر است؛ ضمن اینکه تحریم قیمت کالاهای خارجی ما همچون ماشین آلات و آجر نسوز را بسیار بالا برده است.

■ انتظارها برای آزادسازی قیمت سیمان

در همین خصوص شهریار گراوندی عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور با بیان اینکه در سالیان گذشته وضعیت تقاضا در بازار برای سیمان بیشتر از عرضه آن بود، گفت: آن ایام حتی گاهی مجبور به واردات سیمان می‌شدیم و دولت در آن شرایط به جهت کنترل قیمت و جلوگیری از ایجاد بازار سیاه که گاهی قیمت سیمان را به دو برابر قیمت کارخانه می‌رساند، نسبت به نرخ گذاری سیمان اقدام کرد. گراوندی با اشاره به رشد ظرفیت صنعت سیمان کشور از ۲۶ میلیون تن در سال به ۹۰ میلیون تن طی ۱۵ سال اخیر، گفت: در حال حاضر دیگر مشکلی برای عرضه وجود ندارد و حتی با مازاد تولید سیمان نیز مواجهیم. مدیرعامل صنایع سیمان سامان کرمانشاه میزان مصرف سیمان کشور در سال ۱۳۹۸ را زیر ۵۰ میلیون تن اعلام کرد که باعث شد ۴۰ میلیون تن مازاد تولید داشته باشیم و افزود: پیش‌بینی می‌شود در سال جاری نیز شرایط به همین شکل باشد. گراوندی گفت: در چنین شرایطی دیگر نیاز به قیمت‌گذاری دستوری نیست و باید از ادسازی قیمت سیمان بر اساس وضعیت عرضه و تقاضا در بازار شکل بگیرد و با بیان اینکه به دلیل مازاد تولیدی که داریم صنایع سیمان مجبورند گاهی با ۷۰ درصد ظرفیت کار کنند، ادامه داد: این امر هزینه تمام‌شده تولید سیمان را بالا برده است. عضو هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور ادامه داد: در کنار بالا بودن قیمت تمام‌شده تولید، با افزایش حدود ۱۰۰ درصدی هزینه‌های تولید طی ۲.۵ سال اخیر مواجه بوده‌ایم. گراوندی افزایش قیمت آجر نسوز برای پوشش داخل کوره‌ها از کیلویی ۲۵۰۰ تومان به ۱۸ هزار تومان، افزایش قیمت هر پاکت سیمان از ۵۰۰ تومان به ۱۶۵۰ تومان، افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت انواع روغن و گریس، افزایش ۱۵۰ درصدی هزینه حمل و نقل هم برای مواد اولیه و هم برای تحویل سیمان و افزایش دستمزد ناظرانه‌هایی از بالا رفتن هزینه‌های صنت سیمان طی ۲.۵ سال اخیر دانست. او تصریح کرد: در کنار افزایش هزینه‌هایی که داشته

ایم، قیمت‌گذاری دولتی باعث شده هیچ‌وقت طی ۱۰ سال گذشته اجازه واقعی شدن قیمت سیمان داده نشود. این فعال صنعت سیمان با بیان اینکه یک بهانه دولت قرار گرفتن انرژی یارانه‌ای در اختیار صنعت سیمان است، افزود: انرژی فقط ۲۰ تا ۲۵ درصد از هزینه‌های تولید را به خود اختصاص می‌دهد. گراوندی با بیان اینکه نگرانی دیگر دولت که مانع از بالا رفتن قیمت سیمان می‌شود تأثیر آن در قیمت تمام شده صنعت ساختمان است، یادآور شد: این در حالی است که سهم سیمان از قیمت تمام شده هر مترمربع ساختمان فقط یک درصد است. او خاطرنشان کرد: برای اینکه صنایع سیمان بتوانند به حیات خود ادامه دهند هم باید آزادسازی قیمت سیمان صورت بگیرد و هم قیمت سیمان کارخانجات به حدود دو برابر میزان کنونی برسد. عضو هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور با بیان اینکه صنایع سیمان از معدود صنایعی بودند که بر اساس برنامه‌های توسعه‌ای کشور ظرفیت خود را افزایش دادند و اکنون نیازمند یک مشوق از سوی دولت هستند، گفت: اگر اجازه آزادسازی قیمت سیمان داده نشود، این صنایع نه تنها نمی‌توانند تجهیزات خود را به روز کنند، بلکه از پس هزینه‌های جاری خود نیز بر نخواهند آمد.

■ دولت دست از قیمت گذاری بردارد

غلامزاده تولیدکننده سیمان با اشاره به اینکه قیمت‌گذاری‌های دستوری نفس تولید کنندگان سیمان را گرفته است، گفت: در حال حاضر قیمت تمام شده سیمان بسیار بالاست اما وزارت صنت با این استدلال که عرضه بیشتر از تقاضا است، با افزایش قیمت‌ها مخالفت می‌کند. وی با اعلام اینکه تولیدکننده نباید تاوان مجوزهای بی‌حساب و کتاب دولت برای تولید سیمان را بدهد، افزود: متأسفانه هنوزهای زیادی برای تولید سیمان صادر شده که همین موضوع عاملی است تا میزان عرضه افزایش پیدا کند. این درحالی است که قیمت تمام شده سیمان برای تولید کنندگان بزرگ بسیار بالاست و آنها در شرایط فعلی با ضرر محصولات خود را می‌فروشند. این تولیدکننده سیمان با انتقاد از اینکه حداقل قیمت هر تن سیمان باید یک میلیون تومان باشد، افزود: به من بگوئید کدام کالا مثل سیمان در بازار ارزان فروخته می‌شود. امروز هر کیلو سیمان ۲۲۰ تومان است. برخی معتقدند با افزایش قیمت سیمان مسکن گران می‌شود آنها باید پاسخ دهند در ه سال گذشته که قیمت مسکن ۴ برابر شد آیا قیمت سیمان نیز ۴ برابر شده است. امروز ارزان‌ترین مصالح ساختمانی سیمان است که این کالا تأثیر دو‌صدری را بر قیمت مسکن دارد. غلامزاده افزود: یک کارخانه سیمان که ارزش سه هزار میلیارد تومانی دارد، در سال نمی‌تواند به سود برسد. این موضوع در آینده باعث می‌شود تا آنها کاهش تولید داده و یا حتی توقف تولید داشته باشند.

میراشرفی خبر داد:

کاهش ۲۰ درصدی صادرات ایران در سال جاری

با ۲۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۷ میلیارد ۲۰۰ میلیون دلار، عراق با ۲۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ارزش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد دلار و افغانستان با ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بودند. وی افزود: این پنج کشور در مجموع ۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار از ایران کالا وارد کردند که از حیث وزن ۷۳.۵ درصد و از نظر ارزش ۷۶ درصد صادرات را در برمی‌گیرد. رئیس کل گمرک ایران در خصوص کشورهای مبدأ طرف معامله واردات کالا با ایران، به ترتیب از چین با ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ارزش ۷ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن به ارزش ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۴ میلیون تن به ارزش ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، هند با یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار و آلمان با ۹۶۶ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار نام برد و اظهار داشت: پنج کشور یادشده به مجموع ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ارزش ۲۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر کردند که این رقم ۴۹ درصد از وزن و ۷۱.۶ درصد از ارزش



کل واردات کشور در ده ماهه سال جاری تشکیل می‌دهد. معاون وزیر اقتصاد تصریح کرد: ۶۹ درصد از کل واردات کشور در این مدت را کالاهای اساسی به خود اختصاص داده است که وزن آن بالغ بر ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است. رئیس کل گمرک ایران اضافه کرد: از یازدهم آبان ماه تا سوم دی ماه سال جاری ۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی به ارزش ۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار (روزی ۱۰۱ هزار تن) وارد کشور شده است. رئیس کل گمرک ایران همچنین گفت: در ده ماهه سال جاری ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران ترانزیت شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹.۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

رئیس هیات عامل ایدرو آمادگی این سازمان را برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک (JV) در طرح‌های امکان‌سنجی شده اعلام کرد. به گزارش شاتا، محسن صالحی نیا در نشست مشارکت طرح‌های صنعتی ایدرو با سرمایه‌گذاران فارس، ضمن اشاره به دانش انباشته و تجربه بیش از نیم قرن این نهاد توسعه‌ای، آمادگی این سازمان را برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک (JV) در طرح‌های امکان‌سنجی شده از جمله در حوزه‌هایی که منطق مزیت‌های منطقه‌ای و آمایش سرزمینی است را اعلام نمود. وی همچنین بیان کرد: شرکای ایدرو امکان بهره‌مندی از تسهیلات ارزی و ریالی پیش‌بینی شده در بند نفت تبصره ۴ ردیف ۱۰۰۰ قانون بودجه کشور در سال جاری و موارد مشابه در سال آینده را خواهند داشت که ویژه شرکای سازمان‌های توسعه‌ای است.

اخبار

راه‌حلی جدید برای

خودرودار شدن کم‌درآمد‌ها

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید که دولت باید تصمیم بگیرد که تا چه زمانی می‌خواهد این حجم از رانت گسترده را در حوزه خودرو به حال خود رها کند. محمدرضا نجفی منش در گفت و گو با ایستنا، اظهار کرد: بر اساس برآوردهای ما، در حال حاضر حجم کل رانت که در صنعت خودرو کشور وجود دارد، بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود و سوال فعالان بازار خودرو این است که چرا دولت هیچ برنامه‌های برای کاهش این رانت ندارد و همچنان برخی افراد با استفاده از فضای به وجود آمده، در سطوح مختلف از این رانت به نفع شخصی خود سو استفاده می‌کنند. وی با بیان اینکه دولت یک بار برای همیشه باید تصمیم بزرگ سپردن قیمت به حاشیه بازار را بگیرد، بیان کرد: فاصله قیمتی به وجود آمده میان اعداد رسمی کارخانه و آنچه که در بازار خرید و فروش می‌شود، باعث شده تعداد زیادی دلال در این مسیر فعالیت کنند و فضا را بر هم بپرزند. در حالی که اگر قیمت به حاشیه بازار سپرده شود، دیگر سودی در خرید و فروش و معاملات این چینی نخواهد بود و شوک‌های قیمتی که در سال‌های گذشته بارها تکرار شده، دیگر دیده نمی‌شوند.

سختی تولید فرش با

هنر صادرات آن نتیجه بخشی است

پنج دوره صادرکننده نمونه کشور گفت: سختی تولید فرش با هنر صادرات آن نتیجه بخشی است و واقع تولید فرش هنر نیست بلکه پیدا کردن بازار فروش در بازارهای جهانی هنر است. احد عظیم‌زاده در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: فرش ایران ۳ هزار سال قدمت دارد اما اکنون تنها ۱۷ درصد بازارهای جهانی را در اختیار دارد در صورتی که در سال‌های نه چندان دور این مقدار ۴۷ درصد است. وی افزود: سیاست سبوس‌برندان کشور است و فرش ایران برند کشورمان، اما محصول سوپرسی چندین برابر ارزش فرش قیمت دارد و این نقص صادرات بخش و مسؤولان حوزه فرش است. به گفته وی، ۶۰ درصد تولید فرش کشور افت کرده و کشورهای هند و پاکستان به عنوان رقیب ایران را پشت سر گذاشتند اکنون بهترین فرش دنیا به لحاظ کیفی ایرانی است ولی به لحاظ کمی صادرات این محصول راهبردی کاهش بسیار دارد.

۴۰ مانع و مشکل پیش روی تولید و

صنایع کشور شناسایی شده است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: ۴۰ مانع و مشکل مهم پیش‌روی تولید و صنایع کشور شناسایی شده و مجلس برای حل آنها در حال برنامه‌ریزی است. به گزارش ایرنا، روح‌الله میاسیور در جمع خبرنگاران افزود: حل مشکلات شناسایی شده یکی از مهم‌ترین وظایف مجلس در نظر رات بخش خصوصی با اقدام عملی است. رفیع قوانین مزاحم و با اصلاح آنها و تلاش بی‌وقفه دولت است. وی با بیان اینکه مجلس باید قوانین داخلی و نقشه راه خود را اصلاح کند تا در بخش نظارت بتواند کارآمدتر باشد، اظهار داشت: به نظر می‌رسد در گذشته در بحث نظارت کمی ضعیف عمل شده که امیدواریم در دوره بهتر کار کنیم. نماینده بوین زهر ا و اوج در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تعطیلی برخی از واحدهای تولیدی، تصریح کرد: کمیسیون صنایع مجلس به همین منظور کمیسیون ویژه جهش تولید را تشکیل داده است تا بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی را پیگیری کند و واحدهای صنعتی دارای مشکل مجدداً مورد بررسی و شناسایی قرار گیرند تا به چرخه تولید بازگردند.

رشد سه برابری ارزش

بیمه‌نامه‌های مدنی در سال ۹۹

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برآورد می‌شود ارزش بیمه‌نامه‌های صندوق بیمه مدنی امسال نسبت به پارسل به رشد بیش از سه برابری برسد. به گزارش ایرنا از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، «وجیه الله جعفری» که نشست بررسی عملکرد ۱۰ ماهه ۹۹ صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های مدنی تصریح کرد: امروز بیمه‌نامه‌های این صندوق به ارزش ۷۹۲ میلیارد تومان آماده صدور است که با احتساب ۳۲۵ میلیارد تومان بیمه نامه‌های صادرشده، کل ارزش این بیمه‌نامه‌ها تا پایان امسال به بیش از یک‌هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.